

IF Biblio

Maria Vittoria CORAZZA

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
 4 - VETTURE
 5 - CARRI
 6 - VEICOLI SPECIALI
 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 26 - TRAM E TRAMVIE
 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 30 - TRASPORTI MERCI
 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 32 - TRASPORTO LOCALE
 33 - PERSONALE
 34 - FRENI E FRENATURA
 35 - TELECOMUNICAZIONI
 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 38 - CIFI
 39 - INCIDENTI FERROVIARI
 40 - STORIA DELLE FERROVIE
 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2024

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Eestero	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € **8,00**; doppio o speciale € **16,00**; un fascicolo arretrato: *Italia* € **16,00**; *Eestero* € **20,00**.
Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € **9,50** formato cartaceo compreso di spedizione; € **7,50** formato PDF.
I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2024

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € **8.00**; Double or Special Issue € **16.00**; Old Issue: *Italy* € **16.00**; *Foreign Countries* € **20.00**.
Single article € **9.50** shipping included; € **7.50** PDF article.
The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

IF Biblio	Circolazione dei treni	20
<p>256 La stima della propagazione dei ritardi: confronto tra le metodologie analitiche e approcci simulativi nel caso di studio della Linea "Direttissima" Roma-Firenze. (Prencipe-Petrelli)</p> <p><i>Estimation of the propagation of delays: comparison between analytical methodologies and simulation approaches in the case study of the line "Direttissima" Rome-Florence.</i></p>	<p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2021, pagg. 841-869, figg. 20. Biblio 38 titoli.</p> <p>Il presente lavoro approfondisce gli effetti della propagazione del ritardo in relazione ad un determinato valore del numero di treni circolanti nell'unità di tempo. L'ambiente di studio ha come riferimento la linea ad alta velocità "Direttissima" Roma-Firenze, asse portante della direttrice dorsale AV Torino-Milano-Napoli.</p>	

IF Biblio	Ferrovie italiane ed estere	28
<p>429 Accesso multimodale a luoghi minori in aree di alto valore ambientale e culturale: mappatura GIS per un turismo a bassa velocità fra le stazioni della rete fra Torino e Milano (Rolando – Scandiffio)</p> <p><i>Sustainability</i>, 14(23), 2022, 15723, pagg. 16, fig. 6. Biblio 60 titoli.</p> <p><i>Multimodal Access to Minor Places in Heritage-Rich Landscapes: GIS Mapping to Define Slow-Tourism</i></p>	<p><i>Routes from the Stations in the Railway Networks in-between Turin and Milan. Multimodal Access to Minor Places in Heritage-Rich Landscapes: GIS Mapping to Define Slow-Tourism Routes from the Stations in the Railway Networks in-between Turin and Milan</i></p> <p>Metodica per evidenziare su support GIS i nodi più significativi della rete ferroviaria tra Torino e Milano ai fini della costruzione di percorsi per un turismo lento, secondo connessioni in bici della durata di 15 minuti.</p>	

LA RETE DEGLI INTERPORTI ITALIANI

dalla legge 240/90 al Green Deal

AA.VV.



a cura di
Gianfranco De Angelis e Francesca Cesarale

deComporre Edizioni

LA RETE DEGLI INTERPORTI ITALIANI dalla legge 240/90 al Green Deal

La pubblicazione vuole raccontare la storia di trent'anni di interporti dal punto di vista di chi ha seguito l'evoluzione di queste grandi infrastrutture per il trasporto intermodale dagli anni '90 sino ai giorni nostri.

Gli autori sono tra i protagonisti principali di questa vicenda di trasporti "italiana" e riportano le loro esperienze dal punto di vista dell'amministratore pubblico e dell'imprenditore privato.

Sì, perché la storia della rete italiana degli interporti è soprattutto la storia di un'unione felice tra pubblico e privato. Non mancano i riferimenti all'attualità e, in particolare, al rilievo comunitario delle infrastrutture intermodali nell'ottica del nuovo Green Deal europeo.

L'intenzione degli autori di questo volume non è però soltanto quella di raccontare una storia di successo, ma anche quella di fornire suggerimenti e, perché no, insegnamenti per il futuro.

Come nella citazione di Steve Jobs, riportata nel primo capitolo ("...devi avere fiducia che i punti in qualche modo si collegheranno nel tuo futuro"), la panoramica contenuta in questo libro ha un senso se proiettata in avanti.

Il motore principale del lavoro è, da un lato, celebrare una storia di trasporti durata un trentennio, dall'altro offrire degli spunti di riflessione e di approfondimento per il legislatore, i pianificatori, gli amministratori, ma, soprattutto, per le generazioni future, quelli che, si augura, saranno "i logistici del domani".

euro 25.00

