

	IF Biblio <i>Massimiliano BRUNER, Ivan CUFARI</i>
	INDICE PER ARGOMENTO 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA 4 – VETTURE 5 – CARRI 6 – VEICOLI SPECIALI 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE 9 – ELETTROTRENI DI LINEA 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE 18 – IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI 21 – IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE 26 – TRAM E TRAMVIE 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI 30 – TRASPORTI MERCI 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI 32 – TRASPORTO LOCALE 33 – PERSONALE 34 – FRENI E FRENATURA 35 – TELECOMUNICAZIONI 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE 37 – CONVEGNI E CONGRESSI 38 – CIFI 39 – INCIDENTI FERROVIARI 40 – STORIA DELLE FERROVIE 41 – VARIE I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA. Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

	IF Biblio	Componenti dei rotabili	7
	257 <i>Materiali innovativi nel progetto del telaio del carrello.</i> (VENTURA) <i>Innovative materials in the bogie frame design.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2022, pp. 857-880, figg. 16, tabb. 14. Biblio 18 titoli. Lo scopo di questo documento è focalizzato sui materiali utilizzati per la fabbricazione dei telai dei carrelli ferroviari. Il documento evidenzierà i materiali ammissibili e innovativi dopo aver discusso i materiali tradizionali relativi alla produzione di questo sottosistema vitale del materiale rotabile. <i>The aim of this paper is focused on the materials used for the manufacturing of the railway bogie frames. The paper will highlight the allowable and innovative materials after discussing the traditional materials related to the production of this vital rolling stock subsystem.</i>	<i>studio di decisione multi-criteri integrato.</i> (TAKELE - YESUFIKAD FENTIE - WOLDEYOHANNES - ABRAHAM DEBEBE) <i>Optimal material selection for high temperature tribological application: an integrated multi criteria decision study Discover Materials</i>, Open Access, volume 5, numero 1, dicembre 2024, numero articolo 33. La ricerca mira a affrontare i problemi fondamentali associati alla selezione dei materiali nella produzione di componenti automobilistici tribologici ad alta temperatura. I risultati dello studio evidenziano che tra le tre varianti delle leghe di alluminio 6xxx (AA6061, AA6082 e AA6005) in esame, AA6082 emerge come la scelta più ottimale. <i>The research aims to address the fundamental problems associated with material selection in the production of high temperature tribological automotive component. The study's findings highlight that among the three variants of 6xxx aluminum alloys (AA6061, AA6082, and AA6005) under examination, AA6082 emerges as the most optimal choice.</i>	
	258 <i>Selezione ottimale del materiale per applicazione tribologica ad alta temperatura: uno</i>		

	IF Biblio	Trasporti viaggiatori	31
	68 <i>Un modello multimodale per la simulazione della mobilità di media e lunga percorrenza delle persone in Italia.</i> (TARTAGLIA - NOURBAKHSH - VANNACCI - CHINDEMI - CARBONE - FERRARA - SOMMARIO - MARINO) <i>A multimodal model for the simulation of medium and long-distance mobility of people in Italy.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, marzo 2023, pp. 217-253, figg. 23, tabb. 4. Biblio 68 titoli. Questo articolo presenta la struttura metodologica dei modelli messi a punto, i risultati di una applicazione di riferimento volta a simulare le scelte di viaggio nella fase di avvio di uno scenario "New Normal" successivo alle crisi menzionate, oltre che le conclusioni e le prospettive di ulteriore sviluppo e di ricerca derivanti dal lavoro svolto. <i>This article presents the methodological structure of the models developed, the results of a reference application aimed at simulating travel choices in the startup phase of a "New Normal" scenario following the aforementioned crises, as well as the conclusions and prospects for further development and research deriving from the work carried out.</i>	69 <i>Valutazione dell'impatto sulla competitività della modalità dei miglioramenti della rete ferroviaria trans-eurasiana.</i> (MOHSENI - VAN HASSEL - VANELSLANDER) <i>Assessing the impact on mode competitiveness of improvements of the Trans-Eurasian railway network Journal of Shipping and Trade</i>, Open Access, volume 10, numero 1, dicembre 2025, articolo numero 3. Questo documento si occupa del potenziale delle diverse modalità di trasporto sulla connessione eurasiatica, concentrandosi sulla ferrovia e confrontando il mare e l'aria. Dal 2008 è stata osservata una sostanziale assorbimento del collegamento ferroviario. La domanda principale è quindi se la competitività di questo ponte terrestre sia reale e sostenibile o meno. <i>This paper deals with the potential of the different modes of transport on the Eurasian connection, focusing on rail, and comparing with sea and air. Since 2008, a substantial uptake of the rail connection has been observed. The main question then is whether the competitiveness of this land bridge is actual and sustainable or not.</i>	

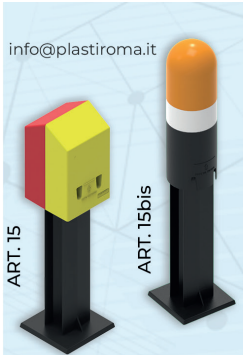
PICCHETTI INDICATORI in materiale plastico

I Picchetti indicatori sono enti di piazzale di diverse forme e funzioni, quelli da noi proposte sono i seguenti:

- Picchetto indicatore per circuiti di binario CdB
- Picchetto indicatore punto informativo posticipato (PI posticipato)
- Picchetto limite speciale per CdB per im-mobilizzazione dei deviat-oi telecomandati.
- Picchetto indicatore della posizione dei pedali di co-mando dei P.L. automatici
- Picchetto indicatore della posizione dei pedali B.E.

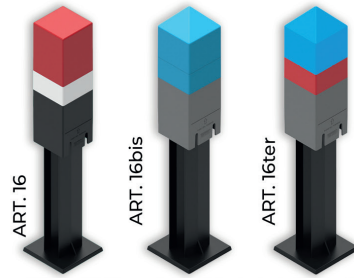
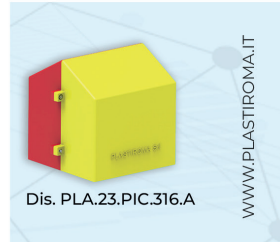
Proprietà migliorative:

- Peso (≈ 4 Kg), decisamente ridotto rispetto al prodotto in uso;
- Maggior stabilità del prodotto in condizioni di pietrisco, grazie allo storico supporto utilizzato per la messa in posa delle cassette da CdB;
- Maggior durata delle colorazioni nel corso degli anni grazie al mate-riale plastico PC colorato sottoposto a trattamento anti-UV che compone il picchetto di cui è formato e la verniciatura dello stesso con i colori indicati;
- Prezzo estremamente ridotto rispetto al prodotto tradizionale, grazie al materiale, al peso ridotto, manutenzione, e facilità di gestione.



Copertura in plastica per picchetto indicatore in calcestruzzo da CdB

Per eliminare il problema della sverniciatura del picchetto, la nostra azienda propone una copertura in materiale plastico verniciato con trattamento anti-UV.



CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2025

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Esteri	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: Italia € 16,00; Estero € 20,00.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF. I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2025

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8.00; Double or Special Issue € 16.00; Old Issue: Italy € 16.00; Foreign Countries € 20.00.

Single article € 9,50 shipping included; € 7,50 PDF article.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.