

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 – VETTURE
- 5 – CARRI
- 6 – VEICOLI SPECIALI
- 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 – TRAM E TRANVIE

- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 – TRASPORTI MERCI
- 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 – TRASPORTO LOCALE
- 33 – PERSONALE

- 34 – FRENI E FRENATURA
- 35 – TELECOMUNICAZIONI
- 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 – CIFI
- 39 – INCIDENTI FERROVIARI
- 40 – STORIA DELLE FERROVIE
- 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.



POSSANZINI

oleodinamica industriale e mobile

**Revisione e collaudo dinamico pompe,
motori, cilindri per macchine operatrici
ARMAMENTO FERROVIARIO**

*il tuo partner
ideale!*

40
YEARS

Via Fontedamo, 18/BIS - 60035 Jesi (AN) - Italy
Tel. +39 0731 605724 / 5 - Mob. +39 335 7422527 / 6
www.possanzini.it - info@possanzini.it



271 Processi stocastici di simulazione dinamica inerenti la collisione di veicoli ferroviari tramite modellazione data-driven

(DONG – TANG - WU – ZHANG)

Stochastic dynamic simulation of railway vehicles collision using data-driven modelling approach

Railway Engineering Science, 30 (4), aprile 2022, pp. 512–531, figg. 15. Biblio 43 titoli.

Accurata descrizione del modello di cui al titolo per la valutazione di più scenari di collisione fra veicoli ferroviari.

272 L'accettazione di treni senza macchinista

(MORAST – VOSS – DAUTZENBERG – URBAN – NIESSEN)

A survey on the acceptance of unattended trains

Journal of Rail Transport Planning & Management, 25, 2023, 100370, pp. 13, fig. 1. Biblio 60 titoli.

Un macchinista assume un ruolo speciale nelle odierne operazioni ferroviarie non urbane, a differenza di

quanto avviene invece nei sistemi metropolitani non presidiati a guida autonoma, ormai sempre più diffusi. In futuro, la tecnica consentirà la marcia senza macchinisti, cosa che lancia diverse sfide sul mercato e per la ricerca. Il problema non è solo tecnico, ma investe anche il grado di accettazione da parte dei passeggeri.

Questa è una incognita, affrontata dagli autori, consci che la maggior parte della letteratura riguardante l'accettazione di veicoli senza conducente o incustoditi è correlata al trasporto stradale e aereo, ma non al trasporto ferroviario.

Viene presentato dunque l'esito di un sondaggio online predisposto allo scopo, che mostra come i passeggeri sarebbero potenzialmente inclini a utilizzare treni non presidiati.

Sul giudizio influiscono i fattori sociodemografici, l'età, l'attuale utilizzo del trasporto ferroviario.

Fonte di preoccupazione fra il pubblico è la possibilità di subire attacchi informatici.



**CASSETTE DI CONTEGNO
CERTIFICATE IP 6X, IP X7 & IK10**

Tra gli obiettivi di Plastiroma Srl;

“realizzare il prodotto a miglior qualità”

Per fare ciò la Plastiroma si è rivolta ai migliori laboratori per certificare i suoi prodotti, mettendo gli stessi sotto diverse prove:

- IP protection (foto 1A, 2A, 3A);
- Vibration test (foto 1B, 2B);
- Impact energy (foto C).

Di seguito alcuni laboratori in cui sono stati esaminati i nostri prodotti:
ELETTRA SRL, IASELAB SRL, QUALILAB SRL e NEMKO SPA.

Le nostre cassette di contegno hanno superato con esiti positivi le prove di impatto IK10, le prove di vibrazione e quelle di diversi gradi di protezione IP.

www.plastiroma.it | info@plastiroma.it | +39 0774 367431/32



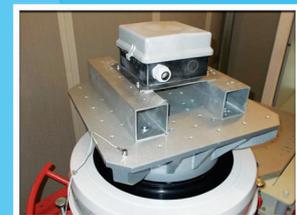
1A



1B



2A



2B



3A



C

Ci prendiamo cura delle tue rotaie



MOLATURA E DIAGNOSTICA DEL BINARIO

Offriamo soluzioni a 360°, dalla molatura di rotaie e scambi a molature speciali, servizi di diagnostica e controllo ad ultrasuoni.

www.salcef.com



171 Rischio ambientale per la rete ferroviaria del Kazakhstan

(ASHIMOVA – BEISENOVA - MENÉNDEZ-PIDAL – JUMABAYEV – ZHUPYSHEVA – TAZITDINOVA)

Environmental Hazards of the Railway Infrastructure of Kazakhstan

Sustainability, 15(1), gennaio 2023, 1321, pp. 20, figg. 6. Biblio 45 titoli.

Il settore ferroviario rappresenta il maggiore settore economico in Kazakistan e ciò nonostante le questioni di sicurezza ambientale (mitigazione e prevenzione dei rischi e degli impatti) non ricevono sufficiente attenzione. Gli autori evidenziano le fonti di rischio per l'infrastruttura ferroviaria nazionale riferiti a parametri di valutazione connessi con la copertura del suolo, le risorse idriche, le precipitazioni, le aree naturali protette e la popolazione. Il risultato è una cartografia, in ambiente GIS, che mostra le aree sensibili e la loro suscettibilità ad essere maggiormente esposte a specifici danni ambientali.

172 Vibrazioni propagate nel terreno da traffico ferroviario e misure di mitigazione: una comparazione di buone pratiche

(OUAKKA - VERLINDEN – KOUROUSSIS)

Railway ground vibration and mitigation measures: benchmarking of best practices

Railway Engineering Science, 30 (1), gennaio 2022, pp. 1-22, figg. 16. Biblio 151 titoli.

Corposa analisi del problema delle vibrazioni e del rumore generate da traffico ferroviario, le cui tecniche di valutazione e mitigazione diventano elementi fondamentali della tutela ambientale. Le misure mitigatrici comparate nell'articolo coinvolgono il veicolo, l'armamento, l'esercizio e vengono valutate secondo indicatori specifici descritti nell'articolo.

L'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

Il CIFI ha pubblicato L'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA.

Il nuovo volume rappresenta un riferimento unico ed originale della storia e della evoluzione dell'Alta Velocità in Italia, dalle prime direttissime, alla Firenze-Roma, alle nuove linee AV-AC di recente entrate in servizio. Un immancabile "compagno" della *Storia e Tecnica Ferroviaria* già edita dal CIFI e un testo indispensabile per tutti i cultori, studiosi e appassionati del modo delle ferrovie. Una strenna ideale per ... se stessi, oltre che per amici personali, clienti e dipendenti delle aziende.

Volume in pregiata edizione, cartonato, formato A4, pagine 208 a colori ampiamente illustrate.

INDICE

- Ricerca e sviluppo della Velocità ferroviaria
- Le caratteristiche tecniche dell'AV
- Linee AV nel mondo
- Le Direttissime in Italia
- Nasce l'Alta Velocità-Alta Capacità
- Le Nuove Linee
- Milano-Bologna e Bologna-Firenze
- Nuove linee sui valichi alpini

Prezzo di copertina € 40,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.

