

IF Biblio

Maria Vittoria CORAZZA

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 – VETTURE
 5 – CARRI
 6 – VEICOLI SPECIALI
 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
 26 – TRAM E TRAMVIE
- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 30 – TRASPORTI MERCI
 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
 32 – TRASPORTO LOCALE
 33 – PERSONALE
- 34 – FRENI E FRENATURA
 35 – TELECOMUNICAZIONI
 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
 38 – CIFI
 39 – INCIDENTI FERROVIARI
 40 – STORIA DELLE FERROVIE
 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2024

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Eestero	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € **8,00**; doppio o speciale € **16,00**; un fascicolo arretrato: *Italia* € **16,00**; *Eestero* € **20,00**.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € **9,50** formato cartaceo compreso di spedizione; € **7,50** formato PDF. *I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.*

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2024

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742987 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € **8.00**; Double or Special Issue € **16.00**; Old Issue: *Italy* € **16.00**; *Foreign Countries* € **20.00**.

Single article € **9.50** shipping included; € **7.50** PDF article.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

IF Biblio	Personale	33
<p>71 Riprogrammazione flessibile del personale ferroviario in tempo reale tramite l'algoritmo di ricerca in profondità</p> <p>(Yuan – Jones – Nicholson)</p> <p><i>Flexible Real-time Railway Crew Rescheduling using Depth-first Search Journal of Rail Transport Planning & Management</i>, 24, 2022, 100353, pagg. 17, figg. 5. Biblio 22 titoli.</p> <p>La riprogrammazione del personale è uno dei fattori più importanti da considerare durante il processo di ripristino a seguito dell'interruzione di un servizio ferro-</p>	<p>viario. Se non adeguatamente considerato in fase di adeguamento dell'orario, può pregiudicare il tempestivo ritorno al servizio ordinario. Gli autori sviluppano una nuova metodica per la riorganizzazione degli equipaggi in tempo reale tramite l'algoritmo di ricerca in profondità. L'algoritmo tiene conto dei vincoli pratici dell'esercizio ferroviario e applica criteri di riprogrammazione flessibili e parametrizzati per generare soluzioni multiple. Vengono presentati scenari di implementazione reale e gli esiti paragonati con quelli ottenibili da altri modelli.</p>	

IF Biblio	Freni e frenatura	34
<p>73 Treni merci lunghi e pesanti in esercizio: analisi sulla resistenza dei ganci ed evidenze sperimentali sugli effetti termici in frenatura</p> <p>(CARBONI – BONI – DALLA CHIARA)</p> <p><i>Long and heavy freight trains in operation: analysis on the strength of couplings and test evidences on ther-</i></p>	<p><i>mal effects during braking Ingegneria Ferroviaria</i>, figg.6, tabb. 8. Biblio 22 titoli.</p> <p>Il presente articolo ha l'obiettivo di analizzare dal punto di vista sia teorico sia sperimentale gli impatti che questa soluzione può avere sugli organi di trazione (ganci con relativo castello di trazione) e sull'impianto frenante.</p>	

PLASTIROMA® Srl
1966 | 2024

La cassetta smistamento cavi "CSC", permette il sezionamento fra i cavi multipolari attestati alle morsettiere.

CASSETTA Smistamento cavi

Cat. 831 / 192
Dis. 857 - 54 / E
Codice plastiroma CA0002



FIG. 1

La CSC è una cassetta che permette il contenimento delle morsettiere FS 825/255 per il sezionamento dei cavi. Visto l'utilizzo di un materiale plastico ad alto isolamento, il polycarbonato semiespanso, la cassetta non necessita di messa a terra.

CSC unificata tipo verticale (FIG.1) per 4 morsettiere in materiale polycarbonato semiespanso completa di 6 coni terminali e passacavo con nucleo regolabile da Ø 10 - 25. La CSC è Prodotta secondo le norme tecniche di RFI.

CSC standardizzata; prevede moduli fino a 4 morsettiere.



1. assieme coperchio modulare
 . modulo destro
 . modulo centrale
 . modulo sinistro
 . gruppo serratura

2. assieme telaio
 . telaio
 . 2 sostegni

3. assieme cono
 . 2 semicono
 . 4 contrasti metallici
 . 2 guarniz. passacavo