

IF Biblio

Ivan CUFARI

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2025

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Estero	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: *Italia* € 16,00; *Estero* € 20,00.
Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50 formato cartaceo compreso di spedizione; € 7,50 formato PDF.
I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2025

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8,00; Double or Special Issue € 16,00; Old Issue: *Italy* € 16,00; *Foreign Countries* € 20,00.
Single article € 9,50 shipping included; € 7,50 PDF article.
The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

	IF Biblio	Politica ed economia dei trasporti, tariffe	27
	<p>175 <i>Oscillazioni periodiche di equilibrio nei processi di diffusione delle innovazioni nei trasporti</i> (FERRARI) <i>Periodic equilibrium oscillations in the diffusion processes of transport innovations.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria, settembre 2022, pp. 647-664, figg. 8. Biblio 27 titoli.</i></p> <hr/> <p>176 <i>Trasporto ferroviario equo e sostenibile a servizio dell'intera comunità.</i> (GATTUSO) <i>Fair and sustainable railway transport at the service of the whole community.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria, ottobre 2022, pp. 761-786, figg. 7, tabb. 8. Biblio 22 titoli.</i></p> <hr/> <p>177 <i>L'evoluzione della Politica dei Trasporti dell'Unione Europea.</i> (CALISE) <i>Evolution of the Transport Policy of the European Union.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria, dicembre 2022, pp. 963-992, figg. 8, tabb. 5. Biblio 58 titoli.</i></p>	<p>178 <i>Un'analisi della competitività della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.</i> (LUPI – CONTE – MANGIACACCHI – SECONDULFO – SEMINARA – FARINA) <i>An analysis of the competitiveness of the new Turin-Lyon railway line.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria, gennaio 2023, pp. 31-71, figg. 11, tabb.6. Biblio 50 titoli.</i></p> <hr/> <p>179 <i>Conseguenze del bando alle vendite di auto con motore a combustione interna in Europa.</i> (FERRARI) <i>Consequences of the ban on sale of internal combustion engine cars in Europe.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria, marzo 2023, pp. 201, tabb. 216. Biblio 23 titoli.</i></p> <hr/> <p>180 <i>Alta formazione in campo ferroviario in Europa: analisi della situazione attuale in vista dei futuri sviluppi.</i> (ABRAMOVIĆ - BARDHI - CASANUEVA PEREZ - DOLINAYOVA - DOMENY - HADEED - LEHNERT - MARINOV - MARTINI - OSBODA - RICCI - ŠIPUS) <i>Rail higher education in Europe: current situation analysis for future developments.</i> <i>Ingegneria Ferroviaria, aprile 2023, pp. 331-346, figg. 13, tabb. 3. Biblio 11 titoli.</i></p>	



PLASTIROMA SRL

19 66 20 25



Cassetta 120 con il coperchio più alto

Cassetta con **nuovo coperchio ampliato** in altezze in confronto a quell'analogo della cassetta *Cat. 831/120*. Questo aumento di dimensioni permette di inserire frutti maggiori il cui ingombro sviluppa in verticale.



Cassetta Cat. 831/120



Cassetta PLA.24.120.337.A

Il coperchio ed il fondo sono realizzati da un materiale polimerico ad alte prestazioni, appartenente alla famiglia dei policarbonati, rinforzato con fibra di vetro. È noto per la sua eccezionale combinazione di proprietà meccaniche, termiche ed elettriche, che lo rendono ideale per la nostra cassetta.

Caratteristiche principali:

- **Elevata resistenza all'impatto:** Il policarbonato (PC) è in grado di assorbire forti impatti senza rompersi, è ideale per la nostra cassetta che richiede una grande robustezza.
- **Alta resistenza termica:** Può sopportare temperature elevate senza deformarsi o perdere le sue proprietà meccaniche.
- **Ottime proprietà elettriche:** È un buon isolante elettrico e resiste all'arco elettrico.
- **Buona resistenza ai raggi UV:** Resiste al degrado causato dai raggi ultravioletti, preservando le sue caratteristiche nel tempo.
- **Facilità di lavorazione:** Può essere facilmente lavorato con la nostra tecnica iniezione dei termoplastici.