

IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

<p>00.1.1) ARMAMENTO</p> <p>n. 14 memorie – Autori: Acquati, Boccione, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Vigano € 35</p> <p>00.1.2) CORPO STRADALE</p> <p>n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cognigni, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30</p> <p>00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE</p> <p>n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchì, Salvini, Scepti, Toni, Vivio, Vullo € 40</p> <p>00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI</p> <p>n. 6 Memorie - Autori: Albergo, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zallocco € 15</p> <p>00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE</p> <p>n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamesa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'Armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Garetto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30</p> <p>00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI</p> <p>n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15</p> <p>00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI</p> <p>n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chioldi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35</p> <p>00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI</p> <p>n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva € 40</p> <p>00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA</p> <p>n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciocchetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocca, Segrini, Skiller, Ventre € 20</p>	<p>00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO</p> <p>n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15</p> <p>00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA</p> <p>n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pisanasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50</p> <p>00.1.13) TELECOMUNICAZIONI</p> <p>n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15</p> <p>00.1.14) TRAM E FILOBUS</p> <p>n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18</p> <p>00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA</p> <p>a) Impianti n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35</p> <p>b) Materiale rotabile n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10</p> <p>00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE</p> <p>n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Verazza € 40</p> <p>00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE</p> <p>n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10</p> <p>00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE</p> <p>n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10</p> <p>00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI</p> <p>n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	IF Biblio	Politica ed economia dei trasporti, tariffe	27
<p>Y ob</p>	<p>75 Un'adeguata politica tariffaria basata sullo studio del mercato è essenziale per le linee AV (SCHABAS) <i>Market pricing is essential on high speed lines</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2012, pagg. 88-96, figg. 5. Studio sulle linee AV cinesi, dove l'assenza di una politica tariffaria che tenga conto delle fluttuazioni giornaliere della domanda fa perdere la metà dei benefici potenziali. Analisi simulata degli effetti positivi, in termini economici e di traffico, dell'introduzione di tariffe variabili.</p>	<p>verticale tra gestori ed imprese, anche in relazione all'interoperabilità ed alle autorizzazioni tecniche, si stanno sviluppando controversie.</p>	
	<p>76 Alla ricerca di una soluzione del problema del finanziamento, un rompicapo del XXI secolo (KINGSLEY) <i>Solving the 21st century funding conundrum</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2012, pagg. 113-116, figg. 8. Intervista al presidente Amtrak ed al direttore del North Eastern Corridor sulla possibilità di finanziamenti a lungo termine necessari per l'attuazione degli ambiziosi piani dell'Amtrak.</p>	<p>81 Interrogativi sull'unbundling (BOUVAREL - VAN DER VEIDE) <i>Unbundling en questions</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, maggio 2013, pagg. 51-59, figg. 7. Discussione sulla separazione verticale tra gestori dell'infrastruttura ed imprese di trasporto.</p>	
	<p>77 La separazione istituzionale non è richiesta <i>Institutional separation not required</i> <i>Railway Gazette</i>, ottobre 2012, pag. 26. Breve nota su una polemica in corso a proposito delle modalità di separazione dei gestori della rete dalle imprese di trasporto derivate dalle vecchie società.</p>	<p>82 La qualità del servizio di trasporto collettivo: lo standard 13816 ed un approccio metodologico ad un caso italiano (BARABINO – DEIANA – MOZZONI) <i>The quality of public transport service: the 13816 standard and a methodological approach to an Italian case</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, maggio 2013, pagg. 475-499, figg. 2, tabb. 3. Biblio 32 titoli. L'articolo propone un approccio metodologico per assistere le ATPL nella misura e nella valutazione della qualità del servizio offerto - sia esso su rotaia o gomma - secondo i punti di vista dell'azienda stessa e del cliente. Vengono indicati i criteri di selezione degli attributi da misurare e le tecniche di raccolta ed elaborazione dati necessarie, riferiti al ciclo della qualità.</p>	
	<p>78 Russia (VARI) <i>Railway Gazette</i>, ottobre 2012, pagg. 30-52. Sei articoli dedicati alle ferrovie russe.</p>	<p>83 Sulla problematica della definizione ottimale dei parametri dell'infrastruttura. (ALSALAMAT – GERBER) <i>Zur Problematik der optimale Auslegung von Eisenbahninfrastruktur.</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, marzo 2013, pagg. 6-10, figg. 7. Biblio 3 titoli. La definizione del sistema di prezzi delle tracce dei treni comporta una complessa analisi del sistema di parametri operativi ed infrastrutturali e dei relativi costi. La prospettiva è quella di due diverse unità economiche rappresentate dalla rete e dall'impresa ferroviaria. Metodologia pratica ed esempi applicativi, nei quali interviene anche l'effetto della distanza fra le fermate.</p>	
	<p>79 Cosa serve per creare una compagnia ferroviaria – Regole generali (GALLIO) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2013, pagg. 50-55, figg. 4.</p>	<p>84 Il PPP – Partenariato Pubblico Privato – nel settore ferroviario (DEHORNOY) <i>Le PPP dans le secteur ferroviaire</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, settembre 2013, pagg. 6-26, figg. 6. Biblio 12 titoli. Bilancio di 27 progetti, evidenziante i tipi di collaborazione in calo e quelli in crescita.</p>	
	<p>80 La RFE dibatte l'armonizzazione tecnica (BALSEN) <i>RFE debates technical harmonization</i> <i>Railway Gazette</i>, maggio 2013, pag. 29. Con il quarto pacchetto della CE sulla separazione</p>		

IF Biblio	Politica ed economia dei trasporti, tariffe	27
<p>85 Teorie, strategie ed azioni per uno sviluppo efficiente del trasporto regionale (CAPPELLI – LIBARDO – NOCERA) <i>Theories, strategies and actions for the efficient development of regional transit</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2013, pagg. 943-962, figg. 7, tab. 1. Biblio 78 titoli.</p>	<p>tora di prescrizioni sulla sicurezza ferroviaria in Europa (KAUPAT) <i>Die Europäische Union will den Vorschriften der Eisenbahn lichten</i> <i>ETR – Eisenbahntechnische Rundschau</i>, novembre 2013, n. 62, pagg. 51-52, figg. 2. L'articolo, partendo dal dato che stima l'esistenza di circa 2000 prescrizioni in materia di sicurezza ferroviaria attualmente vigenti in Europa, riporta le attività di sensibilizzazione e comunicazione da parte della European Railway Agency per cercare di sfoltire tale eccesso di disposizioni.</p>	
<p>86 Shift2Rail si avvicina ad una scadenza critica (JACKSON) <i>Shift2Rail nears critical deadline</i> <i>Railway Gazette International</i>, novembre 2013, pag. 46. Per la prossima iniziativa comunitaria Shift2Rail che vede raccolti più di 50 stakeholders europei del mondo della tecnologia ferroviaria si avvicina un momento importante: sta infatti per essere pubblicata la proposta formale per autorizzarne finanziamento da parte dell'Unione Europea. L'articolo riferisce di un briefing tenuto in merito nel settembre scorso.</p>	<p>88 Effetto dell'ampliamento della rete ferroviaria spagnola ad alta velocità sulla domanda di trasporto ferroviario di passeggeri (CALVO – CANTERO – DE OÑA J. - DE OÑA R. – ORTEGA) <i>Effect on demand for passenger rail of the extension of the Spanish high-speed network</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, dicembre 2013, pagg. 1063-1080, fig. 1, tabb. 6. Biblio 23 titoli.</p>	
<p>87 L'Unione Europea vuole semplificare la ple-</p>		

INFORMATIVA AI SOCI

Si comunica ai Sigg. Soci che sul sito internet del Collegio all'indirizzo www.cifi.it è attiva l'"**AREA SOCI**", che permette l'accesso ai dati personali.

L'Area Soci è soggetta a restrizioni di accesso, pertanto è necessario digitare il **login** e la **password** personale predefiniti dal CIFI che identificano in maniera univoca ogni Socio.

L'Area Soci permette di controllare e modificare i dati personali, segnalando al CIFI eventuali variazioni rispetto ai dati contenuti nella banca dati del Collegio.

Ciascun socio può rivolgersi presso la Segreteria Generale del Collegio ai n. **06/4882129 - FS 970/66825** o all'indirizzo e-mail: areasoci@cifi.it per richiedere il proprio identificativo di accesso.

	IF Biblio	Convegni e Congressi	37
Y ob	12 Innotrans 2010 <i>ETR</i> , settembre 2010, pagg. 581-613.	Oltre sessanta pagine dedicate alla presentazione di quanto in fiera.	
	13 Innotrans 2010 (GANZERLA) <i>La Tecnica Professionale</i> , gennaio 2011, pagg. 22-30, figg. 14.	18 Il mercato globale <i>The global marketplace</i> <i>Railway Gazette</i> , settembre 2012, pagg. 230. Numero speciale dedicato alla Innotrans 2012. Vedere anche appendice sullo stesso argomento nel numero di novembre.	
	14 La mostra delle ferrovie italiane all'esposizione di Torino del 1911 (PANCONESI) <i>La Tecnica Professionale</i> , gennaio 2011, pagg. 33-42, figg. 32.	19 Assicurarsi che le ferrovie effettuino la consegna (NVE) <i>Ensuring that rail delivers</i> <i>Railway Gazette International</i> , novembre 2013, pagg. 31-32, figg. 3.	
	15 La sostenibilità ambientale nei progetti di infrastrutture ferroviarie (DEL PRINCIPE – DI PRETE – MARTINO – ANTONIAS) <i>Environmental sustainability in railway infrastructures projects</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i> , febbraio 2012 pagg. 163-174, figg. 3, tabb. 3. Biblio 10 titoli.	Produttività, efficienza ed innovazione sono essenziali per il futuro della ferrovia e l'evento AusRail Plus di Sidney (26-28 novembre) parte proprio da qui per avviare il tema centrale dell'evento stesso, ovvero l'abbattimento dei costi; un ulteriore momento di confronto su questi argomenti è offerto dalla simultanea apertura dei lavori del WCRR - World Congress on Railway Research.	
	16 Innotrans 2012 – A Berlino il Salone più importante al mondo interamente dedicato al trasporto su ferro (GANZERLA) <i>La Tecnica Professionale</i> , ottobre 2012, pagg. 5-12, figg. 15.	20 Portare l'innovazione agli antipodi (GEORGE) <i>Driving innovation down under</i> <i>Railway Gazette International</i> , novembre 2013, pagg. 44-45, figg. 3. L'articolo fa il punto sullo stato della ricerca ferroviaria in Australia all'apertura dei lavori del WCRR – World Congress on Railway Research (Sidney 26-28 novembre), frutto di una antica sinergia fra corposi finanziamenti statali, attività di studio e sperimentazione in stretto contatto con l'industria e programmi post dottorato e di alta formazione dedicati.	
17 Innotrans 2012 (Vari) <i>El, der Eisenbahningenieur</i> , settembre 2012			