

Notizie dall'estero

(A cura del Dott. Ing. Massimiliano BRUNER)

TRASPORTI SU ROTAIA

Svizzera: concluso il risanamento fonico dei carri

A fine 2010 FFS Cargo ha concluso il risanamento degli ultimi carri merci. A circa 5500 carri sono stati rinnovati i cilindri dei freni e i ceppi in ghisa sono stati sostituiti con ceppi in materiale sintetico a basse emissioni sonore e certificate a livello europeo. Nel contempo FFS Cargo ha acquistato circa 2000 carri di nuova generazione con emissioni foniche ridotte. Oggi l'85 per cento di tutti i carri merce di FFS Cargo viaggia a bassa rumorosità. I rimanenti 1200 carri di vecchia generazione saranno dismessi nei prossimi dieci anni, dato che una loro riconversione non sarebbe sostenibile economicamente.

Anche FFS Infrastruttura ha risanato circa 800 carri della propria flotta. Gli interventi a livello di sistema frenante richiedono elevate conoscenze tecniche specifiche e professionalità. I lavori di risanamento sono stati eseguiti soprattutto presso le Officine di Bellinzona e negli impianti di servizio di FFS Cargo situati nella stazione di smistamento di Limmattal (ZH).

Le FFS sono parte di «Europertrain». Per i collaudi tecnici dei ceppi dei freni del tipo LL, costituite da materiali compositi più convenienti economicamente, ma non ancora omologate, le FFS hanno partecipato ai viaggi test del treno «Europertrain». Le solette di tipo LL sono state testate in Scandinavia e Germania, mentre ulteriori test a livello europeo dovrebbero seguire. Grazie a questa nuova tecnologia non è più necessario adattare

tutto il sistema frenante dei carri, ma è sufficiente sostituire i ceppi tradizionali con quelli di nuova tipologia.

Le FFS sostengono i test eseguiti con questa nuova tecnologia e la collegheranno in Svizzera anche sulle locomotive di loro proprietà. Oltre a ciò gli esperti delle FFS seguono i lavori all'interno degli organi internazionali preposti. Lo scopo di «Europertrain» è di testare le solette LL nella pratica e conseguire l'omologazione. Il risanamento fonico del materiale rotabile internazionale è pure nell'interesse delle stesse FFS, dato che circa due terzi dei carri merci che transita sulle sue linee proviene dall'estero. Grazie all'omologazione delle solette LL dotate di tecnologia meno onerosa economicamente, le ferrovie potrebbero fare un importante passo avanti nell'ambito degli sforzi europei per la lotta contro le emissioni foniche ferroviarie.

Oltre al risanamento della flotta, le FFS intraprendono altre misure di riduzione delle emissioni. Lungo le linee interessate da un elevato transito di treni merci, le FFS realizzeranno entro il 2015 nel complesso 300 chilometri di pareti fono isolanti. Dove non è possibile la posa di queste opere, numerose abitazioni vengono dotate di finestre fono isolanti (*Comunicato Stampa SBB Cargo*, 19 gennaio 2011).

Nuova denominazione per il Gruppo Arriva DE

L'identità del Gruppo FS sarà ben riconoscibile nel nuovo nome e nel marchio della società tedesca Arriva Deutschland cambia nome. Infatti si chiamerà Netinera l'operatore priva-

to tedesco che, lo scorso febbraio, è diventato di proprietà di Ferrovie dello Stato, in partnership con Cube Infrastructure.

Il nuovo marchio recherà il logo di Ferrovie dello Stato e conserverà le caratteristiche del marchio italiano, con tutti gli elementi che contraddistinguono ormai l'identità visiva del Gruppo FS. Netinera è un neologismo che nasce dalla fusione tra il prefisso net: la rete, nella sua accezione sia fisica che virtuale, e il termine latino itinera: i viaggi, i percorsi, al quale, con una sorta di crasi, sono cadute le due lettere iniziali.

Il nome Netinera intende quindi coniugare i solidi valori del passato (Itinera) con il presente e il futuro (Net): l'esperienza, la durezza nel tempo e la solidità, con l'innovazione, la larghezza di vedute, la connessione tra differenti culture, competenze e mercati, come leve di sviluppo. Ben rappresenta, quindi, lo spirito con il quale FS ha inteso il proprio investimento in Germania: Netinera è parte ora di un grande e solido gruppo industriale che punta sempre più ad una dimensione europea.

Le altre aziende del Gruppo continueranno ad operare con la propria denominazione sociale e saranno conservati i nomi commerciali con i quali, in Germania, i singoli servizi di trasporto regionale vengono da tempo identificati. Netinera si propone come uno degli operatori privati leader nel trasporto pubblico regionale in Germania, con oltre 3.100 addetti e un fatturato che supera i 470 milioni di euro (*Comunicato Stampa Gruppo Ferrovie dello Stato*, 25 marzo 2011).

TRASPORTI URBANI

Finmeccanica a Honolulu

Finmeccanica vince la gara per la Metro Driverless della Città di Honolulu (fig. 1) del valore complessivo di 574 milioni di dollari. Infatti Finmeccanica, attraverso le proprie società



(Fonte Honolulu Transit.org)

Fig. 1 – Il percorso della Metro di Honolulu.

Ansaldo STS e AnsaldoBreda, si è aggiudicata dalla Municipalità di Honolulu il progetto della nuova linea metropolitana driverless ad alta Capacità della Città di Honolulu.

Il contratto, che comprende la progettazione della nuova linea, ha un valore complessivo di 574 milioni di dollari. La quota di Ansaldo STS ammonta a 367 milioni di dollari, mentre quella di AnsaldoBreda ammonta a 207 milioni di dollari.

Questa nuova commessa rappresenta l'eccellenza che il Gruppo Finmeccanica ha sviluppato nell'ambito dei sistemi di trasporto urbani innovativi driverless. Ne sono testimonianza le varie gare aggiudicate dal Gruppo quali Taipei, Copenaghen e Riyad (*Comunicato Stampa Gruppo Finmeccanica*, 22 marzo 2011).

INDUSTRIA

Alstom: trazione e segnalamento per la metropolitana di Pechino

Alstom e le sue due joint ventures

cinesi si sono aggiudicati due appalti dal Gestore Cinese della metropolitana MTR, per un totale di 140.000.000 €, per la fornitura dei sistemi di trazione e di segnalamento e per la nuova Linea 6 della metropolitana di Pechino (fig. 2).

La Linea 6 di Pechino, rappresenta la linea più lunga della metropolitana in costruzione a Pechino con una lunghezza di 42 km e 27 stazioni, attraversando la città a partire dal Wuluju, sita ad Ovest fino a Tongzhou, ad Est. Come prima linea metropolitana di Pechino a grande capacità, adotta convogli ad 8 moduli, viaggianti ad una velocità massima di 100 km/h con una frequenza di 3 minuti.

La prima joint venture, Shanghai Alstom Transport Electrical Equipment Co., Ltd. (Satee), fornirà un sistema di trazione con l'ultima tecnologia denominata OPTONIX per le 512 vetture della metropolitana (64 treni ad 8 moduli), tecnologia che a giudizio del costruttore consente al treno di ridurre il consumo di energia del 30% rispetto ad un azionamento in esercizio su veicoli metro convenzionali. Il sistema è già in funzione

sulla Linea 15 a Pechino, pienamente operativo dalla fine del 2010.

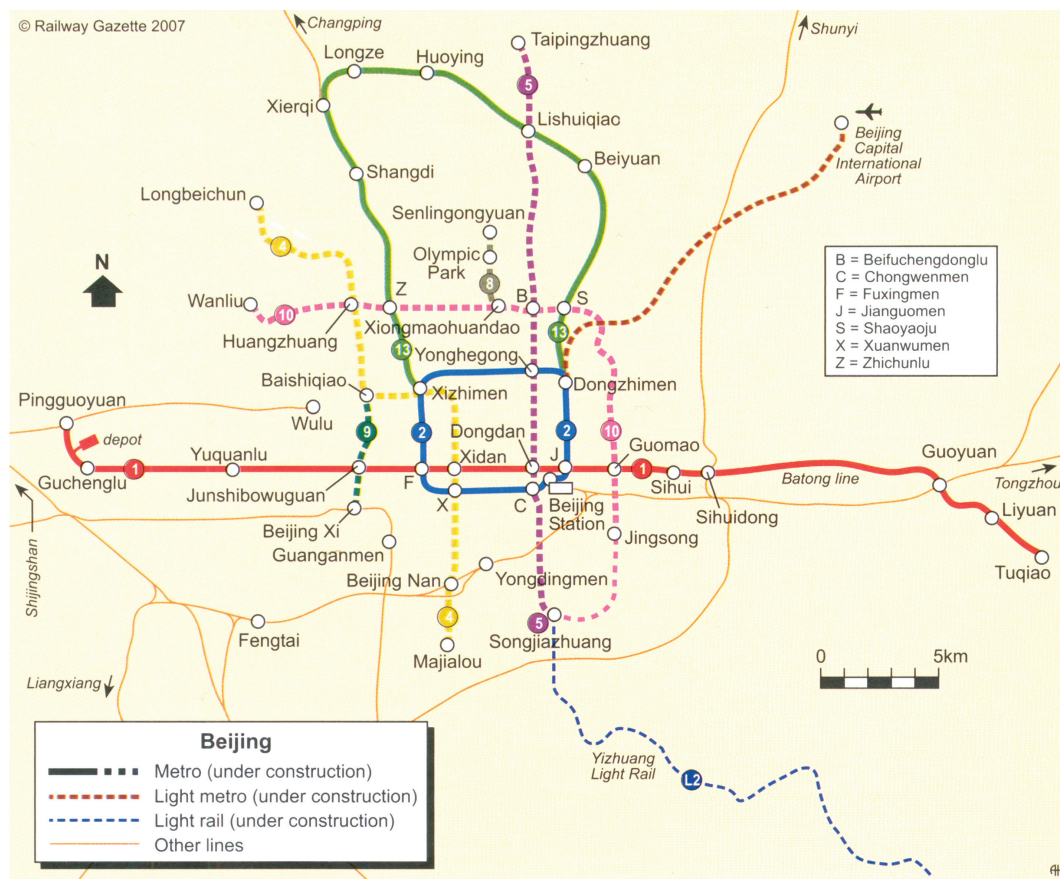
In parallelo, la seconda joint-venture, CASCO, consegnerà sulla medesima Linea 6 un sistema di controllo avanzato e di segnalamento ai treni. La Linea 6 della metropolitana sarà equipaggiata con il sistema Urbalis-Based Train Control (CBTC), sistema che integra le comunicazioni di rete con trasmissione dati via radio. Questo secondo sistema è in funzione sulla linea 2 di Pechino, e sempre per quanto esposto dal costruttore ridurrà gli intervalli temporali fra i treni, assicurando al traffico oltre un milione di passeggeri al giorno.

Negli ultimi 7 anni, Alstom ha posto in esercizio il sistema Urbalis su 7 linee di metropolitana in Cina. Inoltre, Alstom ha fornito alla metropolitana cinese sistemi di alimentazione ed oltre 1600 vetture tra cui più di 1.200 vetture della serie Metropolis (*Comunicato Stampa Alstom Transportation*, 24 febbraio 2011).

Consolidamento della presenza FS in Germania

TX Logistik è da oggi interamente italiana. Trenitalia, la società di trasporto del Gruppo FS, ha acquistato dai soci fondatori l'intero pacchetto azionario della società tedesca, una delle imprese leader in Europa nel trasporto ferroviario delle merci.

Dopo la recente acquisizione del Gruppo Arriva Deutschland e la costituzione della joint venture fra Trenitalia e Veolia Transport, il Gruppo FS consolida quindi con questa operazione la sua presenza nel mercato ferroviario tedesco ed europeo. Trenitalia aveva acquisito la maggioranza di



(Fonte Railway Directory 2008)

Fig. 2 – La rete metropolitana di Pechino.

TX Logistik, il 51 per cento delle azioni, circa sei anni fa, nel 2005, dopo essere entrata nella compagnia proprietaria, con il 15%, nel 2003.

TX Logistik AG (TXL) opera dal 1999 sul mercato ferroviario tedesco ed europeo, soprattutto sull'asse nord-sud, offrendo servizi di trazione transfrontaliera con le sue filiali in Austria, Svizzera e Svezia e proponendo servizi logistici innovativi e di successo.

Il mercato di TX Logistik, che nel 2010 ha fatturato 150 milioni di euro e conta su circa 300 dipendenti, di cui 150 tra macchinisti e manovratori, si

estende dalla Scandinavia fino in Italia, attraversando le Alpi (*Comunicato Stampa Gruppo Ferrovie dello Stato*, 24 marzo 2011).

FS, in dirittura d'arrivo la società mista fra Ferrovie dello Stato e Ferrovie Siriane

Arrivano gli attesi nulla osta per la Società mista fra Italferr (Gruppo FS) e Chemins de Fer Syrien (CFS), che verrà costituita entro il 2011. Lo ha annunciato G. MOKABARI, Direttore Generale delle Ferrovie Siriane,

all'Amministratore Delegato del Gruppo FS, M. MORETTI durante un incontro tenutosi a Roma, presso la sede del Gruppo Ferrovie dello Stato. Per la firma ufficiale della costituzione della Società l'AD di FS si recherà personalmente in Siria nei prossimi mesi.

Le autorizzazioni giungono a seguito dell'accordo di cooperazione sottoscritto a Damasco (Siria) il 27 ottobre scorso da M. MORETTI, Amministratore Delegato delle Ferrovie dello Stato, e da G. MOKABARI, Direttore Generale delle Ferrovie Siriane alla presenza del Ministro dei Trasporti

siriano Y. BADR, dell'Ambasciatore d'Italia in Siria A. AMERIO e dell'Amministratore Delegato di Italferr (Gruppo FS) R. CASALE.

La nuova Società (50% Italferr - 50% CFS) sarà protagonista in Siria e nei Paesi del Medio Oriente della promozione, della diffusione, della implementazione di sistemi di eccellenza tecnologica, dei servizi di consulenza tecnica e della redazione di specifiche tecniche per gare internazionali. Italferr, inoltre, in partnership con CFS, ha partecipato alla gara per l'assegnazione dell'importante progetto "Design and Build", per la realizzazione dell'anello ferroviario di Bagdad. La Società di ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato, si occuperà, in caso di vincita della gara della progettazione e della direzione dei lavori, d'intesa con un consorzio di imprese italiane (Impregilo, Condotte, Salini, Todini, Bonatti, Ansaldo STS).

La proficua collaborazione fra le Ferrovie italiane e quelle siriane rafforza la presenza del Gruppo FS in Medio Oriente e rappresenta un ulteriore riconoscimento a livello internazionale delle competenze del Gruppo FS. Ingegneri e tecnici di Italferr, infatti, già dal 2001 lavorano insieme ai colleghi siriani al potenziamento e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente. In particolare, per quanto riguarda gli standard di sicurezza (*Comunicato Stampa Gruppo Ferrovie dello Stato*, 12 aprile 2011).

VARIE

Inaugurazione della Stazione di Praga Centrale

Grandi Stazioni, società del Gruppo Ferrovie dello Stato partecipata da Eurostazioni, attraverso la controllata Grandi Stazioni Ceska Republika ha inaugurato la rinnovata Stazione Centrale di Praga alla presenza del Presidente della Repubblica G. NAPOLITANO e del Presidente Ceko V. KLAUS (fig. 3).

All'inaugurazione hanno presenziato M. MORETTI, Amministratore Delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato, P. ZELUDA, Presidente di Ceske Drahy e F. BATTAGLIA, Amministratore Delegato di Grandi Stazioni.

La Stazione di Praga, composta dal Palazzo Fanta, costruito all'inizio del secolo scorso e grande esempio di architettura liberty, e dalla New Hall, una delle opere più rappresentative dell'architettura ceca degli anni 70, è una delle stazioni principali dell'Europa dell'Est, con un traffico di 35 milioni di viaggiatori annui e oltre 700 treni giornalieri.

Grandi Stazioni Ceska Republika (società di diritto Ceko controllata al 51% da Grandi Stazioni SpA, 39% da EBRD-European Bank for Reconstruction and Development, 10% da Simest SpA) ha rinnovato le stazioni di Praga Centrale e di Marianske Lazne in Boemia, dopo 4 anni di lavori e un impegno complessivo di investi-



(Fonte Grandi Stazioni)

Fig. 3 - Inaugurazione della Stazione di Praga Centrale.

menti nella Repubblica Ceca di circa 47 milioni di euro, realizzando delle stazioni moderne, completamente rinnovate nei servizi, nella tecnologia e nelle attività commerciali.

Il rinnovamento della Stazione di Praga, che viene inaugurata oggi, rappresenta un importante esempio dell'eccellente lavoro svolto dal Gruppo Ferrovie dello Stato all'estero.

I 30.000 m² di superficie sono stati completamente riqualficati, con la costruzione di 18 nuovi collegamenti verticali automatizzati (scale mobili, tapis roulant, ascensori), di circa 10.000 m² di servizi commerciali in oltre 60 punti vendita nei quali operano prestigiosi marchi internazionali e cechi e di una modernissima biglietteria di oltre 2.500 m². Completamente rinnovati gli impianti tecnologici e il sistema di sicurezza con la creazione di una Control Room e l'installazione di 93 videocamere (*Comunicato Stampa Grandi Stazioni*, 14 aprile 2011).