

INGEGNERIA FERROVIARIA 2001

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

12-gennaio		5-maggio	225 ÷ 296	9-settembre	609 ÷ 708
febbraio	1 ÷ 84	6-giugno	297 ÷ 392	10-ottobre	709 ÷ 820
3-marzo	85 ÷ 152	7-luglio	393 ÷ 504	11-novembre	821 ÷ 920
4-aprile	153 ÷ 224	8-agosto	505 ÷ 608	12-dicembre	921 ÷ 1044

INDICE PROGRESSIVO

- Di **Majo F.** – Delle **Site V.** – Sistemi di trasporto a levitazione magnetica di nuova generazione – p. 3/1-2.
- Crispino M. – Valutazione delle temperature in esercizio del sub-ballast ferroviario – p. 30/1-2.
- Sacchi C. – Vernaua G. – Regauoni C. – Video-sorveglianza automatica in ambiente ferroviario – p. 4011-2.
- Radogna EF. – L'ingegnere e la sicurezza – p. 59/1-2.
- Condizioni di abbonamento alla rivista Ingegneria Ferroviaria e di Associazione al CIFI – p. 84/1-2.
- Moro E. – Maluta S. – Le carrozze **Z1** pilota a 200 km/h trasformano i treni intercity in convogli reversibili a composizione bloccata – p. 87/3.
- Focacci C. – Alta velocità: questa sconosciuta – p. 10113
- Ferretti M. – Per una strategia di sviluppo del traffico ferroviario merci orientata ad ottimizzare la produttività tecnico-economica del sistema – p. 10913.
- Costa B. – Nuovi approcci di sicurezza nel segnalamento ferroviario – p. 113/3.
- Colombi G. – Organizzazione e risorse umane: i fattori vincenti – p. 119/3.
- Pietrangeli M. – Impiego del Reggimento Genio Ferrovieri in Kosovo nei ripristino esercizio e gestione della rete ferroviaria – p. 122/3.
- Cassino G. – Facchin E. – **Iacono O.** – Il riassetto del nodo ferroviario di Milano: le opere in corso e nuovi progetti – p. 155/4.
- Mantero S. – Stabile A. – Carillo D. – Il sistema di controllo della locomotiva **E464**: caratteristiche di funzionamento e verifica delle prestazioni – p. 170/4.
- Mignardi P. – Chinni M. – **Zaniboni M.** – Tecniche di collaudo di sistemi a microprocessori – p. 18514
- Concorso per Borse di Studio 2001 per tesi di laurea di neoingegneri – p. 220/4.
- Concorso per Borse di Studio 2001 per studenti – p. 22114.
- Ricci S. – Tecnologia e comportamenti umani nella sicurezza della circolazione ferroviaria – p. 22715.
- Pezzati A.** – **Cheli L.** – De Gregorio C. – Daghini **F.** – Nuovo ponte ferroviario sul torrente Versilia per l'adeguamento della sezione idraulica – p. 235/5.
- Emili R. – Spadaccino A. – 2000light Rail transit conference ÷ 11-15 novembre 2000 Dallas (U.S.A.) – p. 245/5.
- GRC. – Lowmotive da Re – p. 25515.
- Sacerdote **I.** – Torino, ai via i lavori della metropolitana – p. 25915.
- Notiziario CIFI n. 26 – p. 26815.
- Petrangeli MP.** – Il nuovo ponte ferroviario sul Po per la linea AV Bologna-Milano – p. 30716.
- Concorso per Premi CIFI 2001-2002 – p. 31916.
- Piro G. – Dove sta andando l'industria delle costruzioni di materiale rotabile ferroviario? – p. 320/6.
- Pietrangeli M. – **Antonelli M.** – Materiali e mezzi ferroviari per le emergenze civili e militari – p. 32916.
- Kuře G.** – **Skiller J.** – Sistema SKF per il controllo dei carrelli – p. 34916.
- Notiziario CIFI n. 27 – p. 35516.
- D'Aprile R. – L'albero dei controlli nelle realizzazioni ferroviarie – p. 401/7.
- Corazza G.R.** – Antognoli M. – Guida P. – Analisi di un impianto di stazione mediante osservazioni in condizioni reali di esercizio – p. 413/7.
- Piro G. – Materiale rotabile moderno per le linee della Lucchesia – p. 441/7.
- Giornata di studio CIFI – I sistemi innovativi per le informazioni al pubblico nel campo ferroviario – pp. 451 ÷ 467/7.
- Ianniello C.** – Esigenze fondamentali dell'informazione nei vari settori dei trasporti – p. 451/7.
- Albero R. – Martini M. – **Marzilli R.** – Rota M. – Informazioni al pubblico a messaggio fisso e variabile nelle stazioni e fermate del nodo di Roma – p. 455/7.
- D'Amico R. – Informazioni al pubblico nel trasporto metropolitano e regionale – p. 461/7.
- Angius B. – Innovativi per le informazioni al pubblico – p. 465/7.
- Moretti M. – Amministratore delegato della RFI – p. 51018
- Mancini G. – Carillo D. – Papi M. – Prove a 320 km/h dell'ETR 500 politemione – p. 513/8.
- Di Mario P.R. – Illuminazione elettromagnetica dei lunghi tunnel ferroviari situati su linee elettrificate – p. 52118.
- Salerno G. – Centomilasedici nemici: sull'incertezza nell'ingegneria dei sistemi di trasporto – p. 533/8.
- Piro G. – I sistemi di alimentazione in energia in corrente continua sono ancora attuali? – p. 541/8.
- Delfino A. – **Galaverna M.** – Un'analisi del servizio ferroviario in Piemonte basata su indicatori di prestazione – p. 546/8.
- Estratallaces G. – La cattura di provini in calcestruzzo – p. 557/8.
- Neudorfer H. – **Kuře G.** – Nuovi sistemi di trazione per i trasporti di massa – p. 56518.
- Notiziario CIFI n. 28 – p. 57518.
- Cau G. – Il sistema Dis (Driver information system): un salto generazionale nella tachimetria e nel trattamento dei dati di condotta dei rotabili – p. 617/9.
- Estrades **Panades JM.** – **Lopez Pita A.** – L'alta velocità applicata ai collegamenti ferroviari trasversali nell'Europa del ventunesimo secolo – p. 643/9.

- Piro **G.** – Costo dei vari tipi di trasporto in Germania: un esempio europeo – p. 65919.
- Magenta G.** – Il tempo e l'orologio di servizio in ferrovia – p. 66919
- Cesetti F.** – Corsi M. – La metrotranvia di Palermo: gli elementi caratteristici del progetto di sistema e cenni del progetto definitivo – p. 71911Q
- Novales M. – Bugarin M.R. – Orro A. – Un nuovo concetto nel trasporto urbano: il tram-treno – p. 741110.
- Pau M. – Valutazione dell'influenza delle caratteristiche superficiali dei materiali sul contatto ruota-rotaia – p. 755110.
- Ricci S. – Irregolarità di forma indotte nelle ruote ferroviarie – p. 76311Q
- Corazza G.R. – ARoma il XIII Congresso Internazionale delle Sale Montate – p. 777110.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI – Anno 2002 – p. 811110.
- Cheli F.** – **Corradi R.** – Diana G. – Manigrasso R. – Ottimizzazione della dinamica di marcia di tram a ruote indipendenti tramite controllo dell'azionamento – p. 829111.
- Concorso per Premi CIFI 2002 – p. 843/11.
- Trombini F. – Vignoli M. – La collaborazione fra utilizzatore e fornitore per il miglioramento dei materiali componenti le Sale Montate – p. 845111.
- Pepe D. – La geometria di contatto ruota-rotaia – Tecniche di misura dei parametri d'interesse – p. 857111.
- Marchi **G.** – Il nuovo ponte ferroviario sul fiume Po della linea Bologna-Padova – p. 865111.
- Convegno CIFI-AEI: Firenze 4 ottobre 2001 – Anno 2001
Licciardello R. – L'evoluzione delle caratteristiche tecniche del mercato e delle tecnologie per il trasporto ferroviario – p. 869111.
- Notiziario CIFI n. 29 – p. 877111
- Bandelloni M. – De Carlo F. – Michelagnoli F. – De **Curtis A.** – La gestione dei dati diagnostici nei rotabili *FS-TRENITALIA*. Analisi del sistema diagnostico di bordo dell'ETR 500 – p. 931112.
- D'Aprile R. – I coefficienti di qualità nelle costruzioni – p. 945112.
- Leone M. – Bianchi S. – Capecchi L. – **Malesci A.** – **Pasqualis A.** – Pai-PL (protezione automatica integrativa per passaggi a livello) – Dispositivo in sperimentazione per la verifica automatica di libertà da ingombri dell'area PL – p. 967112.
- Diana M. – **Guglielminetti P.** – Buri J.D. – Proposte di analisi di prestazioni degli assi ferroviari dell'arco alpino occidentale per la mobilità transfrontaliera delle merci – p. 967112.
- Pezzati A. – **Sestini M.** – Sistema comando e controllo Genova-Roma posto centrale di Pisa – p. 977112.
- Maluta S. – Unità di trazione MRO 236 – Gli elettrotreni MRP236 – p. 987/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI | 14 – FERROVIE ESTERE |
| 2 – ARMAMENTO | 15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE |
| 4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE | 17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI |
| 5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA | 18 – FRENI |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA |
| 8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 21 – – |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 22 – IMPATTO AMBIENTALE |
| 10 – ELETRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICATECNICA |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE |
| 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE | 25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI |
| 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI |

- 27 - -
 28 - MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE
 29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI
 30 - -
 31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE
 32 - MECCANICA DELLA LOCOMOZIONE
 33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI
 34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
 35 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA
 36 - QUALITÀ
 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI
 39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA
 42 - -
 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE
 45 - STAZIONI
 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI
 47 - -
 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
 49 - TRASPORTO MERCI
 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
 52 - TRAZIONE ELETTRICA
 53 - TRAZIONE IN GENERALE
 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI
 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI
- 2 - ARMAMENTO**
- Valutazione delle temperature in esercizio del subballast ferroviario (Crispino M.) - p. 30/1-2.
 Alta velocità: questa sconosciuta (Focacci C.) - p. 10113.
- 3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI**
- Calbero dei controlli nelle realizzazioni ferroviarie (D'Aprile R.) - p. 401/7.
- 6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI**
- L'ingegneria e la sicurezza (Radogna EF.) - p. 59/1-2.
 Giornata di studio CIFI - Sistemi innovativi per le informazioni al pubblico nel campo ferroviario (Ianniello C. - Albero R. - Martini M. - **Marzilli R.** - Rota M. - D'Amico R. - Angius **B.**) - p. 451/7.
 Notiziario CIFI n. 28 - p. 575/8.
- 7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE**
- Sistema SKF per il controllo dei carrelli (**Kure G.** - Skiller J.) - p. 349/6.
- 8 - DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI**
- Convegno CIFI-AEI: Firenze 4 ottobre 2001.
 Evoluzione delle caratteristiche tecniche del mercato e delle tecnologie per il trasporto ferroviario (Licciardello R.) - p. 869111.
- 9 - ECONOMIA APPLICATA**
- Costo dei vari tipi di trasporto in Germania: un esempio europeo (Piro G.) - p. 65919.
- 11 - ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA**
- Tecniche di collaudo di sistemi a microprocessori (Mignardi P. - Chinni M. - Zaniboni M.) - p. 185/4.
 Il sistema Dis (driver information system): un salto generazionale nella tachimetria e nel trattamento dei dati di condotta dei rotabili (Cau G.) - p. 61719.
 La gestione dei dati diagnostici nei rotabili FSTRENITALIA - Analisi del sistema diagnostico di bordo dell'ETR500 (Bandelloni M. - De Carlo F. - Michelagnoli F. - De Curtis A.) - p. 931112.
- 12 - ELETROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE**
- Il sistema di controllo della locomotiva E464: caratteristiche di funzionamento e verifica delle prestazioni (Mantero S. - Stabile A. - Carillo **D.**) - p. 17014.
- 14 - FERROVIE ESTERE**
- Calta velocità applicata ai collegamenti ferroviari trasversali nell'Europa del ventunesimo secolo (Estradés Panadés J.M. - **Lopez Pita A.**) - p. 643/9.
 Costo dei vari tipi di trasporto in Germania: un esempio europeo (Piro G.) - p. 659/9.
- 15 - FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE**
- Il riassetto del nodo ferroviario di Milano. Le opere in corso e nuovi progetti (Cassino G. - Facchin E. - **Iacono O.**) - p. 155/4.
 Analisi di un impianto di stazione mediante osservazioni in condizioni reali di esercizio (Corazza G.R. - **Antognoli M.** - Guida **P.**) - p. 413/7.
 Giornata di studio CIFI - I sistemi innovativi per le informazioni al pubblico nel campo ferroviario (Ianniello C. - Albero R. - Martini M. - **Marzilli R.** - Rota M. - D'Amico R. - Angius **B.**) - p. 451/7.
 Prove a 320 km/h dell'ETR500 politensione (Mancini G. - Carillo D. - Papi M.) - p. 513/8.
 Analisi del servizio ferroviario in Piemonte basata su indicatori di prestazione - (Delfino A. - Galaverna M.) - p. 546/8.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Alta velocità: questa sconosciuta (Focacci **C.**) – p. 10113.

Il riassetto del nodo ferroviario di Milano. Le opere in corso e nuovi progetti (Cassino G. – Facchin E. – **Iacono O.**) – p. 155/4.

19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

Illuminazione elettromagnetica dei lunghi tunnel ferroviari situati su linee elettrificate (Di Mario P.R.) – p. 521/8.

24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERE

Alta velocità: questa sconosciuta (Focacci C.) – p. 10113.

Valutazione dell'influenza delle caratteristiche superficiali dei materiali sul contatto ruota-rotaia (Pau M.) – p. 755110.

Irregolarità di forma indotte nelle ruote ferroviarie (Ricci S.) – p. 763/10

A Roma il XIII Congresso Internazionale delle Sale Montate (Corazza G.R.) – p. 777110.

Ottimizzazione della dinamica di marcia di tram a ruote indipendenti tramite controllo dell'azionamento (**Cheli F.** – **Corradi R.** – Manigrasso R.) – p. 829/11.

La collaborazione fra utilizzatore e fornitore per il miglioramento dei materiali componenti le Sale Montate (Trombini F. – Vignoli M.) – p. 845111.

La geometria di contatto ruota-rotaia – Tecniche di misura dei parametri d'interesse (Pepe **D.**) – p. 857/11.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

Dove sta andando l'industria delle costruzioni di materiale rotabile ferroviario? (Piro G.) – p. 320/6.

A Roma il XIII Congresso Internazionale delle Sale Montate (Corazza G.R.) – p. 777/10.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTRICITÀ

Il sistema di controllo della locomotiva **E464**: caratteristiche di funzionamento e verifica delle prestazioni (Mantero S. – Stabile A. – Carillo D.) – p. 170/4.

Prove a 320 km/h dell'ETR500 politensione (Mancini G. – Carillo D. – **Papi M.**) – p. 51318.

Il sistema DIS (driver information system): un salto generazionale nella tachimetria e nel trattamento dei dati di condotta dei rotabili (Cau G.) – p. 61719.

Convegno CIFI-AEI: Firenze 4 ottobre 2001.

L'evoluzione delle caratteristiche tecniche del mercato e delle tecnologie per il trasporto ferroviario (Licciardello R.) – p. 869111.

Unità di trazione MRP 236 – Gli elettrotreni MRP 236 (**Maluta S.**) – p. 987112.

31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Materiale rotabile moderno per le linee della Lucchesia (Piro G.) – p. 441/7.

La cattura di provini in calcestruzzo (Estrafallaces G.) – p. 55718.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Impiego del Reggimento Genio Ferrovieri in Kosovo nel ripristino esercizio e gestione della rete ferroviaria (Pietrangeli M.) – p. 122/3.

Locomotive da Re (G.R.C.) – p. 25515

Proposte di analisi di prestazioni degli assi ferroviari dell'Arco alpino occidentale per la mobilità transfrontaliera delle merci (Diana M. – **Guglielminetti P.** – Buri J.D.) – p. 967112.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Nuovo ponte ferroviario sul torrente **Versilia** per l'adeguamento della sezione idraulica (Pezzati A. – **Cheli L.** – De Gregorio C. – Daghini F.) – p. 235/5.

Il nuovo ponte ferroviario sul Po per la linea AV Bologna-Milano (Petrangeli M.P.) – p. 307/6.

Materiali e mezzi ferroviari per le emergenze civili e militari (Pietrangeli M. – Antonilli M.) – p. 329/6.

Il nuovo ponte ferroviario sul fiume Po della linea Bologna-Padova (Marchi G.) – p. 865111.

I coefficienti di qualità nelle costruzioni (D'Aprile R.) – p. 945112

39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI

La cattura di provini in calcestruzzo (Estrafallaces G.) – p. 55718.

40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

Alta velocità: questa sconosciuta (Focacci C.) – p. 101/3.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Video-sorveglianza automatica in ambiente ferroviario (Sacchi C. – **Vernazza G.** – **Regazzoni C.**) – p. 4011-2.

Nuovi approcci di sicurezza nel segnalamento ferroviario (Costa B.) – p. 113/3.

Tecnologia e comportamenti umani nella sicurezza della circolazione ferroviaria (Pezzati A. – **Cheli L.** – De Gregorio C. – Daghini F.) – p. 23515.

PAI-PL (protezione automatica integrativa per passaggi a livello) – Dispositivo in sperimentazione per la verifica automatica di libertà da ingombri dell'area PL (Leone M. – Bianchi S. – **Capecchi L.** – **Malesci A.** – Pasqualis A.) – p. 957/12.

Sistema comando e controllo Genova-Roma – Posto centrale di Pisa (**Pezzati A.** – **Sestini M.**) – p. 977/12.

43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI

Sistemi di trasporto a levitazione magnetica di nuova generazione (Di **Majo F.** – Delle **Site V.**) – p. 3/1-2.

45 – STAZIONI

Il riassetto del nodo ferroviario di Milano. Le opere in corso e nuovi progetti (**Cassino G.** – Facchin E. – **Iacono O.**) – p. 155/4.

Analisi di un impianto di stazione mediante osservazioni in condizioni reali di esercizio (Corazza G.R. – Antognoli M. – Guida P.) – p. 413/7.

46 – TELERADIOCOMUNICAZIONI

illuminazione elettromagnetica dei lunghi tunnel ferroviari situati su linee elettrificate (Di Mario P.R.) – p. 52118.

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

2000 Light rail transit conference – 11-15 Novembre 2000 – Dallas (USA) (Emili R. – Spadaccino A.) – p. 24515.

Torino, al via i lavori della metropolitana (Sacerdote I.) – p. 25915.

La metrotranvia di Palermo: gli elementi caratteristici del progetto di sistema e cenni del progetto definitivo (Cesetti F. – Corsi M.) – p. 719110.

Un nuovo concetto nei trasporti urbani: il tram-treno (Novales M. – Bugarin M.R. – Orro A.) – p. 741110.

Ottimizzazione della dinamica di marcia di tram a ruote indipendenti tramite controllo dell'azionamento (Cheli F. – Corradi R. – Diana G. – Manigrasso R.) – p. 829111.

49 – TRASPORTO MERCI

Per una strategia di sviluppo del traffico ferroviario merci orientata ad ottimizzare la produttività tecnico-economica del sistema (Ferretti M.) – p. 10913.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Il sistema di controllo della locomotiva E464: caratteristiche di funzionamento e verifica delle prestazioni (Mantero S. – Stabile A. – Cariilo D.) – p. 170/4.

I sistemi di alimentazione in energia in corrente continua sono ancora attuali? (Piro G.) – p. 54118.

Ottimizzazione della dinamica di marcia di tram a ruote indipendenti tramite controllo dell'azionamento (Cheli F. – Corradi R. – Diana G. – Manigrasso R.) – p. 829111.

53 – TRAZIONE IN GENERALE

La collaborazione fra utilizzatore e fornitore per il miglioramento dei materiali componenti le Sale Montate (Trombini F. – Vignoli M.) – p. 845111.

La geometria di contatto ruota-rotaia – Tecniche di misura dei parametri d'interesse (Pepe D.) – p. 857111.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Le carrozze Z1 pilota a 200 km/h trasformano i treni intercity in convogli reversibili a composizione bloccata (Moro E. – Maluta S.) – p. 8713.

Dove sta andando l'industria delle costruzioni di materiale rotabile ferroviario? (Piro G.) – p. 32016.

Sistema SKF per il controllo dei carrelli (Kuře G. – Skiller J.) – p. 34916.

Nuovi sistemi di trazione per i trasporti di massa (Neudorfer H. – Kuře G.) – p. 56518.

56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

Organizzazione e risorse umane: i fattori vincenti (Colombi G.) – p. 11913.

Centomilasedici nemici: sull'incerlezza nell'ingegneria dei sistemi di trasporto (Saierno G.) – p. 53318.

Il tempo e l'orologio di servizio in ferrovia (Magenta G.) – p. 66919.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ALBERO R.	6, 15	DELLE SITE V.	43	MICHELAGNOLI F.	11
ANGIUS B.	6, 15	DIANA G.	24, 48, 52	MIGNARDI P.	11
ANTOGNOLI M.	15, 45	DIANA M.	37	MORO E.	55
ANTONILLI M.	38	DI MAJO F.	43	NEUDORFER H.	55
BANDELLONI M.	11	DI MARIO P.R.	19, 46	NOVALES M.	48
BIANCHI S.	41	EMILI R.	48	ORRO A.	48
BUGARIN M.R.	48	ESTRADES PANADES J.M.	14	PASQUALISA.	41
BURI J.D.	37	ESTRAFALLACESG.	31, 39	PAU M.	24
CAPECCHI L.	41	FACCHIN E.	15, 16, 45	PEPE D.	24, 53
CARILLO D.	12, 15, 26, 52	FERRETI M.	49	PETRANGELI M.P.	38
CASSINO G.	15, 16, 45	FOCACCI C.	2, 16, 24, 40	PEZZATI A.	41
CAU G.	11, 26	GALAVERNA M.	15	PIETRANGELI M.	38
CESETTI F.	48	GUGLIELMINETI P.	37	PIRO G.	9, 14, 25, 31, 52, 55
CHELI L.	24, 38, 48, 52	GUIDA P.	15, 45	RADOGNA E.F.	6
CHINNI M.	11	IACONO O.	15, 16, 45	REGAZZONI C.	41
COLOMBI G.	56	IANNIELLO C.	6, 15	RICCI S.	24, 41
CORAZZA G.R.	15, 37, 45	KURE G.	7, 55	ROTA M.	6, 15
CORRADI R.	24, 48, 52	LEONE M.	41	SACCHI C.	41
CORSI M.	48	LICCIARDELLO R.	8, 26	SACERDOTE I.	48
COSTA B.	41	LOPEZ PITAA.	14	SALERNO G.	56
CRISPINO M.	2	MAGENTA G.	56	SESTINI M.	41
DAGHINI F.	38	MALESCI A.	41	SKILLER J.	7, 55
D'AMICO R.	6, 15	MALUTA S.	26, 55	SPADACCINO A.	48
D'APRILE R.	3, 38	MANCINI G.	15, 26	STABILE A.	12, 26, 52
DE CARLO F.	11	MANIGRASSO R.	24, 48, 52	TROMBINI F.	24, 53
DE CURTIS A.	11	MANTERO S.	12, 26, 52	VERNAZZA G.	41
DE GREGORIO C.	38	MARCHI G.	38	VIGNOLI M.	24, 53
DELFINO A.	15	MARTINI M.	6, 15	ZANIBONI M.	11
		MARZILLI R.	6, 15		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIARIO LEGALE

- Approvazione Piano Generale dei Trasporti e della Logistica – p. 587/8.
- Trasporti marittimi: prevenzione inquinamento e contributi per investimenti – p. 587/8.
- Direttive e regolamenti per gestione infrastrutture – p. 588/18.
- Contratto di programma 2001-2005 tra il Ministero dei Trasporti e della navigazione e le Ferrovie dello Stato S.p.A. – p. 681/19.
- Istituzione del Ministero delle Infrastrutture – p. 681/19.
- Classificazioni di merci pericolose ai fini del trasporto marittimo – p. 681/19.
- Interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale – p. 681/19.
- Alta Velocità: interoperabilità – p. 682/19.
- Adesioni al sistema degli ecopunti – p. 682/19.
- Infrastrutture – p. 801/110.
- Trasporto pubblico locale in Trentino Alto Adige – p. 801/110.
- Assistenza alla navigazione – p. 801/10.
- Traffico nel Mare Adriatico – p. 801/110.
- Formalità sanitarie a bordo delle navi – p. 801/10.
- Traffico merci pericolose su strada – p. 802/10.
- Fiscalità intracomunitaria – p. 802/10.
- Sviluppo programma radionavigazione satellitare Galileo – p. 802/110.
- Bande orarie negli aeroporti comunitari – p. 802/110.
- Appalti e ambiente – p. 803/110.
- CEE: attestato unificato di conducente autotrasporto – p. 803/110.
- Rete Ten-T: inclusione dei porli marittimi – p. 804/110.
- Rinvio liberalizzazione autotrasporto – p. 999/112.
- Alta velocità, interoperabilità – p. 999/112.
- Trasporto aereo, rischio terrorismo – p. 999/112.
- Riqualficazione dei porti – p. 1000/112.
- Modifiche al titolo V della Costituzione – p. 1000/112.
- Ripartizione finanziamenti per le FS S.p.A. – p. 1001/12.
- Rimborso accise sui prodotti petroliferi autotrasportati – p. 1001/12.
- Trasporto aereo: Sardegna – p. 1001/112.
- Foro europeo dell'energia e dei trasporti – p. 1001/112.
- Trasporto aereo: misure anticrisi – p. 1002/12.
- Realizzazione del cielo unico europeo – p. 1002/12.
- Interoperabilità della rete europea del traffico aereo – p. 1001/12.

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

- Nelle merci vince il Tir straniero – p. 66/1-2.
- Mestre, FS raddoppia – p. 137/13.
- FS Cargo, in ripresa – p. 137/13.
- I treni supersonici – p. 138/3.
- In Friuli il treno corre per i privati – p. 139/3.
- Quattro in corsa per la rotaia libera – p. 139/3.
- Da maggio i treni saranno più belli – p. 139/13.
- La nuova Pontebba, 220 treni verso Est – p. 139/3.
- Linea Alta Velocità Torino-Milano: da luglio cantieri aperti – p. 140/13.
- Napoli realizza la bretella fra due ferrovie Circum – p. 140/3.
- Linea veloce Milano-Bologna – p. 211/14.
- Tra Italia e Slovenia parte il corridoio 5 – p. 277/15.
- Rinasce a Torino il Trans EuroExpress – p. 277/15.
- Fréjus, il raddoppio della ferrovia e dei treni – p. 278/15.

- Da maggio Tir sui treni lungo il Sempione – p. 278/15.
- Treni merci: linea Gioia Tauro-Bologna – p. 365/16.
- TRENITALIA Cargo awia Transbalkan – p. 365/16.
- TAV, ok al tratto finale della Roma-Napoli – p. 473/7.
- Progetti FS per 47 mila miliardi – p. 473/7.
- TAV Torino-Lione: la Francia vuole accelerare – p. 474/7.
- Da giugno treni delle compagnie private su reti FS – p. 474/7.
- Merchi su rotaia a libero mercato, via a ottobre – p. 474/7.
- FS, prove tecniche di Alta Velocità – p. 475/7.
- Verso un treno unico in Europa – p. 581/18.
- Da Melzo a Bruges, parte il primo treno privato – p. 581/18.
- FS, inaugurata autostrada viaggiante Italia-Germania – p. 581/18.
- Alta velocità a rilento sui binari italiani – p. 685/19.
- Emilia Romagna: opere prioritarie da realizzare – p. 686/19.
- Martinat ha fretta sulla Torino-Lione – p. 686/19.
- Trasporto merci, previsioni di crescita – p. 686/19.

Per i trasporti sul Brennero monitoraggio internazionale – p. **68719**.
Largo ai privati, arriva la deregulation – p. **68719**.
Intesa tra Newco e le Ferrovie emiliane – p. **795110**.
Caserta, metrò sui binari della FS – p. **795110**.
La Regione Liguria acquista un treno per pendolari – p. **795110**.
Torino, il jumbo-tram diventa treno – p. **795110**.
Civitavecchia, via i binari più spazio per le navi – p. **796110**.
Alla Regione Liguria passa il trasporto locale di TRENITALIA – p. **879/11**.
Lunardi boccia i servizi pubblici urbani: l'offerta è "inesistente" – p. **879/11**.
Merci su rotaia, il business arriva dal mare – p. **880111**.
I privati debuttano nel servizio merci via treno – p. **880/11**.
Boom di passeggeri sul Milano-Roma – p. **881111**.
Roma, 50 t di rifiuti prendono il treno – p. **881111**.
Raddoppio della ferrovia del Frejus – p. **1007112**.
La linea Bergamo-Treviglio raddoppia – p. **1007/12**.
La ferrovia Mendrisio-Varese – p. **1007112**.

TRASPORTI SU STRADA

Trasporto merci. 2000 in corsa – p. **14113**.
A14, prosecuzione terza corsia – p. **21414**.
Auto superstar: in calo il treno – p. **36516**.
Transdev gestirà altri bus romani – p. **36516**.
Trasporti attraverso le Alpi – p. **1007112**.
Pedaggio per i veicoli pesanti in Germania – p. **1007112**.
Autotrasporto, accesso alla professione – p. **1007112**.
Si riducono le quote di mercato delle imprese italiane autotrasportatrici – p. **1008112**.
Trasporto elettrico a Lecce – p. **1008112**.

TRASPORTI COMBINATI

Il padrone di Contship inventa l'Amburgo & Brema porto S.p.A. – p. **14113**.
Boom nel 2000: all'Italia la leadership europea nel combinato – p. **68819**.
Tir sui treni lungo il Sempione – p. **1009/12**.
Collegamento espresso Cemat – p. **1009112**.
Attivato il collegamento intermodale tra l'interporto di Nola e la Sicilia – p. **1009112**.
Intermodalità terra mare: relazione Salerno-Bari – p. **1009112**.

TRASPORTI MARITTIMI

Pano mediterraneo per il cabotaggio – p. **67/1-2**.
La Bithia, viaggerà da Genova a Porto Torres – p. **688/9**.
Porti e autostrade del mare – p. **1008112**.
Privatizzazioni, Tirrenia pronta all'appuntamento – p. **1008112**.

TRASPORTI AEREI

I casi Linate e Malpensa – p. **6611-2**

INGEGNERIA FERROVIARIA

INDUSTRIA

Fiat, intesa finale per la Ferrovia – p. **67/1-2**.
Gli evaporatori sono vuoti – p. **67/1-2**.
Fornitura ferroviaria della Costamasnaga S.p.A. alla Lucchini S.p.A. – p. **68/1-2**.
Lucchini acquista due stabilimenti Adtranz – D. **14113**.
Maxiordine all'AnsaldoBreda – p. **14213**.
Albacom acquista il 60% di Basicotel – p. **21514**.
Nuovi treni regionali per le FS – p. **21514**.
Il "ritorno" del tram in città – p. **215/4**.
Lucchini, maxicommissa in Egitto – p. **21614**.
La subfornitura per i rotabili ferroviari – p. **27815**.
In arrivo 100 miliardi per Breda Ferroviaria – p. **28015**.
Tram AnsaldoBreda in Francia – p. **28015**.
Fiat esce del tutto dal ferroviario – p. **36616**.
Il supertreno europeo: AnsaldoBreda? – p. **36616**.
Ansaldo vince a Dublino – p. **36616**.
Brevettato nuovo superconduttore – p. **36616**.
Un Pendolino a idrogeno per collegare Torino e Aosta – p. **689/9**.
Roma, 33 treni nuovi per la Metropolitana A – p. **68919**.
Nasce a Verona la scatola nera che verrà installata sui treni italiani – p. **68919**.
Gran festa per il Pendolino, il treno che cambierà il traffico nella West Coast – p. **68919**.
MM firma metrotranvi di Torino – p. **882/11**.
Torino, treni Siemens e Alstom per il metrò – p. **882111**.
A Bari treni Alstom per la ferrovia urbana – p. **882/11**.
A.M.R.A. Chauvin Arnoux commercializza un nuovo analizzatore di qualità delle reti elettriche C.A. **8350** – p. **1010112**.
A.M.R.A. Chauvin Arnoux commercializza per la sua divisione di energia ENERDIS i nuovi contatori elettronici ULYS – p. **1010112**.

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

Master Etl. Tecnici trasporti – p. **796110**.
Roma: Università La Sapienza – Corso sui Sistemi di Trasporto Ferroviario – p. **796110**.

VARIE

Nuovo sito internet per l'EFW (European Welding Federation) – p. **68/1-2**.
Sciòla Presidente del Consorzio TREVI – p. **68/1-2**.
FS, rallenta la "joint svizzera" – p. **69/1-2**.
Shopping e binari, la nuova Napoli Centrale – p. **70/1-2**.
Pontremolese, progetto per il tunnel – p. **7011-2**.
Carta servizi delle FS – p. **7011-2**.
Alla TAV serve un aiuto di Stato – p. **71/1-2**.
Dal giugno 2001 parte la concorrenza sui binari delle FS – p. **142/3**.
Polo tecnologico ferroviario dell'Osmannoro – p. **143/3**.
Ansaldo aumenta le perdite a 142,5 miliardi – p. **14313**.

Firmato il decreto per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria – p. 143/3.

FS, via libera al nuovo assetto – p. 143/3.

Settemila miliardi per una Tirreno-Brennero – p. 144/3.

Nasce associazione operatori ferroviari – p. 144/3.

Nuova compagnia ferroviaria europea – p. 144/3.

Ponte sullo Stretto, mossa in due tempi di Visco – p. 145/3.

Treni, via alla deregulation totale – p. 145/3.

Gare con regole UE al posto dei consorzi "tutto compreso" – p. 145/3.

Nuovi vertici della Tav – p. 145/3.

Un albergo di 30 piani vicino a Posta Susa – p. 21614.

Anello ferroviario di Roma, un altro sì – p. 21714.

TRENITALIA: un pareggio entro 2003 – p. 21714.

Quanti ponti eternamente sospesi nel voto – p. 21714.

Un siluro per il ponte di Messina – p. 21814.

Centro di Bari-aeroporto in 12 minuti – p. 21814.

Ferrovie – aumento di capitale da 6 mila miliardi – p. 218/4.

Roma Tiburtina, la stazione volante – p. 21814.

Accordo Italia-Francia per la Tav Torino-Lione – p. 21914.

FS, al nodo di Torino 500 mld – p. 21914.

FS: la gestione dei terminal passa di mano – p. 28015.

Rail One si presenta – p. 28115.

Un cantiere da 214 mila mld – p. 28115.

Metrol, assegnati a Roma 436 miliardi – p. 28115.

Nuovi incarichi e società nelle FS S.p.A. – p. 282/5.

Il polo sperimentale all'osmannoro – p. 282/5.

In febbraio frenata per le merci FS – p. 282/5.

Due maxiconcorsi per progetti – p. 283/5.

Alleanza FS-SNCF nelle merci – p. 283/5.

Foggia, le FS investono sul polo ferroviario – p. 283/5.

Traffico boom per Eurostar e aerei – p. 284/5.

Si farà alleanza nel settore merci con gli svizzeri – p. 28415.

Da anidride carbonica è possibile produrre energia elettrica – p. 367/6.

Il catalogo delle norme CEI per trazione – p. 36716.

Norme CEI – Trazione – p. 36716.

Le FS guidano la classifica degli investimenti – p. 36716.

FS accelera con 7 mila miliardi – p. 368/6.

FS holding, via libera al piano di scissione – p. 36816.

Grandi stazioni, i cantieri entro l'anno – p. 36916.

Sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità – p. 475/7.

www.tav.it – L'Alta velocità su internet – p. 47517.

Appalti pubblici di ingegneria: andamenti eterogenei sul territorio nazionale – p. 475/7.

Armonizzazione tecnologica per le reti FS convenzionali – p. 47617.

Negori, market e spazi culturali nell'Air Terminal di Roma Ostiense – p. 47617.

Roma-Napoli. TAV più veloce – p. 47617.

TRENITALIA perde, ma meno del previsto – p. 47617.

In gara tutti i servizi sostitutivi FS – p. 47717.

FS – Sollecitazione alla manifestazione di interesse – p. 477/7.

L'Emilia Romagna cerca un consulente per le verifiche sul contratto di servizio ferroviario – p. 47817.

A Perugia carburante ecologico – p. 58118.

Si incrementa il trasporto pubblico nel Lazio – p. 58118.

Strade: dallo Stato alle Regioni – p. 582/8.

Treni eco-friend: il modello svedese – p. 582/8.

Metro di Stoccolma, un viaggio nell'arte – p. 582/8.

Railtrack sostituita da Next nell'Ftse 100 – p. 582/8.

Servizi made in Italy sui Tgv francesi – p. 582/8.

Ferrovie: liberalizzazione, ecco le regole contrattuali – p. 582/8.

TAV, lavori fermi sulla Firenze-Bologna – p. 585/8.

FS, cresce il traffico merci e passeggeri – p. 585/8.

Teni trasparenti – p. 690/9.

Lunardi: cominciate le riunioni per far decollare le opere pubbliche – p. 690/9.

Gb: Railtrack sono accusa – p. 69119.

Tav, Bologna smentisce Firenze – p. 69119.

Aquilone blocca Eurostar – p. 692/9.

La Ue lancia l'allarme congestione – p. 692/9.

Revisione per i grandi progetti Ten-T – p. 692/9.

Tav, una bretella per le Olimpiadi – p. 693/9.

La mobilità come scienza. Nasce alla Sapienza "Ingegneria dei trasporti" – p. 69319.

Per le FS nel 2001 il Mol a quota 700 miliardi – p. 797.

Rischio di taglio per i "rami secchi" delle FS – p. 797110.

All'Elmac ordine da 200 mld – p. 797110.

Liberalizzazione in frenata. Slitta la "partenza" di Fnm – p. 797110.

Cemat in autostrada viaggiante – p. 797110.

Appalti pubblici di ingegneria nei mesi di agosto e di settembre – p. 882/11.

Norme CEI – Certificazioni UNI – p. 883111.

Lunardi: 12 mila mld per opere già progettate – p. 884111.

Tav rilancia sugli investimenti – p. 884111.

Medie stazioni, Cimoli accelera vendita – p. 885111.

Foggia, a lezione dalle Ferrovie – p. 885111.

Ponte di Messina, soltanto autostradale? – p. 886111.

Intesa italo-francese sui trasporti pubblici torinesi – p. 886111.

Nuovi soci per la Torino-Lione – p. 886111.

Per i ferrovieri non FS nuovo inquadramento – p. 887111.

Fine dei monopoli. Scendono in campo i nuovi ferrovieri – p. 887111.

FS in utile anche nel 2002 – p. 888111.

Maxigara in Siria per Italferr – p. 1010112.

Scarso interesse per la Torino-Lione – p. 1010112.

Pulizie di treni e stazioni, sì alla concorrenza – p. 1010112.

Nominati i direttori dei dipartimenti ministeriali – p. 1011112.

Contratto di servizio Marche-TRENITALIA – p. 1011112.

Grandi stazioni rilancia su 12 scali – p. 1011112.

Brennero, intesa italo-tirolese per il nuovo tunnel ferroviario – p. 1012/12.

Serve una politica più decisa per il trasporto delle merci su rotaia – p. 1012/12.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

San Gottardo, nuovo record – p. 72/1-2.
Nuove linee ferroviarie in Arabia Saudita – p. 129/3.
Nuovi investimenti in materiale rotabile della Angels Train – p. 129/3.
Nuovi treni ad assetto variabile per l'Australia – p. 129/3.
Estesi programmi d'investimento per le ferrovie nordamericane – p. 129/3.
Ampliamento della rete tranviaria di Zurigo – p. 130/3.
Il treno per alta velocità degli Stati Uniti – p. 130/3.
Un guasto ferma il treno AV dell'Amtrak – p. 285/5.
Thalis: più di 20 milioni di viaggiatori trasportati – p. 285/5.
Inaugurata la metropolitana di Istanbul – p. 371/6.
Riattivazione dei collegamenti ferroviari fra le due Coree – p. 371/6.
Ampliamento della rete metropolitana di Stoccarda – p. 371/6.
Nuovo collegamento ferroviario per l'aeroporto di Dusseldorf – p. 372/6.
Il sistema tranviario di Strasburgo raddoppia – p. 372/6.
Inaugurazione della metropolitana di Izmir – p. 373/6.
Tgv Madrid-Barcellona – p. 373/6.
Treni regionali insubrici? – p. 481/7.
Trasporto eccezionale fra Milano e il Kazakistan – p. 481/7.
Corridoio aperto – p. 481/7.
GTRM, filiale di Alstom, ottiene importanti contratti di manutenzione in Gran Bretagna – p. 481/7.
Nuove locomotive per il trasporto regionale delle ferrovie tedesche – p. 782/10.
Ampliamento del centro sperimentale di Wigberg-Wildenrath in Germania – p. 782/10.
Da una costa all'altra sui binari – p. 782/10.
La Transiberiana compie cento anni – p. 782/10.
Direttrice Adriatico più rapida – p. 784/10.
Feeder, debutto positivo – p. 784/10.
Treno "verde" – p. 784/10.
Potenziamento del centro ricerche di Gorlitz in Germania – p. 893/11.
Metropolitana automatica per Norimberga – p. 893/11.
Oltre 600 nuove locomotive per il trasporto merci presso le ferrovie francesi – p. 894/11.
Completato il tratto bulgaro meridionale della rinnovata direttrice balcanica – p. 894/11.
Prima linea tranviaria per Orleans – p. 894/11.
Collegamento Transrapid per l'aeroporto di Shanghai – p. 895/11.
Controllo satellitare per i carri merci della DB Cargo – p. 895/11.
Sperimentazione del sistema ERTMS in Svizzera – p. 895/11.
Potenziamento delle reti metropolitane egiziane – p. 896/11.
Nuova linea per la metropolitana di Pechino – p. 896/11.

Il TGV Méditerranée – p. 896/11

La regolarità del TGV Méditerranée migliora lentamente – p. 896/11.

Australia, treno record – p. 896/11.

Amtrak vuol rispolverare i suoi progetti di treni ad alta velocità – p. 897/11.

Rail Traction Company lancia il servizio Monaco-Verona – p. 897/11.

Allo studio una stazione TGV sotto l'aeroporto di Orly – p. 1015/12.

Italferr (FS), commessa in Venezuela – p. 1015/12.

TRASPORTI SU STRADA

Autobus urbani alimentati ad idrogeno – p. 1015/12.

Software per orari e turni nel settore trasporti – p. 1015/12.

TRASPORTI COMBINATI

Il trasporto combinato si è raddoppiato in Italia – p. 131/3.

Non ci sarà alcuna chiusura delle stazioni dei container – p. 285/5.

TRASPORTI MARITTIMI

Modernizzazione del Canale di Panama – p. 373/6.

INDUSTRIA

InterCity a due piani, la flotta FFS cresce – p. 72/1-2.

Attuatori piezoceramici per controllo proporzionale – p. 72/1-2

Sistema di misura senza contatto per grandi aree – p. 72/1-2.

Pechino vuole costruire il primo TGV cinese – p. 731/2.

La Bretagna spenderà 10 miliardi di franchi per il trasporto ferroviario – p. 73/1-2.

La RATP affida ad Alstom un nuovo ordinativo di tram Citadis – p. 74/1-2.

Crescono negli USA le speranze per il Transrapid – p. 74/1-2.

Nuovi tram tipo CITADIS ordinati per la città di Melbourne – p. 75/1-2.

Alstom è stata scelta per la linea Blu della metropolitana di Bangkok – p. 75/1-2.

Sarà costruita una linea ferroviaria suburbana a S. Paolo del Brasile – p. 76/1-2.

La SNCF e la localizzazione di locomotive con satellite – p. 76/1-2.

Accordo Alstom e General Motors per manutenzione locomotive – p. 76/1-2.

La SNCF ordina automotrici TER a due piani – p. 76/1-2.

Virgin Rail ordina altre carrozze per la West Coast Main Line – p. 76/1-2.

Materiale rotabile per la metropolitana di Santiago del Cile – p. 77/1-2.

François Lacote collabora con Alstom come direttore e consulente – p. 77/1-2.

Nuovi treni per la metropolitana di Canton – p. 131/3.

Impianti per lo svuotamento automatico dei carri in Cina e Brasile – p. 131/3.

Sistema di monitoraggio per carrelli ferroviari – p. 132/3.

Respingenti accartocciabili – p. 132/3.

La compagnia americana CSXT farà rimodernare 100 locomotive – p. 133/3.

Le Ferrovie Portoghesi rinnovano 57 treni – p. 133/3

Un consorzio giapponese per l'alta velocità a Taiwan – p. 285/15

Il treno Transrapid conquista la Cina – p. 286/15.

Sistema di pesatura per treni – p. 286/15.

Nuovi convogli per la metropolitana di San Paolo del Brasile – p. 373/16.

Nuovi tram per Nantes e Strasburgo – p. 374/16.

Elettrotreni Desiro per la compagnia britannica Angel Trains – p. 374/16.

Tolone avrà tram italiani – p. 374/16.

Treni, megacommissa britannica a Siemens – p. 482/7.

Notevole ampliamento della gamma di misura mediante due sonde nuove – p. 482/7.

Commessa per le ferrovie spagnole – p. 482/7.

Fornitura di Treni Metropolitani alla RATP di Parigi dalla Alstom – p. 785/110.

Sonde per misure pesate in frequenza dei campi elettromagnetici – p. 785/110.

Nuovi opuscoli informativi sulla tecnica di misurazione ad alta frequenza della Narda Safety Test Solutions – p. 785/110.

Nardalart XT – il nuovo personal monitor di controllo per la sicurezza nei campi elettromagnetici – p. 786/110.

Nuova locomotiva diesel idraulica G 2000 BB – p. 786/110

Nuove locomotive diesel-idrauliche per le ferrovie austriache – p. 897/111.

Sistema ATC per la monorotaia di Las Vegas – p. 898/111

Nuove ferrovie urbane per la città venezuelana di Maracaibo – p. 898/111.

Siemens corteggia Alstom per il TGV Madrid-Barcellona – p. 898/111.

Motori Iveco per i treni danesi – p. 898/111.

Gran Bretagna: 240 nuove carrozze ferroviarie – p. 899/111.

Trasduttori di coppia rotante – p. 899/111.

Per "Vedere" tubi e cavi interrati – p. 900/111.

Infraspeed realizzerà l'armamento HSL-Zuid – p. 1016/112.

Segnali ferroviari ad alta tecnologia – p. 1016/112.

Nuovo sistema di trazione per tram – p. 1017/112.

A La Rochelle un tram sperimentale della Alstom – p. 1018/112.

Lussemburgo ordina all'Alstom treni regionali a due piani – p. 1018/112.

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE

Awia la certificazione di Ingegneri Ferroviari Europei secondo la norma EN 45013 – p. 7711-2.

Seminari su trattamento campi elettromagnetici – p. 482/7.

CONVEGNI E MOSTRE

UEEIV – Congresso ed esposizione "Rail 21" – p. 483/7.

VARIE

SNCF esce dal rosso – p. 7711-2

Troppi ritardi, le ferrovie cambiano gestore in corsa – p. 133/3.

Caos delle ferrovie in GB tra ritardi e lavori in corso – p. 133/3.

DB: La Corte dei Conti tedesca apre un'inchiesta – p. 134/3.

La Deutsche Bahn dà il via alla prima rete regionale autonoma per il traffico passeggeri – p. 134/3.

La SNCF trasferisce a Le Mans la sua direzione del materiale rotabile – p. 134/3.

Blair potrebbe riacquistare le ferrovie – p. 135/3.

Ferrovie francesi tornano in utile nel 2000 – p. 135/3

Caos sui binari – p. 135/3.

Eurofima: chiusura dell'esercizio 2000 – p. 135/3.

Railtrack recluta personale all'estero – p. 286/15.

Caldeggiata la nomina di una commissione per indagare sugli incidenti ferroviari in Inghilterra – p. 287/15.

Le perdite delle ferrovie tedesche – p. 287/15

Il Ministro dei Trasporti tedesco Bodewig rompe con la tradizione – p. 287/15.

Buona notte, biglietto – p. 287/15

La Deutsche Bahn deve investire. Molti treni sono troppo vecchi – p. 288/15.

Railtrack, maggiori oneri per gli incidenti – p. 288/15

I vantaggi di un telefono a larga banda – p. 375/16.

Dimissioni al vertice di Deutsche Bahn – p. 375/16.

Servizio merci, offerta di alleanza limitata SNCF-DB – p. 375/16

Ferrovie svizzere macinano utili: aumento del 22% – p. 483/7.

Francia: Bei, 300 milioni di Euro per i nuovi TGV – p. 484/7.

Eco-treni made in Ue – p. 484/7

Gara d'appalto in Cile – p. 484/7.

Deutsche Bahn licenzia – p. 787/110.

Sea Containers punta ai treni Milano-Roma – p. 787/110.

Eurotunnel, cala il rosso – p. 788/110.

Sul metrò di Londra sconfitta del sindaco – p. 788/110.

Personale ferroviario iberico in aiuto alle FFS svizzere – p. 788/110.

Riciclaggio di traversine in Scandinavia – p. 788/110

Utili RENFE in diminuzione nel 2000 – p. 900/111.

La SNCF mira ad equilibrare il budget nel 2002 – p. 900/111.

Trasporti senza frontiere – p. 901/111.

L'effetto TGV Méditerranée ha giovato – p. 901/111.

La Deutsche Bahn conserva il controllo delle infrastrutture ferroviarie – p. 901/111.

Londra contro Railtrack sulla valutazione degli asset – p. 901/111

Situazione delle ferrovie inglesi – p. 902/111.

Standard di sicurezza per tutti i trasporti – p. 1019/112.

Al Tube londinese le linee della metropolitana – p. 1019/112.

Oresund a conti fatti – p. 1019/112.