

IF Biblio

Maria Vittoria CORAZZA

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 – VETTURE
 5 – CARRI
 6 – VEICOLI SPECIALI
 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
 26 – TRAM E TRAMVIE
- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 30 – TRASPORTI MERCI
 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
 32 – TRASPORTO LOCALE
 33 – PERSONALE
- 34 – FRENI E FRENATURA
 35 – TELECOMUNICAZIONI
 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
 38 – CIFI
 39 – INCIDENTI FERROVIARI
 40 – STORIA DELLE FERROVIE
 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2024

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Eestero	180,00	50,00

^(*) *Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".*

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € **8,00**; doppio o speciale € **16,00**; un fascicolo arretrato: *Italia* € **16,00**; *Eestero* € **20,00**.
Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € **9,50** formato cartaceo compreso di spedizione; € **7,50** formato PDF.
I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2024

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) *After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.*

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

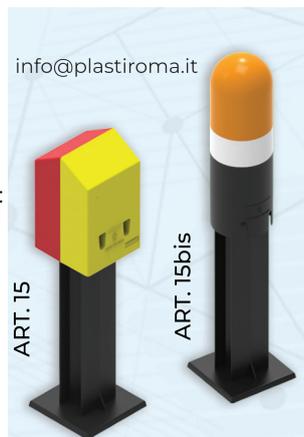
Single Issue € **8.00**; Double or Special Issue € **16.00**; Old Issue: *Italy* € **16.00**; *Foreign Countries* € **20.00**.
Single article € **9.50** shipping included; € **7.50** PDF article.
The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Telecomunicazioni	35
✂	<p>750 Comunicazione veloce e in assenza di cavi su tutta la lunghezza dei treni (SCHILPEROORT) <i>Fast, wireless communication along the whole length of trains.</i> <i>RTR European Rail Technology Review, Aprile 2010, Vol. 50, pagg. 35.</i></p> <p>Al giorno d'oggi, la comunicazione dati ad alta velocità è considerata assiomatica in molti campi. Ciò rende</p>	<p>ancora più sorprendente il fatto che la tecnologia wireless tenda a essere generalmente ignorata nella progettazione anche delle ultime generazioni di treni. <i>Nowadays, high-speed data communication is regarded as axiomatic in many fields. That makes it all the more surprising that wireless technology tends to be generally ignored in designing even the latest generations of trains.</i></p>	

PICCHETTI INDICATORI in materiale plastico

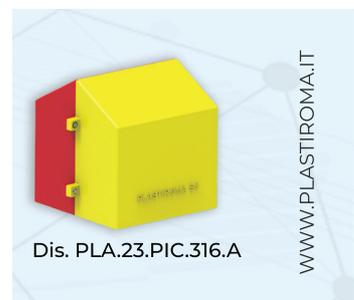
I Picchetti indicatori sono enti di piazzale di diverse forme e funzioni, quelli da noi proposte sono i seguenti:

- Picchetto indicatore per circuiti di binario CdB
- Picchetto indicatore punto informativo posticipato (PI posticipato)
- Picchetto limite speciale per CdB per im-mobilizzazione dei deviatori telecomandati.
- Picchetto indicatore della posizione dei pedali di comando dei P.L. automatici
- Picchetto indicatore della posizione dei pedali B.E.



Copertura in plastica per picchetto indicatore in calcestruzzo da CdB

Per eliminare il problema della sverniciatura del picchetto, la nostra azienda propone una copertura in materiale plastico verniciato con trattamento anti_UV.



Proprietà migliorative:

- Peso (≈ 4 Kg), decisamente ridotto rispetto al prodotto in uso;
- Maggior stabilità del prodotto in condizioni di pietrisco, grazie allo storico supporto utilizzato per la messa in posa delle cassette da CdB;
- Maggior durata delle colorazioni nel corso degli anni grazie al materiale plastico PC colorato sottoposto a trattamento anti-UV che compone il picchetto di cui è formato e la verniciatura dello stesso con i colori indicati;
- Prezzo estremamente ridotto rispetto al prodotto tradizionale, grazie al materiale, al peso ridotto, manutenzione, e facilità di gestione.

