
INGEGNERIA FERROVIARIA 2009

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari
Bibliografia

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1÷100	5 - maggio	409÷508	9 - settembre	713÷824
2 - febbraio	101÷204	6 - giugno	509÷612	10 - ottobre	825÷928
3 - marzo	205÷300	7/8 - luglio	613÷712	11 - novembre	929÷1044
4 - aprile	301÷408	agosto		12 - dicembre	1045÷1152

INDICE PROGRESSIVO

- Guidi Buffarini G. – Colla A. – Fumi A.** – L'evoluzione degli impianti di trazione elettrica a 25 kV in Italia / The evolution of 25 kV electric traction systems in Italy – p. 9/1.
- Evangelista L. – Vittozzi A. – Silvestri G.** – Valutazione teorico-sperimentale del comportamento delle barriere antirumore su linee ad alta velocità – p. 35/1.
- Orfei A.** – L'Orient Express: un treno nella storia – p. 55/1.
- Traini G. – Evangelista L. – Sacchi F.** – Linea AV/AC Torino-Novara Viadotto Santhià: valutazione degli effetti della viscosità del calcestruzzo dell'impalcato / The Santhià Viaduct on the Turin-Novara high-speed high-capacity railway line: evaluation of creep effects in the concrete deck – p. 109/2.
- Casagrande N. – Pigorini A.** – Lo scavo e l'avanzamento meccanizzato a piena sezione per la costruzione di gallerie per opere infrastrutturali – p. 127/2.
- Cantone L. – Negretti D. – Palazzolo A. – Kasrbstein R.** – Validazione dinamica di *TrainDy* con dati sperimentali DB e TRENITALIA – p. 165/2.
- Valente G. – D'Ovidio G. – Crisi F.** – Metodologia di analisi delle vibrazioni strutturali dovute al traffico ferroviario: caso di studio dell'area archeologica del Colosseo – p. 213/3.
- Bando di concorso – Premio in memoria del Dott. Giacomo KAJON – p. 232/3.
- Mori P. – Franceschini L.** – Le nuove fermate del servizio FR2 di Roma: architettura e territorio – p. 233/3.
- Pagliara F. – Papa E. – Ferrante G.** – Sistema ferroviario metropolitano di Napoli: effetti sul territorio – p. 247/3.
- Zito P. – La Franca L. – Coretto F. – Enea G.** – I velivoli che hanno influenzato il mercato aeronautico commerciale – p. 259/3.
- Senesi F.** – Sistemi di protezione e controllo della marcia dei treni (ETCS, SCMT, SSC): applicazioni e sviluppi per la rete ferroviaria nazionale italiana / Train running protection control systems (ETCS, SCMT, SSC): applications and developments for the Italian railway systems – p. 309/4.
- Pyrgidis C.** – Treni ad assetto variabile -Treni convenzionali – Comparazione degli sforzi laterali agenti sul binario / Tilting trains – Conventional trains – Comparison of the lateral forces acting on the track – p. 361/4.
- Lucca G.** – Calcolo del rumore indotto dalla trazione elettrica in una coppia telefonica / Calculation of induced noise from electrified traction lines in telephone pairs – p. 417/5.
- Poti B. – Brino L.** – Nuova linea Torino-Lione – Impianti elettrici/ The new Turin-Lyon railway line – The electric plants – p. 439/5.
- Rizzetto L.** – Sicurezza e compatibilità geometrica della via dei tram-treno in ferrovia – p. 457/5.
- Evangelista L. – Sacchi F. – Vanfiori S.** – Linea AV/AC Milano-Bologna – Analisi dinamiche di interoperabilità di ponti e viadotti / High capacity Milan-Bologna railway line – Dynamic analyses of bridge and viaduct interoperability – p. 517/6.
- Lorusso R. – Peresso A. – Malavasi G.** – Automazione e applicazioni delle procedure di analisi della capacità di circolazione degli impianti ferroviari – p. 547/6.
- Zanaica L. – Kim D. H. – Grendene M. – Feng M.Q. – Modena C.** – Test dinamici con una nuova generazione di accelerometri – p. 565/6.
- Rizzo S.** – Funzionamento in configurazione alternata dell'azionamento dell'ETR500 – Il convertitore 4Q – p. 621/7-8.
- Cascetta E. – Papola A. – Pagliara F. – Marzano V. – Gentile D.** – Analisi degli impatti sulle scelte di mobilità e di localizzazione della linea AV Roma-Napoli / Mobility and location impacts analysis of the HS line Roma-Napoli – p. 649/7-8.
- Marigo S. – Curcu G.** – Evoluzione della tecnologia "Modalohr" per il trasporto combinato – p. 667/7-8.
- Ricci S. – Trieri A.** – Verifica e previsione della regolarità del traffico ferroviario con un modello di simulazione basato sulle *Reti di PETRI* / Check and forecasting of railway traffic regularity by a *PETRI Nets* based simulation model – p. 723/9.
- Giovine V. – Di Vece M.** – European Performance Regime – p. 773/9.
- Sezione CIFI – Torino** - Resoconto sul seminario tecnico-scientifico "Elettificazione delle linee ferroviarie: esigenze e nuove soluzioni tecnologiche" - p. 793/9.
- Pugi L. – Rindi A. – Ercole A.G. – Palazzolo A. – Auciello J. – Fioravanti D. – Ignesti M.** – Memoria vincitrice del Premio MALLGORI-DI MAJO 2008 – Attività di studio e simulazione per l'introduzione del regime di "Locomotiva Lunga" / Research activity for the introduction of the "Long Locomotive" braking arrangement – p. 833/10.
- Cortese M.** – Il progetto del deposito di Graniti della linea Metropolitana C di Roma – p. 855/10.
- Crisafulli A.** – A 1 60163 *Tornado*: la nuova locomotiva a vapore inglese – p. 879/10.
- Fusco L.** – Il CIFI in Giappone – p. 889/10.
- Franceschini L.** – La nuova piattaforma web del CIFI per l'incontro tra domanda e offerta di lavoro – p. 897/10.

Evangelista L. – Sacchi F. – Del Principe B. - Progettazione sismica dei viadotti ferroviari con particolare riferimento alla possibile adozione di sistemi di isolamento-dissipazione / Railway bridges seismic design and assessment of base isolation hypothesis – p. 937/11.

Capasso A. – Ciucciarelli M. – Lauria S. – Una metodologia di calcolo integrato del sistema di trazione a 2x25 kV, 50 Hz – Applicazione alla valutazione degli effetti di frenatura a recupero in una tratta AV/AC / An integrated methodology for 2x25 kV, 50 Hz. Evaluation of the regenerative effects in a HS/HC railway line – p.979/11.

Bernardi S. – La metrotramvia Bergamo-Albino – p. 1001/11.

Notiziario CIFI n. 49 - p. 1011/11.

Bando di concorso Premio KAJON – p. 1016/11 – p. 1082/12.

Kontaxi E. – Ricci S. – Tecniche e metodologie per la determinazione della capacità ferroviaria: analisi comparata e prospettive di integrazione / Techniques and methodologies for carrying capacity evaluation: comparative analysis and integration perspective – p. 1051/12.

Bruner M. – Corazza G.R. – Cosciotti E. – Lo svio – Cento e più anni di ricerche su un problema complesso. Gli inizi e la scuola francese – p. 1083/12.

Fornasiero E. – Un modello di organizzazione del trasporto collettivo a servizio dei centri storici – p. 1101/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI | 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI |
| 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI | 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO |
| 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA | 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI |
| 4 – VETTURE | 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO |
| 5 – CARRI | 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA |
| 6 – VEICOLI SPECIALI | 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE |
| 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI | 26 – TRAM E TRANVIE |
| 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE | 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE |
| 9 – ELETTROTRENI LINEA | 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE |
| 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO | 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI |
| 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE | 30 – TRASPORTI MERCI |
| 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI | 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL | 32 – TRASPORTO LOCALE |
| 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE | 33 – PERSONALE |
| 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE | 34 – FRENI E FRENATURA |
| 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE | 35 – TELECOMUNICAZIONI |
| 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE | 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE |
| 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI | 37 – CONVEGNI E CONGRESSI |
| 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO | 38 – CIFI |
| | 39 – ----- |
| | 40 – VARIE |

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

L'evoluzione degli impianti di trazione elettrica a 25 kV in Italia (**Guidi Buffarini G. - Colla A. - Fumi A.**) – p. 9/1.

Valutazione teorico-sperimentale del comportamento delle barriere antirumore su linee ad alta velocità (**Evangelista L. - Vittozzi A. - Silvestri G.**) – p. 35/1.

Linea AV/AC Torino-Novara Viadotto Santhià: valutazione degli effetti della viscosità del calcestruzzo dell'impalcato / The Santhià Viaduct on the Turin-Novara high-speed high-capacity railway line: evaluation of creep effects in the concrete deck (**Traini G. - Evangelista L. - Sacchi F.**) – p. 109/2.

Lo scavo e l'avanzamento meccanizzato a piena sezione per la costruzione di gallerie per opere infrastrutturali (**Casagrande N. - Pigorini A.**) – p. 127/2.

Linea AV/AC Milano-Bologna – Analisi dinamiche di interoperabilità di ponti e viadotti / High Speed/High Capacity Milan-Bologna – Railway line dynamic analyses of bridge and viaduct interoperability (**Evangelista L. - Sacchi F. - Vanfiori S.**) – p. 517/6.

Progettazione sismica dei viadotti ferroviari con particolare riferimento alla possibile adozione di sistemi di isolamento/dissipazione / Railway bridges seismic design and assessment of base isolation hypothesis (**Evangelista L. - Sacchi F. - Del Principe B.**) – p. 937/1.

11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE

Funzionamento in configurazione alternata dell'azionamento dell'ETR500 – Il convertitore 4Q (**Rizzo S.**) – p.621/7-8.

15 – DINAMICA, STABILITA' DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONI

Validazione dinamica di *TrainDy* con dati sperimentali DB e TRENITALIA (**Cantone L. - Negretti D. - Palazzolo A. - Karbstein R.**) – p. 165/2.

Treni ad assetto variabile/Treni convenzionali – Comparazione degli sforzi laterali agenti sul binario / Tilting trains/Conventional trains - Comparison of the lateral forces acting on the track (**Pyrgidis C.**) – p. 361/4.

Sicurezza e compatibilità geometrica della via dei tram-treno in ferrovia (**Rizzetto L.**) – p. 457/5.

Lo svio – Cento e più anni di ricerche su un problema complesso. Gli inizi e la scuola francese (**Bruner M. - Corazza G.R. - Cosciotti E.**) – p. 1083/12.

17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

Il progetto del Deposito di Graniti della linea metropolitana C di Roma – Progetto del piano del ferro e sottosistema armamento (**Cortese M.**) – p. 855/10.

18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI

Sistemi di protezione e controllo della marcia dei treni (ETCS, SCMT, SSC): applicazioni e sviluppi per la rete ferroviaria nazionale italiana / Train running protection control systems (ETCS, SCMT, SSC): applications and developments for the Italian railway systems (**Senesi F.**) – p. 309/4.

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Automazione e applicazioni delle procedure di analisi della capacità di circolazione degli impianti ferroviari (**Lorusso R. - Peresso A. - Malvasi G.**) - p. 547/6.

Verifica e previsione della regolarità del traffico ferroviario con un modello di simulazione basato sulle *Reti di PETRI* / Check and forecasting of railway traffic regularity by a *PETRI Nets* based simulation model (**Ricci S. - Tieri A.**) - p. 723/9.

Tecniche e metodologia per la determinazione della capacità ferroviaria: analisi comparata e prospettive d'integrazione / Techniques and methodologies for carrying capacity evaluation: comparative analysis and integration perspective (**Kontaxi E. - Ricci S.**) – p. 1051/12.

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Nuova linea Torino-Lione – Impianti elettrici / The new Turin-Lyon railway line – The electric plants – (**Poti P. - Brino L.**) – p. 439/5.

Resoconto sul seminario tecnico-scientifico "Elettrificazione delle linee ferroviarie: esigenze e nuove soluzioni tecnologiche" (**Cifi Torino**) – p. 793/9.

Una metodologia di calcolo integrato del sistema di trazione a 2x25 kV, 50 Hz – Applicazione alla valutazione degli effetti della frenatura a recupero in una tratta AV/AC / An integrated methodology for 2x25 kV, 50 Hz tractions system calculation – Evaluation of the regenerative braking effects in a HS/HC railway line (**Capasso A. - Ciucciarelli M. - Lauria S.**) – p. 979/11.

25 – METROPOLITANE – SUBURBANE

Metodologia di analisi delle vibrazioni strutturali dovute al traffico ferroviario: caso di studio dell'area archeologica del Colosseo (**Valente G. - D'Ovidio G. - Crisi F.**) – p. 213/3.

Le nuove fermate del servizio FR2 di Roma: architettura e territorio (**Mori P. - Franceschini L.**) – p. 233/3.

Sistema ferroviario metropolitano di Napoli: effetti sul territorio (**Pagliara F. - Papa E. - Ferrante G.**) – p. 247/3.

La metrottramvia Bergamo-Albino (**Bernardi S.**) – p. 1001/11.

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI. TARIFFE

European performance regime (**Giovine V. - Di Vece M.**) – p. 773/9.

30 – TRASPORTO MERCI

Evoluzione della tecnologia "Modalhor" per il trasporto combinato (**Marigo S. - Curcu G.**) – p. 667/7-8

Memoria vincitrice del Premio Mallegori-Di Majo 2008: Attività di studio e simulazione per l'introduzione del regime di "Locomotiva Lunga" / Research activity for the introduction of the "Long Locomotive" braking arrangement (**Pugi L. - Rindi A. - Ercole A.G. - Palazzolo A. - Auciello J. - Fioravanti D. - Ignesti M.**) – p. 833/10.

31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

L'Orient Express: un treno nella storia (**Orfei A.**) – p. 55/1.

Analisi degli impatti sulle scelte di mobilità e di localizzazione della linea AV Roma-Napoli / Mobility and location impacts analysis of the HS Line Roma-Napoli (**Cascetta E. - Papola A. - Pagliara F. - Marzano V. - Gentile D.**) – p. 649/7-8.

32 – TRASPORTO LOCALE

Un modello di organizzazione del trasporto collettivo a servizio dei centri storici (**Fornasiero E.**) – p. 1101/12.

35 – TELECOMUNICAZIONI

Calcolo del rumore indotto dalla trazione elettrica in una coppia telefonica / Calculation of induced noise from electrified traction

lines in telephone pairs – (Lucca G.) – p. 417/5.

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Test dinamici con una nuova generazione di accelerometri (Zanaica L. – Kim D.H. – Grendene M. – Feng M.Q. – Modena C.) – p. 565/6.

38 – CIFI

Il CIFI in Giappone (Fusco L.) – p. 889/10.

La nuova piattaforma web del CIFI per l'incontro tra domanda ed offerta di lavoro (Franceschini L.) – p. 897/10.

40 – VARIE

I velivoli che hanno influenzato il mercato aeronautico commerciale (Zito P. – La Franca L. – Coretto F. – Enea G.) - p. 259/3.

A 1 60163 *Tornado*: la nuova locomotiva a vapore inglese (Crisafulli A.) – p. 879/10.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materia)

AUCIELLO J.	30	FERRANTE G.	25	ORFEI A.	31
BERNARDI S.	25	FIORAVANTI D.	30	PAGLIARA F.	25 - 31
BRINO L.	24	FORNASIERO E.	32	PALAZZOLO A.	15 - 30
BRUNER M.	15	FRANCESCHINI L.	25 - 38	PAPA E.	25
CANTONE L.	15	FUMI A.	24	PERESSO A.	20
CAPASSO A.	24	FUSCO L.	38	PIGORINI A.	1
CASAGRANDE N.	1	GENTILE D.	31	PYRGIDIS C.	15
CIUCCIARELLI M.	24	GIOVINE V.	27	POTI P.	24
CASCETTA E.	31	GRENDENE M.	36	PUGI L.	30
COLLA A.	24	GUIDI BUFFARINI G.	24	RICCI S.	20
CORAZZA G.R.	15	KARBSTEIN R.	15	RINDI A.	30
CORETTO F.	40	KIM D.H.	36	RIZZETTO L.	15
CORTESE M.	17	KONTAXI E.	20	RIZZO S.	11
COSCIOTTI E.	15	IGNESTI M.	30	SACCHI E.	1
CRISAFULLI A.	40	LA FRANCA L.	40	SENESI F.	18
CRISI F.	25	LAURIA S.	24	SILVESTRI G.	1
CURCU G.	30	LUCCA G.	35	TIERI A.	20
DEL PRINCIPE B.	1	LORUSSO R.	20	TRAINI G.	1
DI VECE M.	27	MALAVASI G.	20	VALENTE G.	25
D'OVIDIO G.	25	MARIGO D.S.	30	VANFIORI S.	1
ENEA G.	40	MARZANO V.	31	VITTOZZI A.	1
ERCOLE G.	30	MODENA C.	36	ZANAICA L.	36
EVANGELISTA L.	1	MORI P.	25	ZITO P.	40
FENG M.Q.	36	NEGRETTI D.	15		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

La ferrovia è tornata a Ceres: 10 km completamente rinnovati – p.71/1.

Presentato a Genova il nuovo treno Vivalto – p. 71/1.

La stazione di Castelfranco Emilia cambia volto – p. 175/2.

Linea Genova-Ventimiglia: completato lo scavo della galleria Gorleri – p. 175/2.

Record in galleria per l'ETR500 – p. 271/3.

Primo servizio di trazione per Inrail S.p.A. – p. 271/3.

I programmi di FER per la Bologna-Portomaggiore – p. 272/3.

Traffico merci su rotaia: nel 2009 cala del 25% e non del 50% - p. 272/3.

Alta Velocità Milano-Roma: a dicembre in sole 3 ore – p. 373/4.

Sardegna: presentati gli interventi per il miglioramento dell'offerta ferroviaria – p. 479/5.

Italferr: attivazione ACC di Castello – p. 480/5.

Regione Puglia – TRENITALIA: nuovo contratto per il trasporto regionale – p. 481/5.

Regione Lazio: 6 milioni per riattivare la linea Formia-Gaeta – p. 587/6.

Bologna Centrale: operativo il nuovo ACC – p. 587/6.

MORETTI a Genova: "Il corridoio 24 per il rilancio del porto" - p. 587/6.

Toscana: in arrivo nuovi treni per il trasporto regionale – p. 679/7-8.

NTV: 90 milioni di euro per le officine di manutenzione dei treni – p. 679/7-8.

Soppressione dei passaggi a livello in Italia: risultati e programmi – p. 680/7-8.

Protezione Civile: accordo tra Regione Lombardia ed FS – p. 799/9.

Modifiche alla Rete FS in Sardegna – p. 799/9.

Prime prove per l'AGV a Velim – p. 799/9.

Lombardia: una nuova società unica per il trasporto ferroviario regionale – p. 901/10.

FS, Campania: affidata a multinazionale tedesca la pulizia dei treni – p. 901/10.

Asse ferroviario Berlino-Palermo: inaugurati raddoppio Bologna-Verona e Quadrante Europa Terminal Gate – p. 902/10.

FS, 2 miliardi di euro per i nuovi treni dei pendolari – p. 902/10.

Veneto: società miste Regione TRENITALIA per il trasporto passeggeri e merci – p.903/10.

Treni nuovi sulle linee bolognesi di FER – p. 904/10.

Treni in Toscana, il giudizio degli utenti – p. 1017/11.

Collegamento Malpensa-Busto FS – p. 1117/12.

Ferrovie in Emilia Romagna: incentivare il trasporto merci su ferro, via libera dall'Assemblea legislativa al progetto di legge della giunta – p. 1117/12.

Oro rosso dalla Campania alla Svizzera – p. 1117/12.

Stadler e AnsaldoBreda si aggiudicano la gara per i nuovi treni delle regioni Veneto ed Emilia Romagna – p. 1117/12.

TRASPORTI COMBINATI

Nel 2019 la Svizzera avrà il suo porto a Genova – p. 1118/12.

TRASPORTI URBANI

Trasporto pubblico locale: il tram torna di attualità – p. 72/1.

Rinnovamento per la metropolitana milanese – p. 72/1.

Milano: riqualificazione e potenziamento del sistema di mobilità urbana – p. 273/3.

Inaugurazione della linea metro-tramviaria di Bergamo-Albino – p. 373/4.

Toscana: al via la nuova "direttrice metropolitana" sul ferro – p. 482/5.

FNM: in esercizio gli ATR220 di Pesa – 482/5.

Primi passi per la futura "metropolitana di superficie" di Lecce – p. 482/5.

Metropolitana di Roma: pronto alla fine del 2009 il primo treno della linea C – p. 681/7-8.

Nuovo servizio metropolitano sulla linea Cagliari-Decimomannu – p. 681/7-8.

Metro D di Roma: al via il bando da 3,2 miliardi di euro – p. 800/9.

Regione Lazio: al via la riqualificazione di 75 stazioni – p. 800/9.

Un nuovo volto per la stazione di Rimini – p. 801/9.

Nuovi finanziamenti per la Metro di Brescia – p. 1017/11.

INDUSTRIA

Acquisito da Italferr il primo contratto di direzione lavori in Romania – p. 73/1.

OICE: 2008 in ripresa grazie all'ultimo trimestre – p. 73/1.

Nasce FerCargo, la nuova associazione delle imprese ferroviarie private – p. 175/2.

La tecnologia MERMEC batte un nuovo record – p. 176/2.

Oice: febbraio recupera ma non inverte la tendenza e primo bimestre in flessione – p. 273/3.

ANIE: industria ferroviaria italiana in crisi se perdura la carenza di investimenti interni – p. 274/3.

MaIS S.p.A. nella compagine di NTV – p. 374/4.
OICE: in flessione il primo trimestre, appalti integrati in recupero – p. 375/4.
OICE: aumento dell'8% in aprile, ancora in flessione il primo quadrimestre – 483/5.
Ansaldo STS: contratto di 19 milioni di Euro da Rete Ferroviaria Italiana – p. 682/7-8.
OICE: crolla la domanda in maggio ma crescono i bandi "misti" – p. 682/7-8.
ANIE/ASSIFER accoglie con favore il nuovo piano di investimenti di TRENITALIA – p. 904/10.
OICE: ancora flessione in agosto, in forte crescita gli appalti misti – p. 905/10.
Ansaldo STS per TRENITALIA: commessa da 12 milioni di euro – p. 1017/11:
Continua la flessione della domanda pubblica di soli servizi ma cresce quella "mista" di progettazione e costruzione- p. 1018/11.
Nuove E464 di Bombardier per TRENITALIA – p. 1019/11.
OICE: al palo i bandi per l'affidamento di soli servizi; in forte crescita gli appalti di progettazione e costruzione – p. 1119/12.

VARIE

Ristorazione a bordo dei treni – p. 73/1.
L'Orient Express a Matera – p. 73/1.
FS: il 2008 si chiude con il boom della AV – p. 74/1.
Anche il treno di misura Archimede sulle linee AV – p. 177/2.
Il presidente di FS I. CIPOLLETTA nel nuovo Comitato Scientifico presieduto da G. AMATO - p. 177/2.
Dal Cipe via libera per opere per 17,8 miliardi (2,750 milioni per Alta Velocità) – p. 177/2.
FS in Puglia: con più treno, meno CO₂ per tutti – p. 275/3.

MATTEOLI: tempi brevi per la partenza del Tunnel del Brennero – p. 276/3.
Torino: inaugurata Porta Nuova – p.375/4.
Linea AV/AC Milano-Bologna: esercitazione di soccorso e protezione civile – p. 377/4.
Manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria – p. 377/4.
Roma Metropolitane: cambio al vertice della presidenza – p. 483/5.
WT Award 2009: in lista anche Alstom Citadis – p. 484/5.
Metropolitana di Brescia : stato di avanzamento dei lavori – p. 588/6.
Il Presidente G. NAPOLITANO a Firenze con il Frecciarossa – p. 588/6.
Molise: in estate lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico – p. 589/6.
Progettazione preliminare della ferrovia del Vesuvio – p. 589/6.
Primo numero della "Gazzetta" di ANSF – p. 683/7-8.
MORETTI al Convegno dei Giovani Industriali – p. 683/7-8.
Nuova stazione Vesuvio Est: assegnato il premio per il concorso internazionale – p. 683/7-8.
"Patto per l'ambiente": l'impegno del Gruppo FS – p. 801/9.
Master di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari 2009-2010 – p. 802/9.
FS e Abruzzo: ultimata la consegna di un asilo nido – p. 1019/11.
Santa Maria Novella, nuovo look per la stazione fiorentina – p. 1019/11.
FS, orari e biglietti sul cellulare: superati i 100 mila clienti – p. 1119/12.
Lo sviluppo del sistema logistico italiano passa attraverso un reale processo di liberalizzazione del settore ferroviario – p. 1120/12.

PERSONALIA

Riconoscimenti accademici nell'Ingegneria della Automazione – p. 276/3.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Hupac: la crisi economica frena la crescita del trasporto combinato – p. 75/1.
Importante commessa internazionale per SBB Cargo – p. 75/1.
Tra 20 anni la ferrovia in Svizzera sarà più veloce – p. 181/2.
Le ferrovie russe attuano il progetto "Trans-Sib in Seven Days" – p. 181/2.
Cina: inizio dei lavori per AV tra Shanghai e Hangzhou – p. 182/2.
HFFS Cargo migliora il bilancio di CO₂ – p. 182/2.

FFS: la dirigenza della rete del traffico merci si trasferisce a Berna – p. 279/3.
Deutsche Bahn vuole rompere il monopolio ferroviario francese – p. 279/3.
Trasporto ferroviario dal Portogallo alla Russia – p. 381/4.
Le ferrovie russe lanciano il nuovo treno superlusso "Alexander Nevsky" – p. 381/4.
Traverse ferroviarie in metallo per la Corsica – p. 382/4.
Nuovi veicoli per la manutenzione della catenaria sulla rete svizzera – p. 487/5.
FFS: nuovo trasporto a cremagliere – p. 487/5.

RZD: nuovo record di velocità in Russia – p. 487/5.
Presentato il primo treno ad alta velocità coreano – p. 591/6.
L'alta velocità nelle priorità degli USA – p. 591/6.
Accordo di cooperazione tra SNCF e RZD – p. 685/7-8.
Sempre più clientela sui treni della TILO – p. 685/7-8.
La nuova ferrovia transalpina (NFTA): costruire per l'Europa e per l'ambiente – p. 685/7-8.
Ferrovie Federali Svizzere: nuovi treni regionali a due piani – p. 805/9.
PKP: record di velocità – p. 805/9.
Australia: loco Siemens Classe 7100 in esercizio commerciale per la Pacific National – p. 907/10.
FS: missione americana per studiare l'alta velocità italiana – p. 907/10.
Collegamento nord della Galleria del San Gottardo: affidamento alle FFS – p. 908/10.
Cisalpino cessa attività, FS e TRENITALIA tornano a gestire direttamente i treni tra i due paesi – p. 908/10.
FFS: pronto il primo EuroCity rinnovato – p.1021/11.
I portali diagnostici del Gruppo MERMEC controlleranno la sicurezza dei treni turchi – p. 1121/12.
La politica svizzera di trasferimento del traffico: nuove vie attraverso l'Europa – p. 1121/12.

TRASPORTI URBANI

Il nuovo tram di Tenerife – p. 76/1.
Bombardier presenta il tram "libero" dalla catenaria – p. 77/1.
Las Vegas: 44 milioni di euro per la monorotaia di Bombardier – p. 183/2.
Stadler Pankow: nuovo contratto a Potsdam – p. 183/2.
Bruxelles: ristrutturazione del deposito-museo dei tram – p. 183/2.
Brasile: nuovi treni Alstom per la linea 2 della metro di San Paolo – p. 382/4.
Tolosa: nuovi sistemi informatici di controllo del traffico tramviario – p. 383/4.
Siemens presenta Avenio: il tram ribassato più lungo in commercio – p. 591/6.
Algeri: in esercizio la prima linea suburbana elettrificata – p. 592/6.
Modifiche al binario della rete tramviaria di Reims – p. 592/6.
Istanbul: in avanzamento il progetto LRV – p. 806/9.
Nuovi LRV di Siemens per San Diego – p. 1021/11.
Porte di banchina per la metro di Siviglia – p. 1122/12.
Aumento della flotta tramviaria a Dublino – p. 1123/12.

TRASPORTI COMBINATI

Anversa: nuovo terminal multimodale (strada/rotaia) – p. 279/3.
Primo semestre 2009 per Hupac: trasporto combinato stabile a un livello più basso – p. 909/10.

INDUSTRIA

Dr. FIND supera i test di collaudo per Metro Seul – p. 77/1.
Contratto in Cina per Faiveley Transport – p. 78/1.
XTrapolis di Alstom per Melbourne – p. 78/1.
Accordo tra Faiveley ed MTZ Transmash (Russia) – p. 184/2.

Ansaldo STS in Australia – p. 184/2.
100^{ma} locomotiva diesel di Siemens per SNCF – p. 280/3.
Pantografi Faiveley per AGV di NTV – p. 280/3.
AnsaldoBreda e Ansaldo STS per "Metro Taipei" – p. 280/3.
Bombardier: contratto in Australia – p. 281/3.
La Cina ordina 100 convogli AV – p. 281/3.
Esperti FS a supporto delle Ferrovie Egiziane – p. 384/4.
FFS: bilancio 2008 – p. 384/4.
Parigi: nuovo materiale da Bombardier – p. 385/4.
Irlanda del Nord: nuovo contratto per CAF – p. 487/5.
Segnalamento Ansaldo STS per Long Island Railroad – p. 488/5.
Manutenzione italiana dei sistemi ERTMS in Spagna – p. 488/5.
Gara di appalto record per le FFS – p. 488/5.
Bombardier ed Alstom: ordine da DB per la suburbana di Stoccarda – p. 489/5.
Australia: nuovo contratto per Faiveley Transport – 593/6.
Steiermark: nuovo ordine a Stadler – p. 593/6.
Accordi tra General Electric e Kazakhstan – p. 593/6.
ERTMS di Ansaldo STS in Germania – p. 688/7-8.
Sistemi diagnostici MERMEC per le Ferrovie Turche – p. 688/7-8.
Costruzioni modulari per le banchine – p. 689/7-8.
Carrelli e componenti ferroviari francesi per Ansaldo e Danieli – p. 689/7-8.
AnsaldoBreda firma un contratto per la metropolitana automatica di Riyadh – p. 690/7-8.
Sud America: accordi anche per l'Industria Ferroviaria Italiana – p. 690/7-8.
Nuovo stabilimento VAE per cuori di deviatori fusi al manganese in Francia – p. 806/9.
USA: nuovo "People Mover" di Bombardier a Phoenix – p. 806/9.
Nuove carrozze-notte per le Ferrovie Russe – p. 806/9.
Iran: accordo di cooperazione tra Faiveley e MAPNA – p. 807/9.
Materiale Alstom per la metro di Brasilia – p. 909/10.
Infrastruttura cinese in Venezuela – p. 909/10.
Alstom consegna la prima Prima II in Marocco – p. 1021/11.
80 Zefiro di Bombardier per la Cina – p. 1022/11.
Oltre 50 piattaforme modulari operative in tutta Europa – p. 1022/11.
Segnalamento tramviario Alstom in Kazakhstan – p. 1023/12.
Prima uscita per Itino di Bombardier – p. 1023/11.
Accordo tra ferrovie del Kazakhstan, Finmeccanica ed FS – p. 1123/12.
Balfour Betty ha completato l'acquisizione della Parsons Brinckerhoff Inc. – p. 1124/12.

VARIE

Misure e tecniche di simulazione del comportamento dinamico della massicciata messe a punto in Giappone – p. 78/1.
La logistica in Francia: un settore in crescita sostenuto da importanti riforme introdotte nel 2008 – p. 79/1.
MORETTI alla guida della Comunità delle Ferrovie Europee – p. 80/1.
Stazione sotto il lago per Lucerna – p. 80/1.
Crescono gli investimenti a favore del trasporto ferroviario in Francia – p. 185/2.
Tecnogamma installa A.S.A.I.S. per Norfolk Southern Railway – p. 282/3.
Inquinamento acustico ferroviario – p. 385/4.
MORETTI nuovo Vice-Presidente dell'Unione Internazionale delle Ferrovie (UIC) – p. 386/4.

Spagna: investimento di Adif per la linea aerea AV – p. 386/4.
Germania: cambiamenti al vertice di Deutsche Bahn – p. 489/5.
Un memorandum per il Tunnel del Brennero – p. 490/5.
Sicurezza ferroviaria: collaborazione scientifica tra Giappone ed UK – p. 594/6.
FFS: nuovo treno di spegnimento e salvataggio – p. 594/6.
Memorandum di cooperazione tra Ferrovie Russe e Finniche – p. 595/6.

Progetti Europei per le ferrovie – p. 691/7-8.
JR East: produzione di energia elettrica in stazione – p. 807/9.
SBB Cargo avvia la collaborazione con “myclimate” – p. 910/10.
“Climate Express”: il Gruppo FS partecipa al viaggio da Bruxelles a Copenhagen – p. 1124/12.
L’Alta Velocità di FS premiata a Londra con il global award – p. 1125/12.
I passeggeri ridisegnano gli interni dei treni del futuro – p. 1125/12.

INDICE DELLA BIBLIOGRAFIA

IF Biblio – Capitolo 1 – p. 35/1 – p. 109/2 – p. 127/2 – p. 517/6 – p. 937/11.
IF Biblio – Capitolo 11 – p. 621/7-8.
IF Biblio – Capitolo 15 – p.165/2 – p. 361/4 – p. 457/5 – p. 1083/12.
IF Biblio – Capitolo 17 – p. 855/10.
IF Biblio – Capitolo 18 – p. 309/4.
IF Biblio – Capitolo 20 – p. 547/6 – p. 723/9 – p. 1051/12.
IF Biblio – Capitolo 24 – p. 9/1 – p. 439/5 – p. 793/9 – p. 979/11.

IF Biblio – Capitolo 25 – p. 213/3 – p. 233/3 – p. 247/3 – p. 1001/11.
IF Biblio – Capitolo 27 – p. 773/9.
IF Biblio – Capitolo 30 – p. 667/7-8 – p. 833/10.
IF Biblio – Capitolo 31 – p. 55/1 – p. 649/7-8.
IF Biblio – Capitolo 32 – p. 1101/12.
IF Biblio – Capitolo 35 – p. 417/5.
IF Biblio – Capitolo 36 – p. 565/6.
IF Biblio – Capitolo 38 – p. 889/10 – p. 897/10.
IF Biblio – Capitolo 40 – p. 259/3 – p. 879/10.

