
INGEGNERIA FERROVIARIA 2013

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari
Bibliografia

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1÷116	5 - maggio	441÷540	9 - settembre	745÷840
2 - febbraio	117÷212	6 - giugno	541÷644	10 - ottobre	841÷936
3 - marzo	213÷316	7/8 - luglio	645÷744	11 - novembre	937÷1040
4 - aprile	317÷440	agosto		12 - dicembre	1041÷1128

INDICE PROGRESSIVO

- Conles E. – Novales M.** – Studio sulla meccanica del binario a scartamento ridotto per velocità fino a 160 km/h (Parte prima) / *Study on narrow gauge track mechanics for speeding-up to 160 km/h (First part)* – p. 7/1.
- Natoni F.** – Le traverse in c.a.p. italiane / *Italian precompressed concrete sleepers* – p. 45/1.
- Bando di concorso Premio MALLEGORI-DI MAJO-ARSENÀ – p. 81/1.
- Bando di concorso Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 84/1.
- Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 99/1.
- Conles E. – Novales M.** – Studio sulla meccanica del binario a scartamento ridotto per velocità fino a 160 km/h (Parte seconda) / *Study on narrow gauge track mechanics for speeding-up to 160 km/h (Second part)* – p. 123/2.
- Bando di concorso Premio MALLEGORI-DI MAJO-ARSENÀ – p. 151/2.
- Malavasi G. – Ronzino C.D.** – Generazione delle curve di riempimento delle stazioni ferroviarie / *Generation of filling curves of railway stations* – p. 155/2.
- Bando di concorso Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 172/2.
- Visita CIFI del 9 ottobre 2012 – p. 175/2.
- Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 186/2.
- Dalla Chiara B. – Iannino A.** - Treni con assetto cassa passivo o attivo: simulazione e confronto sulla rete / *Active or passive tilting trains: simulation and comparison on the Sardinian rail net work* – p. 221/3.
- Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 239/3.
- Cascetta E. – Carteni A. – Carbone A.** - La progettazione quality-based nel trasporto pubblico locale. Il sistema di metropolitana regionale della Campania / *The quality in public transportation. The Campania regional metro system* – p. 241/3.
- Montebello M.** - Viaggio sociale CIFI del 2012: l'India del Sud Coast to Coast – p. 263/3.
- Petrucelli U.** – Impianti di trasporto a fune ed a nastro: prestazioni e costi conseguenti alle recenti normative tecniche / *Cable and belt transport systems: performances and costs resulting from the new technical standards* – p. 323/4.
- Cuccurullo L.** – Modellazione e controllo della manovra del deviatoio tipo FS S.60UNI/1200/0.040 / *Modelling and control of the manoeuvre of the FS S.60UNI/1200/0.040 turnout* – p. 361/4.
- Magenta G.** - Il restauro dei carri per il *Memoriale della Shoah* di Milano Centrale – p. 423/4.
- Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 427/4.
- De Luca S. – Carteni A.** - Un'architettura modellistica multi-scala per la stima delle ripartizioni modali indotte da un nuovo collegamento ferroviario: il caso studio della tratta Salerno-Università di Salerno-Mercato San Severino / *A multi-scale modeling architecture for estimating of transport mode choice induced by a new railway connection: the Salerno-University of Salerno-Mercato San Severino Route* - p. 447/5.
- Barabino B. – Deiana E. – Mozzoni S.** - La qualità del servizio di trasporto collettivo: lo standard 13816 ed un approccio metodologico ad un caso italiano / *The quality of public transport service: the 13816 standard and a methodological approach to an Italian case* - pagg. 475/5.
- Il 5° Convegno Nazionale Sistema Tram – p. 519/5.
- Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 525/5.
- Ferrari P.** – Il trasporto merci attraverso le Alpi Svizzere: evoluzione prevedibile con un nuovo modello di ripartizione modale / *Freight transport through the Swiss Alps: evolution as determined by application of a new model of modal split* – p. 547/6.
- López-Lambas M.E. – Valdés C.** – BHLS, bus, tram: tesi, antitesi, sintesi / *BHLS, bus, tram: thesis, antithesis, synthesis* – p. 569/6.
- Dalla Chiara B. – Manti E. – Marino M.** - Terminali intermodali con funzione gateway: simulazione progettuale su un caso studio / *Intermodal terminals with gateway function: simulation of their engineering on a case study* – p. 587/6.
- Ricordo di Guido ZICCARDI – p. 623/6.
- Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 631/6.
- Colombaroni C. – Domenichini L. – Salerno G.** - Il modello “Clessidra” / *The “Hourglass” model* – p. 651/7-8.
- Montini M.M. – Corradini M.** - L'assetto funzionale del nodo Alp-Transit di Camorino e la previsione del comportamento della sovrastruttura ferroviaria / *The functional layout of the AlpTransit Node of Camorino and the prediction of the railway superstructure behavior* – p. 661/7-8.
- Ricordo di Eugenio BORGIA – p. 727/7-8.
- Visita tecnica allo stabilimento di Lovere – Lucchini RS – 12 aprile 2013 – p. 729/7-8.
- Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 733/7-8.
- Diana M. – Macagno I.** – Prospettive di integrazione della rete elettrica ferroviaria italiana in alta tensione di altri gestori / *Integration outlooks of high voltage italian railways electric network with other providers* – p. 753/9.
- Vaghi E.** – Le specifiche di distanziamento: il legame tra tecnologia e orario / *Design of railway headway: the relationship between technology and timetable* – p. 777/9.
- Bando di concorso – Borse di studio 2013 – p. 823/9.
- Bando di concorso – Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – Anno 2013 – p. 826/9.
- Bucca G. – Collina A. – Lo Conte A. – Spadini A. – Tanzi E.** - Studio a creep ed usura di fili di contatto per catenarie in corrente continua: confronto tra fili di contatto in Cu-ETP e CuAg0,1 / *Creep and wear study for contact wire of direct current catenary: comparison between Cu-ETP and CuAg0,1 contact wires* – p. 847/10.

Bernabei P. – Gerlini M. – Mori P. - Grandi firme per l'architettura contemporanea – La nuova stazione di Reggio Emilia A.V. Mediopadana di Santiago CALATRAVA / *Great names for contemporary architecture the new high speed station of Reggio Emilia A.V. Mediopadana by Santiago CALATRAVA* – p. 867/10.

Dozio E. – Ghirardello G. - Le reti di trasporto a pacchetto: per rinnovare e semplificare / *Packet transport networks: to renew and simplify* – p. 883/10.

Bando di concorso – Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – Anno 2013 – p. 914/10.

Convegno “Disabilità e Trasporti”, Verona, 7 giugno 2013 – p. 917/10.

Bando di concorso – Borse di studio 2013 – p. 923/10.

Cappelli A. – Libardo A. – Nocera S. – Teorie, strategie ed azioni per uno sviluppo efficiente del trasporto regionale / *Theories, strategies and actions for the efficient development of regional transit* - p. 943/11.

Bruno F. – Definizione e applicazione di un modello matematico per la simulazione di terminali ferroviari intermodali / *Definition and application of a mathematical model for the simulation of railway intermodal terminals* – p. 965/11.

Ricordo di Piero MUSCOLINO – p. 985/11.

Notiziario CIFI n. 58 – Attività svolte dalle Sezioni CIFI nell'anno 2012 – p. 1017/11.

Bando di concorso – Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – Anno 2013 – p. 1022/11.

Bando di concorso – Borse di studio 2013 – p. 1025/11.

Martinez F. – Pagliara F. – Tramontano A. – Valore edonico dell'accessibilità relativo agli immobili ad uso residenziale: processo di offerta casuale ed applicazione ad un nuovo collegamento ferroviario / *Hedonic value of accessibility on residential properties: random bidding foundation and application to new rail track* – p. 1047/12.

Calvo F. – Cantero F. – De Oña J. – De Oña R. – Ortega E. – Effetto dell'ampliamento della rete ferroviaria spagnola ad alta velocità sulla domanda di trasporto ferroviario di passeggeri / *Effect on demand for passenger rail of the extension of the Spanish high-speed network* – p. 1063/12.

Notiziario CIFI n. 59 – Cerimonia di consegna delle Borse di Studio e dei Premi relativi all'anno 2012 – p. 1103/12.

Bando di concorso – Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – Anno 2013 – p. 1108/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI | 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO |
| 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI | 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI |
| 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA | 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO |
| 4 – VETTURE | 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA |
| 5 – CARRI | 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE |
| 6 – VEICOLI SPECIALI | 26 – TRAM E TRAMVIE |
| 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI | 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE |
| 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE | 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE |
| 9 – ELETTROTRENI LINEA | 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI |
| 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO | 30 – TRASPORTI MERCI |
| 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE | 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI | 32 – TRASPORTO LOCALE |
| 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL | 33 – PERSONALE |
| 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE | 34 – FRENI E FRENATURA |
| 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE | 35 – TELECOMUNICAZIONI |
| 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE | 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE |
| 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE | 37 – CONVEGNI E CONGRESSI |
| 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI | 38 – CIFI |
| 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO | 39 – INCIDENTI FERROVIARI |
| 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI | 40 – STORIA DELLE FERROVIE |
| | 41 – VARIE |

2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Le traverse in c.a.p. italiane / *Italian precompressed concrete sleepers* (Natonì F.) – p. 45/1.

Modellazione e controllo della manovra del deviatoio tipo FS S.60UNI/1200/0.040 / *Modelling and control of the manoeuvre of the FS S.60UNI/1200/0.040 turnout* (Cuccurullo L.) – p. 361/4.

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

Studio sulla meccanica del binario a scartamento ridotto per velocità fino a 160 km/h (Parte prima) / *Study on narrow gauge track mechanics for speeding-up to 160 km/h (First part)* (Conles E. – Novales M.) – p. 7/1.

Studio sulla meccanica del binario a scartamento ridotto per velocità fino a 160 km/h (Parte seconda) / *Study on narrow gauge track mechanics for speeding-up to 160 km/h (Second part)* (Conles E. – Novales M.) – p. 123/2.

12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI

Studio a creep ed usura di fili di contatto per catenarie in corrente continua: confronto tra fili di contatto in Cu-ETP e CuAg0,1 / *Creep and wear study for contact wire of direct current catenary: comparison between Cu-ETP and CuAg0,1 contact wires* (Bucca G. – Collina A. – Lo Conte A. – Spadini A. – Tanzi E.) – p. 847/10.

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Generazione delle curve di riempimento delle stazioni ferroviarie / *Generation of filling curves of railway stations* (Malvasi G. – Ronzino C.D.) – p. 155/2.

Treni con assetto cassa passivo o attivo: simulazione e confronto sulla rete / *Active or passive tilting trains: simulation and comparison on the Sardinian rail network* (Dalla Chiara B. – Iannino A.) – p. 221/3.

Un'architettura modellistica multi-scala per la stima delle ripartizioni modali indotte da un nuovo collegamento ferroviario: il caso studio della tratta Salerno-Università di Salerno-Mercato San Severino / *A multi-scale modeling architecture for estimating of transport mode choice induced by a new railway connection: the Salerno-University of Salerno-Mercato San Severino Route* (De Luca S. – Carteni A.) – p. 447/5.

Il modello "Clessidra" / *The "Hourglass" model* (Colombaroni C. – Domenichini L. – Salerno G.) – p. 651/7-8.

L'assetto funzionale del nodo AlpTransit di Camorino e la previsione del comportamento della sovrastruttura ferroviaria / *The functional layout of the AlpTransit Node of Camorino and the prediction of the railway superstructure behavior* (Montini M.M. – Corradini M.) – p. 661/7-8.

Le specifiche di distanziamento: il legame tra tecnologia e orario / *Design of railway headway: the relationship between technology and timetable* (Vaghi E.) – p. 777/9.

Le reti di trasporto a pacchetto: per rinnovare e semplificare / *Packet transport networks: to renew and simplify* (Dozio E. – Ghirardello G.) – p. 883/10.

22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

Grandi firme per l'architettura contemporanea – La nuova stazione di Reggio Emilia A.V. Mediopadana di Santiago CALATRAVA / *Great names for contemporary architecture the new high speed station of Reggio Emilia A.V. Mediopadana by Santiago CALATRAVA* (Bernabei P. – Gerlini M. – Mori P.) – p. 867/10.

23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

Terminali intermodali con funzione gateway: simulazione progettuale su un caso studio / *Intermodal terminals with gateway function: simulation of their engineering on a case study* (Dalla Chiara B. – Manti E. – Marino M.) – p. 587/6.

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Prospettive di integrazione della rete elettrica ferroviaria italiana in alta tensione di altri gestori / *Integration outlooks of high voltage italian railways electric network with other providers* (Diana M. – Macagno I.) – p. 753/9.

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

La progettazione quality-based nel trasporto pubblico locale. Il sistema di metropolitana regionale della Campania / *The quality in public transportation. The Campania regional metro system* (Cascetta E. – Carteni A. – Carbone A.) – p. 241/3.

26 – TRAM E TRAMVIE

BHLS, bus, tram: tesi, antitesi, sintesi / *BHLS, bus, tram: thesis, antithesis, synthesis* (López-Lambas M.E. – Valdés C.) – p. 569/6.

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI. TARIFFE

La qualità del servizio di trasporto collettivo: lo standard 13816 ed un approccio metodologico ad un caso italiano / *The quality of public transport service: the 13816 standard and a methodological approach to an Italian case* (Barabino B. – Deiana E. – Mozzi S.) – pagg. 475/5.

Teorie, strategie ed azioni per uno sviluppo efficiente del trasporto regionale / *Theories, strategies and actions for the efficient development of regional transit* (Cappelli A. – Libardo A. – Nocera S.) – p. 943/11.

Effetto dell'ampliamento della rete ferroviaria spagnola ad alta velocità sulla domanda di trasporto ferroviario di passeggeri / *Effect on demand for passenger rail of the extension of the Spanish high-speed network* (Calvo F. – Cantero F. – De Oña J. – De Oña R. – Ortega E.) – p. 1063/12.

29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI

Impianti di trasporto a fune ed a nastro: prestazioni e costi conseguenti alle recenti normative tecniche / *Cable and belt transport systems: performances and costs resulting from the new technical standards* (Petruccelli U.) – p. 323/4.

30 – TRASPORTI MERCI

Il trasporto merci attraverso le Alpi Svizzere: evoluzione prevedibile con un nuovo modello di ripartizione modale / *Freight transport through the Swiss Alps: evolution as determined by application of a new model of modal split* (Ferrari P.) – p. 547/6.

Definizione e applicazione di un modello matematico per la simulazione di terminali ferroviari intermodali / *Definition and application of a mathematical model for the simulation of railway intermodal terminals* (Bruno F.) – p. 965/11.

32 - TRASPORTO LOCALE

Valore edonico dell'accessibilità relativo agli immobili ad uso residenziale: processo di offerta casuale ed applicazione ad un nuovo collegamento ferroviario / *Hedonic value of accessibility on residential properties: random bidding foundation and application to new rail track* (Martinez F. – Pagliara F. – Tramontano A.) – p. 1047/12.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

BARABINO B.	27	DE LUCA S.	20	MARTINEZ F.	32
BERNABEI P.	22	DE OÑA J.	27	MONTINI M.M.	20
BRUNO F.	30	DE OÑA R.	27	MORI P.	22
BUCCA G.	12	DIANA M.	24	MOZZONI S.	27
CALVO F.	27	DOMENICHINI L.	20	NATONI F.	2
CANTERO F.	27	DOZIO E.	20	NOCERA S.	27
CAPPELLI A.	27	FERRARI P.	30	NOVALES M.	3
CARBONE A.	25	GERLINI M.	22	ORTEGA E.	27
CARTENÌ A.	20, 25	GHIRARDELLO G.	20	PAGLIARA F.	32
CASCETTA E.	25	IANNINO A.	20	PETRUCCELLI U.	29
COLLINA A.	12	LIBARDO A.	27	RONZINO C.D.	20
COLOMBARONI C.	20	LO CONTE A.	12	SALERNO G.	20
CONLES E.	3	LÓPEZ-LAMBAS M.E.	26	SPADINI A.	12
CORRADINI M.	20	MACAGNO I.	24	TANZI E.	12
CUCCURULLO L.	2	MALAVASI G.	20	TRAMONTANO A.	32
DALLA CHIARA B.	20, 23	MANTI E.	23	VAGHI E.	20
DEIANA E.	27	MARINO M.	23	VALDÉS C.	26

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

- Trenord: il CdA avvia le procedure per l'acquisto di 23 nuovi treni – p. 87/1.
- RFI, Pistoia: nuovo ACC-M – p. 87/1.
- Linea AV/AC Bari-Napoli: operativi i primi 18,5 km tra Cervaro e Bovino (FG) – p. 87/1.
- TRENITALIA: pronti ad attivare il piano neve e gelo – p. 87/1.
- Ansaldo STS si aggiudica contratto da 82 milioni di Euro per realizzare la linea AV/AC Treviglio-Brescia – p. 177/2.
- Prevenzione maltempo, RFI ai comuni: "Niente alberi vicino alla ferrovia" – p. 177/2.
- Il presidente del consiglio M. MONTI inaugura la stazione AV "Torino Porta Susa" – p. 177/2.
- Liguria: in circolazione un nuovo treno Vivalto – p. 287/3.
- Lombardia: Expo 2015 – p. 287/3.
- Trenitalia/ÖBB: Euronight "Toscana Mare", ripartono i collegamenti Livorno-Vienna – p. 387/4.
- Ansf, sicurezza ferroviaria: manutenzione, incidenti, investimenti – p. 500/5.
- Frecciarossa 1000: iniziano i test – p. 501/5.
- Passaggi a livello: RFI al Ministero Infrastrutture – p. 613/6.
- Prossima fermata Reggio Emilia, la decima città di Italo – p. 613/6.
- ANSF: prossime scadenze per veicoli registrati nel RIN e chiarimento sulla nota ANSF 01539/2013 – p. 613/6.
- Ventimiglia: due nuove postazioni per erogazione di corrente ai treni – p. 691/7-8.
- Lombardia: la Regione accorcia le vacanze estive ai treni – p. 691/7-8.
- Crema: RFI e Comune insieme per riqualificare la stazione ferroviaria – p. 692/7-8.
- Il presidente G. NAPOLITANO fra i primi viaggiatori della nuova stazione Bologna Centrale AV – p. 692/7-8.
- AV Dia.Man.Te di RFI: visita dei Ministri LUPI e QUAGLIARELLO - p. 801/9.
- Galleria di base del Brennero: certificazione Italcertifer – p. 801/9.
- FSI sulla costituzione dell'Autorità dei Trasporti – p. 801/9.
- FSI: riconferma di M. MORETTI – p. 891/10.
- Toscana: è in circolazione l'ottavo Vivalto – p. 891/10.
- Campania: trasporto all'estero dei rifiuti della provincia di Napoli – p. 891/10.
- Puglia e Basilicata: nel 2013 riqualificate 21 stazioni – p. 891/10.
- Emilia Romagna: al via il piano di velocizzazione dei collegamenti regionali – 892/10.
- Campania: eliminazione di altri 10 passaggi a livello – p. 987/11.
- Veneto: a Verona il nuovo impianto di manutenzione dei treni regionali – p. 987/11.

Umbria: una moderna biglietteria automatica in Università – p. 1081/12.

Lombardia: la mobilità è un settore cruciale – p. 1081/12.

TRASPORTI URBANI

Piemonte: attivo il nuovo servizio ferroviario metropolitano – p. 88/1.

Roma: metro B, conclusa operazione antidegrado su 10 treni – p. 181/2.

Firenze: campagna “Evasione 0”, parte la fase conoscitiva e “Educational” – p. 181/2.

Milano: al via la metropolitana automatica – p. 287/3.

Sperimentazione dei tornelli chiusi in uscita – p. 387/4.

MANFELLOTTO: la nuova metro di Brescia emblema del made in Italy nel mondo – p. 387/4.

Nodo di Roma Termini: inaugurata la nuova galleria – p. 502/5.

Linea C della metropolitana: stato dei lavori – p. 695/7-8.

Il bilancio di Brescia Mobilità – p. 802/9.

ATM: 4 ulteriori treni per la linea 2 della metropolitana di Milano – p. 802/9.

Roma, linea A: mitigazione del rumore ferroviario – p. 893/10.

Lazio: trasporto pubblico, da tre società di gestione ad una – p. 988/11.

Campania: aggiornato il piano delle opere infrastrutturali di interesse nazionale – p. 988/11.

Emilia Romagna: gara per l'affidamento dei servizi ferroviari regionali – p. 989/11.

Move.App Expo 2013 – p. 990/11.

Campania: al via la metropolitana di Salerno – p. 1083/12.

TRASPORTI COMBINATI

Veneto: lo zucchero dal Porto di Venezia viaggia in treno – p. 1083/12.

TRASPORTI INTERMODALI

Piemonte: accordo tra FS Logistica e CIM sull'Interporto di Novara – p. 803/9.

INDUSTRIA

Alstom fornirà a Trenitalia 70 treni Coradia Meridian per il trasporto regionale – p. 88/1.

OICE: si chiude un anno nero per il mercato pubblico dei soli servizi – p. 181/2.

OICE: il 2013 si apre nel modo peggiore per il mercato pubblico dei soli servizi – p. 288/3.

OICE: forte calo degli appalti “misti” di progettazione e costruzione – p. 387/4.

Nuova metro di Milano: tecnologia italiana per Alstom – p. 388/4.

Accenture e SNCF: nuovi sistemi di prenotazione per NTV – p. 502/5.

Il “Vendor Rating” in Italia: stato dell'arte e modelli operativi – p. 503/5.

Gruppo FS Italiane: approvazione del bilancio 2012 – p. 614/6.

A SNCF il premio per il migliore investimento francese in Italia – p. 695/7-8.

OICE: a maggio nuova caduta per il mercato pubblico dei soli servizi – p. 697/7-8.

Ansaldo STS: l'assemblea approva il bilancio 2012 - p. 697/7-8.

Enel Energia e Trenitalia: efficienza energetica della manutenzione ferroviaria – p. 803/9.

FSI, collocati bond per un totale di 750 milioni di euro – p. 804/9.

OICE: aggiornamento mensile sugli appalti pubblici di ingegneria e architettura – p. 804/9.

OICE: positivo il risultato dei due mesi estivi per il mercato pubblico dei soli servizi – p. 893/10.

OICE: estate positiva per il mercato pubblico dei soli servizi – p. 992/11.

ICT on Trains – p. 1083/12.

ABB assimila RGM Polycontrol e cresce nel ferroviario – p. 1083/12.

VARIE

ANIE/ASSIFER sul trasporto pubblico regionale – p. 89/1.

Infrastrutture di trasporto: la Commissione UE sblocca più di 1,2 miliardi di euro per finanziare progetti essenziali TEN-T – p. 89/1.

Firenze S.M. Novella: “Un cuore in stazione” per i senza fissa dimora – p. 90/1.

FrecciaRossa 1000: oltre 6mila visitatori a Napoli – p. 91/1.

L. LEGNANI, nuovo amministratore delegato Trenord – p. 182/2.

Design Award 2013, l'AGV Italo nell'Olimpo dello stile – p. 183/2.

ANIE Confindustria: M. MANFELLOTTO alla presidenza ASSIFER – p. 183/2.

Roma Termini: i lavori entrano nel vivo – p. 289/3.

Università Tor Vergata/Cento Stazioni: master in economia e gestione immobiliare – p. 290/3.

Trenitalia al MITT 2013 di Mosca, in collaborazione con ENIT – p. 388/4.

Monito dell'ANSF sulle porte guaste – p. 389/4.

Il convoglio ambientalista torna sui binari per raggiungere la “smart city” – p. 389/4.

InRail: liberalizzazione del sistema ferroviario – p. 504/5.

Metropolitane più sostenibili con Seam4Us di Cofely – p. 614/6.

THAI sceglie le Frecce di Trenitalia: Asia e Italia più vicine – p. 699/7-8.

FSI e Regione Toscana: le principali stazioni ospiteranno attività socialmente utili - p. 700/7-8.

Ad ATM e FNM il congresso mondiale UITP 2015 - p. 700/7-8.

Lo stabilimento di Napoli vive il suo primo OpenDay - p. 700/7-8.

FSI: una “Fondazione” per promuovere il patrimonio ferroviario nazionale – p. 805/9.

Master universitario di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari – p. 805/9.

Milano: sceglie il car-sharing ecologico “e vai” – p. 894/10.

AlpEnMat: avviati i lavori – p. 894/10.

Gallerie italiane alla prova sicurezza – p. 993/11.

FSI: l'impegno dell'impresa nel sociale – p. 994/11.

Qualificazione dei saldatori e delle procedure di saldatura – p. 996/11.

Mobilità sostenibile, energie rinnovabili e “storage” – p. 996/11.

Il Politecnico di Milano sceglie ANSYS per la didattica e la ricerca – p. 1084/12.

ANSF: il parere della Corte di Giustizia UE – p. 1084/12.

Lazio: a Roma-Termini un convegno sull'imprenditoria femminile – p. 1085/12.

ExpoFerroviaria 2014: l'industria ferroviaria a Torino - p. 1086/12.

PERSONALIA

Consegna al CIFI dell'esemplare al n. 20/999 del Prodotto di Ricerca: "L'innovazione tecnologica mette in rete i comuni dell'Italia

Unita - 150 anni di sviluppo delle strade ferrate si proiettano verso il futuro" - p. 392/4.

Importanti novità per il trasporto ferroviario locale in Emilia Romagna - p. 393/4.

La Plasser ha festeggiato i suoi primi 50 anni al servizio delle Ferrovie Italiane - p. 701/7-8.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA / RAIL TRANSPORTATION

Relazione Mosca – Berlino - Parigi: oltre 35.000 passeggeri nel primo anno di esercizio / *Moscow – Berlin – Paris train carries over 35.000 passengers in first year* – p. 93/1.

AnsaldoBreda: iniziati i collegamenti tra Olanda e Belgio con il treno alta velocità V250 / *AnsaldoBreda: start for the connections between the Netherlands and Belgium with the high-speed train V250* – p. 187/2.

Spagna: controllo del traffico Ansaldo STS per la AV Madrid-Lleida Puigverd / *Spain: Traffic Control Ansaldo STS for the Madrid-Lleida AV Puigverd* – p. 294/3.

Polonia: ERTMS di Bombardier / *Poland: Bombardier Wins Further Order for ERTMS Technology* – p. 294/3.

Slovenia: InRail con nuove relazioni sulla Nova Gorica-Udine / *Slovenia: InRail for the first time with new traffic con the relationship Nova Gorica-Udine* – p. 295/3.

SNCF: in crescita puntando allo sviluppo dei trasporti urbani e regionali / *SNCF: up aiming at the development of urban and regional transport* – p. 397/4.

Hannover Messe 2013: altre locomotive Siemens per RZD / *Hannover Messe 2013: RZD wants Siemens locomotives* – p. 505/5.

Prima linea ad alta velocità in Marocco / *First High Speed Line in Morocco* – p. 506/5.

Cina, addio al Ministero delle Ferrovie / *China, farewell to Ministry of Railways* – 618/6.

AnsaldoBreda respinge ogni accusa sulla vicenda Fyra / *AnsaldoBreda rejects any accusation on the Fyra matter* – p. 704/7-8.

Fattori di successo del sistema ferroviario svizzero: il sistema dei trasporti pubblici svizzero modello per l'Europa / *Success factor of the Swiss rail system: the Swiss public transport system model for Europe* – p. 705/7-8.

Contratto per Bombardier Transportation in UK / *Bombardier Transportation Wins UK Rolling Stock Contract* – p. 807/9.

Treni Siemens per Thameslink / *Thameslink contract signed: Siemens to deliver trains worth circa 1.8 billion euros* – p. 807/9.

Tata Steel si aggiudica un contratto ferroviario per collegare due città sante dell'Arabia Saudita / *Tata Steel: contract for rail connecting two holy cities of Saudi Arabia* – p. 897/10.

Francia: Thello – Freccie Trenitalia, da dicembre Hub a Milano / *France: Thello – Freccie Trenitalia, from December Hub in Milan* – p. 999/11.

UE: trasporti, la nuova politica infrastrutturale / *EU: Transport, the new infrastructure policy* – p. 999/11.

Italcertifer in Australia / *Italcertifer arrives in Australia* – p. 1087/12.

TRASPORTI URBANI / URBAN TRANSPORTATION

Finmeccanica: AnsaldoBreda vince gara da 300 milioni di dollari per Metro Miami (USA) / *Finmeccanica: AnsaldoBreda wins the USD 300 million tender for the Miami Metro* – p. 93/1.

Williams Hybrid Power e Alstom collaborano allo sviluppo della tecnologia di accumulo di energia a volano per i tram Citadis / *Wil-*

iams Hybrid Power and Alstom cooperate to develop flywheel Energy storage technology for Citadis – p. 188/2.

Bombardier Partner CSR Puzhen: ordine per tram a pianale ribassato in Cina / *Bombardier Partner CSR Puzhen Wins Order for Low-Floor Trams in China* – p. 190/2.

Turchia: Italferr nel collegamento ferroviario Aeroporto Esemboga-Ankara / *Turkey: Italferr for the design of the rail link Airport Esemboga-Ankara* – p. 297/3.

Canada: 34 veicoli ferroviari leggeri e servizi di manutenzione Alstom / *Canada: Alstom to provide 34 light rail vehicles and maintenance services for Ottawa* – p. 297/3.

Cina: Pechino apre la linea metropolitana "CBTC-based" più lunga del mondo / *China: Beijing subway line opens the CBTC-based world's long est* – p. 299/3.

Siemens automatizza la metro di Hong Kong / *Siemens automates metro for Hong Kong* – p. 400/4.

Bombardier rafforzerà la capacità di trasporto a New Delhi / *Bombardier Technology Will Boost Transport Capacity in New Delhi* – p. 506/5.

Bombardier vince un nuovo ordine da Transport for London / *Bombardier wins a new order from Transport for London* – p. 619/6.

Alstom: alla città di Cuenca il primo sistema tranviario dell'Ecuador / *Alstom: the country's first tramway system to the city of Cuenca* – p. 898/10.

Siemens: fornitura di componenti per i tram in Cina / *Siemens: components for trams in China* – p. 899/10.

Bombardier: nuovo contratto da Delhi Metro Rail Corporation / *Bombardier: Major New Order from Delhi Metro Rail Corporation* - p. 899/10.

Un nuovo collegamento attraverso il cuore pulsante di Londra / *A new route through the heart of London* – p. 1001/11.

Bombardier stabilisce nuovi standard di sicurezza del tram / *Bombardier sets new standards in tram safety* – p. 1004/11.

Ansaldo STS: contratto tramwave in Cina / *Ansaldo STS: tramwave contract in China* / p. 1087/12.

Bombardier: Top Urban Design Award / *Bombardier: Top Urban Design Award* – p. 1089/12.

Siemens in India: la metropolitana di Gurgaon / *Siemens in India: metro in Gurgaon* – p. 1090/12.

TRASPORTI COMBINATI / INTERMODALITY TRANSPORT

Hupac: ECM, audit superato con successo / *Hupac: ECM, audits successfully* – p. 1091/12.

TRASPORTI INTERMODALI / INTERMODAL TRANSPORT

Nel 2012, Hupac ha trasportato su rotaia circa 646.000 spedizioni stradali. Rapido adeguamento alla volatilità della domanda / *In 2012, Hupac transported approximately 646,000 road shipments by rail. Quick response to unpredictable demand* – p. 191/2.

Hupac: volume di traffico stabile / *Hupac: stable traffic volume* – p. 809/9.

TRASPORTI COMBINATI E LOGISTICA / INTERMODALITY TRANSPORT AND LOGISTICS

ALPSTORE: stanziati 3 milioni di euro per l'iniziativa europea sullo storage di energie rinnovabili / *ALPSTORE: 3 million euro earmarked for the European Initiative on the storage of renewable Energy* – p. 402/4.

Hupac: conferenza stampa sul bilancio / *Hupac: financial results media conference* – p. 621/6.

TRASPORTI MERCI / FREIGHT TRANSPORT

FFS Cargo: per il trasporto di truciolati di legno un innovativo sistema di container / *SBB Cargo: for the transport of wood clipboard an container innovative system* – p. 508/5.

INDUSTRIA / MANUFACTORY

DB Schenker: ordine per 23 locomotive Siemens / *DB Schenker orders 23 locomotives from Siemens* – p. 95/1.

Bombardier: contratto di manutenzione con Virgin Trains / *Bombardier Wins Fleet Maintenance Contract with Virgin Trains* – p. 95/1.

Vossloh: contratto in Brasile / *Vossloh: contract in Brazil* – p. 96/1.

Alstom: prima linea tramviaria di Casablanca / *Inauguration of Casablanca's first tram line in Morocco* – p. 96/1.

Siemens acquisisce ordini per convertitori statici di frequenza dalla Svezia e dalla Svizzera / *Siemens receives orders for static frequency converters from Sweden and Switzerland* – p. 193/2.

Russia: test per la Alstom 2ES5 / *Russia: Alstom and its partner TMH are successfully testing the 2ES5 freight electric locomotive* – p. 299/3.

Alstom e Adif: accordo per sviluppare un esercizio ferroviario a terza rotaia / *Alstom and Adif: agreement to develop a third rail operation system* – p. 508/5.

Risultati 2012/2013 Alstom Italia: ordini triplicati negli ultimi tre anni, al via i lavori per la nuova fabbrica Alstom Grid / *Financial results 2012/2013, Alstom Italy: orders tripled in the last 3 years and buildings of the new Grid site* – p. 706/7-8.

Ansaldo STS: nuova commessa di segnalamento ERTMS in Francia / *Ansaldo STS: a new ERTMS signalling contract in France* – p. 708/7-8.

Siemens RECube: soluzioni per l'elettrificazione ferroviaria / *The truck RECube Siemens the best solutions for railway electrification* – p. 810/9

ANIE: le aziende italiane alla conquista del mercato ferroviario russo

ANIE: Italian companies to conquer the Russian rail market – p. 900/10.

Paesi Bassi: positivo il report di Belgorail sulle modifiche apportate al Fyra / *The Netherlands: Belgorail positive reports about changes to Fyra* – p. 1006/11.

MerMec in tour sulla portaerei Cavour / *MerMec on tour on the aircraft carrier Cavour* – p. 1092/12.

VARIE / OTHERS

M. MORETTI rieletto vicepresidente UIC / *M. MORETTI re-elected vice-chairman of UIC* – p. 97/1.

FFS Cargo noleggia locomotive di linea alla ditta TX Logistik / *SBB Cargo hires mainline locomotive to the company TX Logistik* – p. 194/2.

Il quarto pacchetto ferroviario / *The fourth rail package* – p. 403/4.

Ancora in installazione di marciapiedi modulari / *Still in the sidewalks modular installation* / p. 510/5.

FFS-FSI: nuovo accordo di collaborazione / *FFS-FSI: new collaboration agreement* – p. 708/7-8.

Oman Air ordina tre nuovi Airbus A330-300 / *Oman Air Orders Three A330-300 Aircraft* – p. 710/7-8.

I porti marittimi europei nel 2030 / *Europe's Seaports 2030* – p. 712/7-8.

Italcertifer vince una gara in Turchia – *Italcertifer: a contract in Turkey* – p. 811/9.

Tata Steel: un contratto da 1 milione di sterline in Irlanda del Nord – *Tata Steel: a contract worth £ 1 million in Northern Ireland* – 812/9.

Italferr: progettazione della tratta ferroviaria Riyadh-Jeddah – *Italferr: design of the railway Riyadh-Jeddah* p. 812/9.

Allargamento del canale di Panama / *Panama Canal's widening* – p. 903/10.

Sulla trasmissione di dati tramite Wireless Ethernet a bordo-treno / *On Wireless Ethernet Based Data Transmission on Trains* - p. 904/10.

Turchia: Italcertifer per la nuova linea ferroviaria Irmak-Zonguldak / *Turkey: Italcertifer for the new railway line Irmak-Zonguldak* – p. 1006/11.

Russia: le Ferrovie Russe studiano il sistema AV di FSI / *Russia: Russian Railways studying the AV system of FSI* – p. 1007/11.

Emirati Arabi: Emirates sceglie Trenitalia / *United Arab Emirates choose Trenitalia* – p. 1008/11.

Trasporto aereo passeggeri nell'UE27 / *Air transport in the EU27* – p. 1093/12.

INDICE DELLA BIBLIOGRAFIA

IF Biblio – Capitolo 1 – p. 819/9.

IF Biblio – Capitolo 2 – p. 515/5

IF Biblio – Capitolo 3 – p. 419/4 – p. 1011/11.

IF Biblio – Capitolo 7 – p. 1013/11.

IF Biblio – Capitolo 9 – p. 517/5.

IF Biblio – Capitolo 13 – p. 1015./11.

IF Biblio – Capitolo 15 – p. 103/1 – p. 1097/12.

IF Biblio – Capitolo 17 – p. 303/3.

IF Biblio – Capitolo 18 – p. 627/6.

IF Biblio – Capitolo 19 – p. 199/2.

IF Biblio – Capitolo 20 – p. 723/7-8.

IF Biblio – Capitolo 21 – p. 1099/12.

IF Biblio – Capitolo 22 – p. 201/2.

IF Biblio – Capitolo 26 – p. 1101/12.

IF Biblio – Capitolo 27 – p. 305/3.

IF Biblio – Capitolo 28 – P. 911/10

IF Biblio – Capitolo 30 – p. 725/7-8.

IF Biblio – Capitolo 31 – p. 913/10.

IF Biblio – Capitolo 33 – p. 421/4.

IF Biblio – Capitolo 34 – p. 821/9.

IF Biblio – Capitolo 36 – p. 629/6.

IF Biblio – Capitolo 41 – p. 105/1.