



## IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

### INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

**I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.**

**Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.**



# Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

## 2000

prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

**Condizioni di pagamento:** Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

### 00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Boccione, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpánek, Lanni, Monaco, Natoni, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò ..... € 35

### 00.1.2) CORPO STRADALE

n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cicognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli ..... € 30

### 00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo ..... € 40

### 00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albergo, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lenzi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco ..... € 15

### 00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamiani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Garetto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci ..... € 30

### 00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca.... € 15

### 00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti ..... € 35

### 00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva ..... € 40

### 00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Roccia, Segrini, Skiller, Ventre..... € 20

### 00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini ..... € 15

### 00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinnasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi ..... € 50

### 00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli ..... € 15

### 00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino ..... € 18

### 00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

#### a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa ..... € 35

#### b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi ..... € 10

### 00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Vernazza ..... € 40

### 00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE



n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe ..... € 10

### 00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone ..... € 10

### 00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani ..... € 10

	IF Biblio	<b>Manutenzione e controllo della linea</b>	<b>3</b>
	<p>210 Il georadar (DE GIUSEPPE – UMARI – GAZZANO) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2015, pagg. 30-37, figg. 16, tab. 1. Viene illustrato l'utilizzo del georadar per il rilievo di opere d'arte non visibili.</p>	<p>216 Rapporto delle OBB Infrastruktur sullo stato della Rete nel 2014 (WALTER) <i>Netzzustandsbericht 2014 der OBB Infrastruktur AG.</i> <i>ETR</i>, dicembre 2015, pagg.76-78, figg. 3.</p>	
	<p>211 Misura digitale del profilo longitudinale della rotaia (WAGNER – DAMM) <i>Digitale Abnahme von Schienenlängsprofilen ZEVrail</i>, giugno-luglio 2015, pagg. 252-259, figg. 6. Regolo di precisione per il controllo delle saldature Thermit.</p>	<p>217 La manutenzione integrata della via da parte della OBB Infrastruktur AG (MACH) <i>Integriertes Fahrwegmanagement bei der OBB Infrastruktur AG</i> <i>ETR</i>, dicembre 2015, pagg. 81-84, figg. 6.</p>	
	<p>212 Il nuovo veicolo per il lavaggio delle rotaie (JOMMART - CIRY) <i>Le wagon laveur des rails de nouvelle génération</i> <i>Revue Générale des Chemins de fer</i>, luglio-agosto 2015, pagg. 46-54, figg. 11.</p>	<p>218 Il rinforzo della piattaforma ferroviaria (CALON – ROBINET - COSTA D'AGUIAR) <i>Le renforcement des plateformes ferroviaires</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, novembre 2015, pagg. 20-28, figg. 14. Analisi teorica ed applicazione pratica.</p>	
	<p>213 Il panorama dei veicoli motori di servizio della SNCF Reseau (CIRY) <i>Le forum des engins outillage de SNCF Reseau</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, settembre 2015, pagg. 62-65, figg. 14.</p>	<p>219 Recenti tendenze delle tecnologie di ispezione ed analisi del binario (FUKUIJAMA) <i>Recent trends in track inspection and monitoring</i> <i>Quarterly Report RTRI</i>, vol. 50, gennaio 2015, pagg. 1-4, figg. 4. Da un'analisi del quadro europeo vengono dedotti orientamenti per le ferrovie giapponesi.</p>	
	<p>214 La manutenzione dei deviatori nei brevi intervalli di disponibilità (GRUENER) <i>Maintaining switches in short windows</i> <i>Railway Gazette</i>, ottobre 2015, pagg. 49-50, figg. 3. Procedimento Vossloh di molatura leggera dei deviatori.</p>	<p>220 L'illuminazione delle gallerie metropolitane (VALERUZ) <i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2016, pagg. 38-41, figg. 3, tabb. 4. Viene descritto un sistema innovativo di illuminazione a Led studiato e sperimentato per l'illuminazione delle gallerie metropolitane ma perfettamente idoneo anche per le gallerie delle linee ferroviarie in genere. La sperimentazione, con esito positivo, è stata effettuata presso la linea metropolitana di Roma.</p>	
	<p>215 L'impiego del pendino elastico (GRASSI – MORRESI – GHIZZONI – ZORZAN) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2015, pagg. 8-12, figg. 6. Vengono espone quelle che riteniamo essere opportunità di migliorare le caratteristiche di durata e qualità di captazione di una linea di contatto per trazione elettrica, impiegando dispositivi elastici al posto dei normali pendini, in alcuni punti singolari.</p>	<p>221 Detezione delle piazzature sulle ruote delle grandi macchine per la posa del binario, mediante l'ausilio della telematica (LENK) <i>Flachstellendetektion bei Gleisbaumaschinen mit Hilfe der Telematik</i> <i>ZEVrail</i>, novembre-dicembre 2015, pagg. 440-453, figg. 4.</p>	

## PUBBLICAZIONI CIFI

### IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA




Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):

- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l'armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all'impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.

	IF Biblio	<b>Storia delle ferrovie</b>	<b>40</b>	
	<p>85 Il primo progetto di G. Milani per la stazione di Porta Tosa a Milano (GALLIO) <i>G. Milani's first project for Porta Tosa station in Milano</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2015, pagg. 43-64, figg. 13. Biblio 10 titoli.</p>		<p>92 Anno 1935: treni rapidi tra Chicago, St. Paul e Minneapolis (FORMIGARI) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2015, pagg. 38-41, figg. 6, tabb. 4.</p>	
	<p>86 Il nodo di Genova crocevia d'Europa, dalle origini al futuro (Prima Parte) (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2015, pagg. 46-57, figg. 18. In questa prima parte sono state esposte storia e caratteristiche fondamentali del nodo di Genova.</p>		<p>93 Pubblicazioni ferroviarie italiane (PANCONESI) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2015, pagg. 20-31, figg. 77. Un viaggio di 170 anni nella nostra storia ferroviaria attraverso le opere che maggiormente contrassegnarono questo lungo cammino.</p>	
	<p>87 A duecento all'ora agli albori del XX Secolo (FORMIGARI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2015, pagg. 56-62, figg. 7. Biblio 3 titoli.</p>		<p>94 Il nodo di Genova crocevia d'Europa, dalle origini al futuro (Terza Parte ) (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2015, pagg. 42-52, figg. 10, tab. 1. Biblio 15 titoli. Nella terza parte vengono illustrati gli interventi più recenti, fino alle modificazioni previste per il prossimo futuro, destinate a mutare profondamente la fisionomia del nodo, con l'obiettivo di renderlo una realtà al passo con l'attuale domanda di mobilità, sia nel campo del trasporto merci, sia viaggiatori.</p>	
	<p>88 Archeologia ferroviaria (PANCONESI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2015, pagg.74-84, figg. 43.</p>			
	<p>89 Il nodo di Genova crocevia d'Europa, dalle origini al futuro (Seconda Parte) (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2015, pagg. 6-18, figg. 17, tab. 1. Nella seconda parte vengono esposti gli interventi di adeguamento e potenziamento attuati nel dopoguerra, che hanno contribuito in misura sostanziale a conferire agli impianti genovesi l'assetto attuale.</p>		<p>95 79 Railway Squadron (BERARDOCCO) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2016, pagg. 46-48, figg. 10.</p>	
	<p>90 La linea ferroviaria "Flamsbana" (BERARDOCCO) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2015, pagg. 20-25, figg. 11. La linea si estende per 20,2 km con un gradiente costante del 55‰, rendendo la ferrovia a scartamento standard più ripida d'Europa ed una delle prime tre attrazioni turistiche più visitate della Norvegia.</p>		<p>96 Consistenza della rete ferroviaria <i>Consistance du réseau ferroviaire</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2015, pagg. 66-71. Evoluzione della rete francese dal 1870 al 2015.</p>	
	<p>91 Itinerari di viaggio in treno alla scoperta di linee e stazioni (MELOTTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2015, pagg. 28-40, figg. 17. Biblio 11 titoli. L'intento ha lo scopo di rappresentare, volta per volta, il territorio della "provincia ferroviaria" attraversata da linee sovente a semplice binario (magari non elettrificate) e rese indispensabili, nel loro utilizzo, dalla richiesta continua di mobilità delle persone.</p>		<p>97 Il deposito di La Chapelle: 110 anni al servizio della velocità (LAMMING) <i>Le dépôt de La Chapelle: 110 ans au service de la vitesse</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, febbraio 2016, pagg. 66-72, figg. 11. Interessanti foto storiche ed evoluzione nel tempo del piano dei binari di questo importante impianto parigino da sempre base di mezzi di trazione veloci.</p>	