

INGEGNERIA FERROVIARIA 1997

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio	1 + 76	5 - maggio	271 + 346	9 - settembre	583 + 654
febbraio		6 - giugno	347 + 422	10 - ottobre	655 + 730
3 - marzo	77 + 158	7 - luglio	423 + 502	11 - novembre	731 + 814
4 - aprile	159 + 270	8 - agosto	503 + 582	12 - dicembre	815 + 910

INDICE PROGRESSIVO

- Di Majo F.** – Quale futuro per i treni ad assetto variabile? – p. 3/1-2.
- Piro G.C.** – È iniziata l'era dell'ETR 500: il treno veloce italiano – p. 11/1-2.
- Basoli G.P.** – Il finanziamento dell'Unione Europea per le reti di trasporto T.E.N. – p. 23/1-2.
- Pietrangeli M. – Antonilli M.** – Ponte ferroviario scomponibile "SE" – p. 35/1-2.
- Tilli F.** – Trasportare nell'Est Europeo – p. 41/1-2.
- Notiziario CIFI n° 14 – p. 45/1-2.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI – p. 71/1-2.
- Sciutto G.** – Politiche e strategie della ricerca nel mondo ferroviario: il ruolo delle FS – p. 79/3.
- Adinolfi A. – Di Mario V. – Lamedica R. – Prudenzi A.** – La linea B metropolitana di Roma: una campagna di misure per la valutazione del recupero dell'energia di frenatura – p. 85/3.
- Giovine V.** – La scelta delle frequenze per le linee di trasporto pubblico – p. 94/3.
- Petriccione P.** – Il ruolo della linea Caserta-Foggia nell'inserimento di Bari nella rete ferroviaria ad Alta Velocità – p. 103/3.
- Cornellini P. – Petrella P.** – Indagini floristiche negli impianti ferroviari di Roma – p. 110/3.
- Brandani V. – Banelli M. – Bartolini A.** – Ferrovie secondarie e traffico merci: il caso della L.F.I. e del cementificio di Rassina – p. 117/3.
- Vocca S.** – Il viaggio del CIFI in Cina – p. 129/3.
- Tilli F.** – Ferrovie siberiane e ferrovie cinesi – p. 135/3.
- VITA DEL CIFI – Convegno Internazionale di Firenze su L'ALTA VELOCITÀ E LE GRANDI AREE METROPOLITANE – p. 161/4.
- Cirillo B.** – L'Alta Velocità e le grandi aree metropolitane – Premessa – p. 162/4.
- Laganà A.** – L'Alta Velocità e le grandi aree metropolitane – Relazione d'apertura del Presidente del CIFI – p. 163/4.
- 1ª Sezione – L'ALTA VELOCITÀ IN EUROPA – p. 171/4.
- Walrave M.** – L'Alta Velocità in Europa. Prospettive di sviluppo – p. 172/4.
- De Rita G.** – Effetti economici e sociali – p. 176/4.
- Traverso C.** – Il progetto ERTMS per l'interoperabilità ferroviaria in Europa – p. 180/4.
- Saluto dell'Ing. Enrico BOUGLEUX – p. 187/4.
- Aliadiere L.** – L'Alta Velocità e agglomerati urbani: l'esempio francese – p. 188/4.
- Jänsch E.** – Il traffico ferroviario ed Alta Velocità in Germania – p. 192/4.
- Fernandez Gil A.** – L'esperienza spagnola – p. 201/4.
- 2ª Sezione – L'ALTA VELOCITÀ IN ITALIA – p. 205/4.
- Maraini E.** – Introduzione – p. 206/4.
- Vaciago C.** – I nuovi assetti trasportistici dall'A.V. al trasporto pubblico locale – p. 208/4.
- Cavagnaro M.** – Standard e modello dell'A.V. ferroviaria al servizio delle città del terzo millennio – p. 211/4.
- Marchetti C.** – Nicchie ecologiche del treno veloce – p. 219/4.
- Tavola Rotonda: L'IMPATTO DELL'A.V. NEI CENTRI METROPOLITANI – Partecipano: A. Laganà, U. Cecchi, M. Primicerio, A. Rizzardi, F. Perticaroli – p. 227/4.
- 3ª Sezione – PROJECT FINANCING E LA GESTIONE DEI PROGETTI – p. 235/4.
- Monorchio A.** – Dal finanziamento pubblico alla partecipazione dei privati – p. 237/4.
- Pagani F.** – La funzione del project financing nella realizzazione dei grandi sistemi infrastrutturali – p. 241/4.
- Savini Nicci A.** – Prospettive di un nuovo rapporto di collaborazione fra Stato e Imprese – p. 246/4.
- Rizzardi A.** – Il project management e il progetto Alta Velocità – p. 249/4.
- Incalza E.** – Gli interventi nelle grandi aree metropolitane – p. 253/4.
- Dibattito – p. 256/4.
- Società espositrici – p. 262/4.
- Elenco alfabetico dei partecipanti al Convegno – p. 264/4.
- VITA DEL CIFI – Giornata di studio CIFI-CEI-AEI (Roma, 15 maggio 1996) su TEMATICHE SCIENTIFICHE E NORMATIVE CONNESSE CON L'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI GENERATI DALLE LINEE ELETTRICHE AEREE – p. 273/5.
- Laganà A.** – Apertura dei lavori del Presidente del CIFI – p. 273/5.
- Grandolfo M.** – Campi elettrici e magnetici e salute – p. 275/5.
- Conti R.** – Misure e calcoli di campi elettrici e magnetici – p. 282/5.
- Grandolfo M. – Vecchia P.** – Effetti sanitari dei campi elettromagnetici – p. 290/5.
- Biondi G.** – Iniziative del Ministero dell'Ambiente – p. 297/5.
- Iliceto F.** – Stato e sviluppo della normativa – p. 298/5.
- D'Ajello L.** – Rilevazioni eseguite sulle linee elettriche Enel e applicazione della normativa – p. 303/5.
- Fumi A. – Iacomi S.** – Rilevazioni eseguite sugli impianti FS e applicazione della normativa – p. 307/5.
- Antonacci G.A. – Puliatti G.** – Rilevazioni di campi elettromagnetici sul materiale rotabile FS – p. 312/5.
- Morelli V.** – I campi elettromagnetici nel sistema di alimentazione dell'alta velocità – p. 320/5.
- Paris L.** – Strategie per migliorare la compatibilità ambientale delle linee aeree – p. 328/5.

- Dibattito conclusivo – p. 331/5.
- CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Premi e di Borse di Studio relativi al 1997 – p. 339/5.
- Cosulich G. – Fasciolo S.P. – Ghiara T.** – Calcolo delle tensioni di binario in presenza di dispersori longitudinali nel sistema di alimentazione 2 x 25 kV 50 Hz – p. 349/6.
- Coli M. – Marchese F. – Modugno C.** – Fattibilità geologica e geomeccanica della galleria ferroviaria di base Terni-Spoleto sulla linea Orte-Falconara – p. 361/6.
- Poggio A.** – ASTREE: un sistema integrato per la gestione della circolazione – p. 377/6.
- Bonora G.** – Governo ed FS di fronte alle direttive europee – p. 385/6.
- Ricordo di Antonio BENINI – p. 393/6.
- Vocca S.** – Protezione contro il rischio di incendio nelle gallerie ferroviarie e stradali – p. 395/6.
- Colella M. – Conti Puorger A. – Marino M.** – Viadotti ferroviari: terreni coesivi omogenei e fondazioni dirette – p. 425/7.
- Labbadia L.** – Analisi modale della struttura di contenimento del trasformatore della Loco E 412 – p. 438/7.
- Cirenei L. – Mugnano R.** – I nuovi pantografi per i treni ad alta velocità e locomotive bicorrente – p. 446/7.
- Baumgartner J.P.** – Ordine di grandezza di alcuni costi nelle ferrovie – p. 459/7.
- Baione U.** – Costituzione del Settore trasporti su rotaia dell'Associazione Italiana per la Qualità (AICQ) – p. 471/7.
- La Volpe E.** – AICQ Settore trasporti. Riflessioni sulla Qualità – p. 472/7.
- La Volpe E.** – Fornitori e Sistema Qualità. Guida per la gestione del transitorio – p. 475/7.
- Notiziario CIFI n° 15 – p. 481/7.
- Framba B. – Lanzavecchia L.** – Simulazioni di un sistema di trazione a 3 kV con feeder A –20 kV corrente continua – p. 505/8.
- Sarnataro A. – Sposito P. – Gattuso G.C.** – Monitoraggio dei fenomeni fessurativi della galleria Castellammare Terme-Vico Equense in località Scrajo Terme – p. 514/8.
- Loper Pita A. – Estradé Panades J.M.** – Il progetto di nuove infrastrutture ferroviarie per l'alta velocità: il tracciato e la sovrastruttura della linea – p. 529/8.
- Malavasi G. – Zanolin S.** – Formazione dei treni merci e transito negli impianti di smistamento – p. 540/8.
- Vocca S.** – Il concorso internazionale del 1908 per l'agganciamento automatico dei veicoli ferroviari – p. 551/8.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista Ingegneria Ferroviaria e di Associazione al CIFI – anno 1998 – p. 582/8.
- Cirenei M.B.** – I sistemi di Automated People Mover (A.P.M.) quale mezzo per completare al meglio le reti di pubblico trasporto locale – p. 585/9.
- AA.VV.** – Criteri di valutazione dei fornitori e cross information – p. 616/9.
- Hutchings T.** – La stabilità dei grassi – p. 631/9.
- Masoero M. – Barbera B.** – Analisi comparata di modelli di previsione di impatto acustico nelle linee ferroviarie – p. 657/10.
- De Leo A. – Canale S.** – Risposta della popolazione al rumore ferroviario in una indagine svolta a Firenze – p. 665/10.
- Ferrazzini P.F. – Redaelli G.C.** – Il punto della situazione normativa CEI e CENELEC nel settore ferroviario – p. 673/10.
- Crotti A. – Pronello C.** – Metodologie di valutazione degli interventi sulle ferrovie di interesse locale – p. 677/10.
- Buratta R.** – La privatizzazione delle FS tra vicende storiche e prospettive attuali – Parte I – p. 693/10.
- VITA DEL CIFI – Convegno della Sezione di Torino, 6 giugno 1996, su INTERFERENZA DELLA CORRENTE DI RITORNO DELLA TRAZIONE FERROVIARIA SULLE GRANDI STRUTTURE SOTTERRANEE IN C.A. – p. 733/11.
- Pruluzione del Preside della Sezione di Torino, Ing. MELODIA D. – p. 733/11.
- Pedefferri P. – Lazzari L.** – Corrosione da correnti disperse – p. 735/11.
- Cavallero G.M. – Panaro F.** – Il nodo ferroviario di Torino – p. 744/11.
- Bazzoni B. – Lazzari L.** – Progettazione dei sistemi di prevenzione e monitoraggio delle interferenze. Il caso del nodo di Torino – p. 755/11.
- Benedetto S.** – Monitoraggio e misura delle interferenze elettriche provocate dalle correnti di ritorno della trazione ferrotranviaria – p. 762/11.
- Buratta R.** – La privatizzazione delle FS tra vicende storiche e prospettive attuali – Parte II – p. 766/11.
- Guideline del Settore trasporti su rotaia
- AA.VV.** – Gestione della qualità in una realtà consortile – p. 779/11.
- AA.VV.** – Sovraccarichi per il calcolo dei ponti ferroviari – p. 817/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI
2 – ARMAMENTO
3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI
4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE
5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA
6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE
8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI
9 – ECONOMIA APPLICATA
10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA
12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE
13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI
14 – FERROVIE ESTERE
15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE
16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE
17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI
18 – FRENI
19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA
20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA
21 – –
22 – IMPATTO AMBIENTALE
23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TECNICA
24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE
25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI
26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI
27 – –
28 – MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE
29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCIE MEZZI RELATIVI
30 – –
31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE
32 – –
33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI
34 – NAVI – NAVIGAZIONE – TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
35 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA
36 – QUALITÀ
37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI
39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA
42 – –
43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE
45 – STAZIONI
46 – TELERADIOCOMUNICAZIONI
47 – –
48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
49 – TRASPORTO MERCI
50 – TRASPORTO VIAGGIATORI
51 – TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
52 – TRAZIONE ELETTRICA
53 – TRAZIONE IN GENERALE
54 – UTENSILI – MACCHINE UTENSILI
55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI
- 5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA**
- La stabilità dei grassi (Hutchings T.) – p. 631/9.
- 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI**
- Notiziario CIFI n° 14 – p. 45/1-2.
Politiche e strategie della ricerca nel mondo ferroviario: il ruolo delle FS (Sciutto G.) – p. 79/3.
Il viaggio del CIFI in Cina (Vocca S.) – p. 129/3.
VITA DEL CIFI – Convegno Internazionale di Firenze su L'ALTA VELOCITÀ E LE GRANDI AREE METROPOLITANE – p. 161/4.
L'Alta Velocità e le grandi aree metropolitane – Premessa – (Cirillo B.) – p. 162/4.

L'Alta Velocità e le grandi aree metropolitane – Relazione d'apertura del Presidente del CIFI (**Laganà A.**) – p. 163/4.

1ª Sezione – L'Alta Velocità in Europa – p. 171/4.

L'Alta Velocità in Europa. Prospettive di sviluppo (**Walrave M.**) – p. 172/4.

Effetti economici e sociali (**De Rita G.**) – p. 176/4.

Il progetto ERTMS per l'interoperabilità ferroviaria in Europa (**Traverso C.**) – p. 180/4.

Saluto dell'Ing. Enrico BOUGLEUX – p. 187/4.

L'Alta Velocità e agglomerati urbani: l'esempio francese (**Aliadiere L.**) – p. 188/4.

Il traffico ferroviario ed Alta Velocità in Germania (**Jänsch E.**) – p. 192/4.

L'esperienza spagnola (**Fernandez Gil A.**) – p. 201/4.

2ª Sezione – L'Alta Velocità in Italia – p. 205/4.

Introduzione (**Maraini E.**) – p. 206/4.

I nuovi assetti trasportistici dall'A.V. al trasporto pubblico locale (**Vaciago C.**) – p. 208/4.

Standard e modello dell'A.V. ferroviaria al servizio delle città del terzo millennio (**Cavagnaro M.**) – p. 211/4.

Nicchie ecologiche del treno veloce (**Marchetti C.**) – p. 219/4.

Tavola Rotonda: l'impatto dell'A.V. nei centri metropolitani – Partecipano: A. Laganà, U. Cecchi, M. Primicerio, A. Rizzardi, F. Perticaroli – p. 227/4.

3ª Sezione – Project financing e la gestione dei progetti – p. 235/4.

Dal finanziamento pubblico alla partecipazione dei privati (**Monorchio A.**) – p. 237/4.

La funzione del project financing nella realizzazione dei grandi sistemi infrastrutturali (**Pagani F.**) – p. 241/4.

Prospettive di un nuovo rapporto di collaborazione fra Stato e Imprese (**Savini Nicci A.**) – p. 246/4.

Il project management e il progetto alta velocità (**Rizzardi A.**) – p. 249/4.

Gli interventi nelle grandi aree metropolitane (**Incalza E.**) – p. 253/4.

VITA DEL CIFI – Giornata di studio CIFI-CEI-AEI (Roma, 15 maggio 1996) su TEMATICHE SCIENTIFICHE E NORMATIVE CONNESSE CON L'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI GENERATI DALLE LINEE ELETTRICHE AEREE

Apertura dei lavori del Presidente del CIFI (**Laganà A.**) – p. 273/5.

Campi elettrici e magnetici e salute (**Grandolfo M.**) – p. 275/5.

Misure e calcoli di campi elettrici e magnetici (**Conti R.**) – p. 282/5.

Effetti sanitari dei campi elettromagnetici (**Grandolfo M. – Vecchia P.**) – p. 290/5.

Iniziative del Ministero dell'Ambiente (**Biondi G.**) – p. 297/5.

Stato e sviluppo della normativa (**Iliceto F.**) – p. 298/5.

Rilevazioni eseguite sulle linee elettriche Enel e applicazione della normativa (**D'Ajello L.**) – p. 303/5.

Rilevazioni eseguite sugli impianti FS e applicazione della normativa (**Fumi A. – Iacomi S.**) – p. 307/5.

Rilevazioni di campi elettromagnetici sul materiale rotabile FS (**Antonacci G.A. – Pulatti G.**) – p. 312/5.

I campi elettromagnetici nel sistema di alimentazione dell'alta velocità (**Morelli V.**) – p. 320/5.

Strategie per migliorare la compatibilità ambientale delle linee aeree (**Paris L.**) – p. 328/5.

Dibattito conclusivo – p. 331/5.

Ricordo di Antonio BENINI – p. 393/6.

Notiziario CIFI n° 15 – p. 481/7.

9 – ECONOMIA APPLICATA

Ordine di grandezza di alcuni costi nelle ferrovie (**Baumgartner J.P.**) – p. 459/7.

10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

VITA DEL CIFI – Giornata di studio CIFI-CEI-AEI (Roma, 15 maggio 1996) su TEMATICHE SCIENTIFICHE E NORMATIVE CONNESSE CON L'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI GENERATI DALLE LINEE ELETTRICHE AEREE

Apertura dei lavori del Presidente del CIFI (**Laganà A.**) – p. 273/5.

Campi elettrici e magnetici e salute (**Grandolfo M.**) – p. 275/5.

Misure e calcoli di campi elettrici e magnetici (**Conti R.**) – p. 282/5.

Effetti sanitari dei campi elettromagnetici (**Grandolfo M. – Vecchia P.**) – p. 290/5.

Iniziative del Ministero dell'Ambiente (**Biondi G.**) – p. 297/5.

Stato e sviluppo della normativa (**Iliceto F.**) – p. 298/5.

Rilevazioni eseguite sulle linee elettriche Enel e applicazione della normativa (**D'Ajello L.**) – p. 303/5.

Rilevazioni eseguite sugli impianti FS e applicazione della normativa (**Fumi A. – Iacomi S.**) – p. 307/5.

Rilevazioni di campi elettromagnetici sul materiale rotabile FS (**Antonacci G.A. – Pulatti G.**) – p. 312/5.

I campi elettromagnetici nel sistema di alimentazione dell'alta velocità (**Morelli V.**) – p. 320/5.

Strategie per migliorare la compatibilità ambientale delle linee aeree (**Paris L.**) – p. 328/5.

Dibattito conclusivo – p. 331/5.

Simulazioni di un sistema di trazione a 3 kV con feeder a –20 kV corrente continua (**Framba B. – Lanzavecchia L.**) – p. 505/8.

Convegno CIFI – Sezione Torino, 6 giugno 1996 su INTERFERENZA DELLA CORRENTE DI RITORNO DELLA TRAZIONE FERROVIARIA SULLE GRANDI STRUTTURE SOTTERRANEE IN C.A. – p. 733/11.

Prolusione del Preside della Sezione (**Melodia D.**) – p. 733/11.

Corrosione da correnti disperse (**Pedeferrri P. – Lazzari L.**) – p. 735/11.

Il nodo ferroviario di Torino (**Cavallero G.M. – Panaro F.**) – p. 744/11.

Progettazione dei sistemi di prevenzione e monitoraggio delle interferenze. Il caso del nodo di Torino (**Bazzoni B. – Lazzari L.**) – p. 755/11.

Monitoraggio e misura delle interferenze elettriche provocate dalle correnti di ritorno della trazione ferrotranviaria (**Benedetto S.**) – p. 762/11.

12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

La linea B della metropolitana di Roma: una campagna di misure per la valutazione del recupero dell'energia di frenatura (**Adinolfi A. – Di Mario V. – Lamedica R. – Prudenzi A.**) – p. 85/3.

VITA DEL CIFI – Giornata di Studio CIFI-CEI AEI (Roma, 15 maggio 1996) su **TEMATICHE SCIENTIFICHE E NORMATIVE CONNESSE CON L'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI GENERATI DALLE LINEE ELETTRICHE AEREE**

Apertura dei lavori del Presidente del CIFI (**Laganà A.**) – p. 273/5.

Campi elettrici e magnetici e salute (**Grandolfo M.**) – p. 275/5.

Misure e calcoli di campi elettrici e magnetici (**Conti R.**) – p. 282/5.

Effetti sanitari dei campi elettromagnetici (**Grandolfo M. – Vecchia P.**) – p. 290/5.

Iniziative del Ministero dell'Ambiente (**Biondi G.**) – p. 297/5.

Stato e sviluppo della normativa (**Iliceto F.**) – p. 298/5.

Rilevazioni eseguite sulle linee elettriche Enel e applicazione della normativa (**D'Ajello L.**) – p. 303/5.

Rilevazioni eseguite sugli impianti FS e applicazione della normativa (**Fumi A. – Iacomi S.**) – p. 307/5.

Rilevazioni di campi elettromagnetici sul materiale rotabile FS (**Antonacci G.A. – Puliaiti G.**) – p. 312/5.

I campi elettromagnetici nel sistema di alimentazione dell'alta velocità (**Morelli V.**) – p. 320/5.

Strategie per migliorare la compatibilità ambientale delle linee aeree (**Paris L.**) – p. 328/5.

Dibattito conclusivo – p. 331/5.

Calcolo delle tensioni di binario in presenza di dispersori longitudinali nel sistema di alimentazione 2 x 25 kV 50 Hz (**Cosulich G. – Fasciolo S.P. – Ghiara T.**) – p. 349/6.

Convegno CIFI – Sezione Torino, 6 giugno 1996 su **INTERFERENZA DELLA CORRENTE DI RITORNO DELLA TRAZIONE FERROVIARIA SULLE GRANDI STRUTTURE SOTTERRANEE IN C.A.** – p. 733/11.

Prolusione del Preside della Sezione (**Melodia D.**) – p. 733/11.

Corrosione da correnti disperse (**Pedferri P. – Lazzari L.**) – p. 735/11.

Il nodo ferroviario di Torino (**Cavallero G.M. – Panaro F.**) – p. 744/11.

Progettazione dei sistemi di prevenzione e monitoraggio delle interferenze. Il caso del nodo di Torino (**Bazzoni B. – Lazzari L.**) – p. 755/11.

Monitoraggio e misura delle interferenze elettriche provocate dalle correnti di ritorno della trazione ferrotranviaria (**Benedetto S.**) – p. 762/11.

14 – FERROVIE ESTERE

Trasportare nell'Est Europeo (**Tilli F.**) – p. 41/1-2.

Ferrovie siberiane e ferrovie cinesi (**Tilli F.**) – p. 135/3.

L'alta velocità in Europa. Prospettive di sviluppo (**Walrave M.**) – p. 172/4.

Effetti economici e sociali (**De Rita G.**) – p. 176/4.

Il progetto ERTLS per l'interoperabilità ferroviaria in Europa (**Traverso C.**) – p. 180/4.

L'alta velocità e agglomerati urbani: l'esempio francese (**Aliadiere L.**) – p. 188/4.

Il traffico ferroviario ed alta velocità in Germania (**Jänsch E.**) – p. 192/4.

L'esperienza spagnola (**Fernandez Gil A.**) – p. 201/4.

15 – FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE

Politiche e strategie della ricerca nel mondo ferroviario: il ruolo delle FS (**Sciutto G.**) – p. 79/3.

Il ruolo della linea Caserta-Foggia nell'inserimento di Bari nella rete ferroviaria ad alta velocità (**Petriccione P.**) – p. 103/3.

Ferrovie secondarie e traffico merci: il caso della L.F.I. e del cementificio di Rassina (**Brandani V. – Banelli M. – Bartolini A.**) – p. 117/3.

3ª Sezione – Project financing e la gestione dei progetti – p. 235/4.

Dal finanziamento pubblico alla partecipazione dei privati (**Monorchio A.**) – p. 237/4.

La funzione del project financing nella realizzazione dei grandi sistemi infrastrutturali (**Pagani F.**) p. 241/4.

Prospettive di un nuovo rapporto di collaborazione fra Stato e imprese (**Savini Nicci A.**) – p. 246/4.

Il project management e il progetto alta velocità (**Rizzardi A.**) – p. 249/4.

Gli interventi nelle grandi aree metropolitane (**Incalza E.**) – p. 253/4.

Governo ed FS di fronte alle direttive europee (**Bonora G.**) – p. 385/6.

La privatizzazione delle FS tra vicende storiche e prospettive attuali – Parte I (**Buratta R.**) – p. 693/10.

La privatizzazione delle FS tra vicende storiche e prospettive attuali – Parte II (**Buratta R.**) – p. 766/11.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Ordine di grandezza di alcuni costi nelle ferrovie (**Baumgartner J.P.**) – p. 459/7.

Il progetto di nuove infrastrutture ferroviarie per l'alta velocità: il tracciato e la sovrastruttura della linea (**López Pita A. – Estradé Panadés J.M.**) – p. 529/8.

Metodologie di valutazione degli interventi sulle ferrovie di interesse locale (**Crotti A. – Pronello C.**) – p. 677/10.

19 – GALLERIA E LAVORI DI MINA

Fattibilità geologica e geomeccanica della galleria ferroviaria di base Terni-Spoleto sulla linea Orte-Falconara (**Coli M. – Marchese F. – Modugno C.**) – p. 361/6.

Protezione contro il rischio di incendio nelle gallerie ferroviarie e stradali (**Vocca S.**) – p. 395/6.

Monitoraggio dei fenomeni fessurativi della galleria Castellammare Terme-Vico Equense in località Scrajo Terme (**Sarnataro A. – Sposito P. – Gattuso G.C.**) – p. 514/8.

20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

Fattibilità geologica e geomeccanica della galleria ferroviaria di base Terni-Spoleto sulla linea Orte-Falconara (**Coli M. – Marchese F. – Modugno C.**) – p. 361/6.

Viadotti ferroviari: terreni coesivi omogenei e fondazioni dirette (**Colella M. – Conti Puorger A. – Marino M.**) – p. 425/7.

22 – IMPATTO AMBIENTALE

Indagini floristiche negli impianti ferroviari di Roma (**Cornellini P. – Petrella P.**) – p. 110/3.

Analisi comparata di modelli di previsione di impatto acustico nelle linee ferroviarie (**Masoero M. – Barbera B.**) – p. 657/10.

Risposta della popolazione al rumore ferroviario in una indagine svolta a Firenze (**De Leo A. – Canale S.**) – p. 665/10.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

Costituzione del Settore trasporti su rotaia dell'Associazione Italiana per la Qualità (AICQ) (**Baione U.**) – p. 471/7.

AICQ Settore trasporti. Riflessioni sulla Qualità (**La Volpe E.**) – p. 427/7.

Fornitori e Sistema Qualità. Guida per la gestione del transitorio (**La Volpe E.**) – p. 475/7.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTRICITÀ

Quale futuro per i treni ad assetto variabile? (**Di Majo F.**) – p. 3/1-2.

È iniziata l'era dell'ETR 500: il treno veloce italiano (**Piro G.C.**) – p. 11/1-2.

La linea B della metropolitana di Roma: una campagna di misure per la valutazione del recupero dell'energia di frenatura (**Adinolfi A. – Di Mario V. – Lamedica R. – Prudenzi A.**) – p. 85/3.

Analisi modale della struttura di contenimento del trasformatore della loco E 412 (**Labbadia L.**) p. 438/7.

I nuovi pantografi per i treni ad alta velocità e locomotive bicorrente (**Cirenei L. – Mugnano R.**) – p. 446/7.

33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

La scelta delle frequenze per le linee di trasporto pubblico (**Giovine V.**) – p. 94/3.

ASTREE: un sistema integrato per la gestione della circolazione (**Poggio A.**) – p. 377/6.

Protezione contro il rischio di incendio nelle gallerie ferroviarie e stradali (**Vocca S.**) – p. 395/6.

36 – QUALITÀ

Guideline del Settore trasporti su rotaia – Gestione della qualità in una realtà consortile (**AA.VV.**) – p. 779/11.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Il finanziamento dell'Unione Europea per le reti di trasporto T.E.N. (**Basoli G.P.**) – p. 23/1-2.

3ª Sezione – Project financing e la gestione dei progetti – p. 235/4.

Dal finanziamento pubblico alla partecipazione dei privati (**Monorchio A.**) – p. 237/4.

La funzione del project financing nella realizzazione dei grandi sistemi infrastrutturali (**Pagani F.**) – p. 241/4.

Prospettive di un nuovo rapporto di collaborazione fra Stato e imprese (**Savini Nicci A.**) – p. 246/4.

Il project management e il progetto Alta Velocità (**Rizzardi A.**) – p. 249/4.

Gli interventi nelle grandi aree metropolitane (**Incalza E.**) – p. 253/4.

Il concorso internazionale del 1908 per l'aggancio automatico dei veicoli ferroviari (**Vocca S.**) – p. 551/8.

La privatizzazione delle FS tra vicende storiche e prospettive attuali – Parte I (**Buratta R.**) – p. 693/10.

La privatizzazione delle FS tra vicende storiche e prospettive attuali – Parte II (**Buratta R.**) – p. 766/11.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Ponte ferroviario scomponibile "SE" (**Pietrangeli M. – Antonilli M.**) – p. 35/1-2.

Viadotti ferroviari: terreni coesivi omogenei e fondazioni dirette (**Colella M. – Conti Puorger A. – Marino M.**) – p. 425/7.

Sovraccarichi per il calcolo dei ponti ferroviari (**AA.VV.**) – p. 817/12.

40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

Il progetto di nuove infrastrutture ferroviarie per l'alta velocità: il tracciato e la sovrastruttura della linea (**Lóper Pita A. – Estradé Panadés J.M.**) – p. 529/8.

I sistemi di Automated People Mover (A.P.M.) quale mezzo per completare al meglio le reti di pubblico trasporto locale (**Cirenei M.B.**) – p. 585/9.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Il progetto ERTMS per l'interoperabilità ferroviaria in Europa (**Traverso C.**) – p. 180/4.

ASTREE: un sistema integrato per la gestione della circolazione (**Poggio A.**) – p. 377/6.

43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI

I sistemi di Automated People Mover (A.P.M.) quale mezzo per completare al meglio le reti di pubblico trasporto locale (**Cirenei M.B.**) – p. 585/9.

45 – STAZIONI

Indagini floristiche negli impianti ferroviari di Roma (**Cornelini P. – Petrella P.**) – p. 110/3.

Formazione dei treni merci e transito negli impianti di smistamento (**Malvasi G. – Zanolin S.**) – p. 540/8.

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

La linea B della metropolitana di Roma: una campagna di misure per la valutazione del recupero dell'energia di frenatura (**Adinolfi A. – Di Mario V. – Lamedica R. – Prudenzi A.**) – p. 85/3.

I nuovi assetti trasportistici dell'A.V. al trasporto pubblico locale (**Vaciago C.**) – p. 208/4.

Standard e modello dell'A.V. ferroviaria al servizio delle città del terzo millennio (**Cavagnaro M.**) – p. 211/4.

Nicchie ecologiche del treno veloce (**Marchetti C.**) – p. 219/4.

Tavola Rotonda: L'IMPATTO DELL'A.V. NEI CENTRI METROPOLITANI – Partecipano: A. Laganà, U. Cecchi, M. Primicerio, A. Rizzardi, F. Petricaroli – p. 227/4.

49 – TRASPORTO MERCI

Ferrovie secondarie e traffico merci: il caso della L.F.I. e del cementificio di Rassina (**Brandani V. – Banelli M. – Bartolini A.**) – p. 117/3.

Formazione dei treni merci e transito negli impianti di smistamento (**Malvasi G. – Zanolin S.**) – p. 540/8.

50 – TRASPORTO VIAGGIATORI

La scelta delle frequenze per le linee di trasporto pubblico (**Giovine V.**) – p. 94/3.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Quale futuro per i treni ad assetto variabile? (**Di Majo F.**) – p. 3/1-2.

È iniziata l'era dell'ETR 500: il treno veloce italiano (**Piro G.C.**) – p. 11/1-2.

La linea B della metropolitana di Roma: una campagna di misure per la valutazione del recupero dell'energia di frenatura (**Adinolfi A. – Di Mario V. – Lamedica R. – Prudenzi A.**) – p. 85/3.

VITA DEL CIFI – Giornata di studio CIFI-CEI AEI (Roma, 15 maggio 1996) su TEMATICHE SCIENTIFICHE E NORMATIVE CONNESSE CON L'ESPOSIZIONE AI CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI GENERATI DALLE LINEE ELETTRICHE AEREE

Apertura dei lavori del Presidente del CIFI (**Laganà A.**) – p. 273/5.

Campi elettrici e magnetici e salute (**Grandolfo M.**) – p. 275/5.

Misure e calcoli di campi elettrici e magnetici (**Conti R.**) – p. 282/5.

Effetti sanitari dei campi elettromagnetici (**Grandolfo M. – Vecchia P.**) – p. 290/5.

Iniziativa del Ministero dell'Ambiente (**Biondi G.**) – p. 297/5.

Stato e sviluppo della normativa (**Illiceto F.**) – p. 298/5.

Rilevazioni eseguite sulle linee elettriche Enel e applicazione della normativa (**D'Ajello L.**) – p. 303/5.

Rilevazioni eseguite sugli impianti FS e applicazione della normativa (**Fumi A. – Iacomi S.**) – p. 307/5.

Rilevazioni di campi elettromagnetici sul materiale rotabile FS (**Antonacci G.A. – Puliatti G.**) – p. 312/5.

I campi elettromagnetici nel sistema di alimentazione dell'alta velocità (**Morelli V.**) – p. 320/5.

Strategie per migliorare la compatibilità ambientale delle linee aeree (**Paris L.**) – p. 328/5.

Dibattito conclusivo – p. 331/5.

Calcolo delle tensioni di binario in presenza di dispersori longitudinali nel sistema di alimentazione 2 x 25 kV 50 Hz (**Cosulich G. – Fascio S.P. – Ghiara T.**) – p. 349/6.

Analisi modale della struttura di contenimento del trasformatore della loco E 412 (**Labbadia L.**) – p. 438/7.

I nuovi pantografi per i treni ad alta velocità e locomotive bicorrente (**Cirenei L. – Mugnano R.**) – p. 446/7.

Simulazioni di un sistema di trazione a 3 kV con feeder a -20 kV corrente continua (**Framba B. – Lanzavecchia L.**) – p. 505/8.

Il punto della situazione normativa CEI e CENELEC nel settore ferroviario (**Ferrazzini P.F. – Redaelli G.C.**) – p. 673/10.

Convegno CIFI – Sezione Torino, 6 giugno 1996 su INTERFERENZA DELLA CORRENTE DI RITORNO DELLA TRAZIONE FERROVIARIA SULLE GRANDI STRUTTURE SOTTERRANEE IN C.A.

Prolusione del Preside della Sezione (**Melodia D.**) – p. 733/11.

Corrosione da correnti disperse (**Pedefferri P. – Lazzari L.**) – p. 735/11.

Il nodo ferroviario di Torino (**Cavallero G.M. – Panaro F.**) – p. 744/11.

Progettazione dei sistemi di prevenzione e monitoraggio delle interferenze. Il caso del nodo di Torino (**Bazzoni B. – Lazzari L.**) – p. 755/11.

Monitoraggio e misure delle interferenze elettriche provocate dalle correnti di ritorno della trazione ferrotranviaria (**Benedetto S.**) – p. 762/11.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Il concorso internazionale del 1908 per l'agganciamento automatico dei veicoli ferroviari (**Vocca S.**) – p. 551/8.

I sistemi di Automated People Mover (A.P.M.) quale mezzo per completare al meglio le reti di pubblico trasporto locale (**Cirenei M.B.**) – p. 585/9.

La stabilità dei grassi (**Hutchings T.**) – p. 631/9.

56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

Criteri di valutazione dei fornitori e cross information (**AA.VV.**) – p. 616/89.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

AA.VV.	36, 56	DE LEO A.	22	MELODIA D.	10, 12, 52
AA.VV.	38	DE RITA G.	6, 14	MODUGNO C.	19, 20
ADINOLFI A.	12, 26, 48, 52	DI MAJO F.	26, 52	MONORCHIO A.	6, 15, 37
ALIADIERE L.	6, 14	DI MARIO V.	12, 26, 48, 52	MORELLI V.	6, 10, 12, 52
ANTONACCI G.A.	6, 10, 12, 52	ESTRADÉ PANADES J.M.	16, 40	MUGNARO R.	26, 52
ANTONILLI M.	38	FASCIOLO S.P.	12, 52	PAGANI F.	6, 15, 37
BAIONE U.	25	FERNANDEZ GIL A.	6, 14	PANARO F.	10, 12, 52
BANELLI M.	15, 49	FERRAZZINI P.F.	52	PARIS L.	6, 10, 12, 52
BARBERA B.	22	FRAMBA B.	10, 52	PEDEFERRI P.	10, 12, 52
BARTOLINI A.	15, 49	FUMI A.	6, 10, 12, 52	PERTICAROLI F.	6, 48
BASOLI G.P.	37	GATTUSO G.C.	19	PETRELLA P.	22, 45
BAZZONI B.	10, 12, 52	GHIARA T.	12, 52	PETRICCIONE P.	15
BAUMGARTNER J.P.	9, 16	GIOVINE V.	33, 50	PIETRANGELI M.	38
BENEDETTO S.	10, 12, 52	GRANDOLFO M.	6, 10, 12, 52	PIRO G.C.	26, 52
BIONDI G.	6, 10, 12, 52	HUTCHINGS T.	5, 55	POGGIO A.	33, 41
BONORA G.	15	IACOMI S.	6, 10, 12, 52	PRIMICERIO M.	6, 48
BRANDANI V.	15, 49	ILICETO F.	6, 10, 12, 52	PRONELLO C.	16
BURATTA R.	15, 37	INCALZA E.	6, 15, 37	PRUDENZI A.	12, 26, 48, 52
CANALE S.	22	JANSCH E.	6, 14	PULIATTI G.	6, 10, 12, 52
CAVAGNARO M.	6, 48	LABBADIA L.	26, 52	REDAELLI G.C.	52
CAVALLERO G.M.	10, 12, 52	LAGANÀ A.	6, 10, 12, 48, 52	RIZZARDI A.	6, 15, 37, 48
CECCHI U.	6, 48	LAMEDICA R.	12, 26, 48, 52	SARNATARO A.	19
CIRENEI L.	26, 52	LANZAVECCHIA L.	10, 52	SAVINI NICCI A.	6, 15, 37
CIRENEI M.B.	40, 43, 55	LA VOLPE E.	25	SCIUTTO G.	6, 15
CIRILLO B.	6	LAZZARI L.	10, 12, 52	SPOSITO P.	19
COLELLA M.	20, 28	LOPEZ PITA A.	16, 40	TILLI F.	14
COLI M.	20, 19	MALAVASI G.	45, 49	TRAVERSO C.	6, 14, 41
CONTI R.	6, 10, 12, 20, 38, 52	MARAINI E.	6	VACIAGO C.	6, 48
CORNELINI P.	22, 45	MARCHESE F.	19, 20	VECCHIA P.	6, 10, 12, 52
COSULICH G.	12, 52	MARINO M.	20, 38	VOCCA S.	6, 19, 33, 37, 55
CROTTI A.	16	MARCHETTI C.	6, 48	ZANOLIN S.	45, 49
D'AJELLO L.	6, 10, 12, 52	MASOERO M.	22	WALRAVE M.	6, 14

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

NOTIZIARIO DELLE FS

Osservazioni sul traffico merci – Ottobre 1996 – p. 50/1-2.
Osservazioni sul traffico merci – Novembre 1996 – p. 140/3.
Ordine di Servizio n. AD/12 del 19 febbraio 1997 – p. 403/6.
Osservazioni sul traffico merci – Febbraio 1997 – p. 556/8.
Osservazioni sul traffico merci – Marzo-Aprile 1997 – p. 705/10.
Treni merci. Un semestre di ripresa – p. 795/11

TRASPORTI SU ROTAIA

Crescono le FS – p. 53/1-2.
Stretto di Messina – p. 53/1-2.
Finanziamento per la Genova-Ventimiglia – p. 53/1-2.
Recapito merci superveloce – p. 143/3.
Il nuovo ETR 500 politensione – p. 143/3.
Sperimentazione E 402 B a Napoli – p. 415/6.
Il megascalco FS di Cervignano – p. 415/6.
Tornerà a vivere la Civitavecchia-Orte? – p. 415/6.
La linea Torino-Lione è realizzabile – p. 416/6.
Le FS e i parchi merci liguri – p. 416/6.
La variante Pontebbana – p. 416/6.
Ripartiti i fondi per le metropolitane di Milano e Roma – p. 707/10.
Verso una rete transeuropea – p. 707/10.
I profitti della Tav – p. 708/10.
Il progetto Tav del nodo di Bologna riprende la corsa – p. 708/10.
I pendolari scelgono il treno – p. 709/10.
Potenziamenti per i collegamenti Milano-Roma – p. 709/10.
Rilancio del treno per il traffico merci – p. 794/11.
Linea ferroviaria Napoli-hinterland – p. 794/11.
A.V. Torino-Lione, pronto il progetto – p. 795/11.
Chiusura di rami secchi – p. 795/11.
Treni merci. Un semestre di ripresa – p. 795/11.
Per alleggerire il traffico dei Tir al Brennero – p. 796/11.
L'Italia a rischio per i gravi ritardi nelle strutture ferroviarie – p. 797/11.
Lavori da 2mila miliardi a Bologna – p. 797/11.
Via libera alla dorsale per Parma – p. 798/11.
350 mld per Metrò di Napoli – p. 798/11.

TRASPORTI SU STRADA

Trasporti: sbloccati in Toscana alcuni importanti progetti infrastrutturali – p. 799/11.
Bruxelles e il rilancio dell'autotrasporto – p. 799/11.

TRASPORTI COMBINATI

Trasporto combinato di ortofrutta – p. 417/6.

Il trasporto combinato cresce – p. 417/6.

Il combinato continua a crescere – p. 419/6.

Limiti e prospettive del trasporto intermodale – p. 419/6.

Attività della Cemat per la Comunità Europea – p. 421/6.

Il corridoio adriatico dal Brennero alla Grecia – p. 495/7.

Per la Cemat un 1996 in controtendenza – p. 710/10.

Italia, Austria e Baviera unite sulle ferrovie del Brennero – p. 711/10.

Siamo i primi in Europa per il traffico interno di natura "intermodale" – p. 712/10.

Cemat sigla patto euro-americano – p. 800/11.

L'interporto di Milano-Lacchiarella – p. 800/11.

Gioia Tauro raddoppia il traffico dei container – p. 801/11.

Un milione di container – p. 802/11.

All'asta la flotta della Finmare – p. 802/11.

TRASPORTI AEREI

Nuovi ordini per ATR – p. 495/7.

Alenia nel nuovo programma Airbus – p. 495/7.

Dodici ATR 72 per American Eagle – p. 712/10.

TRASPORTI MARITTIMI

Assetto cabotaggio pubblico – p. 53/1-2.

Gioia Tauro e trasporti egiziani – p. 143/3.

INDUSTRIA

Andamento Ansaldo Trasporti nel primo semestre 96 – p. 54/1-2.

Inaugurato impianto meccanizzato trasporto merci – p. 54/1-2.

Andamento Finmeccanica nel primo semestre 96 – p. 55/1-2.

Luigi Berlinguer in Ansaldo Trasporti – p. 55/1-2.

Nuove batterie SAFT per servizi ferroviari – p. 55/1-2.

Ansaldo "Signal" – p. 56/1-2.

Alle Ferrovie taglio dei trasferimenti – p. 56/1-2.

Via libera dell'Autorità garante ad Ansaldo Trasporti – p. 144/3.

Acquisto società ferroviarie EFIM – p. 496/7.

Formalizzata la cessione di Alfa Romeo Avio – p. 496/7.

Il ponte girevole più grande del mondo – p. 497/7.

Sasib Railway S.p.A. acquisisce la DSC Communications Dedicom A/S in Danimarca – p. 497/7.

La Società Timken acquisisce una attività di produzione di cuscinetti in Italia – p. 498/7.

Riorganizzazione di Ansaldo Segnalamento Ferroviario – p. 498/7.

Inizia le prove il nuovo filobus Ansaldo-Breda – p. 498/7.

Ansaldo-Breda verso la razionalizzazione ferroviaria nazionale – p. 498/7.

Ansaldo Trasporti paga i conti di ristrutturazione – p. 499/7.

Alla Finsiel il 60% della Tf's? – p. 499/7.
 Macchina per un'analisi rapida delle sollecitazioni – p. 499/7.
 Due ordini ad Ansaldo Signal – p. 712/10.
 Breda Fucine Meridionali a Finmeccanica – p. 713/10.
 Telefon: nuovi impianti telefonici selettivi – p. 713/10.
 Collaborazione fra Alcoa Italia e Fiat Ferroviaria per lo sviluppo
 cassa in lega leggera – p. 713/10.
 Andamento 1996 di Ansaldo Trasporti – p. 713/10.
 Nasce il Comitato Qualità Ansaldo – p. 714/10.
 Consorzio italiano per il mercato ferroviario cinese – p. 714/10.
 Il Pendolino in Malesia – p. 714/10.
 Firmato il contratto per il metrò di Manchester – p. 803/11.
 Ansaldo Trasporti per la metropolitana di Washington – p. 803/11.
 Ansaldo Trasporti per la metropolitana di Oslo – p. 801/11.
 Ordine per CSEE Transport da Lisbona – p. 803/11.
 Breda ripiana perdite e aumenta il capitale – p. 804/11.
 Piano europeo per il segnalamento ferroviario – p. 804/11.
 Nuova tecnologia delle casseforme per ponti – p. 804/11.

CONVEGNI E MOSTRE

AICQ – Settore trasporto su rotaia – p. 500/7.
 Studio su fattibilità collegamento ferroviario tra il Brianzonese e la
 Valle di Susa – p. 500/7.

VARIE

Secondo prototipo di autobus a celle a combustibile – p. 57/1-2.
 Previsto un aumento tariffario del 3,5% per il '97 – p. 57/1-2.
 Traffico svizzero per porti italiani – p. 58/1-2.
 La progettazione in ripresa – p. 59/1-2.
 Blocco di nuovi contratti FS – p. 60/1-2.
 Vendita strutture FS dismesse – p. 60/1-2.
 Asse Venezia-Kiev – p. 61/1-2.

Reti infrastrutturali UE – p. 144/3.
 In flessione il mercato estero per le società di ingegneria – p. 145/3.
 Eurocodice I – Basi di calcolo ed azioni sulle strutture – p. 145/3.
 Bilancio 1995 della Combimare, società controllata della Cemat –
 p. 501/7.
 Appalti pubblici di progettazione – p. 501/7.
 Visita delegazione governo sudafricano in Italia – p. 501/7.
 Ferrovie: tarda in Italia l'ente di omologazione sui criteri di sicurezza
 – p. 715/10.
 Finsiel rileva l'informatica delle Ferrovie – p. 715/10.
 Raddoppiato l'importo medio dei bandi – p. 716/10.
 Treni on-line: le Ferrovie dello Stato realizzano il sito Internet con
 l'aiuto di IBM BlueNet – p. 716/10.
 Nuovo ostacolo per il passante ferroviario milanese – p. 717/10.
 Andamento Finmeccanica nel 1996 – p. 717/10.
 Venduto il Miramare a Genova – p. 718/10.
 BusEurope un colosso dei trasporti – p. 718/10.
 Il mirino ora è sull'Ansaldo – p. 718/10.
 In sei mesi sono stati "recuperati" 800 miliardi – p. 719/10.
 La stazione Termini cambia volto – p. 719/10.
 Il trasporto merci costa 300 mila miliardi l'anno – p. 719/10.
 Il Governo sblocca i fondi per le FS – p. 720/10.
 In Sicilia 283 mld alla rete su ferro – p. 721/10.
 La retromarcia della Tav – p. 721/10.
 Contrattacco privato sui rimborsi Tav – p. 721/10.
 Quasi 100 GL per le FS umbre – p. 722/10.
 Calce per la sottostruttura del binario – p. 806/11.
 Un "libro bianco" per le ferrovie europee – p. 806/11.
 Eurotunnel: Ponsolle chiede un sì al riassetto – p. 807/11.
 Snodi europei al posto dei magazzini – p. 807/11.
 Per le Ferrovie Nord un futuro senza soci privati? – p. 808/11.
 Il deficit delle FS verso i 5mila mld – p. 808/11.
 Al via il programma FS di investimenti per 7.286 miliardi – p. 808/11.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Eurotunnel, intesa con i creditori – p. 62/1-2.
 Ridimensionamento programma TGV – p. 62/1-2.
 Treni USA: maxifusione Csx con Conrail – p. 62/1-2.
 Norfolk rilancia per la Conrail – p. 63/1-2.
 Modello non esportabile: l'Europa è su altri binari – p. 63/1-2.
 Incendio nell'Eurotunnel – p. 64/1-2.
 Un programma di prove sulla linea Tokaido precede la costruzione di
 una nuova generazione di treni ad alta velocità – p. 146/3.
 Il più grande apparato centrale elettronico del mondo in esercizio ad
 Hannover – p. 146/3.
 Il TGV per la Florida – p. 146/3.
 Moderne automotrici per le ferrovie spagnole – p. 147/3.
 Un nuovo apparato centrale per la stazione di Salisburgo – p. 147/3.
 Sviluppo dei trasporti collettivi su ferro a Los Angeles – p. 147/3.
 Nuova linea di metropolitana leggera per la città di Ankara – p. 147/3.

Le ferrovie tedesche ordinano 20 treni ad assetto variabile – p. 148/3.
 Le ferrovie canadesi inaugurano un nuovo sistema di controllo per
 il trasporto merci – p. 148/3.
 Denuncia per la chiusura dell'Eurotunnel – p. 148/3.
 Eurotunnel in ripresa dopo i dati sul traffico – p. 149/3.
 Un sistema multimediale per migliorare la manutenzione della linea
 – p. 559/8
 Prove in corso sul sistema pantografo-catenaria – p. 560/8.
 In servizio il treno ICE di seconda generazione – p. 560/8.
 Si estende la metropolitana di Shanghai – p. 562/8.
 Treni ad assetto variabile per i trasporti locali in Svizzera – p. 563/8.
 Rete ad alta velocità per la Thailandia – p. 563/8.
 Nuovi locomotori per le ferrovie greche – p. 563/8.
 La nuova centrale elettronica di telecomando per il tratto austriaco
 della linea del Brennero – p. 564/8.
 Inaugurato un nuovo circuito ferroviario sperimentale in Polonia –
 p. 564/8.

Un nuovo collegamento rapido fra Londra e l'aeroporto di Heathrow – p. 565/8.

Una nuova automotrice leggera per il trasporto regionale – p. 566/8.

Realizzato il tassello mancante al collegamento ferroviario fra Europa e Cina – p. 567/8.

Nuovo treno a trazione diesel ed assetto variabile elettrico per le ferrovie tedesche – p. 568/8.

Nuovi veicoli per la metropolitana di Parigi – p. 569/8.

Ferrovie francesi e tedesche assieme per una fornitura di automotrici – p. 570/8.

Il treno X2000 in Norvegia e Svezia – p. 570/8.

Commissionato il più grande ponte girevole del mondo – p. 570/8.

Bilancio dell'attività dell'UEEIV nel 1996 e programmi per il 1997 – p. 571/8.

Veicoli tranviari tedeschi per le città romene – p. 571/8.

Il tram a pianale ribassato COBRA per Zurigo – p. 572/8.

Realizzazioni e progetti per i trasporti urbani a Taiwan – p. 572/8.

Il TGV in Florida – p. 634/9.

Stati Uniti: il corridoio Nord-Est ad alta velocità – p. 634/9.

Il TGV pendolino sulle linee francesi ad alta velocità – p. 635/9.

Wall Street e il servizio ferroviario merci in USA – p. 636/9.

Servizio di navette automatiche su rotaia all'aeroporto parigino di Roissy-Charles de Gaulle – p. 636/9.

Una metropolitana leggera a Strasburgo – p. 637/9.

Nuove carrozze per le ferrovie ceche – p. 637/9.

In esercizio nuovi locomotori delle ferrovie norvegesi – p. 637/9.

I francesi provano il Pendolino – p. 638/9.

Sfide/Le ferrovie inglesi ora sono tutte private. Funzioneranno? – p. 638/9.

TRASPORTI SU STRADA

In esercizio a Seoul il più grande sistema tariffario basato su SMART-CARD – p. 639/9.

TRASPORTI AEREI

ManagAirport: un sistema di gestione degli aeroporti – p. 640/9.

TRASPORTI COMBINATI

Il Cargosprinter: un veicolo innovativo per il trasporto merci – p. 640/9.

In progetto il primo centro logistico internazionale a Mosca – p. 641/9.

L'Unione Europea rilancia il trasporto merci su ferrovia – p. 641/9.

TRASPORTI MARITTIMI

P&O e Stena sfidano Eurotunnel – p. 65/1-2.

Un nuovo maxitraghetto scandinavo commissionato a Fincantieri – p. 65/1-2.

INDUSTRIA

Ansaldo costruirà la metropolitana di Copenaghen – p. 65/1-2.

Scenario mondiale del mercato dei sistemi di trasporto urbano – p. 66/1-2.

Ansaldo si aggiudica anche metro Manchester – p. 68/1-2.

Combino: tram a struttura modulare e grande comodità di accesso – p. 68/1-2.

Pendolini della Fiat Ferroviaria alla Malesia – p. 69/1-2.

Gec-Alsthom lascia il TGV ad assetto variabile – p. 69/1-2.

Matra e Renault Veicoli Industriali trasformano il filobus – p. 149/3.

La ricerca ferroviaria europea per la tecnologia del trasporto intermodale – p. 149/3.

Graffiti ripuliti – p. 150/3.

Preventivo delle FFS 1997, rosso chiaro – p. 150/3.

Da Barcellona a Kiev passando per Trieste – p. 151/3.

Stralli della Tensacciai di Milano per il ponte Erasmus a Rotterdam – p. 151/3.

A San Francisco metrò Breda – p. 151/3.

Tor di Valle vince appalto in Angola per la ferrovia – p. 152/3.

Segnalamento e controllo a metrò in Turchia – p. 642/9.

Fiat Ferroviaria con Gec in una gara di 1.600 miliardi – p. 642/9.

Pool di aziende con Ferrovie italiane in Cina – p. 643/9.

Industria e politica plaudono il treno magnetico come meraviglia tecnologica. Ma il treno Amburgo-Berlino non verrà utilizzato – p. 643/9.

Passaggiata accidentata per il treno ad alta velocità – p. 643/9.

CONVEGNI E MOSTRE

WCRR '97 – p. 558/8.

Intermodal India 1997 – p. 559/8.

Quinto Congresso Ferroviario Internazionale – Strasburgo, 19-22 maggio 1998 – p. 559/8.

VARIE

Vigie: la memoria informatica delle nuove linee SNCF – p. 69/1-2.

Sistema intelligente di informazioni ai passeggeri segue la posizione del treno tramite satellite – p. 70/1-2.

Concorso per la trasformazione della stazione FFS di Basilea – p. 643/9.

Francia, un maquillage sofisticato – p. 645/9.

Studio di fattibilità dell'infiammabilità dei veicoli ferroviari mediante l'impiego di modelli computerizzati – p. 646/9.

La perdita '96 delle FS supera i 2.800 miliardi – p. 646/9.

Le tariffe aumentano meno dell'inflazione – p. 647/9.

Il "progetto industriale" della SNCF – p. 647/9.

Maglev, più di 4 mila miliardi per il supertreno giapponese – p. 647/9.