

## Notizie dall'interno

Massimiliano BRUNER

### TRASPORTI SU ROTAIA

#### Campania: affidamento del servizio per la determinazione delle temperature neutre su tutte le tratte in lrs delle linee gestite da EAV

Ente Autonomo Volturno S.r.l. in accordo alle linee guida n. 14 recanti "Indicazioni sulle consultazioni preliminari di mercato" redatti da ANAC con delibera n.161 del 6 marzo 2019 e agli articoli 77 e 78 del D.lgs. n. 36/2023 del 31 marzo 2023, comunica l'avvio della procedura di consultazione preliminare per l'attività di "controlli non distruttivi della temperatura neutra su tutte le tratte in LRS delle linee in esercizio gestite da EAV, con utilizzo di un sistema "Verse" come da specifica tecnica RFI TC AR IT AR 01 08 B al punto IV.3.1".

EAV ha inteso promuovere una consultazione per informare il mercato in merito alla procedura di cui in oggetto, attualmente in fase di avvio, invitando eventuali operatori economici disponibili a candidarsi per suggerire e dimostrare la praticabilità di eventuali soluzioni alternative a quelle che inducono a ritenere sussistente un unico operatore idoneo ai fini delle prestazioni richieste.

L'avviso è stato pubblicato sulla piattaforma Net4Market, sul sito EAV S.r.l., sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici e sulla G.U.U.E.; qualora entro quindici giorni naturali e consecutivi non perverranno manifestazioni d'interesse, la consultazione si riterrà conclusa. L'avviso esplorativo è finalizzato alla verifica dell'esistenza di eventuali ulteriori fornitori in condizioni di prestare i servizi richiesti, nel rispetto delle specifiche RFI TC AR IT AR 01 08 B pun-

to IV.3.1 sotto il profilo funzionale e tecnico, ovvero altre "equivalenti" ai sensi e in conformità della normativa vigente, rispetto a quanto di seguito riportato nel presente avviso.

Ente Autonomo Volturno S.r.l. ritiene sussistano ragioni che rendono necessario individuare quale modalità di scelta del contraente la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, da considerarsi in base alla vigente normativa di carattere "eccezionale" rispetto alla procedura ad evidenza pubblica, rappresentate dalle condizioni di infungibilità del servizio, come di seguito descritto e riportato.

In considerazione delle tecnologie e delle esigenze esplicitate, in assenza di soluzioni alternative praticabili si procederà all'acquisizione del servizio di manutenzione con procedura negoziata senza pubblicazione del bando.

Si è individuato nel fornitore MEDTEC Gruppo Ventura srl, unico fornitore localizzato in Italia, in grado di garantire gli strumenti necessari a soddisfare il fabbisogno sopra descritto, ravvisando allo stesso tempo che non sussistono soluzioni alternative ragionevoli, in considerazione delle caratteristiche e delle prestazioni tecniche, che consentano di realizzare risultati affidabili, accurati e riproducibili. Tutto ciò premesso, si ritiene che per l'acquisizione del servizio in oggetto, sulla base delle informazioni acquisite, la fornitura attualmente garantita da MEDTEC Gruppo Ventura srl, sia l'unica in grado di soddisfare, dal punto di vista tecnico ed operativo, le concrete esigenze tecniche connesse alla rete di Ente Autonomo Volturno S.r.l., dal momento che la soluzione proposta, sempre sulla base degli elementi a

disposizione, appare al momento l'unica in grado di garantire il soddisfacimento dell'esigenza di conoscere lo stato tensionale dei binari in esercizio da parte del Gestore dell'Infrastruttura come segnalato anche da ANSFISA durante un AUDIT.

Tenuto conto che per l'affidamento del servizio in oggetto si ritiene opportuno attivare preventivamente la presente consultazione preliminare di mercato, volta all'accertamento dell'eventuale esistenza di soluzioni alternative o della effettiva insussistenza di diverse soluzioni ragionevoli, si avvisa che, in ogni caso, l'acquisizione del servizio in oggetto avverrà nel rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 36/2023 (Codice Appalti) e che in caso di mancato riscontro di soluzioni alternative ragionevoli l'affidamento avverrà mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), del citato Codice.

#### • Descrizione del Servizio

Scopo di questa sezione è descrivere il servizio che Ente Autonomo Volturno intende ottenere.

Servizio di ingegneria per determinare la temperatura neutra della lunga rotaia saldata in tratti di binario in esercizio attraverso metodologie di controllo non distruttivo. Si richiede l'applicazione del "SISTEMA VERSE" al fine di misurare la Temperatura neutra, secondo quanto disposto dall'istruzione tecnica RFI TC AR IT AR 01 008 B: "Costituzione e controllo della lunga rotaia saldata" al punto IV.3.1, senza prevedere attività di taglio della rotaia (Allegato 1 - RFI TC AR IT AR 01008 B).

#### • Specifiche Tecniche di Servizio

Le prestazioni richieste nel presente documento sono (Tab. 1):

#### SERVIZIO DI INGEGNERIA:

Determinazione della temperatura neutra della lunga rotaia saldata in tratti di binario in esercizio, secondo quanto disposto dall'istruzione tecnica RFI. Il Sistema "Verse" può essere utilizzato a campione per la conoscenza dello stato tensionale di

## NOTIZIARI

un binario in esercizio quando non si abbia certezza sulle modalità di costituzione in l.r.s. di un tratto di binario come descritto esaustivamente dall'istruzione tecnica RFI TC AR IT AR 01 008 B. Non sono previsti ulteriori interventi in sito a valle delle attività contenute nell'istruzione Tecnica.

### REQUISITI DEL SERVIZIO

L'importo complessivo della fornitura è valutato in € 234.000,00 IVA

esclusa (Da: *Comunicato Stampa EAV*, 29 novembre 2024).

### Lombardia: nel 2024 oltre 200 milioni di viaggi con Trenord

Crescono di oltre il 7% i viaggiatori quotidiani di Trenord, passati a novembre dai 713mila del giorno feriale medio del 2023 ai 762mila. Complessivamente sui treni regionali della

Lombardia nel 2024 si sono contati oltre 200milioni di viaggi.

Segnano i maggiori incrementi le linee Regio Express e Regionali, utilizzate ogni giorno da 371mila passeggeri, che hanno registrato una crescita superiore al 9%. Sono aumentati del 4% i viaggiatori nei feriali sulle grandi linee suburbane, raggiungendo i 356mila al giorno. 35mila sono gli spostamenti quotidiani sul collega-

Tabella 1

Il numero di rilievi minimi indispensabili da effettuare con apposita apparecchiatura (Fonte: EAV)

Descrizione	Q.tà rilievi	Prezzo (IVA Esclusa)	Tempi di attuazione (gg)
<i>Sistema per la determinazione delle Temperature neutre su tutte le tratte in LRS delle linee gestite da EAV</i>	39	€ 234.000,00	40 gg
Così ripartiti:			
<b>LINEE VESUVIANE:</b>			
<b>Tratta</b>			<b>Q.tà rilievi</b>
<i>Barra-Ottaviano-Sarno, 38 km.</i>			8
<i>Napoli-Sorrento, 42 km.</i>			8
<i>T. Annunziata-Poggiomarino, 13 km</i>			3
<i>Pomigliano-Acerra, 5 km</i>			1
<b>LINEE SUBURBANE:</b>			
<b>Tratta</b>			<b>Q.tà rilievi</b>
<i>Napoli-S.MariaC.V.-Piedimonte M., 41 km.</i>			8
<b>LINEE FLEGREE:</b>			
<b>Tratta</b>			<b>Q.tà rilievi</b>
<i>Circumflegrea, 26 km</i>			6
<i>Cumana, 19 km</i>			5

mento Malpensa Express, da e per l'aeroporto o le destinazioni intermedie.

- Le frequentazioni sulle linee suburbane

L'utilizzo massivo del treno in Lombardia è determinato principalmente dalle linee suburbane, tanto quelle che servono il Passante Ferroviario di Milano, quanto quelle che raggiungono la metropoli attestandosi a Porta Garibaldi e Cadorna.

La S5 Varese-Milano Passante-Treviglio è la suburbana più frequentata, con 58mila utenti feriali (+4% rispetto al 2023). Seguono le linee S8 Lecco-Carnate-Milano con oltre 42mila viaggiatori (+15% vs 2023), S6 Novara-Passante-Pioltello con 41,5mila (+7%) e S1/S12 Lodi-Melegnano-Passante-Bovisa-Saronno con 40mila (+3,3%).

- Le frequentazioni sulle linee Regio Express e Regionali

La Milano-Brescia-Verona si conferma la più frequentata tra le linee RegioExpress, con 36mila viaggiatori nei giorni feriali (+10% rispetto al 2023). È seguita dalla Milano Centrale-Treviglio-Bergamo con 19mila (+24%) e dalla Milano Centrale-Sondrio-Tirano con 16,6mila (+33%).

Fra le linee Regionali, le più frequentate sono la Milano Cadorna-Saronno-Varese Nord con 29mila passeggeri nei feriali (+11% rispetto al 2023), la Milano Cadorna-Saronno-Como Lago con oltre 25mila (+15%) e la Milano Cadorna-Seveso-Asso con 22mila (+16%).

- Il boom del sabato e dei festivi

Se confrontati con il periodo precedente la pandemia, i dati mostrano come la presenza media feriale sui treni si avvicini ma non raggiunga ancora gli 800mila viaggi del 2019; tuttavia, nei giorni di sabato e festivi i numeri pre-Covid sono ormai abbondantemente superati: al sabato i passeggeri trasportati sono ora 482mila contro i 387mila del 2019 (+19,7%), mentre nei festivi sono passati da 292mila a 351mila (+16,8%) (Da: *Comunicato Stampa Trenord*, 8 gennaio 2025).

### Liguria: attivato a Genova Voltri il nuovo bivio ferroviario tra la linea esistente e i futuri nuovi binari tra Genova Voltri e Sampierdarena.

Proseguono gli interventi infrastrutturali di realizzazione del Progetto Unico Nodo di Genova e Terzo Valico a cura di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) con l'importante attivazione, avvenuta questa notte, del nuovo bivio ferroviario, presso la località di Genova Voltri, che permetterà l'innesto della Bretella di Pra' sulla linea ferroviaria Ventimiglia - Genova.

I lavori, realizzati dal Consorzio guidato da Webuild, per i quali è stato necessario interrompere la circolazione ferroviaria dal 2 al 6 gennaio, hanno previsto modifiche all'armamento (pietrisco, traverse e rotaie), alla linea di alimentazione elettrica dei treni e agli impianti di segnalamento, inoltre è stato messo in atto l'upgrade tecnologico dell'impianto Apparato Centrale Computerizzato di Genova Voltri.

L'intervento rappresenta una fase propedeutica all'attivazione del Quadruplicamento del nodo di Genova - i due nuovi binari tra Genova Sampierdarena e Voltri - che consentirà la separazione dei flussi dei treni viaggiatori che percorrono la linea costiera Genova Voltri - Sestri Pon-

te - Sampierdarena da quelli merci e viaggiatori senza fermate intermedie nell'area metropolitana che utilizzeranno i futuri due nuovi binari del prolungamento della Bretella di Pra'.

A seguito dell'attivazione odierna si procede, con i lavori di completamento della galleria Polcevera lunga circa 2 chilometri dove è in corso la posa dell'armamento ferroviario per poi proseguire con l'impiantistica della galleria, la posa della linea di contatto per la trazione elettrica e gli impianti di segnalamento.

L'insieme degli interventi del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova consentirà di incrementare i volumi di traffico dei treni passeggeri nell'area genovese e del traffico merci (Da: *Comunicato Stampa RFI Gruppo FSI*, 7 gennaio 2025).

### Nazionale: PNRR Ferrovie, completata la consegna dei primi 7 treni bimodali per il Sud Italia

Con la consegna dell'ultimo mezzo, Trenitalia ha ufficialmente concluso la fornitura dei primi sette treni (Fig. 1) bimodali finanziati attraverso i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi Intercity da impiegare nelle tratte da e per il Sud Italia. Tale consegna, avvenuta pienamente in linea con le



(Fonte: MIT)

Figura 1 – I convogli sono nuovi treni dotati di tecnologia ibrida a tripla alimentazione.

tempistiche dettate dal Piano, rappresenta un passo importante verso l'ammodernamento del trasporto ferroviario nel Mezzogiorno.

Progettati per offrire un servizio più sostenibile, efficiente e confortevole, i nuovi treni sfruttano una tecnologia bimodale con tripla alimentazione (elettrica, diesel e batteria), consentendo una riduzione di CO<sub>2</sub> dell'83% rispetto ai treni tradizionali, per un trasporto ferroviario più sostenibile. Inoltre, ogni treno, composto da quattro carrozze, offre 200 posti a sedere con sedili realizzati in tessuto ricavato al 100% da plastica riciclata. Grande attenzione è stata rivolta anche all'accessibilità, con spazi dedicati a persone con disabilità o mobilità ridotta e posti per otto biciclette, promuovendo una mobilità integrata.

Le risorse destinate alla fornitura dei primi 7 treni bimodali costituiscono una parte del più ampio finanziamento previsto dal PNRR per il rinnovo e potenziamento del parco ferroviario, con un investimento complessivo di oltre 1.9 miliardi di euro. Sui nuovi convogli, alcuni dei quali già entrati in servizio, si è registrato, durante il periodo estivo, un aumento di passeggeri del 15%, segno del miglioramento nei collegamenti ferroviari della Calabria, Basilicata e Puglia, con comfort, accessibilità e un minore impatto ambientale (Da: *Comunicato Stampa MIT*, 30 dicembre 2024).

### **Abruzzo-Puglia: Linea Pescara-Foggia, seconda fase di potenziamento infrastrutturale e tecnologico**

Rete Ferroviaria Italiana effettuerà lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico, fra San Vito Lanciano (PE) e San Severo (FG), sulla linea Pescara-Foggia, dal 15 al 24 gennaio 2025.

Gli interventi programmati – che seguono quelli già realizzati nello scorso mese di aprile - sono necessari per continuare a garantire gli standard di affidabilità dell'infrastruttura e assicurare una maggiore regolarità del servizio ferroviario e un incre-

mento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

Diversi i cantieri aperti in quei giorni: nella Galleria San Giovanni (lunga oltre 9 km), in Abruzzo, sarà realizzato un nuovo sistema di Water Drain System\* per il drenaggio delle acque meteoriche che consentirà di aumentare l'affidabilità della linea (Fig. 2). Lo stesso intervento verrà realizzato anche nella Galleria Diavolo (lunga oltre 5 km).

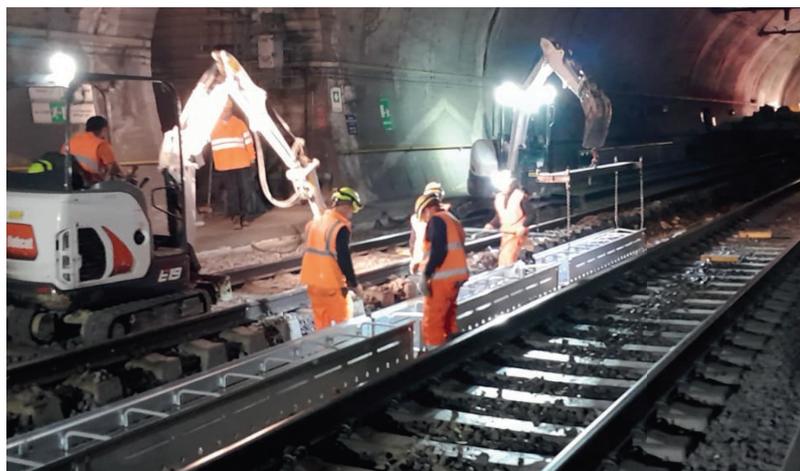
Nello stesso periodo, tra Fossacesia e Vasto San Salvo, saranno svolti lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico:

- verrà completato l'intervento dello Slab Track nella galleria San Donato, lunga circa 1,5 km (lo Slab Track è una metodologia costruttiva innovativa, in cui il binario non ha massicciata con traversine e pietrisco ma è realizzato su una struttura prefabbricata in cemento armato; riduce la frequenza degli interventi manutentivi assicurando così maggiore regolarità alla circolazione ferroviaria, verranno effettuate le attività propedeutiche alla realizzazione dell'ACCM (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione). L'ACCM, una vera e propria cabina di regia centralizzata, consente

una gestione più efficiente della circolazione ferroviaria e dell'infrastruttura, garantisce una maggiore flessibilità nell'uso dei binari migliorando così gli standard di regolarità e puntualità dei treni. In caso di guasti, riduce al minimo i disservizi e consente di far viaggiare i treni, mantenendo il massimo livello di sicurezza. Benefici anche nei processi di manutenzione dell'infrastruttura, grazie ai sistemi informatici di diagnostica predittiva che riducono l'insorgenza di avarie improvvise;

- saranno effettuati anche molti altri interventi di potenziamento e manutenzione straordinaria tra Senigallia ed Ancona, e nelle stazioni di Porto San Giorgio, Giulianova e Francavilla;
- nello stesso periodo saranno effettuati lavori idraulici propedeutici al raddoppio della tratta fra Ripalta e Lesina.

Per garantire lo svolgimento dei lavori, programmati dopo il controsodo natalizio per ridurre al minimo gli impatti sugli spostamenti, alcuni treni a lunga percorrenza e alcuni treni regionali della relazione Pescara-Termini Imerese-Foggia, subiranno modifiche alla circolazione. I canali di vendita delle imprese ferroviarie sono già aggiornati.



(Fonte: RFI Gruppo FSI)

Figura 2 – Lavori in galleria in particolare mediante “water Drain System” sulla linea Pescara-Foggia.

## NOTIZIARI

Le attività, svolte da tecnici di RFI e imprese appaltatrici, coadiuvati da mezzi d'opera, vedranno al lavoro oltre 250 maestranze dislocate sugli oltre 150 km di linea.

L'investimento economico complessivo – che comprende, tra l'altro, anche gli interventi eseguiti nello scorso mese di aprile - è di circa 260 milioni di euro, di cui 100 milioni finanziati con fondi PNRR (Da: *Comunicato Stampa RFI Gruppo FSI*, 7 gennaio 2025).

### TRASPORTI URBANI

**Piemonte: prosegue il cambio flotta dei mezzi GTT, diciassette nuovi autobus in servizio sulla linea 8**

Dal 4 novembre, la linea 8 che collega San Mauro alla stazione ferroviaria di Porta Susa, passando per Barriera di Milano, sarà servita dai nuovi autobus IVECO URBANWAY alimentati a metano (Fig. 3). Si tratta di 17 autosnodati CNG di ultima generazione acquistati grazie alle risorse del Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS) per i quali è previsto un contratto di manutenzione full service con IVECO ORECCHIA.

Nel biennio 2023-2024, GTT ha potenziato la propria flotta ecologica con oltre 110 nuovi autobus a metano: 52 veicoli da 12 metri nel 2023 e ulteriori 49 autosnodati da 18 metri IVECO, insieme a 10 Menarinibus da 12 metri, nel 2024. Con questi 17 nuovi mezzi per la linea 8, GTT consolida il proprio ruolo di protagonista della transizione verso la mobilità sostenibile a Torino. Il potenziamento della flotta con autobus a metano e, prossimamente, con quelli elettrici finanziati dal PNRR, rappresenta un passo fondamentale in questa direzione.

Oltre a un'impronta ambientale più sostenibile, con i nuovi mezzi GTT può contare su tecnologie avanzate per sicurezza, accessibilità e qualità del servizio. Dotati di videosorveglianza e cabine di guida isolate, garantiscono protezione per passeg-



(Fonte: GTT)

Figura 3 – Un nuovo autobus articolato di GTT in servizio sulla linea 8.

geri e conducenti. Grazie ai sistemi di assistenza alla guida ADAS, come il rilevamento degli ostacoli, la visione periferica e dell'angolo cieco, GTT innalza ulteriormente i propri standard di sicurezza stradale. Inoltre, gli spazi interni sono stati riprogettati per offrire maggiore comfort e facilitare la mobilità delle persone con disabilità, con ampi spazi per le sedie a rotelle, postazioni doppie, posti riservati alle persone con mobilità ridotta e spazio per il cane guida. Grazie ai sistemi informativi avanzati, tutti i passeggeri, inclusi i turisti, possono accedere facilmente alle informazioni di viaggio (Da: *Comunicato Stampa GTT*, 4 novembre 2024).

### Nazionale: trasporto pubblico locale, oltre un miliardo a favore delle Regioni

È stato pubblicato il provvedimento, siglato dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, M. SALVINI, di concerto con il ministro dell'Economia e delle Finanze, G. GIORGETTI, che ripartisce 1.030.766.067 tra le Regioni a statuto ordinario quale saldo del Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, per l'anno 2024 (Da: *Comunicato Stampa MIT*, 23 dicembre 2024).

### TRASPORTI INTERMODALI

#### Nazionale: riconferme ai vertici di Freight Leader Council

Eletto Presidente per acclamazione dall'Assemblea dei Soci riunita nella sala auditorium di Villa Patrizi, M. MARCIANI apre il terzo mandato alla guida del FLC all'insegna della condivisione e dell'innovazione.

“Il Freight Leaders Council siamo tutti noi” ha dichiarato MARCIANI nel discorso d'insediamento. “La parola chiave del mio nuovo mandato sarà condivisione: apertura, trasparenza, ma soprattutto valorizzazione del contributo di ogni socio. Solo così possiamo rendere la logistica italiana più competitiva, sostenibile e inclusiva”.

- Collaborazione trasversale e dialogo istituzionale

Dopo sei anni impiegati a fare del Freight Leaders Council un ecosistema logistico virtuoso – a partire da soci, partners, membri del Comitato scientifico e del Gruppo Young -, MARCIANI intende ora consolidare il ruolo dell'Associazione come punto di riferimento tecnico, contribuendo a promuovere politiche che coniughino competitività e tutela ambientale. Il Presidente ha ribadito l'importanza

del confronto con altre associazioni e realtà del settore: “La logistica è trasversale e solo favorendo lo scambio di idee e di approcci possiamo davvero innovare. Dialogheremo con decisori politici e istituzioni per promuovere una visione condivisa e di lungo periodo all’insegna di sostenibilità, etica e inclusione”.

- Partecipazione attiva dei soci e spazio per i giovani

L’approccio strategico annunciato ai Soci sarà basato su un loro coinvolgimento sempre maggiore nelle decisioni chiave della vita associativa. “Invito tutti a portare idee, esperienze e visioni, perché il cambiamento parte da noi” ha precisato MARCIANI. “Inoltre, daremo quanto più spazio possibile ai giovani professionisti membri del gruppo FLC Young. Offriremo loro nuovi percorsi di crescita e li renderemo partecipi anche dei processi decisionali, per una contaminazione reciproca di spunti. Obiettivo, valorizzare potenziale e competenze di ciascuno”.

- Sensibilizzare il pubblico sul valore della logistica

Un altro obiettivo chiave dei prossimi tre anni sarà informare in modo ancora più efficace cittadini e consu-

matori sulla centralità del nostro settore nella vita quotidiana. “La logistica è ovunque, ma resta troppo spesso invisibile”, afferma il Presidente. “È nostro dovere educare le persone a fare scelte più consapevoli mostrando come ogni singola azione abbia diverse ripercussioni a livello sociale e ambientale”.

Con questa visione collaborativa, il Freight Leaders Council si prepara ad affrontare le sfide del futuro e a guidare il cambiamento verso una logistica più moderna e sostenibile.

- La squadra del prossimo triennio

La più diretta espressione della condivisione evocata dal Presidente è rappresentata dal nuovo Comitato di gestione (Fig. 4), allargato a comprendere tutte le anime dell’Associazione. Lo Studio Legale Associato Zunarelli, il vettore aereo Cargo Start, Fercam e l’Interporto di Bologna vengono così ad arricchire il consesso di cui già facevano parte Gruppo Federtrasporti, Intesa Sanpaolo, Malpensa Intermole, Mercitalia Logistics, Poste Italiane, Scania Italia. Restano in prima linea a fianco di MARCIANI anche il past president A. MALVESTIO, il Revisore dei Conti P. VOLTA e la socia onoraria C. RICOZZI. New entry, la Presidente del Gruppo Young M. RUGGERI.

Confermata come Vicepresidente del FLC V. TUNDO, Carrier Management Director in Chep e come Socio onorario F. CASTAGNETTI, autorevole esperto di logistica e di progetti europei (Da: *Comunicato Stampa FLC*, 3 dicembre 2024).

### Nazionale: Polo Logistica FSI, inaugurata SONLOG, la nuova Sala Operativa

Inaugurata la nuova Sala Operativa Nazionale Logistica – SONLOG di Mercitalia Rail, società del Polo Logistica del Gruppo FSI (Fig. 5).

Una vera e propria cabina di regia che monitora 24 ore su 24 la circolazione di oltre 80mila treni l’anno, che trasportano circa 37 milioni di tonnellate di merce in Italia e in Europa.

La sala è stata inaugurata da S. DE FILIPPIS, Amministratore Delegato di Mercitalia Logistics, e S. DAMAGINI, Amministratore Delegato di Mercitalia Rail.

Le tecnologie di ultima generazione consentono ai 90 operatori, con un’età media sotto i 40 anni e distribuiti su tre turni nell’arco della giornata, di monitorare costantemente tutto il traffico merci nazionale e in-



(Fonte FLC)

Figura 4 - La squadra di FLC del prossimo triennio.



(Fonte: Mercitalia Logistics Gruppo FSI).

Figura 5 - Inaugurazione della nuova Sala Operativa Nazionale Logistica – SONLOG di Mercitalia Rail, società del Polo Logistica del Gruppo FS.

ternazionale gestito dalle società del Polo Logistica del Gruppo Fs Italiane.

“L’inaugurazione apre un’altra nuova pagina del Polo Logistica, una pagina che abbiamo dedicato al cuore pulsante dell’operation aziendale: la nostra sala operativa - ha dichiarato S. DE FILIPPIS, AD di Mercitalia Logistics. È in questo luogo che ogni giorno lavoriamo per i nostri clienti, grazie ad un’attività sempre più coordinata tra le diverse anime del Polo e finalizzata a mettere al centro del nostro agire quotidiano la qualità del servizio”.

È inoltre attivo a Roma il presidio di SONLOG, in collegamento diretto con la sala di Milano per garantire una comunicazione efficace con la sala RFI.

All’interno della Sala è inoltre presente una struttura Post Vendi-

ta e Assistenza Clienti che lavora in stretta collaborazione e sinergia con la Sala Operativa, con l’obiettivo di assicurare a tutti i clienti la massima efficienza nella gestione delle loro merci e di rispondere prontamente alle loro esigenze, sia in Italia sia in Europa.

“Siamo costantemente impegnati nell’adozione di soluzioni e tecnologie all’avanguardia per rispondere alle esigenze dei nostri clienti, velocizzando lo scambio di informazioni e consentendo una gestione sempre più efficace delle merci trasportate” ha aggiunto S. DAMAGINI, AD di Mercitalia Rail.

La sala si trova all’interno dello Scalo milanese di Segrate, realizzato nei primi anni del ‘900, e nelle ultime settimane è stata oggetto di un importante restyling, per renderla più moderna, confortevole, funziona-

le e dotarla delle migliori tecnologie per monitorare in tempo reale tutti gli eventi di circolazione ferroviaria. Inoltre, la SONLOG è stata allestita con un percorso grafico e comunicativo che caratterizza gli ambienti: le foto della storia del trasporto merci dal Novecento fino ai giorni nostri sono collegate da binari in un percorso immaginario che unisce passato, presente e futuro (Da: *Comunicato Stampa Mercitalia Logistics Gruppo FSI*, 16 dicembre 2024).

## INDUSTRIA

### Nazionale: MIT, immatricolati 105.715 autoveicoli a dicembre 2024

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica i dati rela-

tivi al mercato automobilistico per il mese di dicembre 2024, da cui risulta che sono state immatricolate 105.715 autovetture, rispetto alle 111.201 registrate nello stesso mese dell'anno precedente, con una diminuzione del 4,93%.

I trasferimenti di proprietà delle auto usate sono aumentati, passando da 416.680 a dicembre 2023 a 472.071 nello stesso mese del 2024, con un incremento del 13,29%. Complessivamente, tra nuove immatricolazioni e passaggi di proprietà, si è registrato un volume totale di 577.786 vendite mensili, di cui il 18,30% ha riguardato vetture nuove e l'81,70% vetture usate.

Le immatricolazioni si basano sulle risultanze dell'Archivio Nazionale dei Veicoli al 31 dicembre 2024. I dati sui trasferimenti di proprietà, invece, provengono dalle certificazioni rilasciate dagli Uffici della Motorizzazione (Da: *Comunicato Stampa MIT*, 2 gennaio 2024).

### **Nazionale: Gruppo FSI, Piano Strategico 2025-2029, 100 miliardi di investimenti per accompagnare la crescita del Paese**

Oltre 100 miliardi di euro di investimenti in cinque anni e una profonda trasformazione dell'azienda per contribuire in maniera concreta allo sviluppo del Paese e confermare l'Europa come proprio mercato domestico.

Il Piano Strategico 2025-2029 del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane è stato presentato, giovedì 12 dicembre, a Roma, dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale, S. A. DONNARUMMA. Alla presentazione sono intervenuti il Presidente di Ferrovie dello Stato Italiane, T. TANZILLI, e il Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, M. SALVINI.

Attraverso un approccio industriale e un piano di azioni qualificato con circa 250 indicatori di performance da raggiungere nei prossimi cinque anni, il Gruppo FSI punta a rafforzare la resilienza della rete ferroviaria e stradale, migliorare la qualità del servizio, supportare il completamen-

to delle infrastrutture e a promuovere una mobilità sempre più sostenibile.

Una crescita sostanziale, quella che si prospetta da qui al 2029, determinata da un miglioramento di tutti i principali indicatori economici, con un incremento dei ricavi a oltre 20 miliardi di euro, dell'EBITDA a più di 3,5 miliardi di euro e del risultato netto a oltre 500 milioni.

“Il Piano Strategico che ci accompagnerà nei prossimi cinque anni avrà un impatto decisivo sull'assetto del Gruppo FSI, mettendoci in condizione di superare le sfide attuali e quelle future”, ha sottolineato il Presidente, T. TANZILLI. “Sfide che potremo vincere solamente grazie a un programma certo di investimenti a livello infrastrutturale e tecnologico e all'apporto fondamentale delle persone del Gruppo che, quotidianamente, si impegnano per garantire un servizio all'altezza delle aspettative in tutti gli ambiti in cui operiamo. Il Piano Strategico inciderà in maniera determinante anche sul Sistema Paese, portando connettività, servizi e quel valore aggiunto che può fare la differenza”.

“Il Gruppo FSI si prepara ad avviare una fase di trasformazione ambiziosa, mirata non solo a innovare i processi operativi, ma anche a migliorare sensibilmente i servizi offerti”, ha dichiarato l'Amministratore Delegato e Direttore Generale, S. A. DONNARUMMA. “Ho l'onore di guidare un'azienda solida e radicata nel tessuto socio-economico del Paese con un forte bisogno di rilancio attraverso una roadmap di dettaglio, supportata da adeguati investimenti. Questo Piano, che mira a imprimere una netta discontinuità, risponde alle esigenze di una società proiettata verso il futuro, riconoscendo nella mobilità integrata un pilastro fondamentale per lo sviluppo. L'obiettivo è affrontare con maggiore efficacia le sfide economico-finanziarie e potenziare ulteriormente le infrastrutture e la qualità del servizio. La nuova organizzazione punta, inoltre, a rafforzare il ruolo internazionale del Gruppo, per posizionarlo come leader nel settore della mobilità”.

- La risposta alle sfide dei prossimi cinque anni

Il Piano di rilancio del Gruppo FSI Italiane è stato sviluppato con l'obiettivo di rispondere in maniera efficace alle crescenti sfide del mercato e, allo stesso tempo, potenziare il posizionamento dell'azienda nel settore dei trasporti.

Sono otto le linee guida strategiche che accompagneranno questo percorso di rinnovamento, a cominciare dall'impegno del Gruppo a potenziare le infrastrutture del Paese. L'obiettivo è attivare nuove linee ferroviarie AV che permettano di collegare territori finora non serviti, così da aumentare del 30% le persone raggiunte dal sistema Alta Velocità in Italia. Questo sarà realizzato elevando il Gruppo FSI a frontiera dell'eccellenza, con il raggiungimento della miglior performance di sempre attraverso il recupero della puntualità per oltre 50mila treni all'anno. A tutto ciò si aggiunge un'esperienza di viaggio calibrata sulla persona, con l'incremento della soddisfazione dei passeggeri. Non meno determinante il presidio internazionale, per cui si stima un incremento del volume dei passeggeri del 40%. La disciplina operativa, grazie anche agli ingenti investimenti, punta ad efficientare del 5% i costi operativi aggregabili. Inoltre, sul fronte della sostenibilità, si profila oltre un Gigawatt di fotovoltaico installato entro il 2029 e, per quanto riguarda innovazione e sicurezza, è stato fissato il raggiungimento del 100% della rete Core Extended coperta dal sistema ERTMS da qui al 2040. Completa le linee strategiche una netta accelerazione del business, con l'attrazione di nuove competenze e risorse finanziarie necessarie per garantire il proseguimento degli investimenti.

#### *Programmi trasformativi per abilitare la crescita del Gruppo*

Per accompagnare il percorso evolutivo del Gruppo FS sono stati individuati cinque programmi trasformativi che hanno un impatto su tutti gli ambiti di business.

- Sicurezza per i passeggeri, gli asset e i lavoratori ovunque essi si trovino, con l'obiettivo “zero infortuni”. Verranno messe a disposizione 125mila giornate di formazione tramite FS Security Academy.

- Risorse Umane con persone e competenze al centro, in un'ottica di una sempre maggiore identità, inclusione e collaborazione.
- Tecnologia, con un ruolo determinante, con oltre due miliardi di euro di investimenti digitali in dieci anni.
- Sostenibilità, con un occhio ancora più attento alla mobilità sostenibile e maggiore attenzione al benessere delle persone per incrementare il livello di soddisfazione dei dipendenti.
- Risorse finanziarie per una piena valorizzazione dei business del Gruppo, così da massimizzare le opportunità di crescita.
- I dettagli per ambito di business

### *Infrastruttura ferroviaria*

Al momento sono 17mila i chilometri di linee ferroviarie gestite dal Gruppo FSI tramite la controllata RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e circa novemila i treni in circolazione ogni giorno. Per potenziare la qualità del servizio della rete saranno investiti più di 50 miliardi di euro nei prossimi dieci anni. Una quota che, da qui al 2034, concorrerà all'attivazione di nuovi standard tecnologici e all'evoluzione dei modelli manutentivi. Sono inoltre previsti la razionalizzazione del modello di esercizio con i volumi corrispondenti e il potenziamento dell'accessibilità delle stazioni e dei servizi dedicati. Nello stesso arco temporale verrà messa in atto una vera e propria trasformazione della rete, grazie a un investimento di 60 miliardi di euro.

### *Infrastruttura stradale*

Il Gruppo FSI gestisce attraverso Anas 32mila chilometri di strade, con più di otto milioni di veicoli quotidianamente in circolazione. In dieci anni sono previsti oltre 40 miliardi di euro di investimenti, di cui 25 destinati alle nuove opere stradali sul perimetro nazionale e 15 finalizzati al miglioramento della qualità del servizio.

### *Trasporto passeggeri Italia*

Ogni anno le persone che usufruiscono dei collegamenti del Gruppo FSI

in Italia sono circa 570 milioni. Tra gli obiettivi del Piano Strategico 2025-2029 c'è anche l'ampliamento dell'offerta commerciale, così da rendere possibile un'evoluzione del perimetro dei passeggeri trasportati. In cinque anni le persone che sceglieranno di spostarsi a bordo dei treni di Trenitalia cresceranno di oltre 100 milioni, mentre aumenteranno di oltre 95 milioni i passeggeri di Busitalia. Per garantire un servizio moderno, innovativo e sostenibile occorre una trasformazione della flotta di treni e bus. A cominciare dalla messa in circolazione di 46 nuovi treni Alta Velocità Frecciarossa 1000, 145 treni del Regionale e più di 1.260 bus a basso impatto di CO<sub>2</sub> nei prossimi dieci anni.

### *Trasporto passeggeri internazionale*

Guardando oltre i confini italiani, le persone che in un anno viaggiano a bordo dei treni del Gruppo FSI sono state 230 milioni. Nell'arco di Piano verrà rivolta un'attenzione sempre più ampia al trasporto dei passeggeri all'estero, con l'obiettivo di accelerare lo sviluppo internazionale del Gruppo FSI. I passeggeri che in Europa usufruiranno dell'Alta Velocità supereranno i 14 milioni, quelli dell'Urban Mobility i 140 milioni mentre quelli del business regolato europeo i 150 milioni.

### *Trasporto merci*

Anche il trasporto merci vivrà una trasformazione del proprio business verso un modello Freight Forwarder europeo al servizio di un mercato ampio e diversificato. Attualmente con Mercitalia ogni anno vengono trasportate 37 milioni di tonnellate di merci e, tra le azioni chiave per il rilancio del settore, rientrano la creazione di un'interfaccia unica per il cliente, lo sviluppo di un'offerta integrata e l'attivazione di partnership a supporto del trasporto multimodale.

### *Urbano*

Rilevante, per il Gruppo FSI, è anche la valorizzazione di tutti quegli asset che non sono più funzionali al servizio ferroviario in chiave di sviluppo sostenibile delle città. Questo

obiettivo è indirizzabile grazie a 1,1 miliardi di euro di patrimonio immobiliare non funzionale, finalizzati allo sviluppo di progetti immobiliari a supporto della rigenerazione urbana. Ulteriori investimenti sono dedicati allo sviluppo di un'offerta di parcheggi innovativi, promuovendo così l'intermodalità e favorendo l'accesso alla rete ferroviaria.

*Iniziative strategiche: RAB, internazionale, integrazione verticale e connettività*

Affinché il Gruppo FSI diventi sempre più solido e contribuisca attivamente alla creazione di valore per il Sistema Paese, il Piano potrebbe essere ulteriormente potenziato da una serie di iniziative strategiche, non incluse nei numeri del Piano:

- adozione di un nuovo modello di finanziamento in logica RAB per la messa in sicurezza degli investimenti attraverso l'autofinanziamento con eventuale apertura al capitale di terzi e la conseguente riduzione del fabbisogno di finanziamenti pubblici;
- potenziamento di FSI International dedicata al controllo e alla gestione del business internazionale sul perimetro dei passeggeri attraverso partner finanziari-industriali;
- integrazione verticale e sviluppo di partnership con operatori industriali e finanziari per accelerare lo sviluppo del business;
- creazione di una nuova infrastruttura dedicata ai servizi di connettività a bordo treno;

(Da: *Comunicato Stampa Gruppo FSI*, 12 dicembre 2025).

### **Nazionale: Osservatorio OICE/Informatel sulle gare pubbliche di ingegneria e architettura novembre 2024**

L'aggiornamento dell'Osservatorio OICE/Informatel sul mercato dei servizi tecnici, torna a mostrare un consistente calo del valore delle gare: a novembre il valore dei bandi, ottenuto sommando l'importo delle gare

per servizi di ingegneria (97,6 mln) al valore della progettazione esecutiva compresa negli appalti integrati (9,5 mln), raggiunge l'importo complessivo di 107,1 mln. Il confronto con ottobre evidenzia una flessione del 36,7% in valore mentre rispetto al mese di novembre 2023 il calo è più elevato: -40,9%.

Negli undici mesi trascorsi da inizio anno, sommando il valore di 1.431,4 mln. dei bandi di architettura e ingegneria al valore di 211,5 mln della progettazione esecutiva compresa negli appalti integrati, si arriva ad un totale di 1.642,8 mln. di servizi tecnici messi in gara, con un calo del 61,6% sui primi 11 mesi 2023. In termini di valore, questi primi 11 mesi segnano un calo anche rispetto al 2022 (-66,8%), e al 2021, sebbene in misura minore (-17,1%).

Così commenta i dati dell'Osservatorio di novembre il Presidente dell'Associazione, G. LUPOR: "Si stanno avverando le peggiori previsioni: a giugno avevamo previsto circa 1,9 mld. a fine anno, un dato stimato che già avrebbe evidenziato un crollo rispetto agli oltre 4 mld. del 2023, ma che adesso rischia di non avvicinarsi neanche a 1,8 mld. Come sempre accade, il nostro settore è la prima sentinella dell'andamento della domanda pubblica ed è un anno che avvertiamo che saremmo arrivati ad un 2024 molto negativo. In parte è normale perché la spinta del PNRR si è sostanzialmente fermata, ma bisogna anche interrogarsi su come arrestare questa flessione e rilanciare per il futuro. Una chiave in tale senso potrebbe essere agire sul decreto correttivo al codice. Abbiamo proposto che si riduca il tetto per gli affidamenti fiduciari dei 140.000 euro perché aveva un senso, ed era in qualche modo giustificabile, quando il mercato era in crescita ma adesso non ha più ragion d'essere e ha effetti pesanti anche sulle dinamiche delle gare UE a causa dei frequenti frazionamenti e delle suddivisioni artificiose in lotti. È parimenti assurdo mantenere l'incentivo del 2% per la progettazione interna alle stazioni appaltanti, una scelta antistorica e inefficiente. Quando nel 2016 l'incen-

tivo fu tolto il mercato si riprese e fino al 2020 quasi raddoppiò, crebbero anche le gare UE. Ci poi sono scelte amministrative da fare, come il rapido aggiornamento del d.m. parametri fermo a 9 anni fa, un'era geologica per il nostro settore, e anche scelte politiche che condizionano a loro volta le scelte delle imprese. Auspichiamo che siano prese guardando ai dati e creando le condizioni per un nuovo percorso di crescita, che tuteli lo sviluppo delle imprese e degli studi, i livelli occupazionali, senza spianare la strada a chi si muove abilmente nelle pieghe di regole opache e poco trasparenti".

Molto rilevante la diminuzione delle gare UE (oltre 215.000 euro) che dal 2022 (primi 11 mesi) al momento sono passate da 2.133 a 987 in numero: nei primi 11 mesi del 2024, anche per il continuo calo delle gare PNRR, la riduzione in valore è stata del 57,8% e in numero del 35,5%.

Le gare per soli servizi di ingegneria e architettura (esclusi gli appalti integrati) rilevate a novembre sono state 199, per un importo di 97,6 mln. Dal confronto con ottobre, i dati tornano a confermare il trend negativo con un -40,6% in valore e un -21,3% nel numero. Rispetto al mese di novembre 2023, il valore cala del 40,1% a fronte di un'importante flessione nel numero (-69,2%). Complessivamente, nel periodo gennaio-novembre 2024, i bandi sono stati 2.139 per 1.431,4 mln. Rispetto allo stesso periodo 2023, si registra un importante calo, sia in valore (-56,5%) che in numero (-39,7%) (Fig. 6).

Per quanto riguarda le gare di sola progettazione, nel mese di novembre 2024 il dato torna negativo: se ne contano infatti 73, con un valore di 34,2 mln. Rispetto al mese precedente, il valore cala del 2,5% a fronte di un più consistente -29,8% nel numero, mentre il confronto con novembre 2023 mostra un calo nel valore del 39,4%, a fronte di un'importante flessione nel numero del 67,3%.

Negli undici mesi trascorsi da inizio anno, i 930 bandi emessi hanno raggiunto un valore di 435,4 mln, con un significativo calo, rispetto allo

stesso periodo 2023, del 64,5% in valore e del 53,1% in numero.

Nei primi undici mesi del 2024, relativamente alle 469 gare di sola progettazione con importo maggiore di 140.000 euro per le quali è stato possibile estrapolare il dato specifico, si prevede un ribasso solo sulle spese e non sul compenso professionale nel 37,5% dei casi; per il resto, la gara è gestita con richiesta di un ribasso unico sulla componente prezzo considerata nella sua interezza.

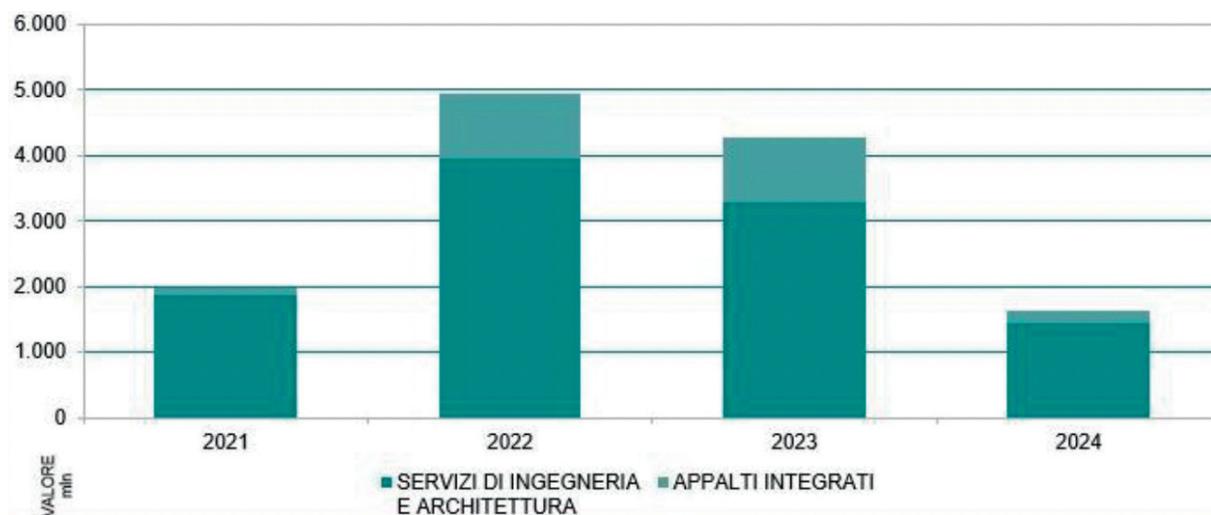
Per quel che riguarda i requisiti di partecipazione, nel 47,5% dei casi si chiedono requisiti su 5 o 10 anni, come previsto nel disciplinare-tipo OICE disponibile sul sito dell'Associazione di Via Martini, invece che su 3 come previsto dall'art. 100 del Codice appalti.

I bandi per accordo quadro rilevati a novembre 2024 sono stati 29, pari al 14,6% del totale dei bandi per servizi di architettura e ingegneria pubblicati, per un valore di servizi di 43,3 mln, equivalente al 44,4% del totale. Rispetto a ottobre, si rileva un moderato aumento sia in valore (+31,0%) che in numero (+26,1%). Il confronto con novembre 2023 registra invece un incremento degno di nota sia nel valore dei bandi rilevati (+89,9%), che soprattutto nel numero (+190,0%).

Nei primi 11 mesi del 2024, il numero dei bandi per accordo quadro rilevato è stato 193, per 509,6 mln, pari, rispettivamente, al 7,9% in numero e al 35,6% in valore sul totale dei bandi per servizi di architettura e ingegneria. Rispetto allo stesso periodo 2023, i dati confermano un importante calo, sia in valore (-65,4%) che in numero (-51,6%).

Nel mese di novembre 2024, le gare rilevate per appalto integrato sono state solo 48, con un importo della progettazione esecutiva compresa stimato in soli 9,5 mln. Rispetto al mese di ottobre, è evidente un crollo del valore dei servizi di progettazione (-91,3%) a fronte di un importante calo del numero delle gare (-40,0%). Il confronto con il mese di novembre 2023 vede confermata la tendenza in

## NOTIZIARI



(Fonte: OICE)

Figura 6 – Mercato Italiano: tutti i servizi tecnici in valore (il dato comprende sia il numero delle gare per i servizi di ingegneria e architettura pura che quelle per appalto integrato; per il valore è stato considerato l'importo dei servizi di ingegneria e architettura pura e quello della progettazione esecutiva affidata mediante appalto integrato).

calo del valore della progettazione esecutiva (-47,5%), e del numero delle gare pubblicate (-40,0%) (Da: *Comunicato Stampa OICE/Informatel*, 12 dicembre 2025)

### VARIE

#### Lazio: Roma, Giubileo, ultimati i lavori di piazza Pia e del prolungamento del sottopasso Lungotevere in Sassia

Il 23 dicembre 2024 stata restituita alla città di Roma Piazza Pia dove è stata realizzata una nuova area pedonale e il prolungamento del sottopasso Lungotevere in Sassia già esistente.

Con un investimento totale di 85,3 milioni di euro, i lavori - svolti da Anas (Gruppo FSI), in qualità di soggetto attuatore per conto del Commissario Straordinario del Governo per il Giubileo, Roberto Gualtieri - erano stati avviati nella notte dello scorso 21 agosto 2023.

L'obiettivo principale dell'opera di prolungamento del sottopasso Lungotevere in Sassia è stato restituire alla Città Eterna lo spazio pedonale

che nel passato ha garantito il passaggio da Castel Sant'Angelo fino a San Pietro, con una piazza unica per la sua bellezza, inserita in piena armonia con i palazzi di Marcello Piacentini che dominano Piazza Pia e via della Conciliazione.

I lavori, di alto valore ingegneristico, sono frutto di una continua sinergia tra tutti i soggetti istituzionali coinvolti, grazie alla quale è stato possibile chiudere i cantieri in tempi straordinariamente rapidi rispetto alla complessità delle operazioni.

Quindi ai romani, ai pellegrini e ai fedeli sarà offerto un «percorso straordinario» che accoglierà i visitatori in un unico abbraccio esteso dall'area di Castel Sant'Angelo fino a San Pietro, una straordinaria piazza che unisce la capitale d'Italia alla Santa Sede.

Grazie a questa opera la viabilità di Piazza Pia è stata completamente interrata attraverso il prolungamento del sottopasso esistente realizzato nell'ambito dei lavori per il Giubileo 2000.

Completano il progetto le sistemazioni esterne delle aree ricomprese e prospicienti a Piazza Pia, attraverso uno studio della pavimentazione

dell'intera area, la proposta di un nuovo impianto di pubblica illuminazione, la riqualificazione del sistema del verde urbano, la realizzazione di due grandi fontane inserite al centro della nuova Piazza Pia e il potenziamento dei sistemi di accessibilità per le persone con ridotta mobilità.

In virtù del prolungamento di un asse viario già presente, la piattaforma stradale ha mantenuto le stesse caratteristiche geometriche dell'opera esistente: una carreggiata costituita da tre corsie, due di larghezza pari a tre metri e una di larghezza pari a 3,5 metri. Saranno presenti due passaggi pedonali di servizio di diversa larghezza, quella di sinistra di 50 centimetri e quella di destra di 100 centimetri. Al centro della piazza sono state posizionate due fontane, con lo scopo di realizzare due specchi d'acqua in grado di riflettere il cielo. È prevista la realizzazione di spazi verdi con essenze arboree di pregio che, oltre a valorizzare l'opera, consentiranno di mitigare l'effetto "isola di calore".

L'area interessata dal nuovo sottopasso è sede di diversi "sottoservizi", tra tutti spicca la presenza di due collettori primari della città: il Basso

Farnesina e il Basso di Destra. Provenengono da Nord, passano sotto due arcate del “Passetto” - il passaggio ad archi in muratura che unisce il Vaticano a Castel Sant’Angelo - e, attraversando Piazza Pia, si uniscono poco prima dell’imbocco del sottopassaggio esistente dando luogo a un nuovo e unico collettore.

Il nuovo sottopasso è stato fatto con un processo “per fasi” che ha garantito il mantenimento del sistema fognario nel corso dei lavori. All’inizio le fasi hanno previsto un by-pass fognario scavato tra paratie in adiacenza al collettore esistente che, una volta messo in esercizio, ha consentito la demolizione del collettore originario e il completamento delle strutture del sottopasso.

A fine giugno 2024 il cantiere ha vissuto un momento cruciale per il rinvenimento di ingenti reperti archeologici che ricoprivano una vasta area ricadente proprio nella rampa di accesso al nuovo sottopasso. Grazie a un intervento di archeologia d’urgenza e al lavoro della Soprintendenza è stato possibile mettere tutto in sicurezza e riprendere gli scavi. I reperti saranno esposti nei giardini di Castel Sant’Angelo.

Lo scavo ha restituito una serie importante di Lastre Campana, terrecotte figurate usate per la decorazione dei tetti, con scene mitologiche inusuali, riutilizzate come coperture delle fogne della fullonica, ma in origine probabilmente realizzate per la copertura di qualche struttura del giardino, forse dello stesso portico.

Con una sinergia rivelatasi fondamentale tra tutti gli enti coinvolti, a luglio scorso è stato abbattuto il diaframma e, a seguire, è stato effettuato il collegamento del nuovo sottopasso con quello esistente. Infine, sono state ultimate le attività di scavo per portare a livello la quota del sottopasso ed è stata realizzata la soletta di fondo.

Dato il particolare contesto, fortemente urbanizzato e caratterizzato dalla presenza di edifici storici e di pregio valore archeologico, si è optato per lo scavo con la tecnica “cut

and cover” o “top down”, che ha permesso di lavorare contestualmente in superficie e all’interno del sottopasso consentendo così un’accelerazione dei tempi di completamento dell’opera, la quale è stata ultimata in soli 450 giorni grazie a 110 professionisti al lavoro 24 ore su 24, su tre turni lavorativi.

- Nota per il lettore: I numeri di “piazza Pia”
- investimento 85,3 milioni di euro;
- superficie di 7mila mq;
- 60 professionisti per gli scavi archeologici;
- 110 maestranze impegnate su 3 turni lavorativi 24 ore su 24, per 450 giorni 450mila sanpietrini posati;
- 35mila mc di scavo;
- 600 pali di fondazione per uno sviluppo complessivo di 9000m.

(Da: *Comunicato Stampa congiunto Gruppo FSI, MIT, Roma Capitale, ANAS, Presidenza del Consiglio dei Ministri*, 23 dicembre 2024)

### **Nazionale: Sicurezza stradale, al via la nuova campagna del MIT “Sulla buona strada”**

È partita la nuova fase della campagna di sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), “Sulla buona strada”. L’iniziativa affronta temi cruciali come la distrazione, la tutela degli utenti vulnerabili, il rispetto delle precedenza e dei semafori, i pericoli legati all’uso di alcol e droghe alla guida, e l’importanza dei sistemi di ritenuta, soprattutto sui sedili posteriori.

Il concept creativo della campagna si concentra sull’attenzione necessaria quando si è al volante. Ogni decisione presa al volante può avere conseguenze irreversibili, rendendo fondamentale mantenere alta la concentrazione in ogni momento. Come sottolineato dal messaggio, “un solo attimo di distrazione può essere sufficiente per provocare danni irreparabili a sé stessi e agli altri utenti della strada”. Non esistono “secondi tenta-

tivi” o possibilità di tornare indietro una volta commesso un errore.

L’obiettivo è duplice: da un lato, informare e sensibilizzare; dall’altro, educare gli utenti della strada attraverso un linguaggio evocativo e messaggi positivi. Ogni soggetto della campagna si conclude con un lieto fine che funge da invito all’azione, offrendo un esempio di comportamento responsabile.

La diffusione della campagna è capillare e si svilupperà in diverse fasi: sarà presente nei cinema, nelle stazioni ferroviarie, negli aeroporti e nei caselli autostradali, oltre a coinvolgere tutti i principali media. “Sulla buona strada” punta a raggiungere un ampio pubblico con il suo messaggio di sicurezza e responsabilità, promuovendo un cambiamento culturale fondamentale per ridurre gli incidenti stradali e salvare vite (Da: *Comunicato Stampa MIT*, 31 dicembre 2024).

### **Nazionale: all’Agenzia Spaziale Italiana riconosciuto un ruolo centrale nella strategia di sviluppo delle attività spaziali del Paese**

Nell’ultima riunione dell’anno, il Comitato interministeriale per le Politiche relative allo Spazio e alla Ricerca Aerospaziale (Comint), presieduto dal ministro delle Imprese e del Made in Italy A. Urso e al quale ha preso parte il presidente dell’ASI T. VALENTE, ha approvato gli indirizzi di Governo in materia spaziale e aerospaziale.

Le linee di indirizzo prevedono un forte sostegno alle piccole e medie imprese, alle startup e ai grandi player del settore, promuovendo la collaborazione tra pubblico e privato e incentivando l’integrazione con altre tecnologie all’avanguardia, come l’intelligenza artificiale e la robotica. L’Italia mira a consolidare il proprio ruolo di leader nelle filiere strategiche a livello europeo e internazionale, partecipando attivamente a progetti di grande rilevanza e investendo nella sicurezza lungo l’intero ciclo di vita dei programmi spaziali.

In questo quadro, il Comint ha

## NOTIZIARI

stanziato 130 milioni di euro quale quota parte italiana al programma NASA ARTEMIS “Moon to Mars”, per lo svolgimento delle attività fino alla Fase B per la realizzazione del “Lunar Surface Multi Purpose Habitation Module” da parte dell’ASI. La costruzione del modulo abitativo coinvolge anche aziende italiane, come Thales Alenia Space Italia nei suoi stabilimenti di Torino.

Il Comint ha inoltre affidato all’ASI lo studio per la realizzazione di una costellazione satellitare nazionale in orbita bassa, coerentemente con quanto disposto dal DDL Spazio approvato lo scorso giugno. Si tratta di un’infrastruttura strategica per

garantire la sovranità tecnologica del Paese e offrire nuovi servizi innovativi in diversi settori, dalla comunicazione alla navigazione.

“Si chiude un 2024 di grandi risultati in campo spaziale che confermano l’Italia protagonista a livello internazionale su tutta la linea, grazie anche all’attenzione posta dall’esecutivo per il settore – ha dichiarato il presidente VALENTE. - Le decisioni scaturite dal recente incontro del Comint, hanno reso operativi gli indirizzi del Governo in materia spaziale e aerospaziale definendo nuove e importanti attività sotto la guida dell’ASI, tra cui uno studio per una possibile costellazione satellitare nazionale

in orbita bassa, in linea con quanto già previsto dal DDL Spazio approvato dal Consiglio dei Ministri.

In particolare, i fondi di finanziamento legati al programma NASA ARTEMIS Moon to Mars per il progetto destinato alla realizzazione del Lunar Surface Multi Purpose Habitation Module da parte dell’ASI, rappresentano un rafforzamento delle storiche relazioni tra Italia e Stati Uniti nello spazio e l’ennesimo riconoscimento delle capacità della nostra industria nel campo dei moduli abitativi tra le stelle. Ci attende un grande 2025 di intenso lavoro e positive prospettive” (Da: *Comunicato Stampa ASI*, 26 dicembre 2024).