

# IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

## INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
  
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
  
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
  
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

**I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.**

**Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.**

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

**Condizioni di pagamento:** Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

## 00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpánek, Lanni, Monaco, Natoni, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò ..... € 35

## 00.1.2) CORPO STRADALE

n. 11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cicognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzieri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli ..... € 30

## 00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo ..... € 40

## 00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lenzi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zallocco ..... € 15

## 00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Garetto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci ..... € 30

## 00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca ..... € 15

## 00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malvasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti ..... € 35

## 00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva ..... € 40

## 00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocca, Segrini, Skiller, Ventre ..... € 20

## 00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini ..... € 15

## 00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Frugo, Cannavacciulo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi ..... € 50

## 00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli ..... € 15

## 00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino ..... € 18

## 00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

### a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa ..... € 35

### b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi ..... € 10

## 00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Vernazza ..... € 40

## 00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE

n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe ..... € 10

## 00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone ..... € 10

## 00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani ..... € 10

	IF Biblio	<b>Componenti dei rotabili</b>	<b>7</b>
	<p>196 I bordini con microscanalature riducono il rischio di svio (YAMAMOTO) <i>Micro-ribbed wheel tread cuts derailment risk</i> <i>Railway Gazette</i>, gennaio 2014, pagg. 42-43, figg. 4. Risultati di ricerche compiute dall'Istituto di ricerca delle ferrovie giapponesi.</p>	<p><i>Mobilität für morgen. Betriebs sichere Auslegung von Walzlagern und Käfigen für Schienenfahrzeugen</i> <i>ETR</i>, settembre 2014, pagg. 122-125, figg. 6. Biblio 3 titoli.</p>	
	<p>197 Linee evolutive dell'impiego dei materiali nei rotabili SNCF (LALLET – COCHETEU) <i>Les voies d'évolution pour les matériaux utilisés dans le matériel roulant SCNF</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, maggio 2014, pagg. 6-12, figg. 6. Biblio titoli. Interessante riepilogo delle scelte operate da SNCF nell'impiego dei materiali per conseguire sicurezza, leggerezza e miglioramento delle prestazioni di sistema. Alle pagg. 62-69 segue un interessante excursus storico sul medesimo tema.</p>	<p>201 Componentistica antivibratoria nei carrelli (SPECHS - KORDA - DUNDAS) <i>Schwingungstechnische Komponenten im Drehgestell</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, marzo 2014, pagg. 28-33, figg. 9. Biblio 9 titoli.</p>	
	<p>198 Molle ad aria in materiali resistenti al freddo in condizioni estreme (RACINE - FROHN) <i>Kälteresistente Luftfeder trotz extreme Temperaturen</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, settembre 2014, pag. 72-77. Risultati sperimentali e di esercizio su molleggi ad aria di rotabili in Kazakistan.</p>	<p>202 La SJ adotta il telecontrollo delle boccole (SOUTHCOMBE) <i>SJ embraces bearing remote control</i> <i>Railway Gazette</i>, novembre 2014, pag. 3. Le ferrovie svedesi stanno installando sui treni ad assetto variabile S12000 il dispositivo denominato Pendulum. Si tratta di un sensore di vibrazioni montato sulle boccole, capace di rivelare incipienti avarie ai cuscinetti a rotolamento e di trasmettere un segnale radio.</p>	
	<p>199 Concetti innovativi nella costruzione leggera e modalità realizzative delle casse di rotabili ferroviari (KÖNIG – FRIEDRICH – WINTER – SCHÖN) <i>Neuartige Leichtbaukonzepte und Bauweisen für Wagenkästen von Schienenfahrzeugen</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 56-61, figg. 8. Biblio 9 titoli. Proposta di un metodo innovativo e progressivo che segue lo sviluppo e la costruzione della cassa di un veicolo.</p>	<p>203 Il progetto di ricerca internazionale Sale Montate 3 (KOCH – DEISL – GÄNSER – JENNE) <i>Internationaler Forschungsprojekte Eisenbahnfahrwerke 3</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014</i>, pagg. 93-97, figg. 1. Biblio 21 titoli. Introduzione ad un complesso progetto di ricerca sulla verifica a fatica delle sale montate e sul fenomeno della propagazione delle cricche.</p>	
	<p>200 Mobilità di domani. Dimensionamento in condizioni di sicurezza d'esercizio di cuscinetti a rotolamento e relative gabbie per impiego su rotabili (AUL)</p>	<p>204 Strutture Sandwich economicamente convenienti ottenibili mediante l'integrazione di funzioni e l'ottimizzazione dei processi (ALTENHEIN) <i>Wirtschaftliche Sandwichstrukturen durch Funktion Integration und Prozessoptimierung</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Moderne Schienenfahrzeuge Tagung Graz 2014</i>, pagg. 215-221, figg. 17.</p>	

Anche il primo quinquennio degli anni '90 è stato per I.F. particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi della industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

**Condizioni di pagamento:** Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

## 90.1.1) ARMAMENTO

n. 20 memorie – Autori: Accattatis, Ando, Berardi, Braga, Colella, Coletti, Conti Puorger, Corazza, Corridori, Dolce, Estrades Panades, Innocenti, Liberatore, Lopez Pita, Malavasi, Miliani, Miura, Natoni, Strazzullo, Villatico, Watanabe..... € 42

## 90.1.2) CORPO STRADALE

n. 5 memorie – Autori: Bregoli, Montepara, Pallotta, Patriarca, Pezzati, Poma, Prati, Randellini, Santagata, Virgili..... € 13

## 90.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 26 memorie – Autori: Antonacci, Bernabei, Bianchi, Bracciali, Bruni, Buonanno, Camposano, Casini, Cheli, Cigada, Ciuffi L., Ciuffi R., Cocciaglia, de Falco, Diano, Di Giangiacomo, Di Trapani, Franchini, Innocenti, Joly, Kajon, Luzi, Maraini, Marchisella, Mele, Miliani, Misano, Mosca, Napoleoni, Natoni, Pizzigoni, Pyrgidis, Pugli, Rissone, Roberti, Scarano, Strazzullo, Superti Furga, Tacci, Tassini, Testa, Tosi Cambini, Vandì, Ventura ..... € 52

## 90.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 3 memorie – Autori: Bertagna, Boccalaro, Da Ros, Falleni, Gusman, Pagone ..... € 8

## 90.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

### Descrizioni e Problemi

n. 4 memorie – Autori: Argenziano, De Risi, Falcone, Ignaccolo, Piccoli, Santorini, Vocca..... € 8

## 90.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 6 memorie – Autori: Castelletti, Del Sole, Fadda, Montella, Torriani, Trevisan, Vescovi, Vuchic ..... € 13

## 90.1.7) PONTI E VIADOTTI

n. 21 memorie – Autori: Angeleri, Braga, Chiarugi, Cocciaglia, Colella, Conti Puorger, D'Amato, De Miranda, Di Trapani, Dolce, Gori, Levrero, Liberatore, Rabaioli, Scataglini, Tisalvi, Traini, Villatico ..... € 42

## 90.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 12 memorie – Autori: Camposano, Corazza, Giovine, Innocenti, Leonardi, Malavasi, Musso, Pandolfo, Pezzati, Poli, Potenza, Rota, Serra, Spadolini, Valdambri, Ventre..... € 21

## 90.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 memorie – Autori: Amici, Bergstromm, Bracciali, Camposano, Caroti, Casini, Cresti, Diener, Di Ruzza, Frediani, Gherardi, Ghidini, Gugliesi, Iacobini, Marini, Müller, Panagin, Pecorini, Perilli, Poutamen, Rahn, Rinaldi, Rissone, Rossi, Scepi..... € 23

## 90.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 35 memorie – Autori: Abbruzzese, Abruzzo, Antonacci, Bernabei, Bianchi, Bonora, Buonanno,

Carandini, Casini, Cavagnaro, Cheli, Cocciaglia, Coli, Di Giangiacomo, Di Trapani, Franchini, Incalza, Innocenti, Kajon, Luzi, Maraini, Marchisella, Mele, Misano, Misiti, Mosca, Napoleoni, Natoni, Paci, Pagone, Pandolfo, Pezzati, Pugli, Rizzotti, Roberti, Romei, Scarano, Serra, Spadolini, Tassini, Testa, Tosi, Cambini, Ventura ..... € 52

## 90.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 14 memorie – Autori: Bauducco, Burgio, Butini, Cappelli, Cirillo, Fagotto, Jolivet, Laganà, Liuzza, Manuelli, Orlandi, Pecorini, Perilli, Pezzati, Piccinini, Santoro, Semrau, Spirito, Vocca ..... € 23

## 90.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 7 memorie – Autori: Canciani, Guaragna, Guida, Maraschini, Minna, Naglieri, Pappalardo, Rizzo, Vernazza, Violi, Zunino ..... € 11

## 90.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 2 memorie – Autori: Di Mario, Martorana ..... € 5

## 90.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 7 memorie – Autori: Cheirasco, Cirenei, Giorgetti, Marini, Muscolino, Pontanari, Viganò ..... € 16

## 90.1.15) TRASPORTI INTERMODALI

n. 3 memorie – Autori: Malavasi, Maluta, Musso, Salatiello ..... € 8

## 90.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

### a) Impianti

n. 17 memorie – Autori: Bianchi, Brandani, Buonanno, Capasso, Celentano, Cesario, Fumi, Gaiga, Galeotti, Ghiara, Giorgi, Guidi Buffarini, Iacomi, Janes, Invernizzi, Lamedica, Luzi, Mayer, Morelli, Panza, Perticaroli, Romano, Salvatori, Spadini, Tacci, Toni, Toschetti, Vandì..... € 36

### b) Materiale rotabile

n. 7 memorie – Autori: Antonacci, Attaianese, Bianchi, De Luca, Flego, Framba, Ghislanzoni, Lanzavecchia, Luzi, Pagano, Pastena, Rizzi, Tassini, Vitrano ..... € 16

## 90.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 15 memorie – Autori: Accattatis, Barbato, Canciani, Cirillo, Corazza, Fumi, Galaverna, Giovine, Leonardi, Malavasi, Marini, Melani, Musso, Petrilli, Potenza, Ricci, Rizzotti, Romano, Rota, Sciuotto, Ventre ..... € 29

## 90.1.18) IMPATTO AMBIENTALE

n. 3 memorie – Autori: Bracciali, Ciuffi L., Ciuffi R., Cornellini, Scarano ..... € 8

## 90.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 15 memorie – Autori: Bianchi, Calzolari, Carli, Cuttica, Di Majo, Giosia, Giovene, Laget, Lanino, Pacetti, Pini, Santoro, Velani ..... € 39

	IF Biblio	<i>Circolazione dei treni</i>	20
	<p>175 Addio alla paletta di comando (ma non ovunque) (MIGLIORINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2014, pagg. 16-18, figg. 8.</p> <hr/> <p>176 Quale gestione operativa per la circolazione sulle linee AV? (PEIGNÉ) <i>Quelle gestion opérationnelle des circulations pour les lignes à grande vitesse?</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2014, pagg. 28-38, figg. 4. Analisi dettagliata dei problemi pratici e comportamentali dei controllori della circolazione. L'apprendimento empirico basato sul fare viene giudicato insufficiente e deve essere corroborato da una didattica specialistica.</p> <hr/> <p>177 Un modello valutativo della potenzialità di linee a singolo binario: influenza del sistema di segnalamento ed applicazione alla ferrovia trans-mongolica (COVIELLO – DALLA CHIARA – NELLDAL) <i>An assessment model of the single-track line carrying capacity: influence of the signalling system and application to the Trans-Mongolian railways</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 627-651, figg. 8, tabb. 5. Biblio 18 titoli. Viene presentato uno studio volto a quantificare gli eventuali benefici risultanti dall'introduzione dei sistemi di segnalamento basati su blocco radio, come l'ERTMS/ETCS livello 2 e 3, studio che fa uso di una metodologia d'analisi dedicata.</p> <hr/> <p>178 La simulazione stocastica del nodo di Milano Nord Bovisa Politecnico (CALETTI – COLOMBO – DALL'ALBA – MASTELLA – TACCHI) <i>The stochastic simulation of the node Milano Nord Bovisa Politecnico</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 655-670, figg. 6, tabb. 4. Biblio 10 titoli. Lo studio ha l'obiettivo di implementare un modello di simulazione del comportamento reale dell'esercizio ferroviario nel nodo di Milano Nord Bovisa Politecnico, con tutti i ritardi e le instabilità rilevabili nel caso reale.</p> <hr/> <p>179 Influenza della struttura dell'orario e della conformazione dell'infrastruttura sull'insorgenza di fenomeni di congestione (LI – MARTIN) <i>Einfluss des Betriebsprogramme und der Infrastrukturgestaltungen auf die Entstehung von Engpässen</i></p>	<p><i>ETR</i>, marzo 2014, pagg. 16-21, figg. 6. Biblio 6 titoli. Topologia dei fenomeni d'interferenza e delle strutture di linea correlate.</p> <hr/> <p>180 Un metodo per la valutazione dell'effetto frequenza sul tempo di viaggio complessivo (CIUFFINI) <i>A method for evaluating the frequency effect on the overall travel time</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, ottobre 2014, pagg. 803-821, figg. 9, tabb. 8. Biblio 6 titoli. Viene proposto un metodo per valutare, per una determinata relazione origine destinazione, l'effetto della frequenza di un servizio di trasporto sul tempo di viaggio complessivo. In particolare viene proposta una formula per il calcolo dello "sfasamento temporale" tra desideri del viaggiatore ed orario, che tiene conto oltre che della frequenza dei servizi anche dell'adattabilità d'orario da parte del viaggiatore.</p> <hr/> <p>181 Algoritmo per la calibrazione automatica di modelli di simulazione del funzionamento di impianti ferroviari (CUI – MARTIN) <i>Algorithmus zur automatisierten Kalibrierung bei der Betriebssimulation</i> <i>ETR</i>, novembre 2014, pagg. 10-14, figg. 7. Biblio 5 titoli. Viene affrontato il problema della corretta valutazione dei parametri e dati d'ingresso di procedimenti di simulazione dell'esercizio di impianti ferroviari. Il procedimento si basa su osservazioni sperimentali e su simulazioni dello stesso fenomeno ciò che permette di correggere i dati d'ingresso in modo da minimizzare gli scarti fra osservazioni e risultati di simulazione.</p> <hr/> <p>182 Ricerca sul funzionamento in esercizio di una complessa infrastruttura sottoposta a modifiche come quella relativa al nodo a servizio della stazione di Francoforte (MYTZKA) <i>Betriebliche Untersuchung von Infrastrukturmassnahmen im Umfeld von Frankfurt (Main) Hauptbahnhof</i> <i>ETR</i>, novembre 2014, pagg. 15-19, figg. 5. Biblio 2 titoli. Metodologia di verifica di compatibilità fra un'infrastruttura modificata ed un assegnato nuovo orario di circolazione. Rappresentazione mediante orari grafici.</p> <hr/> <p>183 Effetti della circolazione cadenzata in Germania sulla domanda di trasporto viaggiatori per ferrovia (SCHUMANN)</p>	
			

*Wirkung Deutschland-Takts auf die Nachfrage im Schienenpersonenverkehr*

ZEVrail, novembre-dicembre 2014, pagg. 500-507, figg. 6. Biblio 10 titoli.

## 184 Una nuova impostazione per l'industrializzazione della produzione degli orari

(NACHTIGALL - NELL - POHLE)

*Ein innovatives Belegungsverfahren für den zukünftigen industrialisierten Fahrplan Prozess*

ETR, dicembre 2014, pagg. 28-33, figg. 7. Biblio 4 titoli.

Nella pianificazione di un orario ferroviario gli spazi disponibili per tracce aggiuntive vanno saturati con batterie di tracce standard da mettere in vendita ai potenziali acquirenti. Questa impostazione, antitetica alla vendita di tracce confezionate su misura per il cliente, assicura la miglior utilizzazione della capacità di circolazione e minimizza i tempi di percorrenza. Descrizione della procedura da seguire.

## 185 Ottimizzazione dello sfruttamento della capacità di circolazione su linee AV

(ANDERSEN)

*Optimising the capacity of high speed lines*

Railway Gazette, dicembre 2014, pagg. 9-11, figg. 3. Biblio 5 titoli.

L'ottimizzazione riguarda un orario grafico già definito e si svolge attraverso la riduzione o eliminazione delle anomalie nella successione dei treni e nel contenimento dei tempi di sosta. L'applicazione presentata riguarda una importante linea cinese AV.

## 186 Il consumo energetico dei treni in esercizio: simulazione, metodologia di analisi ed influenza dello stile di condotta

(BRUNO - COVIELLO - DALLA CHIARA - DI PAOLA - PAGLIERO - VIKTOROV)

*The Energy consumption of trains in operation: simulation, a methodology for the analysis and influence of the driving style*

Ingegneria Ferroviaria, aprile 2015, pagg. 327-357, figg. 12, tabb. 13. Biblio 18 titoli.

L'articolo propone una metodologia d'analisi dei consumi energetici in ambito ferroviario, presentando un confronto tra un modello di calcolo analitico e delle misurazioni ed introducendo l'influenza sui consumi stessi di alcuni parametri caratterizzanti la traccia orario.

## 187 Selezione dello scenario ottimale di utilizzo per un corridoio ferroviario interurbano con l'ausilio di modelli matematici

(CHRISTOGIANNIS - PYRGIDIS)

*Selection of the optimum exploitation scenario for an interurban railway corridor by the help of mathematical models*

Ingegneria Ferroviaria, maggio 2015, pagg. 427-448, figg. 1, tabb. 12. Biblio 22 titoli.

Nell'ambito di questo tema, viene esaminata la redditività economica, espressa dal valore attuale netto dell'investimento per un collegamento ferroviario esistente e per uno nuovo mediante l'uso di un modello matematico, considerando diversi valori della domanda del volume di trasporto.

## 188 Ricomposizione unificatoria dei capitoli in tema di energia della normativa europea

(HORMIG - KRÖTZ)

*Die zusammengeführte technische Spezifikation Energie*

ETR, marzo 2015, pagg. 10-14, figg. 3. Biblio 10 titoli.

## 189 Il sistema delle tracce nell'impostazione di un orario. Quante possono essere messe in vendita nel rispetto di un prefissato livello di qualità?

(GAST)

*Systemtrassen im Fahrplan Prozess. Wieviele können bei vorgegebener Qualität vermarktet werden?*

ETR, aprile 2015, pagg. 22-28, figg. 8. Biblio 8 titoli.

Un notevole esempio che fornisce gli strumenti per individuare i difetti di impostazione di un orario e la loro soluzione.

## 190 Simulazione dell'esercizio della linea (Francoforte s.M.) Hanau-Fulda

(BOSENBÖHM)

*Betriebssimulation für die Strecke (Frankfurt/Main) Hanau-Fulda*

ETR, aprile 2015, pagg. 29-33, figg. 8. Biblio 3 titoli.

## 191 Ausilio alla costruzione dettagliata di un orario mediante procedimento di ottimizzazione

(WEYMANN - NIE EN)

*Unterstützung Fahrplanfeinkonstruktion mit Optimierungsverfahren*

ETR, marzo 2015, pagg. 16-19, figg. 4. Biblio 6 titoli.

Presentazione del programma Opt. Son che rende più spedita la compilazione di un orario privo situazioni di potenziale interferenza.