
INGEGNERIA FERROVIARIA 2007

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari
IF Biblio**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1 - gennaio	1÷92	5 - maggio	377÷472	9 - settembre	669÷780
2 - febbraio	93÷188	6 - giugno	473÷564	10 - ottobre	781÷888
3 - marzo	189÷276	7/8 - luglio	565÷668	11 - novembre	889÷984
4 - aprile	277÷376	agosto		12 - dicembre	985÷1088

INDICE PROGRESSIVO

- Troisi R. – Corazza G.R. – Costa B. – Musella S.** – Sulla flessibilità laterale degli aghi per deviatori – p. 11/1.
- Cantone L. – Crescentini E. – Salvini P. – Verzicco R. – Vullo V.** – Sviluppo e validazione di un modello fluidodinamico per la simulazione della condotta generale di un convoglio ferroviario – p. 27/1.
- Ciuffini F.** – Indicatori di efficacia e di efficienza economica di un sistema integrato ferro-gomma – p. 41/1.
- Rigucci A.** – Sezione di Roma - Terminali ed impianti di trasporto: funzionalità e sicurezza – p. 61/1.
- Mancini M.** – Aspetti della qualità geometrica del binario – p. 103/2.
- Pugi L. – Palazzolo A. – Rinchi M. – Giuntini F. – Cocci G.** – Modellazione ed analisi del sistema di neutralizzazione del freno d'allarme passeggeri (SAFI) – p. 119/2.
- Roccia M.** – Scavo meccanizzato nella Andora-San Lorenzo – p. 133/2.
- Salvatico G. – Sibilla S. – Vangelista Z.** – Una bretella ferroviaria nel Ponente Ligure, possibile cardine per una nuova mobilità - p. 149/2.
- Demiridis N.** – Sistema integrale della qualità del binario per mezzo di indicatori – p. 199/3.
- Natoni F.** – Termica e stabilità del binario – I Parte – p. 215/3.
- Franceschini L.** – Analisi di sensibilità applicata ai coefficienti utilizzati nei modelli di simulazione della marcia del treno – p. 229/3.
- Pezzati A. – Martinelli F. – Cara S. – Domenichini L.** – L'analisi di rischio per le gallerie ferroviarie – p. 289/4.
- Natoni F.** – Termica e stabilità del binario – II Parte – p. 305/4.
- Dalla Chiara B. – Pelissero F.** – Ferrovie a cremagliera o a dentiera – p. 325/4.
- Franceschini L.** - Resoconto della Manifestazione "I 150 anni della linea ferroviaria Roma-Frascati" – p. 337/4.
- Cinieri E. – Fumi A. – Spalvieri C. – Salvatori V.** – Nuove protezioni per linee di trazione elettrica a 3 kV cc – p. 387/5.
- Ricordo di Matteo CIRENEI – p. 400/5.
- Cheli F. – Corradi R. – Belforte L. – Facchinetti A. – Mazzola L.** – Un modello numerico per l'analisi del comportamento dinamico dei veicoli ferrotranviari – p. 403/5.
- Dalla Chiara B. – Degioanni P.** – Un Automated People Mover (APM) con trazione a fune e struttura a rete – p. 417/5.
- Montebello M.** – Sistemi ferroviari urbani in Portogallo – p. 433/5.
- Proposta di modifica dello STATUTO DEL CIFI** – pag. 483/6.
- Dalla Chiara B. – Anselma S. – Di Felice D. – Deflorio F.** – Il cadenzamento integrato: applicazione alla rete ferroviaria piemontese – p. 491/6.
- Borse di studio anno 2007 – Bando di concorso – p. 503/6.
- Ricordo di Pasquale SCARANO – p. 509/6.
- Di Vincenzo G. – Versace R. – Santoprete P.** – Sistema di telecomando dell'alimentazione TE della rete siciliana – DOTE – p. 511/6.
- Franceschini L.** – Resoconto del pomeriggio di formazione "La sicurezza in ferrovia" – p. 517/6.
- Franceschini L.** – Resoconto del seminario "Gestione progetti e certificazione di Project Management" – p. 529/6.
- Cantone L. – Crescentini E. – Verzicco R. – Salvini P. – Vullo V.** – Modello numerico per lo studio della manovra di sfrenatura – p. 575/7-8.
- Estrafallaces G.** – Resistenza a compressione del calcestruzzo a basse temperature – p. 591/7-8.
- Soccini M.** – Linee evolutive della progettazione delle elettromotrici tranviarie – p. 605/7-8.
- Licita G. – Palazzuoli D.** – Railnoise 2006: le politiche e le soluzioni tecniche per la mitigazione del rumore ferroviario – p. 617-7/8.
- Guadagno V.** – L'epoca della pianificazione poliennale in un indice di misurazione quali-quantitativo – p. 623/7-8.
- Petrangeli M. – Tamagno C. – Tortolini P.** – L'interazione binario-struttura nella risposta sismica degli impalcati da ponte ferroviari in presenza di lunga rotaia saldata – p. 677/9.
- Bosurgi G. – Pellegrino O. – Fisichella G.** – Sull'indebito superamento dei segnali disposti a via impedita – Metodo diagnostico di tipo cognitivo (CREAM – Cognitive, Reliability, Engineering, Analysis, Method) per l'analisi dei fenomeni SPAD – p. 695/9.
- Notiziario CIFI n. 43 – p. 725/9.
- Magenta G.** – Il CIFI in Cina – p. 731/9.
- Beretta S. – Carboni M. – Lo Conte A. – Palermo E.** – Indagine sulla corrosione atmosferica di assili in A1N – p. 791/10.
- Ciuffini F.** – Capacità di una stazione elementare di testa – p. 805/10.
- D'Andrea A. – Rossi S.** – Sorveglianza e gestione di tunnel ferroviari: il rilievo Tunnel Scanner System – p. 827/10.
- Viaggio in Cina – Concorso ferroviario – p. 836/10.
- Notiziario CIFI n. 44 – p. 841/10.
- Cheli F. – Di Donato A. – Laganà A. – Pede G.** – L'ibrido e l'ambiente nella trazione ferroviaria – p. 897/11.
- Coenraad W.** – Il segnalamento sostenibile – p. 917/11.
- La metropolitana automatica di Torino – p. 927/11.
- Bruner M.** – Pensarono e progettarono il Pendolino – p. 937/11.

Rigucci A. – Un motore di ricerca degli articoli pubblicati su “Ingegneria Ferroviaria” – p. 943/11.

Regolamento del CIFI – p. 993/12.

Beretta S. – Braghin F. – Bucca G. – Foletti S. – Un modello numerico per la previsione del danneggiamento di rotaie tranviarie – p. 999/12.

Rizzo S. – Ceccuti F. – Romano F. – Valentini A. – Implementazione delle funzioni automatiche di cambio fase e di cambio tensione nell'esercizio AV dell'ETR 500 PLT - p. 1015/12.

Giovine V. – Il “Performance Regime” – Il sistema di valorizzazione delle prestazioni ferroviarie - p. 1031/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

4 – VETTURE

5 – CARRI

6 – VEICOLI SPECIALI

7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE

9 – ELETTROTRENI LINEA

10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO

11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE

12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI

13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL

14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE

15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE

17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE – COMPONENTI

19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALI E LORO ESERCIZIO

22 – FABBRICATI VIAGGIATORI

23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

25 – METROPOLITANE, SUBURBANE

26 – TRAM E TRANVIE

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI

30 – TRASPORTI MERCI

31 – TRASPORTO VIAGGIATORI

32 – TRASPORTO LOCALE

33 – PERSONALE

34 – FRENI E FRENATURA

35 – TELECOMUNICAZIONI

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

37 – CONVEGNI E CONGRESSI

38 – CIFI

39 – -----

40 – VARIE

1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI

Scavo meccanizzato nella Andora-San Lorenzo (**Roccia C.**) – p. 133/2.

L'interazione binario-struttura nella risposta sismica degli impalcati da ponte ferroviari in presenza di lunga rotaia saldata (**Petranzelli M. – Tamagno C. – Tortolini P.**) – p. 677/9.

L'analisi di rischio per le gallerie ferroviarie (**Pezzati A. – Martinelli F. – Cara S. – Domenichini L.**) – p. 289/4.

Resistenza a compressione del calcestruzzo alle basse temperature (**Estrafallaces G.**) – p. 591/7-8.

Sorveglianza e gestione di tunnel ferroviari: il rilievo Tunnel Scanner System (**D'Andrea – Rossi**) – p. 827/10.

2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI

Sulla flessibilità laterale degli aghi per deviatori (**Troisi R. – Corazza G.R. – Costa B. – Musella S.**) – p.11/1.

Aspetti della qualità geometrica del binario (**Mancini M.**) – p. 103/2.

Termica e stabilità del binario – Prima Parte – (**Natoni F.**) – p. 215/3.

Termica e stabilità del binario – Seconda Parte – (Natonì F.) – p. 305/4.

Ferrovie a cremagliera o a dentiera (Dalla Chiara B. – Pelissero F.) – p. 325/4.

Un modello numerico per la previsione del danneggiamento di rotaie tranviarie (Beretta S. – Braghin F. – Bucca G. – Foletti S.) – p. 999/12.

3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

Stima integrale della qualità del binario per mezzo di indicatori (Demiridis N.) – p. 199/3.

7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

Indagine sulla corrosione atmosferica di assili in A1N (Beretta S.- Carboni M. – Lo Conte A. – Palermo E.) p. 791/10.

15 – DINAMICA, STABILITA' DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONI

Analisi di sensibilità applicata ai coefficienti utilizzati nei modelli di simulazione della marcia del treno (Franceschini L.) – p. 229/3.

Un modello numerico per l'analisi del comportamento dinamico dei veicoli ferrotranviari (Cheli F.– Corradi R. – Belforte P.– Facchinetti A.– Mazzola L.) – p. 403/5.

18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI

Il segnale sostenibile (Coenraad W.) – p. 917/11.

19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Sull'indebito superamento dei segnali disposti a via impedita – Metodo diagnostico di tipo cognitivo (CREAM) per l'analisi dei fenomeni SPAD (Bosurgi G. – Pellegrino O. – Fisichella G.) – p. 695/9.

20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

Indicatori di efficacia e di efficienza economica di un sistema integrato ferro-gomma (Ciuffini F.) – p. 41/1.

Il "Performance Regime" – Il sistema di valorizzazione delle prestazioni ferroviarie (Giovine V.) – p.1031/12.

21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO

Capacità di una stazione elementare di testa (Ciuffini F.) – p. 805/10

24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Nuove protezioni per linee di trazione elettrica a 3 kV cc – (Cinieri E. – Fumi A. – Spalvieri C. – Salvatori V.) – p. 387/5.

Implementazione delle funzioni automatiche di cambio fase e di cambio tensione nell'esercizio AV dell'ETR 500 PLT (Rizzo S. – Ceccuti F. – Romano F. – Valentini A.) – p. 1015/12.

25 – METROPOLITANE – SUBURBANE

La metropolitana automatica di Torino – p. 927/11.

26 – TRAM E TRAMVIE

Sistemi ferroviari urbani in Portogallo (Montebello M.) – p. 433/5.

Linee evolutive della progettazione delle elettromotrici tranviarie (Soccini M.) – p. 605/7-8.

27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE

L'epoca della pianificazione poliennale in un indice di misurazione quali-quantitativo (Guadagno V.) – p. 623/7-8.

28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE

Una bretella ferroviaria nel Ponente Ligure, possibile cardine per una nuova mobilità (Salvatico G. – Sibilla S. – Vangelista Z.) – p. 149/2.

32 – TRASPORTO LOCALE

Un Automated People Mover (APM) con trazione a fune e struttura a rete (Dalla Chiara B. – Degioanni P.) – p. 417/5.

Il cadenzamento integrato: applicazione alla rete ferroviaria piemontese (Dalla Chiara B. – Anselma S. – Di Felice D. – Deflorio F.) – p. 491/6.

34 – FRENI E FRENATURA

Sviluppo e validazione di un modello fluidodinamico per la simulazione della condotta generale di un convoglio ferroviario (Cantone L. – Crescentini E. – Salvini P. – Verzicco R. – Vullo V.) – p. 27/1.

Modellazione ed analisi del sistema di neutralizzazione del freno d'allarme passeggeri (SAFI) (Pugi L. – Palazzolo A. – Rinchi M. – Giuntini F. – Cocci G.) – p. 119/2.

Modello numerico per lo studio della manovra di sfrenatura (Cantone L. – Crescentini E. – Verzicco R. – Salvini P. – Vullo V.) p. 575/7-8.

36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Railnoise 2006: le politiche e le soluzioni tecniche per la mitigazione del rumore ferroviario – (Licita G. – Palazzuoli D.) – p. 617/7-8.

L'ibrido e l'ambiente (Cheli R. – Di Donato A. – Laganà A. – Pedè G.) – p. 897/11.

38 – CIFI

Sezione di Roma – Terminali ed impianti di trasporto: funzionalità e sicurezza (Rigucci A.) – p. 61/1.

Resoconto della Manifestazione "I 150 anni della linea ferroviaria Roma-Frascati" (Franceschini L.) – p. 337/4.

Ricordo di Matteo CIRENEI – p. 400/5.

Proposta di modifica dello STATUTO DEL CIFI – p-483/6.

Ricordo di Pasquale SCARANO – p. 509/6.

Sistema di telecomando dell'alimentazione TE della rete siciliana – DOTE -
(Di Vincenzo G. – Versace R. – Santoprete P.) - p. 511/6.

Resoconto del pomeriggio di formazione "La sicurezza in ferrovia" - (Franceschini L.) - p. 517/6.

Resoconto del seminario "Gestione progetti e certificazione di Project Management" (Franceschini L.) – p. 529/6.

Notiziario CIFI n. 43 – p. 725/9

Il CIFI in Cina - p. 731/9.

Viaggio in Cina – Concorso fotografico – p. 836/10.

Notiziario CIFI n. 44 – p. 841/10.

Pensarono e progettaron il Pendolino (Bruner M.) – p. 937/11.

Un motore di ricerca degli articoli pubblicati su "Ingegneria Ferroviaria" (Rigucci A.) – p. 943/11.

Regolamento del CIFI – p. 993/12.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ANSELMA S.	32	DI DONATO A.	36	PELISSERO	2
BELFORTE P.	15	DI FELICE D.	32	PELLEGRINO O.	19
BERETTA S.	7, 2	DI VINCENZO G.	38	PETRANGELI M.	1
BOSURGI G.	19	DOMENICHINI L.	1	PEZZATI A.	1
BRAGHIN F.	2	ESTRAFALLACES G.	1	PUGI L.	34
BRUNER M.	38	FACCHINETTI A.	15	RIGUCCI A.	38
BUCCA G.	2	FISICHELLA G.	19	RINCHI M.	34
CANTONE L.	34	FOLETTI S.	2	RIZZO S.	24
CARA S.	1	FRANCESCHINI L.	15, 38	ROCCIA M.	34
CARBONI M.	7	FUMI A.	24	ROMANO F.	24
CECCUTI F.	24	GIOVINE V.	20	ROSSI S.	1
CHELI F.	15	GIUNTINI F.	34	SALVATICO G.	28
CHELI R.	36	GUADAGNO V.	27	SALVATORI V.	24
CINIERI E.	24	LAGANA' A.	36	SALVINI P.	34
CIUFFINI F.	20, 21	LICITRA G.	36	SANTOPRETE P.	38
COCCI G.	34	LO CONTE A.	7	SIBILLA S.	28
COENRAAD W.	18	MANCINI M.	2	SOCCINI M.	26
CORRADI R.	15	MARTINELLI F.	1	SPALVIERI C.	24
CORAZZA G.R.	2	MAZZOLA L.	15	TAMAGNO C.	1
COSTA B.	2	MONTEBELLO M.	26	TORTOLINI P.	1
CRESCENTINI E.	34	MUSELLA S.	2	TROISI R.	2
DALLA CHIARA B.	2, 32	NATONI F.	2	VALENTINI A.	24
D'ANDREA A.	1	PALAZZOLO A.	34	VANGELISTA Z.	28
DEFLORIO F.	32	PALAZZUOLI D.	36	VERSACE R.	38
DEGIOANNI P.	32	PALERMO E.	7	VERZICCO R.	34
DEMIRIDIS N.	3	PEDE G.	36	VULLO V.	34

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

- A Varese: unire due stazioni per creare un hub – p. 66/1.
Torino-Lione, con la TAV è sui treni il futuro dei Tir – p. 66/1.
Terminal ad Alessandria per il servizio auto a seguito con la Germania – p. 242/3.
Campania, più treni pendolari. La TAV libera i binari regionali – p. 245/3.
La Puglia recupera le stazioni – p. 345/4.
Sicurezza nelle ferrovie – p. 345/4.
Raddoppio FS Bologna-Verona, pronto il 64%, nel 2009 la fine – p. 443/5.
Stato di avanzamento delle tratte Ten – p. 443/5.
Al via l'Agenzia per la sicurezza – p. 444/5.
2010: inaugurazione del nuovo tracciato ferroviario Saronno-Seregno – p. 535/6.
Crossrail, una nuova impresa ferroviaria in Italia – p. 535/6.
Pronto il progetto della FMV – p. 535/6.
Lombardia: biglietto del treno dal pc di casa – p. 633/7-8.
Ferrovie Nord: in arrivo 78 nuovi treni – p. 633/7-8.
Il treno ecologico di FS, "PV TRAIN" conquista il premio europeo come migliore progetto ambientale nel settore dei trasporti – p. 633/7-8.
Non più TAV in Val di Susa – p. 634/7-8.
A TRENITALIA il servizio in Emilia – p. 739/9.
Container via treno da Venezia a Milano – p. 739/9.
Tratte TEN: la situazione – p. 739/9.
Presentata la richiesta per le Reti TEN. Finanziata la Verona-Forzezza – p. 851/10.
E' fermo il "combinato ferroviario"? – p. 851/10.
Supertreni della concorrenza – p. 852/10.
Al sud. Licenze per due nuove imprese ferroviarie – p. 947/11.
2009: una navetta Torino-Milano-Torino – p. 947/11.
Accordo FS-DB sul trasporto passeggeri e merci – p. 947/11.
AV Roma-Napoli: 28 treni al giorno – p. 1041/12.
5.3 miliardi di euro per arrivare a Bari – p. 1041/12.
FS: aumenta il prezzo per i biglietti dei treni di fascia alta – p. 1041/12.

TRASPORTI COMBINATI

- La Regione Friuli Venezia Giulia stanZIA i fondi per l'intermodalità – p. 69/1.
Il porto di Genova sceglie Alessandria come retroporto – p. 246/3.
Nasce FS Logistica – p. 345/4.

TRASPORTI URBANI

- Padova inaugura il primo tram su gomma in Italia – p. 345/4.
Metrò C di Roma, due anni di anticipo – p. 346/4.
La metropolitana di Genova – p. 535/6.
La resurrezione della rete tranviaria di Cagliari – p. 635/7-8.
Inaugurata la seconda tratta della metropolitana automatica di Torino – p. 852/10.
L'Azienda Trasporti Milanese si rinnova – p. 1042/12.
Tutti i tram Skoda a Cagliari – p. 1043/12.

INDUSTRIA

- Ansaldo STS, contratto da 87 milioni di euro con le FS inglesi – p. 67/1.
Alstom: commessa da oltre 68 milioni di euro per la M1 di Milano – p. 67/1.
Per l'Oice, dicembre conferma un 2006 in crisi – p. 67/1.
MONTEZEMOLO, DELLA VALLE e PUNZO entrano nel business delle ferrovie – p. 68/1.
Quattro nuovi Alstom Minuetto per Trentino Trasporti – p. 68/1.
Ferrovie, sì allo scorporo di RFI – p. 165/2.
Firmato un memorandum d'intesa tra Ferrovie Russe, Ferrovie dello Stato e Finmeccanica – p. 165/2.
OICE: gennaio conferma la flessione – p. 165/2.
Alstom realizzerà per Rete Ferroviaria Italiana il Sistema di Comando e Controllo del nodo di Bologna – p. 166/2.
Fusione nell'Ansaldo – p. 246/3.
Francesca CORTELLA nuovo direttore delle Risorse Umane di Alstom Italia – p. 247/3.
OICE: in febbraio prosegue la flessione della domanda pubblica – p. 247/3.
Da Bombardier, 150 locomotive per FS – p. 247/3.
Cassa di manovra Alstom: 1000 pezzi per RFI e contratti in Norvegia e Finlandia – p. 247/3.
OICE: nel primo trimestre prosegue la flessione della domanda pubblica – p. 346/4.
Tav, gara sulla Mi-Bs – p. 444/5.
Bombardier ed il mercato ferroviario italiano – p. 444/5.
OICE: le Università, i dipartimenti universitari, gli istituti di ricerca e gli enti pubblici non economici non possono partecipare agli appalti pubblici – p. 445/5.
OICE: tracollo della domanda pubblica in aprile; in forte flessione anche gli appalti misti – p. 445/5.
Treni AnsaldoBreda per le Ferrovie Nord Milano – p. 446/5.
Cargo International in Italia – p. 536/6.

Le Traxx di Bombardier ad Angel Trains – p. 536/6.
OICE: leggero recupero a maggio, ma prosegue la discesa rispetto al 2006 – p. 536/6.
Ansaldo STS: contratto per il segnalamento in Grecia – p. 636/7-8.
Per FS, contratto in Algeria da 10 miliardi – p. 636/7-8.
Un nuovo A.d. per Ansaldo STS – p. 636/7-8.
Flirt anche in Alto Adige – p. 637/7-8.
“Tesoretto”: soldi ad RFI ed all’Anas – p. 637/7-8.
Continua la discesa del mercato nonostante il recupero di giugno – p. 637/7-8.
Il ministro dei trasporti: ai privati nelle ferrovie il contratto delle FS – p. 638/7-8.
FS e Finmeccanica in Arabia Saudita: prequalifica da 6 miliardi di dollari – p. 739/9.
Astaldi in Algeria ed in Bulgaria: commesse per più di 700 milioni di euro – p. 740/9.
Altair Engineering per l’analisi crash – p. 741/9.
Firmato il contratto per la fornitura dei treni della metro C di Roma – p. 741/9.
Aumentano i biglietti dei treni – p. 742/9.
Alstom, a Sesto progetti per Shanghai – p. 854/10.
Il gruppo EuroFer in Serbia – p. 854/10.

OICE: ripresa anche in settembre ma rimane la flessione a livello annuo – p. 855/10.
La Rittal per il settore ferroviario presso il CIF di Milano – p. 856/10.
Mauro MORETTI premiato per i traguardi tecnologici raggiunti dal Gruppo FS – p. 947/11.
Le ferrovie nella gestione di Voltri – p. 948/11.
Numerose le prenotazioni per Expo Ferroviaria 2008 di Torino – p. 948/11.
OICE: accordi Italia-Tunisia – p. 949/11.
Treni diagnostici per il Tibet da Monopoli – p. 949/11.
OICE: si consolida il ridimensionamento della domanda pubblica – p. 1043/12.
Nuove tecnologie ferroviarie per la Calabria – p. 1045/12.

VARIE

Sicurezza treni, invocata un’Authority – p.69/1.
Il segnalamento ferroviario di Alstom al Museo del Patrimonio Industriale di Bologna – p. 166/2.
A Pistoia il laboratorio di ricerca dell’Università di Firenze – p. 248/3.
Un corso di laurea in “Trasporti e Logistica” a Piacenza – p. 537/6.

NOTIZIE DALL’ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

A Chiasso FFS Cargo fa il doganiere – p. 75/1.
L’UIC nomina il nuovo presidente – p. 167/2.
Modernizzazione della strada ferrata in Bosnia – p. 167/2.
Nella galleria di base del Loetschberg sfrecciano i treni di prova – p. 167/2.
Meno passaggi a livello pericolosi – p. 167/2.
Sicurezza dei treni merci “nella zona verde” – p. 167/2.
SBB Cargo, nuove prestazioni record in Italia – p. 168/2.
Perdita di contatto su linea aerea rigida di alimentazione. Esperienze giapponesi – p. 251/3.
Il trasporto merci attraverso il Tunnel della Manica sta collassando – p. 252/3.
Otto nuovi treni di soccorso ed antincendio per le Ferrovie Svizzere – p. 253/3.
Utilizzo delle ferrovie in Europa – p. 351/4.
Rotaie, 7mila incidenti nel 2005 – p. 351/4.
Alstom, l’alta velocità ed il nuovo record – p. 351/4.
L’Iran costruisce la prima linea AV – p. 451/5.
Estensione della linea ferroviaria del Tibet – p. 451/5.
Il piano di investimenti di RZD: 6.1 miliardi di euro – p. 451/5.
ETCS a pieno regime – p. 452/5.

Ringiovanimento per lo Smistamento di Basilea – p. 452/5.
SBB Cargo amplia l’offerta fino al porto di Rotterdam – p. 452/5.
L’Iran: contratto per la connessione con il porto di Chabahar – p. 538/6.
Un tunnel sotto lo stretto di Bering – p. 538/6.
Spagna: primo viaggio passeggeri sul Velaro – p. 643/7-8.
Completato il Transrapid09 – p. 643/7-8.
Giappone: un rotabile a scartamento variabile – p. 745/9.
Attraversamenti ferroviari ed incidenti – p. 745/9.
In Svizzera. 626 milioni di franchi per il risanamento di 84 gallerie – p. 745/9.
Volumi di trasporto incrementati per SBB Cargo – p. 745/9.
Mega-trucks contro il trasporto merci su ferrovia – p. 746/9.
UE: Alta Velocità a sette – p. 746/9.
Hupac: andamento del traffico nel primo semestre 2007 – p. 747/9.
Cina: una rapida crescita – p. 748/9.
FFS Cargo cresce, soprattutto all’estero – p. 748/9.
Transizione tra linea di contatto rigida e catenaria – p. 748/9.
Elettrificazione delle ferrovie Bieloruse – p. 859/10.
Merci senza cambio di locomotiva tra Germania e Polonia – p. 859/10.
RTRI: riduzione delle vibrazioni flessionali della cassa – p. 859/10.
Carrello mecatronico in Svezia: 250 km/h – p. 861/10.

Passaggi a livello in Svizzera – p. 951/11.
Ammodernamento degli ICE1 – p. 951/11.
Angel Trains ordina 18 Stadler Flirt Emu per Keolis – p. 951/11.
DB nel mirino di Bruxelles – p. 952/11.
Primo viaggio di un ICE-TD in Danimarca – p. 1047/12.
Il Giappone abbandona i progetti da 360 km/h – p. 1047/12.
Germania: EBA e rumorosità ferroviaria – p. 1048/12.
E' partito il primo treno merci tra le Coree – p. 1048/12.

TRASPORTI COMBINATI

Continua la crescita di Hupac – p. 170/2.
Al via il nuovo traffico tra Anversa e Perpignano – p. 453/5.
Nuovi collegamenti nella rete europea Shuttle Net per il traffico combinato – p. 539/6.

TRASPORTI URBANI

Francia: l'UTP si dichiara favorevole al "buono trasporto" – p. 72/1.
Porte di banchina a Barcellona – p. 72/1.
Un tram "merci" ad Amsterdam – p. 353/4.
Ferrovia leggera a Madrid – p. 452/5.
In esercizio il VAL a Parigi – p. 538/6.
Nuove estensioni per la rete metropolitana di Madrid – p. 538/6.
Una metropolitana a Curitiba – p. 538/6.
Inaugurato il tram Bombardier per Marsiglia – p. 644/7-8.
Un'altra linea metro completamente automatica a Tolosa – p. 645/7-8.
Il trasporto urbano in Europa – p. 645/7-8.
Amsterdam ed i cargo-tram – p. 748/9.
Si espande la rete tranviaria di Strasburgo – p. 862/10.
Tram-Treno nel centro di Kassel – p. 862/10.
La Metro di Mosca si espande – p. 952/11.
A Berlino si estende la rete metropolitana – p. 1048/12.
Ritorna il tram a Nizza – p. 1048/12.
Tram Alstom in Algeria – p. 1049/12.
Bombardier porta a termine il sistema APM a Pechino – p. 1050/12.

INDUSTRIA

DB sceglie il consorzio Siemens/Alstom per l'ETCS sulle locomotive per trasporto merci – p. 72/1.
Gli effetti di Expo02 e di Ferrovia 2000 – p. 72/1.
Eurofima registra un risultato finanziario di 45,4 milioni di Franchi Svizzeri per il 2006 – p. 73/1.
Locomotive Siemens per SNCB – p. 73/1.
Manutenzione dell'armamento dalla Malaysia – p. 73/1.
Nuovi ULF Siemens serie 150 per Vienna – p. 73/1.
Motrici Bombardier a due piani per SNCB – p. 74/1.
Divergenze sull'entrata in borsa della DB – p. 168/2.
La Bombardier firma un contratto per 500 locomotive in Cina – p. 168/2.
Faiveley nella captazione di corrente per il record mondiale di velocità della rete TGV – p. 169/2.
CFF Cargo SA ed Alstom Transport firmano un accordo per la creazione di una joint venture – p. 170/2.

Filtri antiparticolato per locomotive diesel – p. 253/3.
Un veicolo multifunzione per la verifica della catenaria – p. 254/3.
Stefan STIEFFEL in Angel Trains Cargo – p. 353/4.
I Taf di AnsaldoBreda in Marocco – p. 353/4.
L'Unife nomina il nuovo direttore generale – p. 354/4.
Nuovi treni per la metro di Bucarest – p. 354/4.
Tgv a Marrakech – p. 354/4.
DB ordina 321 treni modulari Talent 2 – p. 355/4.
Vossloh in Usa – 355/4.
Evoluzione tecnologica nei compressori ad aria – p. 453/5.
Il Citadis Dualis di Alstom ad SNCF – p. 454/5.
Concentrazione di riviste ferroviarie – p. 454/5.
Bombardier per il Metrò di Shangai – p. 455/5.
Applicazione della tecnologia "automated people mover" in Cina – p. 539/6.
Misurazione acustica delle irregolarità di rotaia – p. 540/6.
La DB in Cina – p. 540/6.
Collaborazione tra SNCF ed FFS – p. 645/7-8.
Il Tunnel della Manica, dopo la ristrutturazione – p. 645/7-8.
Il segnalamento e controllo Siemens in Cina – p. 646/7-8.
General Electric: prima locomotiva a trazione ibrida – p. 646/7-8.
Anno da record per Vossloh – p. 750/9.
SWIMO, un LRV a piano ribassato alimentato a batterie – p. 750/9.
Vetture Bombardier per la metro di Delhi – p. 751/9.
Bombardier parte con il "treno verde" – p. 752/9.
Benex opta per il Desiro Siemens – p. 753/9.
Corus Line e le rotaie del record mondiale di velocità – p. 753/9.
Il Velaro in Russia – p. 862/10.
Bombardier ancora per Angel Trains – p. 863/10.
Apparati Centrali: Siemens sulla rete ferroviaria russa – p. 863/10.
A Varsavia i tram Pesa – p. 953/11.
Pendolino in Russia – p. 954/11.
Prima uscita per la Classe 46 – p. 954/11.
Bombardier: lo "Zefiro" in Cina ed inizio del servizio per gli Ave 130S in Spagna – p. 954/11.
Bombardier: contratto a Toronto – p. 955/11.
Taiwan: veicoli di manutenzione per le linee AV – p. 1050/12.
SBB/CFF/FFS: un nuovo banco di prova per carrelli – p. 1050/12.
La DB ad Hagendorf – p. 1051/12.
RTRI: rotabili sperimentali alimentati a celle combustibili – p. 1051/12.

VARIE

Un nuovo metodo per valutare il comfort di viaggio in condizioni di frenatura – p. 74/1.
Corse quasi autentiche per macchinisti veri – p. 75/1.
Velocità da primato per il TGV? – p. 254/3.
Germania: una risoluzione parlamentare per ridurre il rumore ferroviario – p. 254/3.
Bulgaria: separazione nella BDZ – p. 254/3.
Un nuovo direttore alla Cisalpino – p. 355/4.

INDICE IF BIBLIO

IF BIBLIO – Capitolo 1 – p. 653/7-8 - p. 967/11.

IF BIBLIO – Capitolo 2 – p. 175/2 - p. 655/7-8 .

IF BIBLIO – Capitolo 3 – p. 261/3.

IF BIBLIO – Capitolo 4 – p. 657/7-8.

IF BIBLIO – Capitolo 7 – p. 549/6 - p. 969/11.

IF BIBLIO – Capitolo 9 – p. 763/9.

IF BIBLIO – Capitolo 13 – p. 1063/12.

IF BIBLIO – Capitolo 15 – p. 79/1 - 263/3 - p. 869/10 - p. 1065/12.

IF BIBLIO – Capitolo 18 – p. 551/6.

IF BIBLIO – Capitolo 20 – p. 81/1.

IF BIBLIO – Capitolo 21 – p. 177/2.

IF BIBLIO – Capitolo 22 – p. 765/9.

IF BIBLIO – Capitolo 24 – p. 971/11.

IF BIBLIO – Capitolo 28 – p. 459/5.

IF BIBLIO – Capitolo 30 – p. 361/4.

IF BIBLIO – Capitolo 32 – p. 363/4.

IF BIBLIO – Capitolo 34 – p. 871/10.

IF BIBLIO – Capitolo 38 – p. 873/10.

IF BIBLIO – Capitolo 40 – p. 461/5.

