
INGEGNERIA FERROVIARIA 2012

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari
Bibliografia

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1÷96	5 - maggio	405÷500	9 - settembre	673÷776
2 - febbraio	97÷204	6 - giugno	501÷584	10 - ottobre	777÷872
3 - marzo	205÷316	7/8 - luglio	585÷672	11 - novembre	873÷976
4 - aprile	317÷404	agosto		12 - dicembre	977÷1068

INDICE PROGRESSIVO

- Diana G. – Resta F. – Braghin F. – Bocciolone M. – Di Gialleonardo E. – Crosio P.** – Metodologia di calibrazione di sale dinamometriche per la misura delle forze di contatto tra ruota e rotaia / *Methodology for the calibration of dynamometric wheel-sets for the measurement of the wheel-rail contact forces* – p. 9/1.
- Guerrieri M. – Parla G. – Ticali D.** – Un approccio teorico-sperimentale per la ricostruzione del profilo trasversale di rotaie usurate / *A theoretical and experimental approach to reconstructing the traverse profile of worn-out rails* – p. 23/1.
- Castañeda L. – Martinod R. – Betancur G.** – Determinazione dello stato tecnico degli elementi delle sospensioni sulla base del metodo OMA-LSCE / *Determination of the technical state of suspension elements based on the OMA-LSCE method* – p. 41/1.
- Pirozzi R. – Caiazza E. – Chicchinelli N.** – Sistema informatico delle manutenzioni in un'azienda di trasporto pubblico locale – p. 59/1.
- Elezioni dei Delegati per il quadriennio 2012-2015 – p. 103/2.
- Diana G. – Bruni S. – Corradi R. – Di Gialleonardo E.** - Sullo svio di un veicolo ferroviario. Influenza dei vari parametri / *On the derailment of a railway vehicle. Influence of different parameters* – p. 109/2.
- Del Gobbo G. – Giovannuzzi M. – Romairone M. – Masini P. – Rizzo S. – Romano F. – Romeo M.** - Il sistema di telediagnostica per le flotte E464 ed E405 di Trenitalia / *The telediagnostica system for Trenitalia E464 and E405 fleets* – p. 137/2.
- Del Principe M. – Di Prete M. – Martino A. – Antonias N.** - La sostenibilità ambientale nei progetti di infrastrutture ferroviarie / *Environmental sustainability in railway infrastructures projects* – p. 163/2.
- Ciufegni S. – Sacchi F. – Utzeri L.** – La nuova stazione AV di Bologna: le opere di sostegno e consolidamento degli scavi e il sistema di monitoraggio / *Bologna's new HS station: support and consolidation works on excavations and monitoring system* – p. 211/3.
- Fedele P. – Guidarelli Mattioli M.** – Controllo di processo nelle costruzioni / *Process control in constructions* p. 233/3.
- Dalla Chiara B. – Pellicelli M. – De Bonis L.** – Le connessioni ferroviarie nelle nuove relazioni economiche Europa-Asia / *The Railway connections in the new Europe-Asia economic relationships* – p. 249/3.
- Viaggio sociale CIFI del 2011 sulla ferrovia Transiberiana – p. 275/3.
- Nappi R. – Florio G.** – Innovazione nello sviluppo di piattaforme informatiche applicabili ai sistemi per la sicurezza / *Innovation in the software development platforms for safety critical systems* – p. 323/4.
- Della Lucia L.** – La nuova linea Milano-Venezia: servizi AV o servizi interpolo? / *The new railway line from Milan to Venice: High Speed or inter-city services?* – p. 339/4
- de Falco F.** - Lettera al Direttore: Dalla 050 alla E 404 – p. 355/4.
- Ricordo di Giuseppe TRAINI - p. 363/4.
- Il trasporto merci intermodale – Il ruolo degli interporti e la realtà dell'Interporto della Toscana Centrale – p. 367/4.
- Lupi M. – Danesi A. – Farina A. – Pratelli A.** - Il trasporto marittimo di container in Italia. Studio sulle rotte *Deep e Short Sea Shipping* in partenza dai principali porti italiani e sulle quote modali ferroviarie / *Maritime container transport in Italy. Study on Deep and Short Sea Shipping routes departing from the main Italian ports and on rail modal shares* - p. 409/5.
- Bell M. G.H. - Kaparias I. – Nocera S. – Zavitsas K.** - Risultati di una recente indagine sulla presenza in Europa di architetture di sistemi telematici per i trasporti / *Presence of urban its architectures in Europe: results of a recent survey* - p. 447/5.
- Bruner M. – Corazza G.R. – Cosciotti E.** - Cento e più anni di ricerche sullo svio. I deragliatori / *A hundred and more years of research on derailments. The derailleurs* – p. 509/6.
- Carels P. – Ophalfens K. – Vogiatzis K.** - Valutazione del rumore indotto e delle vibrazioni delle piattaforme flottanti negli scambi con fissaggio diretto posti lungo le estensioni "Haidari & Anthoupoli" delle linee 2 e 3 della metropolitana di Atene / *Noise and vibration evaluation of a floating slab in direct fixation turnouts in "Haidari & Anthoupoli extensions" of Athens metro lines 2 and 3* – p. 533/6.
- Ricordo di Gianfranco ANGELERI – p. 555/6.
- Notiziario CIFI n. 55 – Elezioni della Presidenza per il quadriennio 2012-2015 – p. 591/7-8.
- Cavallero G.M. – Mordà N. – Siniscalco G.N.** – Le prove di carico nel collaudo dei solai. Considerazioni teoriche e proposte operative / *Loud test on floors. Theoretical considerations and operational proposals* – p. 593/7-8.
- Borse di studio 2012 – Bando di concorso – p. 641/7-8.
- Granà A.** - La rete ferroviaria ad Alta Velocità in Corea del Sud / *The High-Speed Rail network in South Korea* - p. 679/9.
- Borse di Studio 2012 - Bando di concorso – p. 711/9.
- Brino L. – Foresta M. – Poti P.** - Studio sulla possibilità di ridurre la lunghezza delle interconnessioni tra una linea ad Alta Capacità ed una linea Convenzionale a tensioni differenti / *Study on the possibility of reducing the length of interconnections between a High Capacity line and a Conventional line with different operating voltages* – p. 715/9.
- Bando di concorso Premio di Laurea "Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI" – p. 738/9.
- Bando di concorso Premio MALLEGORI-DI MAJO-ARSENA – p. 743/9.
- Nuovo Direttore per Ingegneria Ferroviaria – p. 783/9.
- Evangelista L. – Firmi P. – Tisalvi M. – Traini G.** – Presentazione della specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario / *Presentation of the specification for the design and implementation of railway bridges and other minor under-track works* – p. 785/10.
- Caruso L. – Nardi A. – Troiano D.** – Incendio all'interno di una carrozza ferroviaria. Analisi di un modello di scenario incidentale / *Fire inside a passenger car. Analysis of an accidental scenario model* - p. 805/10.
- Bando di concorso Premio di Laurea "Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI" – p. 832/10.
- Bando di concorso Premio MALLEGORI-DI MAJO-ARSENA – p. 835/10.

Notiziario CIFI n. 56 – Attività svolte dalle Sezioni CIFI nell'anno 2011 – p. 837/10.

Borse di Studio 2012 - Bando di concorso – p. 847/10.

Figini A. – Prone L. – La simulazione della dinamica dei veicoli ferroviari: confronto tra codici multibody commerciali / *Simulation of the dynamics of railway vehicles: comparison of multibody commercial codes* – p. 879/11.

Bando di concorso Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 920/11.

Amoroso S. – Catalano M. – Galatioto F. – Migliore M. – L'interazione tra la stazione ferroviaria e il tessuto urbano nelle città di medie dimensioni. Il caso studio di Trapani / *The interaction between rail stations and urban area in medium-sized towns. A case study for Trapani* – p. 923/11.

Bando di concorso Premio MALLEGORI-DI MAJO-ARSENA – p. 942/11.

Notiziario CIFI n. 57 – p. 943/11.

Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 946/11.

D'Armini R. – D'Armini P.G. – Interazione tra progetto, accessibilità zonale e domanda generata / *Interaction between project, zonal accessibilità and generated demand* – p. 983/12.

Bando di concorso Premio di Laurea “Prof. Ing. Giorgio BELTRAMI” – p. 1000/12.

Annicchiarico A.F. – Silvestri G. – Sorrentino G. – Vittozzi A. – Presentazione della Specifica per la verifica a fatica dei ponti ferroviari / *Presentation of the Specification for fatigue assessment of railway bridges* – p. 1003/12.

Kovári K. – Metodi di progetto delle gallerie con sostegno cedevole in rocce spingenti e rigonfianti / *Tunnel design methods with yielding support in squeezing and swelling rocks* – p. 1017/12.

Bando di concorso Premio MALLEGORI-DI MAJO-ARSENA – p. 1031/12.

Bando di concorso – Borsa di studio “Dott. Ing. Luigi MISITI” – p. 1038/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI | 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO |
| 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI | 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI |
| 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA | 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO |
| 4 – VETTURE | 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA |
| 5 – CARRI | 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE |
| 6 – VEICOLI SPECIALI | 26 – TRAM E TRAMVIE |
| 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI | 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE |
| 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE | 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE |
| 9 – ELETTROTRENI LINEA | 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI |
| 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO | 30 – TRASPORTI MERCI |
| 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE | 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI | 32 – TRASPORTO LOCALE |
| 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL | 33 – PERSONALE |
| 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE | 34 – FRENI E FRENATURA |
| 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE | 35 – TELECOMUNICAZIONI |
| 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE | 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE |
| 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE | 37 – CONVEGNI E CONGRESSI |
| 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI | 38 – CIFI |
| 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO | 39 – INCIDENTI FERROVIARI |
| 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI | 40 – STORIA DELLE FERROVIE |
| | 41 – VARIE |

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

La nuova stazione AV di Bologna: le opere di sostegno e consolidamento degli scavi e il sistema di monitoraggio / *Bologna's new HS station: support and consolidation works on excavations and monitoring system* (Ciufegni S. – Sacchi F. – Utzeri L.) – p. 211/3.

Controllo di processo nelle costruzioni / *Process control in constructions* (Fedele P. – Guidarelli Mattioli M.) - p. 233/3.

Le prove di carico nel collaudo dei solai. Considerazioni teoriche e proposte operative / *Loud test on floors. Theoretical considerations and operational proposals* (Cavallero G.M. – Mordà N. – Siniscalco G.N.) p. 593/7-8.

Presentazione della specifica per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario / *Presentation of the specification for the design and implementation of railway bridges and other minor under-track works* (Evangelista L. – Firmi P. – Tisalvi M. – Traini G.) – p. 785/10.

Presentazione della Specifica per la verifica a fatica dei ponti ferroviari / *Presentation of the Specification for fatigue assessment of railway bridges* (Annicchiarico A.F. – Silvestri G. – Sorrentino G. – Vitozzi A.) – p. 1003/12.

Metodi di progetto delle gallerie con sostegno cedevole in rocce spingenti e rigonfianti / *Tunnel design methods with yielding support in squeezing and swelling rocks* (Kovári K.) – p. 1017/12.

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

Un approccio teorico-sperimentale per la ricostruzione del profilo trasversale di rotaie usurate / *A theoretical and experimental approach to reconstructing the traverse profile of worn-out rails* (Guerrieri M. – Parla G. – Ticali D.) – p. 23/1.

15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONI

Metodologia di calibrazione di sale dinamometriche per la misura delle forze di contatto tra ruota e rotaia / *Methodology for the calibration of dynamometric wheel-sets for the measurement of the wheel-rail contact forces* (Diana G. – Resta F. – Braghin F. – Bocciolone M. – Di Gialleonardo E. – Crosio P.) – p. 9/1.

Sullo svio di un veicolo ferroviario. Influenza dei vari parametri / *On the derailment of a railway vehicle. Influence of different parameters* (Diana G. – Bruni S. – Corradi R. – Di Gialleonardo E.) – p. 109/2.

Cento e più anni di ricerche sullo svio. I deragliatori / *A hundred and more years of research on derailments. The derailleurs* (Bruner M. – Corazza G.R. – Cosciotti E.) – p. 509/6.

La simulazione della dinamica dei veicoli ferroviari: confronto tra codici multibody commerciali / *Simulation of the dynamics of railway vehicles: comparison of multibody commercial codes* (Figini A. – Prone L.) – p. 879/11.

16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

Determinazione dello stato tecnico degli elementi delle sospensioni sulla base del metodo OMA-LSCE / *Determination of the technical state of suspension elements based on the OMA-LSCE method* (Castañeda L. – Martinod R. – Betancur G.) – p. 41/1.

Il sistema di telediagnostica per le flotte E464 ed E405 di Trenitalia /

The telediagnostica system for Trenitalia E464 and E 405 fleets (Del Gobbo G. – Giovannuzzi M. – Romairone M. – Masini P. – Rizzo S. – Romano F. – Romeo M.) – p. 137/2.

Incendio all'interno di una carrozza ferroviaria. Analisi di un modello di scenario incidentale / *Fire inside a passenger car. Analysis of an accidental scenario model* (Caruso L. – Nardi A. – Troiano D.) - p. 805/10.

19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Innovazione nello sviluppo di piattaforme informatiche applicabili ai sistemi per la sicurezza / *Innovation in the software development platforms for safety critical systems* (Nappi R. – Florio G.) – p. 323/4.

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Studio sulla possibilità di ridurre la lunghezza delle interconnessioni tra una linea ad Alta Capacità ed una linea Convenzionale a tensioni differenti / *Study on the possibility of reducing the length of interconnections between a High Capacity line and a Conventional line with different operating voltages* (Brino L. – Foresta M. – Poti P.) – p. 715/9.

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

Valutazione del rumore indotto e delle vibrazioni delle piattaforme flottanti negli scambi con fissaggio diretto posti lungo le estensioni "Haidari & Anthoupoli" delle linee 2 e 3 della metropolitana di Atene / *Noise and vibration evaluation of a floating slab in direct fixation turnouts in "Haidari & Anthoupoli extensions" of Athens metro lines 2 and 3* (Carels P. – Ophalfens K. – Vogiatzis K.) – p. 533/6.

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI. TARIFFE

Le connessioni ferroviarie nelle nuove relazioni economiche Europa-Asia / *The Railway connections in the new Europe-Asia economic relationships* (Dalla Chiara B. – Pellicelli M. – De Bonis L.) – p. 249/3.

Risultati di una recente indagine sulla presenza in Europa di architetture di sistemi telematici per i trasporti / *Presence of urban ITS architectures in Europe: results of a recent survey* (Bell M. G.H. – Kaparias I. – Nocera S. – Zavitsas K.) - p. 447/5.

Interazione tra progetto, accessibilità zonale e domanda generata / *Interaction between project, zonal accessibility and generated demand* (D'Armini R. – D'Armini P.G.) – p. 983/12.

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

La nuova linea Milano-Venezia: servizi AV o servizi interpolo? / *The new railway line from Milan to Venice: High Speed or inter-city services?* (Della Lucia L.) p. 339/4.

La rete ferroviaria ad Alta Velocità in Corea del Sud / *The High-Speed Rail network in South Korea* (Granà A.) - p. 679/9.

30 – TRASPORTI MERCI

Il trasporto merci intermodale – Il ruolo degli interporti e la realtà dell'Interporto della Toscana Centrale – p. 367/4.

Il trasporto marittimo di container in Italia. Studio sulle rotte Deep e Short Sea Shipping in partenza dai principali porti italiani e sulle quote modali ferroviarie / *Maritime container transport in Italy. Study on Deep and Short Sea Shipping routes departing from*

the main Italian ports and on rail modal shares (Lupi M. – Danesi A. – Farina A. – Pratelli A.) - p. 409/5.

31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

L'interazione tra la stazione ferroviaria e il tessuto urbano nelle città di medie dimensioni. Il caso studio di Trapani / *The interaction between rail stations and urban area in medium-sized towns. A case study for Trapani* (Amoroso S. – Catalano M. – Galatioto F. – Migliore M.) – p. 923/11.

32 - TRASPORTO LOCALE

Sistema informatico delle manutenzioni in un'azienda di trasporto pubblico locale (Pirozzi R. – Caiazza E. – Chicchinelli N.) – p. 59/1.

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

La sostenibilità ambientale nei progetti di infrastrutture ferroviarie / *Environmental sustainability in railway infrastructures projects* (Del Principe M. – Di Prete M. – Martino A. – Antonias N.) - p. 163/2.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

AMOROSO S.	31	DEL GOBBO G.	16	NARDI A.	16
ANNICCHIARICO A.F.	1	DEL PRINCIPE M.	36	NOCERA S.	27
ANTONIAS N.	36	DELLA LUCIA L.	28	OPHALFFENS K.	25
BELL M. G.H.	27	DIANA G.	15	PARLA G.	3
BETANCUR G.	16	DI GIALLEONARDO E.	15	PELLICELLI M.	27
BOCCIOLONE M.	15	DI PRETE M.	36	PIROZZI R.	32
BRAGHIN F.	15	EVANGELISTA L.	1	POTI P.	20
BRINO L.	20	FARINA A.	30	PRATELLI A.	30
BRUNER M.	15	FEDELE P.	1	PRONE L.	15
BRUNI S.	15	FIGINI A.	15	RESTA F.	15
CAIAZZO E	32	FIRMI P.	1	RIZZO S.	16
CARELS P.	25	FLORIO G.	19	ROMAIRONE M.	16
CARUSO L.	16	FORESTA M.	20	ROMANO F.	16
CASTAÑEDA L.	16	GALATIOTO F.	31	ROMEO M.	16
CATALANO M.	31	GIOVANNUZZI M	16	SACCHI F.	1
CAVALLERO G.M.	1	GRANÀ A.	28	SILVESTRI G.	1
CHICCHINELLI N.	32	GUERRIERI M.	3	SINISCALCO G.N.	1
CIUFEGNI S.	1	GUIDARELLI MATTIOLI	1	SORRENTINO G.	1
CORAZZA G.R.	15	KAPARIAS I.	27	TICALI D.	3
CORRADI R.	15	KOVÁRI K.	1	TISALVI M.	1
COSCIOTTI E.	15	LUPI M.	30	TRAINI G.	1
CROSIO P.	15	MARTINO A,	36	TROIANO D.	16
DALLA CHIARA B.	27	MARTINOD R.	16	UTZERI L.	1
DANESI A.	30	MASINI P.	16	VITTOZZI A.	1
D'ARMINI R.	27	MIGLIORE M.	31	VOGIATZIS	25
D'ARMINI P.G.	27	MORDÀ N.	1	ZAVITSAS K.	27
DE BONIS L.	27	NAPPI R	19		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Napoli Centrale, un salotto cittadino – p. 65/1.
Roma Tiburtina: la prima delle nuove stazioni AV – p. 65/1.
Italo pronto a partire entro marzo – p. 177/2.
Due nuove relazioni tra Trento e Rovereto – p. 177/2.
“MPX Mobile”: consultare orari e acquistare biglietti su TRENORD – p. 177/2.
Sicurezza ferroviaria: si intravedono miglioramenti ma restano aree di criticità – p. 286/3.
È partito il Giro d'Italia del Treno Verde 2012 di Legambiente e Ferrovie dello Stato Italiane – p. 287/3.
250 milioni di investimenti per i pendolari – 375/4.
Nuova linea AV/AC MI-VR: cantieri al lavoro fra Treviglio e Brescia – p. 469/5
Trenitalia/Mondial Assistance: un'assicurazione per viaggiare protetti – p. 470/5.
Emilia Romagna: le carrozze del TR si rifanno il look – p. 470/5.
Tiburtina, prossima fermata i servizi accessori: apre Casa Italo di NTV – p. 471/5.
Alstom sul Passante di Bologna – p. 557/6.
Senza fondi – p. 645/7-8.
Milano: lavori di rinnovo per la Stazione “Cadorna” – p. 745/9.
RFI: nuovo ponte ferroviario a Roma-Porta Furba – p. 746/9.
In arrivo un nuovo treno Vivalto sulla linea FR6 Cassino-Roma – p. 842/10.
Alstom fornirà a FNM altri 10 treni Coradia Meridian – p. 947/11.
A settembre Italo cresce del 41% p. 947/11.
Corridoio merci 3 “Stoccolma-Palermo” – p. 947/11.
Liguria: consegnato alla Regione il primo Vivalto previsto dal contratto di servizio – p. 948/11.
La matita di Bertone sul più bel treno al mondo – p. 1033/12.
ORP Rail Pass per l'anno della fede – p. 1034/12.
“Operazione treni puliti”: tappa a Bolzano – p. 1035/12.

TRASPORTI COMBINATI

Minucciano (Luca): inaugurato lo scalo merci – p. 844/10.

TRASPORTI COMBINATI INTERMODALI

Prevista riapertura della linea del Gottardo per il 2 luglio 2012 – p. 647/7-8.

TRASPORTI URBANI

Roma, Linea B1: stato di avanzamento dei lavori – p. 69/1.

Torino: conto alla rovescia per EXPO Ferroviaria ed INTERtunnel – p. 71/1.

Roma: i costi della Linea “C” – p. 177/2.

Il trasporto via acqua come via obbligatoria per il futuro dell'economia locale – p. 289/3.

Roma: Linea B1, cade l'ultimo diaframma e la Tbm entra nella stazione di Jonio – p. 376/4.

ATM, l'assemblea degli azionisti ha approvato il bilancio dell'esercizio 2011 – p. 471/5.

Milano, scale mobili: un milione di euro per riqualificare 30 impianti – p. 557/6.

Roma: trasporto merci con veicoli elettrici, la sperimentazione nel Tridente – p. 558/6.

In arrivo il quindicesimo treno per la metro di Brescia – p. 558/6.

Napoli: Grandi Progetti, siglati tre protocolli d'intesa – p. 646/7-8.

Torino: continua il progetto di riduzione del tasso di evasione sui mezzi pubblici – p. 646/7-8.

Roma: in esercizio Linea B1 – p. 647/7-8.

Metropolitana di Roma: lavori di ammodernamento della Linea A – p. 747/9.

La linea D della metropolitana di Roma – p. 842/10.

All'interno delle pensiline del servizio urbano di Trento è vietato fumare – p. 844/10.

GTT: il numero dei passaggi si adatta al numero dei passeggeri – p. 844/10.

Roma: prolungamento della linea B1 – p. 948/11.

Atac: Standard&Poor's conferma livello di rating – p. 1035/12.

INDUSTRIA

Wegh Group diviene SpA – 179/2.

MERMEC ritira il prestigioso Oscar della Fotonica – 179/2.

Ancora in flessione il mercato dei bandi di soli servizi, recupero degli appalti “misti” di progettazione e costruzione – p. 290/3.

Alstom completa l'acquisizione della Osvaldo Cariboni Lecco SpA – p. 290/3.

TÜV Italia acquisisce Bytest, laboratorio operante nel settore delle prove ND – p. 376/4.

OICE: sprofonda il mercato dei bandi di soli servizi. In forte recupero gli appalti “misti” di progettazione e costruzione – p. 377/4.

Alstom Ferroviaria: nel 2011 l'export vale 1 miliardo (30% del fatturato), negli ultimi 6 anni è cresciuto dell'83% - p. 377/4.

Torino: chiuse le edizioni 2012 di Expo Ferroviaria e Intertunnel – p. 379/4.

OICE: prosegui il recupero degli appalti “misti” di progettazione e costruzione – p. 473/5.

FS Italiane e Gruppo Ranza: al via la joint venture – p. 473/5.

Ansaldo STS ha ricevuto il “Premio dei Premi per l'Innovazione 2012” – p. 559/6.

Riqualificazione del nodo ferroviario da uno – p. 845/10.

Un'indagine esplora tendenze e opportunità dell'industria meccanica nel settore ferroviario – p. 949/11.

Confindustria ANIE: strategia per la crescita di una rete europea di trasporti ferroviari efficienti ed integrata – p. 949/11.

OICE: settembre da dimenticare per il mercato pubblico dei soli servizi, in discesa anche gli appalti "misti" di progettazione e costruzione – p. 1035/12.

VARIE

FS Italiane: l'UE finanzia il progetto "Work in Station" – p. 72/1.

Messina Centrale: nuovo "Help Center" e centro diurno gestiti dalla Caritas – p. 181/2.

Cagliari: aperta al traffico la nuova "Circonvallazione di Villasor" – p. 181/2.

Milano P. Garibaldi: seconda fase del concorso per riqualificare il sottopasso di Via Pepe – p. 182/2.

Conto alla rovescia per ExpoFerroviaria ed InterTunnel 2012 – p. 290/3.

Nasce l'Osservatorio Nazionale sui furti di rame – p. 292/3.

Grandi Stazioni: approvato il bilancio 2011 – p. 380/4.

Ambiente: FS Italiane adotta la Carta sostenibilità – p. 474/5.

RFI: avanzamento del progetto di eliminazione dei passaggi a livello – p. 474/5.

Stazione ferroviaria di Carpi: protezione civile e video-sorveglianza – p. 475/5.

ALOT: trasporti sostenibili a Mantova, dalla sicurezza stradale al trasporto idrovia rio – p. 559/6.

S.F.E.R.E.: "Sistemi Ferroviari Ecosostenibili a Risparmio Energetico" – p. 560/6.

AnsaldoBreda per la Sostenibilità Ambientale – p. 648/7-8.

Stati Generali del Mezzogiorno d'Europa, il Gruppo FS Italiane sostiene ItaliaCamp – p. 648/7-8.

FS Italiane: il nuovo Frecciarossa 1000 al Meeting per l'Amicizia fra i Popoli di Rimini – p. 649/7-8.

Uniroma 1: Master universitario di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari – p. 747/9.

Rimini: anteprima mondiale del Frecciarossa 1000 – p. 748/9.

La Regione Lazio ed FSI contro l'elevazione tariffaria – p. 846/10.

Trenitalia, MED in Italy: la casa mediterranea sostenibile viaggia in treno – p. 846/10.

Nuova Stazione internazionale di Susa – p. 950/11.

Stazioni, città e ferrovie verso l'Europa – p. 1036/12.

"Più treni per un futuro più sostenibile": le ferrovie di tutto il mondo si incontrano a Venezia – p. 1036/12.

Mantova e Cremona: due convegni sulla promozione delle vie navigabili ed il loro impatto sulla logistica – p. 1037/12.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Omologazione in Belgio per gli Eurosprinter – p. 73/1.

Ordine ulteriore di treni ad alta velocità RZD – p. 73/1.

Cina: attivazione dei prolungamenti AV – p. 183/2.

Alstom fornirà un nuovo sistema di segnalamento ferroviario alla Danimarca – p. 283/2.

Eurail Group G.I.E.: Pass InterRail, da 40 anni sulla giusta rotta – p. 293/3.

In esercizio la prima "ibrida" di FFS – p. 293/3.

Parigi: la stazione Saint Lazare cambia volto – p. 381/4.

Ansaldo STS si aggiudica nuovo contratto in Australia per 118 milioni di Euro – p. 477/5.

Le FFS investono 606 milioni di franchi per modernizzare la flotta del G.I. – p. 477/5.

Chiusura temporanea del Brennero per lavori di risanamento – p. 478/5.

RZD: 109,3 milioni di t di merci sulla sua rete ferroviaria nel maggio 2012 – p. 563/6.

SNCF e GTT: accordo commerciale – p. 563/6.

Finanziamenti per le TEN – p. 563/6.

Interruzione della linea del San Gottardo e trasporto merci ferroviario: uniti per superare l'emergenza – p. 564/6.

SCNF Geodis e Hupac firmano un accordo strategico di collaborazione per l'Europa – p. 651/7-8.

Il consorzio Alstom-Bombardier fornirà 70 convogli a due piani per la linea RER A della regione Ile-de-France – p. 651/7-8.

Danimarca: DSB IC\$ DMU, ritorno in servizio – p. 651/7-8.

A Italferr ed Italcertifer la certificazione di sicurezza della Linea AV Medina-La Mecca – p. 753/9.

Frecciarossa: "Italiani, i migliori sull'alta velocità", secondo Financial Times e Der Spiegel – p. 753/9.

Dal 2015 le FFS introdurranno nuovi treni confortevoli e affidabili sul San Gottardo – p. 753/9.

Esercizio a Stoccolma per Arriva DB – p. 851/10.

Rapporto sullo stato della rete: gli impianti FFS sono in buono stato – p. 851/10.

Alstom presenta la prima loco KZ8A per il trasporto merci delle Ferrovie del Kazakistan – p. 953/11.

Vectron DC: omologazione "senza limiti" per la Polonia – p. 953/11.

Alstom consegna le ultime carrozze del Pendolino per la West Coast Main Line (Regno Unito) realizzate a Savigliano / *Alstom delivers ahead of time the last Pendolino coaches for the West Coast Main Line (UK)* – p. 1039/12.

TRASPORTI URBANI

A Parigi in metropolitana senza macchinista – p. 74/1.

Alstom fornirà la 2ª linea della metro di Los Teques in Venezuela p. 74/1.

34 nuovi treni Metropolis e segnalamento per Metro Singapore – p. 184/2.

RZD: i servizi ferroviari suburbani perdono 9 miliardi di rubli nel 2011 – p. 184/2.

Alstom realizzerà il prolungamento della linea 3 della metro di Atene – p. 294/3.

Atene: sistemi di segnalamento Siemens per l'estensione della metropolitana – p. 382/4.

Brasile: Bombardier inaugura il nuovo impianto di produzione per veicoli monorotaia – p. 383/4.

AnsaldoBreda: impegno lavorativo in Brasile – p. 478/5.

Alstom per Lille Métropole – p. 478/5.

Siemens: fornitura di altre 18 vetture di metropolitana leggera per la città di Portland – p. 479/5.

Bombardier: fornitura di 300 nuovi moduli per la metropolitana di New York City – p. 564/6.
Inaugurazione della “Linha Sul” di Metrofortaleza – p. 652/7-8.
VAL sistema automatico di metropolitana operativo in Corea del Sud – p. 652/7-8.
Parigi: inaugurazione del prolungamento della Linea CDGVAL dell’Aeroporto – p. 754/9.
InnoTrans: Tata Steel lancia ufficialmente una rotaia tramviaria ad alte prestazioni / *InnoTrans: Tata Steel officially launches high performance grooved rail* – p. 1040/12.
La prima serie di bus completamente elettrica in servizio a Vienna / *The first series-produced, fully electric bus is now in service in Vienna* – p. 1041/12.

TRASPORTI INTERMODALI

Forum dei trasporti “Alptransit, opportunità per l’economia” – p. 479/5.
Hupac: una rete di trasporto in crescita – p. 954/11.

INDUSTRIA

Impegno italiano nel Caucaso – p. 74/1.
Inghilterra: High Wycombe, tre mesi per l’installazione di un marciapiede – p. 75/1.
L’Argentina apre le porte alla tecnologia WEGH Group – p. 184/2.
Ansaldo STS raccoglie nuovi ordini per complessivi 102 milioni di Euro – p. 185/2.
SNCF: risultati annuali 2011 – p. 294/3.
Ansaldo STS si aggiudica nuovi contratti negli USA e in Australia per oltre 81 milioni di Euro – p. 384/4.
Tecnologia telefonica italiana per le ferrovie francesi – p. 384/4.
Alstom-FSI: studio dell’acquisizione del 85% del Translohr – p. 385/4.
Nel Regno Unito sono stati installati i primi binari ferroviari ‘silenzioni’ – p. 481/5.
Nuovi tedeschi locomotori Vectron per l’Italia – p. 653/7-8.
Nacala Corridor Project in Malawi porterà la firma della tecnologia Wagh Group – p. 654/7-8.
Kapsch consolida la sua posizione sul mercato mondiale – p. 755/9.
Tata Steel: costruire rotaie premium più lunghe – p. 755/9.
Ferrovie dello Stato Ceche: ordini di materiale rotabile per circa 100 milioni di euro – p. 852/10.

Alstom fornirà altri 8 treni regionali Coradia Nordic all’operatore svedese Östgötatrafiken – p. 852/10.
Ansaldo STS si aggiudica nuovo contratto in Australia da 65 milioni di Euro – p. 853/10.
InnoTrans 2012: un riepilogo – p. 854/11.
Regolazione del pantografo – p. 957/11.
Alcatel-Lucent entra in UNIFE: le reti di comunicazione cambiano la ferrovia – p. 957/11.
Bombardier inizia la costruzione del suo nuovo Centro Tecnico per i carrelli / *Bombardier Launches Construction of its New Bogie Technical Centre* – p. 1042/12.

VARIE

Francia: soluzione durevole per proteggere la massicciata e prevenire la crescita di erbe – p. 76/1.
UK: apertura di Infrarail 2012 con il Ministro dei Trasporti Britannico – 77/1.
UK: “Golden Spanner” al Desiro – p. 77/1.
Alstom: premio “Creatori di valore” ai China Awards 2011 – p. 78/1.
FFS: produzione idroelettrica e ferrovie – p. 185/2.
TRENITALIA: il sistema per pianificare i viaggi premiato a Bruxelles dalla CE – p. 385/4.
In Ghana saranno installati sistemi di passaggio a livello Wagh – p. 385/4.
Knorr-Bremse allestirà la nuova generazione del treno ad alta velocità giapponese Shinkansen – p. 481/5.
AnsaldoBreda per la Sostenibilità Ambientale – p. 565/6.
Le FFS verso una corrente di trazione al 100% rinnovabile – p. 566/6.
Studio della Rete Ferroviaria Araba – p. 566/6.
InnoTrans 2012 – Salone internazionale del ferroviario: la presenza francese in costante aumento – p. 654/7-8.
USA e Lombardia per i trasporti e infrastrutture – p. 655/7-8.
Sviluppo della zona a nord della Stazione di Lugano: nuovo campus SUPSI – p. 655/7-8.
Informazioni finanziarie del Gruppo SNCF: risultati del 1° semestre 2012 – p. 756/9.
Stazione ferroviaria per l’Alta Velocità di Casablanca – p. 756/9.
RFI e FFS Infrastruttura consolidano la collaborazione nell’ambito dello sviluppo dell’asse del San Gottardo – p. 758/9.
Rinnovi infrastrutturali in America – p. 853/10.

INDICE DELLA BIBLIOGRAFIA

IF Biblio – Capitolo 1 – p. 391/4 – p. 1047/12.
IF Biblio – Capitolo 2 – p. 189/2 – p. 961/11.
IF Biblio – Capitolo 3 – p. 857/10.
IF Biblio – Capitolo 4 – p. 659/7-8.
IF Biblio – Capitolo 7 – p. 571/6.
IF Biblio – Capitolo 8 – p. 1049/12.
IF Biblio – Capitolo 9 – p. 81/1.
IF Biblio – Capitolo 11 – p. 83/1.
IF Biblio – Capitolo 15 – p. 573/6.
IF Biblio – Capitolo 16 – p. 487/5.

IF Biblio – Capitolo 18 – p. 762/9.
IF Biblio – Capitolo 19 – p. 489/5.
IF Biblio – Capitolo 20 – p. 763/9.
IF Biblio – Capitolo 21 – p. 303/3.
IF Biblio – Capitolo 24 – p. 305/3.
IF Biblio – Capitolo 25 – p. 963/11.
IF Biblio – Capitolo 28 – p. 191/2 – p. 859/10.
IF Biblio – Capitolo 36 – p. 394/4.
IF Biblio – Capitolo 39 – p. 661/7-8.
IF Biblio – Capitolo 40 – p. 193/2.