

## Notizie dall'interno

*Dott. Ing. Massimiliano BRUNER*

### TRASPORTI SU ROTAIA

#### **Friuli V.G.: intesa Regione-RFI per sviluppo infrastrutture**

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico per migliorare gli standard di qualità del servizio ferroviario e velocizzare i collegamenti tra il Friuli Venezia Giulia e il resto del Paese. Riattivazione della linea Sacile-Gemona, per treni viaggiatori e finalità turistiche. Sviluppo dell'intermodalità ferro/gomma/bici, miglioramento dell'accessibilità nelle stazioni per le persone a ridotta mobilità e interventi a favore dei collegamenti transfrontalieri.

Sono questi i principali contenuti del Protocollo d'Intesa, firmato a Roma dalla Presidente della Regione D. SERRACCHIANI e l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana M. GENTILE (fig. 1).

Il Protocollo riguarda significativi aspetti legati alle competenze regio-

nali in materia di trasporto ferroviario delle persone in base al Decreto Legislativo numero 111 del 2004, tra i quali l'interesse regionale alla connessione con il nodo di Venezia Mestre e la competenza sui servizi ferroviari anche transfrontalieri. L'intesa fa seguito all'accordo quadro tra Friuli Venezia Giulia e RFI sottoscritto nel febbraio 2016, finalizzato a rendere più competitivo il "Sistema Regione" attraverso un rafforzamento del trasporto su ferro e rientra nelle procedure per un nuovo affidamento del servizio di trasporto ferroviario regionale. L'investimento economico complessivo relativo agli interventi inseriti nel Protocollo è pari a 2,6 miliardi di euro, di cui 413 milioni già finanziati. Sono, inoltre, indicati gli interventi considerati prioritari, i tempi di realizzazione previsti e i risultati attesi sui servizi ferroviari. Tra gli obiettivi perseguiti, figura in particolare la velocizzazione della linea Venezia Mestre-Trieste, per permettere ai treni di viaggiare a una velocità massima di 200 km orari e di ridurre i tempi di viaggio a po-

co più di un'ora. "La firma del Protocollo - ha osservato la Presidente D. SERRACCHIANI - rappresenta un passaggio molto importante non solo per i rapporti con Rete Ferroviaria Italiana, con cui abbiamo già siglato un accordo quadro, ma soprattutto per il miglioramento delle infrastrutture del Nord Est e del Friuli Venezia Giulia in particolare".

"Il Protocollo firmato - ha sottolineato M. GENTILE - è un'ulteriore conferma dell'attenzione di RFI e Regione per realizzare la cura del ferro e sviluppare un autentico trasporto integrato e sostenibile, con importanti investimenti per stazioni e principali linee ferroviarie del Friuli Venezia Giulia" (*Comunicato stampa Regione Friuli Venezia Giulia*, 22 novembre 2016).

#### **Ferrovie del Sud Est: nuovo CdA**

FS Italiane, socio unico di Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici, nel corso dell'Assemblea tenutasi in data 28 novembre 2016, ha nominato il nuovo consiglio di amministrazione che è composto da A. VIERO (già Commissario Governativo della Società), in qualità di Presidente, A. MENTASTI e M.R. GRADILONE. Il nuovo consiglio della Società, riunitosi sotto la presidenza di A. VIERO, ha nominato A. MENTASTI Amministratore Delegato. A. MENTASTI ha in precedenza svolto numerosi incarichi di responsabilità, anche relativi alla gestione di asset e infrastrutture di mobilità.

A. MENTASTI, laureato in Economia aziendale alla Bocconi di Milano, ha ricoperto il ruolo di Direttore Generale della Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo - Orio al Serio (SACBO), ruolo che lo ha visto impegnato nel rafforzamento dello scalo aeroportuale sia a livello infrastrutturale sia in termini di crescita di passeggeri.

Orio al Serio, in un quadriennio, è diventato il terzo aeroporto italiano con oltre 10 milioni di passeggeri. MENTASTI (fig. 2) è stato anche Direttore Generale delle strutture ospedaliere



(Fonte: RFI)

Fig. 1 - La firma dell'accordo tra Regione Friuli Venezia Giulia ed RFI.



(Fonte: RFI)

Fig. 2 - Il nuovo AD di FSE, A. MENTASTI.

di Como e Bergamo Sud (*Comunicato stampa FSI*, 29 novembre 2016).

### Trenitalia: Travel Top 50 di “Monocle” per i nuovi treni regionali

Trenitalia si aggiudica il terzo posto della Travel Top 50 di Monocle, il lifestyle magazine fondato da T. BRÛLÉ, giornalista canadese e columnist del Financial Times.

La società di trasporto del Gruppo FS Italiane è stata infatti premiata per il Best Regional Revival. La rivista ha infatti riconosciuto l'importanza dell'investimento, senza precedenti in Italia, da 4 miliardi di euro, per l'acquisto di 450 nuovi treni regionali.

La gara, bandita ad agosto 2015, si è conclusa senza ricorsi e ritardi ad agosto 2016: ad aggiudicarsi il primo lotto è stata l'impresa Alstom: 150 treni a media capacità che ospiteranno fino a 321 posti a sedere.

Il secondo lotto è stato affidato all'impresa Hitachi Rail Italy: 300 treni ad alta capacità con un minimo di 465 posti a sedere.

I pendolari inizieranno a trarne concreti vantaggi dal 2019, quando i primi convogli cominceranno a circolare e ad assicurare loro una nuova e positiva esperienza di viaggio, che costituirà un ulteriore salto di qualità rispetto a quanto già realizzato con le recenti consegne dei Jazz e dei Vivalto.

I treni di quest'ultima generazione offriranno, insieme a una sempre maggiore affidabilità (telediagnostica di serie), elevati standard di safety (telecamere e monitor di bordo con riprese dal vivo) e configurazioni esterne e interne realizzate per rispondere al meglio alle differenti caratteristiche della domanda, secondo le esigenze individuate dal committente Regione.

La prima Regione a beneficiare delle novità sarà l'Emilia Romagna, dove nel 2015 Trenitalia, insieme a Tper, ha vinto la “gara del ferro” e dove sono destinati i primi 86 nuovi treni di Hitachi e Alstom (*Comunicato stampa Trenitalia*, 2 dicembre 2016).

## TRASPORTI URBANI

### Firenze: consegna dell'ultimo tram della linea 2

È stata completata la fornitura dei veicoli per la seconda tratta del trasporto urbano del capoluogo toscano e si appresta adesso la consegna di altri 7 per la linea 3, entro i tempi contrattuali.

“Abbiamo pienamente soddisfatto la richiesta del cliente con un pro-

dotto che riscontra anche il gradimento dei passeggeri – afferma M. MANFELLOTTO, CEO di Hitachi Rail Italy. Siamo già al lavoro per fare altrettanto per i restanti tram richiesti, con i medesimi livelli di qualità e affidabilità dimostrati dal primo lotto in esercizio sulla Linea 1”.

Progettati per raggiungere una velocità di 70 km orari, i Sirio sono veicoli articolati e bidirezionali della lunghezza di 32 m a pavimento completamente ribassato, con aria condizionata e una capacità di trasporto di 202 passeggeri oltre a due postazioni attrezzate per disabili.

La fornitura rientra nel contratto di costruzione delle linee 2 e 3 affidato dalla Tram di Firenze Spa, concessionaria del Comune, al raggruppamento di imprese costruttrici del quale Hitachi Rail Italy fa parte.

Le flotte destinate alle Linee 2 e 3, che collegheranno rispettivamente aeroporto di Peretola e ospedale di Careggi con la Stazione di Santa Maria Novella, hanno la stessa livrea esterna (fig. 3) e interna dei veicoli già in esercizio per la Linea 1 e, per ogni mezzo, sarà pertanto possibile l'impiego sulle tre tratte (*Comunicato stampa HRI*, 18 novembre 2016).



(Fonte: HRI)

Fig. 3 - Hitachi Rail Italy ha completato la fornitura dei veicoli per la seconda tratta del trasporto urbano del capoluogo toscano e si appresta adesso a consegnarne altri 7 per la linea 3.

## Milano: riqualificazione scali ferroviari dismessi

Tre giorni di workshop e dibattiti aperti alla cittadinanza, insieme a progettisti di livello internazionale e istituzioni, per sviluppare idee utili alla riqualificazione delle aree non più funzionali alle attività ferroviarie e per immaginare la Milano del futuro.

È l'obiettivo dell'iniziativa Dagli Scali, la nuova città, promossa da FS Sistemi Urbani (Gruppo FS Italiane) con la collaborazione del Comune di Milano e il patrocinio di Regione Lombardia, sviluppata da giovedì 15 a sabato 17 dicembre 2016 negli spazi dello scalo ferroviario Milano Farini.

La road map dell'iniziativa, aperta a tutti, ha previsto un laboratorio di ascolto al quale sono stati invitati anche cinque team multidisciplinari – guidati rispettivamente da S. BOERI (studio SBA), F.M. JEANNE HOUBEN (Mecanoo), B. TAGLIABUE (EMBT), M. YANSONG (MAD Architects) e C. ZUCCHI (CZA) – che hanno raccolto, con il supporto di un advisor tecnico internazionale, le idee dei cittadini che poi saranno trasformate in elaborati e modelli. Le cinque visioni possibili verranno presentate al Comune di Milano nel marzo 2017. L'Amministrazione Comunale deciderà successivamente come gestire il processo di trasformazione urbana.

Farini, Porta Romana, Porta Genova, Greco-Breda, Lambrate, Rogoredo, San Cristoforo sono i sette scali ferroviari milanesi inseriti nel progetto di riqualificazione, per una superficie complessiva di un milione e 250mila m<sup>2</sup>.

“Abbiamo davanti una delle più grandi sfide per il futuro di Milano”, ha dichiarato l'Assessore all'Urbanistica, Agricoltura e Verde P. MARAN. “Vogliamo coinvolgere i cittadini nell'individuazione di nuove funzioni per gli scali, grazie ad un percorso di partecipazione che è stato avviato nell'iniziativa in programma dal 15 al 17 dicembre. Tutti i milanesi possono contribuire con idee e proposte. Questa è una grande occasione per ripensare Milano e fare in modo che

queste aree, oggi degradate, diventino spazi sostenibili e di sviluppo”, ha concluso MARAN.

Forte il supporto del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, che ha voluto condividere con il Comune di Milano e Regione Lombardia l'iter di definizione del futuro degli ex scali ferroviari. “I tre giorni di workshop – spiega C. DE VITO Amministratore Delegato di FS Sistemi Urbani – saranno un'occasione strategica per Milano, sulla scia di quanto fatto in altre città come Parigi, Londra e Berlino. Il workshop non porterà a progetti definiti di livello architettonico. I cinque team presenteranno, infatti, visioni e scenari elaborati in un contesto partecipativo. FS Sistemi Urbani – conclude DE VITO – darà il proprio contributo presentando, a latere del percorso amministrativo, delle prospettive di crescita a 30, 40 e 50 anni”.

Nella mattinata inaugurale del workshop, giovedì 15 dicembre, una sessione istituzionale è stata dedicata all'approfondimento dei trend di sviluppo della città dal punto di vista urbanistico, ambientale, economico, sociale e demografico. Nel pomeriggio di giovedì, e per tutta la giornata di venerdì 16 dicembre, sono stati organizzati tavoli di lavoro operativi, aperti anche al pubblico.

I risultati dovrebbero essere stati condivisi nell'ultimo giorno, sabato 17 dicembre (*Da FS News*, 2 dicembre 2016).

## INDUSTRIA

### Bari: la prima Officina Manutenzione Rotabili in Italia a capitale privato

GTS Rail Spa, unica realtà ferroviaria italiana a capitale interamente privato (facente parte del Gruppo GTS fondato e gestito dalla famiglia MUCIACCIA) ne ha percorsa di strada “ferrata” dal treno numero 1 partito nel 2010, crescendo ogni anno anche in tempo “di crisi” a ritmi importanti.

Superato a settembre 2016 l'im-

portante traguardo dei 10.000 di treni che hanno trasferito su ferrovia l'equivalente di 300.000 autocarri azzerando così le esternalità negative del trasporto su strada, l'azienda si prepara a scrivere un nuovo importante capitolo della sua storia con l'inaugurazione della prima Officina Manutenzione Rotabili in Italia a capitale totalmente privato (fig. 4).

La struttura, collegata direttamente ai principali hub ferroviari italiani ed esteri, conta una superficie di 17.000 m<sup>2</sup> di cui 1.315 m<sup>2</sup> coperti destinati alle attività manutentive di 1° e 2° livello su tutti i veicoli ferroviari.

Tecnicamente l'officina è dotata di due binari che sviluppano una lunghezza di circa 800 m lineari ed è attrezzata con meccanismi di sollevamento a carro ponte ed a colonna indipendenti oltreché di una struttura idonea alla visione dell'intero veicolo essendo dotata di ponteggi mobili e di fosse di ispezione.

Le capacità manutentive e gestionali di tale importante asset consentiranno di effettuare interventi con grande tempestività e flessibilità sull'intera rete ferroviaria, internalizzando un processo cruciale per i flussi operativi dell'intero gruppo, operatore europeo della logistica intermodale integrata.

L'investimento complessivo per il gruppo GTS Spa ammonta a 3,5 milioni di euro e rappresenta un asset strategico importantissimo per i futuri sviluppi dell'azienda in Italia e in Europa.



(Fonte: GTS Rail)

Fig. 4 - “Un nuovo capitolo per il gruppo GTS” – Foto Esterne della struttura sita a Bari.



Alcuni numeri:

- 17.000 m<sup>2</sup> superficie complessiva interessata;
- 1.315 m<sup>2</sup> di superficie coperta;
- 800 m binari direttamente collegati ai principali hub ferroviari italiani ed esteri;
- 3,5 milioni di euro investimento;
- 10 mesi dall'inizio lavori.

(Comunicato stampa GTS, 1 dicembre 2016).

• *Nota per il lettore: il gruppo GTS*

GTS nasce a Bari alla fine degli anni '70 dall'intuizione di N. MUCIACCIA che intravide il futuro del trasporto merci nell'intermodalità che combina i vari sistemi stradali, ferroviari e marittimi. Oggi il figlio Alessio (40 anni) declina con vigore e competenza la vision originaria. Attraverso l'integrazione verticale dell'intero processo produttivo GTS (prima impresa italiana a realizzarla) assicura il controllo totale ed efficiente di tutti gli anelli della catena del trasporto merci per oltre 760 clienti, ai quali è offerto un servizio completo "door to door" assicurando collegamenti giornalieri su tutto il corridoio Nord/Sud e Sud/Nord Europa.

In Italia con la propria impresa ferroviaria (unica impresa ferroviaria "familiare"), che può contare su una flotta di 11 locomotive elettriche di ultima generazione TRAXX E483, copre sostanzialmente tutte le principali direttrici sia sul versante Adriatico che su quello Ionico e Tirrenico assicurando le connessioni con il reticolo ferroviario europeo. In Svizzera con la GTS RAIL Sagl (che ha già ottenuto la licenza per il trasporto merci) è pronta per cogliere le opportunità che deriveranno dalla recentissima apertura del tunnel del Gottardo.

Oggi il Gruppo GTS, che occupa 139 persone con un'età media di 37 anni ed una quota "rosa" del 55% tra gli impiegati, è operatore di trasporto multimodale in Europa per volumi e fatturato (oltre 79,6 milioni di euro di cui il 70% all'estero nel 2015).

### Enel Energia e TreNord premiano virtuosismi e sostenibilità dei propri clienti

C. FARISÈ, Amministratore Delegato di Trenord e S. SAMMARTANO, Responsabile Marketing e Supply di Enel Italia hanno firmato (fig. 5) presso la sede di Trenord a Milano un accordo per premiare i clienti iscritti al programma di fidelizzazione Enelpremia 3.0 che sottoscrivono un abbonamento Trenord.

Grazie a questa collaborazione, a partire dal 1° dicembre 2016, i clienti di Enel Energia iscritti ad Enelpremia 3.0 che sottoscrivono o risultano già titolari di un abbonamento settimanale, mensile o annuale con Trenord (caricati su Tessera *Itinero* o *Io Viaggio*) verranno premiati rispettivamente con 150, 600 o 5.000 punti energia.

Per ricevere i punti, i clienti dopo aver effettuato il login sul sito [enelenergia.it/enelpremia](http://enelenergia.it/enelpremia) oppure attraverso il social login di Facebook o Twitter, dovranno indicare il numero della loro tessera *Itinero* o *Io Viaggio* in corso di validità sulla pagina dedicata all'iniziativa. Enel Energia provvederà all'attribuzione dei punti sull'estratto conto del cliente. I punti energia accumulati possono essere usati dai clienti per richiedere i premi del catalogo, visibili nelle pagine dedicate al programma sul sito [enelenergia.it/enelpremia](http://enelenergia.it/enelpremia) oppure sulla App di Enel Energia.

L'accordo si inserisce all'interno di una più ampia collaborazione tra le due società, che mira a realizzare nei prossimi mesi diverse attività volte ad ampliare le opportunità per i clienti comuni. Enel Energia e Trenord attraverso la community digitale Enelpremia 3.0 intendono incoraggiare i comportamenti virtuosi e le azioni sostenibili: con punti, premi e tutti i vantaggi che derivano da queste attività positive, per il singolo e per la collettività.

Enelpremia 3.0, il programma di fidelizzazione di Enel Energia, è una community digitale che ha coinvolto



(Fonte: TreNord)

Fig. 5 - La forma dell'accordo per premiare i clienti iscritti al programma di fidelizzazione Enelpremia 3.0 che sottoscrivono un abbonamento Trenord.

in meno di un anno oltre 1 milione di clienti. Nel corso del 2016 i clienti sono stati ingaggiati attraverso giochi e quiz on line ispirati ai temi della sostenibilità con attività sul corretto riciclo dei rifiuti, sulla stagionalità degli alimenti, sul rendere efficienti i consumi della casa e sono stati premiati anche per una serie di azioni concrete quali ad esempio la partecipazione a eventi di solidarietà, l'utilizzo del car sharing, la partecipazione a un crowdfunding cittadino per la riqualificazione di alcuni luoghi (Comunicato stampa congiunto TreNord ed Enel Energia, 18 novembre 2016).

### Hitachi Rail Italy: con il Service, contratti per 108 milioni di euro

Hitachi Rail Italy si è aggiudicata tre contratti per un valore complessivo di circa 108 milioni di euro nel settore del "Service". Si tratta di attività di manutenzione relative ai Frecciarossa 1000, ai Frecciarossa 500 e ai treni regionali TSR. Nelle nuove commesse sono comprese attività di controllo, verifica e manutenzione attraverso la fornitura di materiale e manodopera specializzata.

"Ulteriori conferme della nostra capacità di fornire non soltanto prodotti all'avanguardia per tecnologia e design, ma anche di supportare e seguire passo dopo passo le necessità

dei nostri clienti, in modo da assicurare prestazioni sempre migliori per i passeggeri”, commenta M. MANFELLOTTO, CEO di Hitachi Rail Italy.

Il primo contratto prevede la gestione dei ricambi e delle riparazioni della flotta Frecciarossa, in aggiunta alle attività già comprese nella garanzia. Nell’arco di 9 anni, Trenitalia potrà quindi richiedere a Hitachi Rail Italy fino a 79 milioni di euro tra fornitura di materiali e di manodopera per interventi da svolgere in depositi specializzati. Prevenzione, riparazione in caso di atti vandalici, verifiche puntuali e costanti, saranno fra i servizi svolti per garantire la piena efficienza dei veicoli super-veloci che, come previsto, dalla primavera 2017 saranno in esercizio in 50 unità.

Il secondo contratto, di un valore di circa 7,9 milioni di euro, comprende invece i servizi di manutenzione correttiva e prove funzionali per la rimessa in servizio della flotta Tsr di Trenord. Il servizio avrà una durata di 24 mesi e riguarderà il controllo, la verifica e la revisione ciclica dei mezzi che ogni giorno circolano in Lombardia. Le attività saranno svolte in partnership con Sitav con la quale Hitachi Rail Italy ha presentato la migliore offerta tecnico-economica aggiudicandosi l’appalto. Gli interventi potranno riguardare circa 80 casse e comprenderanno eventuali operazioni aggiuntive concordate in sede di check-in.

Sempre al raggruppamento Hitachi Rail Italy-Sitav, Trenitalia ha prorogato, per la seconda volta, il contratto di service per la manutenzione corrente preventiva e correttiva di apparati e impianti dei Frecciarossa 500, per un importo di oltre 21 milioni di euro e una durata di circa 12 mesi.

“Ulteriori dimostrazioni della nostra competitività in un settore e un business strategico come quello del Service”, conclude il CEO Hitachi Rail Italy, M. MANFELLOTTO (*Comunicato stampa HRI*, 30 novembre 2016).

### VARIE

#### Museo di Pietrarsa: 1500 partecipanti a “Ruote in...movimento”

Almeno 1.500 persone, tra alunni di scuole di ogni ordine e grado e accompagnatori, hanno preso parte alla giornata-evento “Ruote in...movimento” organizzata al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa. L’iniziativa, dedicata alla sensibilizzazione delle giovani generazioni verso l’inclusione delle diverse abilità, ha riscosso un grande successo anche grazie alle numerose attività in programma. Particolare attenzione, specialmente da parte dei più piccoli, è stata rivolta alla rappresentazione teatrale “Jurassic school”, con un fantastico viaggio nel tempo fatto attraverso il racconto di due dinosauri animati.

Ma l’attività più apprezzata è stata senza dubbio il giro del Museo in carrozza trainata da cavalli, riservata ai circa 250 ragazzi con disabilità.

La ruota, infatti, simbolo di cambiamento e movimento, è stato l’invisibile filo conduttore dell’evento che ha anticipato di appena 24 ore la Giornata Internazionale delle Persone con Disabilità.

La manifestazione di Pietrarsa si è conclusa con la premiazione delle tre opere vincitrici di una mostra

grafico-pittorica allestita in una delle sale del Museo.

Ancora una volta, dunque, gli spazi del polo museale si sono rivelati l’ambiente ideale per accogliere eventi che attirano numerosi partecipanti che immancabilmente commentano con toni entusiastici il fascino e le atmosfere che il suggestivo luogo ispira (*Da FSNews*, 2 dicembre 2016).

#### Sardegna: le imprese artigiane accompagnano il Presidente Cinese nella sua visita

Tante le aziende NCC e Autobus Operator artigiane di Cagliari, Sulcis e Sud Sardegna, scelte per fornire autobus, minibus, auto e autisti al Presidente della Repubblica Popolare Cinese, X. JINPING, e al gruppo di Ministri e imprenditori che lo hanno accompagnato nella sua visita nel sud della Sardegna (fig. 6).

“È stato un vero onore per le aziende in Confartigianato poter dimostrare l’altissima qualità e livello di servizio delle imprese artigiane sarde del nostro settore maturate in anni e anni di servizio nel settore del turismo, congressuale e di una clientela con alte esigenze di personalizzazione - sottolinea F. MEREU, titolare della “Mereu Autoservizi” e Presidente Regionale del settore Autobus Operator di Confartigianato - e una



(Fonte: Confartigianato Sardegna)

Fig. 6 - L’arrivo del Presidente cinese all’aeroporto di Cagliari.

vera soddisfazione che conferma il lavoro di crescita, ammodernamento e investimento che stiamo facendo come comparto da tantissimi anni e la professionalità delle aziende e dei propri autisti che hanno svolto un servizio delicato e di alta responsabilità ottenendo il riconoscimento di qualità dai propri Clienti”.

Le aziende di trasporto persone sarde hanno accompagnato dal dopoguerra i momenti più importanti delle persone nei loro viaggi in Sardegna, dalle personalità del mondo dell'economia, della politica e del cinema, per non parlare di quelli dello sport, della cultura e della musica, ma anche, e soprattutto, gli sposi, gli studenti o i comuni passeggeri, innovando, anche con progetti unici a livello nazionale come quello di Playcar il car sharing di Cagliari (*Comunicato stampa ConfArtigianato Sardegna*, 25 novembre 2016).

### **Forum Med 2016: entro 2020 più donne nei ruoli tecnici di FSI**

Ferrovie dello Stato Italiane partecipa alla seconda edizione del Forum MED – Mediterranean Dialogues – promosso dal Ministero degli Affari Esteri della Cooperazione Internazionale e dall'Istituto per gli Studi di Politica Internazionali (ISPI), sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica Italiana.

MED 2016 riunisce personalità di primissimo standing internazionale

provenienti da 55 Paesi, per una riflessione sui temi comuni della prosperità economico-sociale, della sicurezza, delle migrazioni e della cultura.

G. GHEZZI, Presidente del Gruppo FS Italiane, è intervenuta nell'ambito della sessione plenaria “Women and Youth: Building Bridges to the Future”, ricordando che, in una fase storica difficile, contesti di dialogo, confronto e riflessione comune come MED rappresentano occasioni preziose. Dalla stabilità e dalla sicurezza del bacino del Mediterraneo possono nascere enormi vantaggi per i cittadini e le imprese di tutti i Paesi dell'area.

Tra le altre cose, la prosperità del Mediterraneo favorirà anche la realizzazione degli obiettivi di sviluppo internazionale del Gruppo FS Italiane previsti dal Piano Industriale 2017-2026, ossia posizionare l'azienda al livello degli altri player ferroviari europei, quadruplicando l'attuale fatturato estero.

Nell'area del Mediterraneo, sia nei paesi in crescita che in quelli in crisi economica, si è assistito ad un incremento della disoccupazione giovanile, mentre la partecipazione delle donne al mercato del lavoro è rimasta sostanzialmente invariata a livelli molto bassi. La risposta può essere l'attivazione di investimenti e di politiche attive per una maggiore inclusione dei giovani e delle donne nel mercato del lavoro (ad esempio educazione e formazione, soprattutto nelle materie tecniche).

Il Consiglio di Amministrazione di FS ha fissato degli obiettivi chiari per un maggiore coinvolgimento delle donne nel management: entro il 2020, il 20% di manager donne nelle funzioni “line” e il 30% nelle funzioni di “staff”, con un incremento pari al 9% in entrambi i settori.

G. GHEZZI, nel suo intervento, ha illustrato il progetto di Change Management Women in Motion (WIM) del Gruppo FS Italiane, realizzato in collaborazione con “Valore D”, associazione di imprese che promuove la diversità, il talento e la leadership femminile. “Il progetto WIM – ha affermato la Presidente GHEZZI – vuole abbattere gli stereotipi legati alla presenza femminile nei ruoli tecnici, aumentando il bacino di giovani donne con le competenze adeguate alle necessità di imprese ad alto tasso di tecnologia e di innovazione, come il Gruppo FS Italiane”.

Inoltre, in FS Italiane l'astensione per maternità può durare fino a sette mesi, rispetto ai cinque riconosciuti dalla legge, con retribuzione del 100% nei primi sei mesi e dell'80% nel settimo mese. Grazie alla previsione di due mesi in più rispetto alle disposizioni di legge per entrambi i genitori, nel 2014, 3.000 papà ferroviari hanno usufruito di 48 mila giornate di paternità. “Tutte queste iniziative che l'azienda sta portando avanti mi rendono molto orgogliosa” ha concluso la Presidente G. GHEZZI (*Comunicato stampa Gruppo FSI*, 2 dicembre 2016).