

INGEGNERIA FERROVIARIA 1995

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio	1 + 84	5 - maggio	323 + 392	9 - settembre	647 + 728
febbraio		6 - giugno	393 + 470	10 - ottobre	729 + 804
3 - marzo	85 + 236	7 - luglio	471 + 570	11 - novembre	805 + 1052
4 - aprile	237 + 322	8 - agosto	571 + 646	12 - dicembre	1053 + 1126

INDICE PROGRESSIVO

- Galaverna M. – Sciutto G.** – La valutazione di impatto ambientale nei progetti delle opere ferroviarie: aspetti metodologici – p. 3/1-2.
- Massa R. – Trevisan P.** – Autostrada ferroviaria: linea a grande sagoma riservata agli automezzi pesanti – p. 23/1-2.
- Ceravolo R. – Masoero M.** – La valutazione dell'impatto ambientale da vibrazioni ferroviarie – p. 35/1-2.
- de Falco F.** – Festa per la 1000^a locomotiva del Tecnosmasio ABB di Vado Ligure – p. 47/1-2.
- Notiziario CIFI n° 7 – p. 52/1-2.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di associazione al CIFI – p. 58/1-2.
- La Gec-Alstom Metro-Cammell Ltd ha adottato vetroresine fenoliche composite per il nuovo materiale rotabile della BR – p. 59/1-2.
- VITA DEL CIFI – Convegno internazionale di Venezia su IL FUTURO DEI TRASPORTI IN EUROPA – p. 87/3 Spec.
- Società che hanno contribuito all'organizzazione del Convegno – p. 88/3 Spec.
- Cirillo B.** – La sfida del treno sui binari delle direttive comunitarie – Premessa – p. 89/3 Spec.
- Abbadessa C.** – Il futuro dei trasporti in Europa – p. 91/3 Spec.
- Laganà A.** – Il futuro dei trasporti in Europa – Relazione di apertura dei lavori – p. 92/3 Spec.
- Saluto del Sindaco di Venezia, Prof. M. Cacciari – p. 97/3 Spec.
- Sezione I: POLITICA DEI TRASPORTI IN EUROPA – p. 99/3 Spec.
- Papaioannou R.** – Problemi e prospettive per un sistema di trasporti europeo integrato – p. 100/3 Spec.
- Brandi S.** – Le politiche dell'industria europea a supporto dell'integrazione – p. 105/3 Spec.
- Walrave M.** – Sinergie tra le reti come base di sviluppo in un sistema ferroviario europeo – p. 110/3 Spec.
- Incalza E.** – Il sistema alta velocità italiana nel piano direttore europee – p. 116/3 Spec.
- Collecchio M.** – La politica dei trasporti in Italia nel contesto europeo – p. 119/3 Spec.
- Dibattito – p. 124/3 Spec.
- Tavola Rotonda: OPPORTUNITÀ E CRITICITÀ DEL LIBERO ACCESSO. IL PEDAGGIO STRADA-ROTAIA A CONFRONTO – Partecipano: C.M. Guerri, A. Giacomini, G. Sciutto, A. Siena, A. Crocè, G. Chiadini – p. 130/3 Spec.
- Sezione II: STRATEGIE E ORGANIZZAZIONE DELLE IMPRESE. IL "BREAKTHROUGH": È POSSIBILE IL RAPIDO MIGLIORAMENTO DELLE FERROVIE EUROPEE? – p. 143/3 Spec.
- Sciarrone G.** – È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? – p. 144/3 Spec.
- Bernard G.F.** – È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? – p. 147/3 Spec.
- Larssons S.** – È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? – p. 149/3 Spec.
- Heinisch R.** – È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? – p. 154/3 Spec.
- Welsby J.K.** – È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? – p. 158/3 Spec.
- Ferretti M.** – È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? – p. 161/3 Spec.
- Dibattito – p. 166/3 Spec.
- Il concerto di musiche barocche – p. 169/3 Spec.
- Sezione III: TECNICHE E TECNOLOGIE PER LA QUALITÀ E L'INTEROPERABILITÀ DEI TRASPORTI IN EUROPA – p. 170/3 Spec.
- Maraini E.** – Tecniche e tecnologie per la qualità e l'interoperabilità dei trasporti in Europa – Introduzione e presentazione – p. 171/3 Spec.
- Laganà A.** – Tecniche e tecnologie per la qualità e l'interoperabilità dei trasporti in Europa – p. 173/3 Spec.
- Necci A.L.** – Il futuro dei trasporti in Europa – p. 174/3 Spec.
- Winter P.** – Il sistema europeo di controllo-comando dei treni (ETCS) – p. 177/3 Spec.
- Astengo A.** – Il progetto eurobalise – p. 187/3 Spec.
- Cavagnaro M.** – Tecniche e tecnologie nell'alta velocità italiana – p. 194/3 Spec.
- Rizzotti S.** – La gestione tecnologica dell'infrastruttura ferroviaria alle soglie del 2000 – p. 198/3 Spec.
- Maestrini E.** – Il progetto Europa – p. 207/3 Spec.
- Dibattito – p. 211/3 Spec.
- Tavola Rotonda: L'INGEGNERE FERROVIARIO NELLA SFIDA DELLO SVILUPPO DEI TRASPORTI – Partecipano: G. Borruso, F. Santorini, G. Paci, R. Manigrasso, F. Perticaroli, G.R. Corazza, A. Gigantino – p. 214/3 Spec.
- Dibattito – p. 224/3 Spec.
- Conclusione del Presidente del CIFI, Dott. Ing. Antonio Laganà – p. 229/3 Spec.
- Elenco generale alfabetico dei partecipanti al Convegno – p. 231/3 Spec.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di associazione al CIFI – p. 236/3 Spec.
- De Boni E. – Tartaglia E. – Pasquali A.** – Il circuito di via: generatore di impulsi ad alta tensione – p. 239/4 Spec.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di associazione al CIFI – p. 250/4 Spec.
- Accattatis F. – Coletti G. – Corridori A. – Malavasi G. – Sappino P.** – Interazione veicolo-armamento nelle ferrovie metropolitane. Studi ed esperienze per un approccio globale – p. 251/4 Spec.
- Burchi A.** – La trazione diesel alle soglie del 2000: attualità e prospettive future – p. 284/4 Spec.
- Lucarno G.** – Sulla programmazione lineare dei trasporti in conto servizio – p. 297/4 Spec.
- Congresso Internazionale dell'Unione delle Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari (UEEIV) – Verona 3-5/11/95 – p. 308/4 Spec.
- Batterie SAFT-NIFE: soluzione al nichel-cadmio per applicazioni ferroviarie – p. 314/4 Spec.

- CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Premi e Borse di Studio relativi al 1995-96 – p. 320/4 Spec.
- Rossetti G. – Moriconi D.** – Proposta di linea metrotranviaria bitensione per la città di Roma – p. 325/5.
- Tartaglia M.** – Relazione fra emissioni inquinanti e velocità dei veicoli stradali – p. 337/5.
- Ricci S.** – Il secondo convegno mondiale sulla ricerca ferroviaria – p. 349/5.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di associazione CIFI – p. 353/5.
- 4° Seminario scientifico della Società Italiana dei Docenti di trasporti e 4° Convegno Nazionale sul tema: "Il trasporto pubblico dei sistemi urbani e metropolitani" – p. 354/5.
- Cirillo M.S.** – Le Ferrovie dei Paesi dell'Africa Australe aderenti alla SATCC: situazione e prospettive – p. 361/5.
- CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Premi e Borse di Studio relativi all'anno 1995/96 – p. 373/5.
- de Falco F. – Orlandi D. – Berardi F. – Alei A.** – La direttissima delle Alpi Aurine per il centro Europa – p. 395/6.
- Romani E. – Wenty R.** – La scudatura meccanizzata della piattaforma delle linee in esercizio con la PM 150 FS – p. 419/6.
- Tilli F.** – La società Intercontainer-Interfrigo – p. 438/6.
- Notiziario CIFI n. 8 – p. 443/6.
- Capasso A. – Ciaccio N. – Lamedica R. – Prudenzi A. – Perniceni B.** – Un modello semplificato per il calcolo elettrico dei sistemi di trazione ferroviaria 2x25 kV-50 Hz – p. 473/7.
- Cesario P.** – L'analisi dell'interazione elettrica fra sottostazione e motrice nei sistemi di trazione 3 kV cc – p. 488/7.
- Cosulich G. – Ghiara T.** – Progettazione e verifica degli impianti per l'alimentazione dei sistemi di trasporto elettrificati – p. 505/7.
- CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Premi e Borse di studio relativi all'anno 1995-96 – p. 521/7.
- Congresso Internazionale dell'Unione delle Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari (UEEIV) – Verona 3-5/11/95 – p. 525/7.
- Cirillo B. – Frezza M.** – Viaggio CIFI – Sezione Lombardia – a Strasburgo, Karlsruhe, Mannheim – 9-12/3/95 – p. 532/7.
- Pronello C.** – Ferrovie di interesse locale: la normativa sulla valutazione degli investimenti – p. 537/7.
- Biagiotti R. – Francone G. – Mosca A.** – Studio dei circuiti di binario mediante C.A.E. – p. 543/7.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI – p. 557/7.
- Poggio A.** – Analisi comparata dei sistemi di controllo e regolazione della circolazione sulle linee ferroviarie – p. 573/8.
- Reitani G. – Malaspina R.** – Un criterio di calcolo della potenzialità di circolazione ferroviaria su linee a doppio binario – p. 605/8.
- Reitani G. – Malaspina R.** – La potenzialità di circolazione ferroviaria su linee a singolo binario: un modello di calcolo – p. 616/8.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI – p. 624/8.
- Ricordo di Cesare BIANCHI – p. 625/8.
- Paci U. – Di Matteo M.** – Elettrotreno snodato a tre elementi ETR 200 – p. 627/8.
- Congresso Internazionale delle Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari (UEEIV) – Verona 3-5/11/95 – p. 635/8.
- Morisi L.** – Le nuove locomotive policorrente E412 delle FS – p. 649/9.
- Ferrari L. – Muller G.** – L'Eurotram: un LRV per Strasburgo – p. 665/9.
- Kluzer E.** – Evoluzione dell'esercizio nella metropolitana di Milano – p. 680/9.
- Basoli G.** – Metodologia per la valutazione economica dei progetti di trasporto ad alta velocità – p. 693/9.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI – p. 699/9.
- Notiziario CIFI n° 9 – p. 701/9.
- Pier J.R.** – Impiego di combustibili alternativi su locomotive azionate da turbina a gas – p. 705/9.
- Panagin R. – Panagin F.** – Oscillazioni torsionali sulle trasmissioni delle elettromotrici per alta velocità – p. 731/10.
- Masoero M. – Papi D.** – Analisi comparativa del quadro normativo internazionale sul rumore ferroviario – p. 741/10.
- De Lazzari S. – Spirito P.** – Il sistema dei trasporti tra concorrenza e monopolio: la liberalizzazione del trasporto ferroviario – p. 749/10.
- Chiesa R. – Litardi R. – Ricci S.** – Emissioni elettromagnetiche prodotte da una sottostazione elettrica ferroviaria – p. 785/10.
- Coldewey M. – Feuerstack K.** – Sistemi di pressurizzazione per treni viaggiatori ad alta velocità – p. 794/10.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di Associazione al CIFI – p. 798/10.
- Sarnataro A.** – Convegno del CIFI a Napoli (23 e 24/2/95) – p. 799/10.
- Corazza G.R.** – Speciale Milano – p. 807/11.
- Ogliari F.** – Qualche premessa storica – p. 809/11.
- Condizioni di abbonamento alla Rivista e di associazione al CIFI – p. 828/11.
- Cirenei M.B.** – Lo sviluppo della metropolitana di Milano e della rete intermodale di pubblico trasporto – p. 829/11.
- Liberatore M.** – Contributo essenziale della metropolitana e della rete integrata al soddisfacimento della mobilità – p. 861/11.
- Botti E.** – La progettazione e la costruzione delle infrastrutture civili – p. 892/11.
- Castelli D. – Fiocca F.** – Il sistema di alimentazione elettrica della metropolitana di Milano – p. 925/11.
- Pastorelli M. – Fiocca F. – Beltrame S.** – La progettazione e la costruzione del materiale rotabile metropolitano – p. 952/11.
- Beltrame S.** – Sviluppo della rete intermodale di pubblico trasporto al servizio dell'area urbanizzata – p. 978/11.
- Ceron E. – Farné S.** – La progettazione e la costruzione delle linee celeri dell'Adda – p. 1001/11.
- Ceron E. – Farné S.** – La progettazione e la manutenzione della soprastruttura – p. 1023/11.
- Bibliografia Generale – p. 1040/11.
- Frediani A. – Vitali F.** – Prove di fatica per la qualificazione di carrelli merci condotte presso la Breda C.F. di Pistoia – p. 1055/12.
- Diana G. – Cheli F. – Bruni S. – Collina A.** – Modelli matematici per lo studio della interazione veicolo-struttura-armamento – p. 1066/12.
- Pezzati A. – Angotti G.** – Quale futuro per il diploma universitario nel mondo del lavoro e nella facoltà di ingegneria – p. 1081/12.
- Antonio Laganà alla Presidenza dell'UNION-UEEIV – p. 1091/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- 1 - AEREI - TRASPORTI AEREI
2 - ARMAMENTO
3 - AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI
4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE
5 - CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA
6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE
8 - DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI
9 - ECONOMIA APPLICATA
10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI
11 - ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA
12 - ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE
13 - FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI
14 - FERROVIE ESTERE
15 - FERROVIE DELLO STATO S.p.A. E IN CONCESSIONE
16 - FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE
17 - FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI
18 - FRENI
19 - GALLERIE E LAVORI DI MINA
20 - GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA
21 - -
22 - IMPATTO AMBIENTALE
23 - IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO - FISICA TECNICA
24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE
25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI
26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI
27 - -
28 - MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE
29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI
30 - -
31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE
32 - -
33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI
34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
35 - -
36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA
37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI
39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA
42 - -
43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE
45 - STAZIONI
46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI
47 - -
48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
49 - TRASPORTO MERCI
50 - TRASPORTO VIAGGIATORI
51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
52 - TRAZIONE ELETTRICA
53 - TRAZIONE IN GENERALE
54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI
55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI
- 2 - ARMAMENTO**
- La valutazione dell'impatto ambientale da vibrazioni ferroviarie (**Ceravolo R. - Masoero M.**) - p. 35/1-2.
- La gestione tecnologica dell'infrastruttura ferroviaria alle soglie del 2000 (**Rizzotti S.**) - p. 198/3 Spec.
- Interazione veicolo-armamento nelle ferrovie metropolitane. Studi ed esperienze per un approccio globale (**Accattatis F. - Coletti G. - Corridori A. - Malavasi G. - Sappino P.**) - p. 251/4 Spec.
- La scudatura meccanizzata della piattaforma delle linee in esercizio con la PM 150 FS (**Romani E. - Wenty R.**) - p. 419/6.
- La progettazione e la manutenzione della soprastruttura (**Ceron E. - Farné S.**) - p. 1023/11.
- Modelli matematici per lo studio della interazione veicolo-struttura-armamento (**Diana G. - Cheli F. - Bruni S. - Collina A.**) - p. 1066/12.

6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Notiziario CIFI n° 7 – P. 52/1-2.

Vita del CIFI – Convegno Internazionale di Venezia su IL FUTURO DEI TRASPORTI IN EUROPA – p. 87/3 Spec.

Società che hanno contribuito alla organizzazione del Convegno – p. 88/3 Spec.

La sfida del treno sui binari delle direttive comunitarie (**Cirillo B.**) – p. 89/3 Spec.

Il futuro dei trasporti in Europa (**Abbadessa C.**) – p. 91/3 Spec.

Il futuro dei trasporti in Europa – Relazione di apertura dei lavori (**Laganà A.**) – p. 92/3 Spec.

Saluto del sindaco di Venezia, prof. M. Cacciari – p. 97/3 Spec.

Problemi e prospettive per un sistema di trasporti europeo integrato (**Papaloannou R.**) – p. 100/3 Spec.

Le politiche dell'industria europea a supporto dell'integrazione (**Brandi S.**) – p. 105/3 Spec.

Sinergie tra le reti come base di sviluppo in un sistema ferroviario europeo (**Walrave M.**) – p. 110/3 Spec.

Il sistema alta velocità italiana nel piano direttore europeo (**Incalza E.**) – p. 116/3 Spec.

La politica dei trasporti in Italia nel contesto europeo (**Collevecchio M.**) – p. 119/3 Spec.

Tavola Rotonda: OPPORTUNITÀ E CRITICITÀ DEL LIBERO ACCESSO. IL PEDAGGIO STRADA-ROTAIA A CONFRONTO (**Guerci C.M. – Giacomina A. – Scutto G. – Siena A. – Crocè A. – Chiodini G.**) – p. 130/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? (**Sciarrone G.**) – p. 144/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? (**Benard J.F.**) – p. 147/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? (**Larsson S.**) – p. 149/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? (**Heinisch R.**) – p. 154/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? (**Welsby J.K.**) – p. 158/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee? (**Ferretti M.**) – p. 161/3 Spec.

Tecniche e tecnologie per la qualità e l'interoperabilità dei trasporti in Europa. Introduzione e presentazione (**Maraini E.**) – p. 171/3 Spec.

Tecniche e tecnologie per la qualità e l'interoperabilità dei trasporti in Europa (**Laganà A.**) – p. 173/3 Spec.

Il futuro dei trasporti in Europa (**Necci A.L.**) – p. 174/3 Spec.

Il sistema europeo di controllo-comando dei treni (ETCS) (**Winter P.**) – p. 177/3 Spec.

Il progetto eurobalise (**Astengo A.**) – p. 187/3 Spec.

Tecniche e tecnologie nell'alta velocità (**Cavagnaro M.**) – p. 194/3 Spec.

La gestione tecnologica dell'infrastruttura ferroviaria alle soglie del 2000 (**Rizzotti S.**) – p. 198/3 Spec.

Il progetto Europa (**Maestrini E.**) – p. 207/3 Spec.

Tavola Rotonda: L'INGEGNERE FERROVIARIO NELLA SFIDA DELLO SVILUPPO DEI TRASPORTI (**Borruso G. – Santorini F. – Paci G. – Manigrasso R. – Perticaroli F. – Corazza G.R. – Gigantino A.**) – p. 214/3 Spec.

Conclusioni del presidente del CIFI, dott. ing. Antonio Laganà – p. 229/3 Spec.

Congresso Internazionale dell'Unione delle Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari (UEEIV) – Verona 3-5/11/95 – p. 355/5.

CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Premi e Borse di Studio relativi all'anno 1995/96 – p. 373/5.

Notiziario CIFI n. 8 – p. 443/6.

Viaggio del CIFI – Sezione Lombardia – a Strasburgo, Karlsruhe, Mannheim – 9-12/3/95 (**Cirillo B. – Frezza M.**) – p. 532/7.

Notiziario CIFI n. 9 – p. 701/9.

Convegno del CIFI a Napoli (23 e 24/2/95) (**Sarnataro A.**) – p. 799/10.

Quale futuro per il diploma universitario nel mondo del lavoro e nella facoltà di ingegneria (**Pezzati A. – Angotti G.**) – p. 1081/12.

8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI

Relazione fra emissioni inquinanti e velocità dei veicoli stradali (**Tartaglia M.**) – p. 337/5.

9 – ECONOMIA APPLICATA

Metodologia per la valutazione economica dei progetti di trasporto ad alta velocità (**Basoli G.**) – p. 693/9.

10 – ELETRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Un modello semplificato per il calcolo elettrico dei sistemi di trazione ferroviaria 2x25 kV – 50 Hz (**Capasso A. – Ciaccio N. – Lamedica R. – Prudenzi A. – Perniceni B.**) – p. 473/7.

Analisi dell'interazione elettrica fra sottostazione e motrice nei sistemi di trazione 3 kV cc (**Cesario P.**) – p. 488/7.

Progettazione e verifica degli impianti per l'alimentazione dei sistemi di trasporto elettrificati (**Cosulich G. – Ghiara T.**) – p. 505/7.

Emissioni elettromagnetiche prodotte da una sottostazione elettrica ferroviaria (**Chiesa R. – Litardi R. – Ricci S.**) – p. 785/10.

Il sistema di alimentazione elettrica della metropolitana di Milano (**Castelli D. – Fiocca F.**) – p. 925/11.

11 – ELETTRONICA – CIBERNETICA E INFORMATICA

Il circuito di via: generatore di impulsi ad alta tensione (**De Boni E. – Tartaglia E. – Pasquali A.**) – p. 239/4 Spec.

12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

La Gec-Alsthom Metro Cammell LTD ha adottato vetroresine fenoliche composite per il nuovo materiale rotabile della BR – p. 59/1-2.

Il circuito di via: generatore di impulsi ad alta tensione (**De Boni E. – Tartaglia E. – Pasquali A.**) – p. 239/4 Spec.

Emissioni elettromagnetiche prodotte da una sottostazione elettrica ferroviaria (**Chiesa R. – Litardi R. – Ricci S.**) – p. 785/10.

14 – FERROVIE ESTERE

Il futuro dei trasporti in Europa (**Abadessa C.**) – p. 91/3 Spec.

Il futuro dei trasporti in Europa – Relazione di apertura dei lavori (**Laganà A.**) – p. 92/3 Spec.

Saluto del sindaco di Venezia, prof. M. Cacciari – p. 97/3 Spec.
Problemi e prospettive per un sistema di trasporti europeo integrato (Papaioannou R.) – p. 100/3 Spec.

Le politiche dell'industria europea a supporto dell'integrazione (Brandi S.) – p. 105/3 Spec.

Sinergie tra le reti come base di sviluppo in un sistema ferroviario europeo (Walrave M.) – p. 110/3 Spec.

Il sistema alta velocità italiana nel piano direttore europeo (Incalza E.) – p. 116/3 Spec.

La politica dei trasporti in Italia nel contesto europeo (Collevocchio M.) – p. 119/3 Spec.

Tevea Rotonda: OPPORTUNITÀ E CRITICITÀ DEL LIBERO ACCESSO. IL PEDAGGIO STRADA-ROTAIA A CONFRONTO (Guerci C.M. – Giacomina A. – Sciutto G. – Siena A. – Crocè A. – Chiodini G.) – p. 130/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee (Sciarrone G.) – p. 144/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee (Benard J.F.) – p. 147/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee (Larsson S.) – p. 149/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee (Heinisch R.) – p. 154/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee (Welsby J.K.) – p. 158/3 Spec.

È possibile il rapido miglioramento delle ferrovie europee (Ferretti M.) – p. 161/3 Spec.

Tecniche e tecnologie per la qualità e l'interoperabilità dei trasporti in Europa. Introduzione e presentazione (Maraini E.) – p. 171/3 Spec.

Tecniche e tecnologie per la qualità e l'interoperabilità dei trasporti in Europa (Laganà A.) – p. 173/3 Spec.

Il futuro dei trasporti in Europa (Necci A.L.) – p. 174/3 Spec.

Il sistema europeo di controllo-comando dei treni (ETCS) (Winter P.) – p. 177/3 Spec.

Il progetto eurobalise (Astengo A.) – p. 187/3 Spec.

Le Ferrovie dei Paesi dell'Africa Australe aderenti alla SATCC: situazione e prospettive (Cirillo M.S.) – p. 361/5.

La società Intercontainer-Interfrigo (Tilli F.) – p. 438/6.

15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Tecniche e tecnologie nell'alta velocità (Cavagnaro M.) – p. 194/3 Spec.

La gestione tecnologica dell'infrastruttura ferroviaria alle soglie del 2000 (Rizzotti S.) – p. 198/3 Spec.

Il progetto Europa (Maestrini E.) – p. 207/3 Spec.

Ferrovie di interesse locale: la normativa sulla valutazione degli investimenti (Pronello C.) – p. 537/7.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

Autostrada ferroviaria: linea a grande sagoma riservata agli automezzi pesanti (Massa R. – Trevisan P.) – p. 23/1-2.

La direttissima delle Alpi Aurine per il centro Europa (de Falco F. – Orlandi D. – Berardi F. – Alei A.) – p. 395/6.

La progettazione e la costruzione delle infrastrutture civili (Botti E.) – p. 892/11.

La progettazione e la costruzione delle linee celeri dell'Adda (Ceron E. – Farné S.) – p. 1001/11.

La progettazione e la manutenzione della soprastruttura (Ceron E. – Farné S.) – p. 1023/11.

19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

La direttissima delle Alpi Aurine per il centro Europa (de Falco F. – Orlandi D. – Berardi F. – Alei A.) – p. 395/6.

22 – IMPATTO AMBIENTALE

La valutazione di impatto ambientale nei progetti delle opere ferroviarie: aspetti metodologici (Galaverna M. – Sciutto G.) – p. 3/1-2.

La valutazione dell'impatto ambientale da vibrazioni ferroviarie (Ceravolo R. – Masoero M.) – p. 35/1-2.

Relazione fra emissioni inquinanti e velocità dei veicoli stradali (Tartaglia M.) – p. 337/5.

Analisi comparativa del quadro normativo internazionale sul rumore ferroviario (Masoero M. – Papi D.) – p. 741/10.

23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE, RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TERMICA

Sistemi di pressurizzazione per treni viaggiatori ad alta velocità (Coldewey M. – Feuerstack K.) – p. 794/10.

24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERE

La direttissima delle Alpi Aurine per il centro Europa (de Falco F. – Orlandi D. – Berardi F. – Alei A.) – p. 395/6.

Prove di fatica per la qualificazione di carrelli merci condotte presso la Breda C.F. di Pistoia (Frediani A. – Vitali F.) – p. 1055/12.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

Festa per la 1000a locomotiva del Tecnomasio ABB di Vado Ligure (de Falco F.) – p. 47/1-2.

Il secondo convegno mondiale sulla ricerca ferroviaria (Ricci S.) – p. 349/5.

4° Seminario scientifico della Società Italiana dei Docenti di trasporti e 40° Convegno Nazionale sul tema: "Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani" – Torino 7-10/6/95 – p. 354/5.

Congresso Internazionale dell'Unione delle Associazioni Europee degli Ingegneri Ferroviari (UEEIV) – Verona 3-5/11/95 – p. 355/5.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETROTRENI – ELETTRICITÀ

Tecniche e tecnologie nell'alta velocità (Cavagnaro M.) – p. 194/3 Spec.

Analisi dell'interazione elettrica fra sottostazione e motrice nei sistemi di trazione 3 kV cc (Cesario P.) – p. 488/7.

Le nuove locomotive policorrente E 412 delle FS (Morisi L.) – p. 649/9.

Oscillazioni torsionali sulle trasmissioni delle elettromotrici per alta velocità (Panagin R. – Panagin F.) – p. 731/10.

28 – MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE

Impiego di combustibili alternativi su locomotive azionate da turbina a gas (Pier J.R.) – p. 705/9.

31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Prove di fatica per la qualificazione di carrelli merci condotte presso la Breda C.F. di Pistoia (Frediani A. – Vitali F.) – p. 1055/12.

33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

Il progetto Europa (Maestrini E.) – p. 207/3 Spec.

Sulla programmazione lineare dei trasporti in conto servizio (Lucarno G.) – p. 297/4 Spec.

Analisi comparata dei sistemi di controllo e regolazione della circolazione sulle linee ferroviarie (Poggio A.) – p. 573/8.

Un criterio di calcolo della potenzialità di circolazione ferroviaria su linee a doppio binario (Reitani G. – Malaspina R.) – p. 605/8.

La potenzialità di circolazione ferroviaria su linee a singolo binario: un modello di calcolo (Reitani G. – Malaspina R.) – p. 616/8.

36 – PERSONALE – ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO – ISTRUZIONE – PREVIDENZA

Evoluzione dell'esercizio nella metropolitana di Milano (Kluzer E.) – p. 680/9.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Ferrovie di interesse locale: la normativa sulla valutazione degli investimenti (Pronello C.) – p. 537/7.

Il sistema dei trasporti tra concorrenza e monopolio: la liberalizzazione del trasporto ferroviario (De Lazzari S. – Spirito P.) – p. 749/10.

Qualche premessa storica (Ogliari F.) – p. 809/11.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Modelli matematici per lo studio della interazione veicolo-struttura-armamento (Diana G. – Cheli F. – Bruni S. – Collina A.) – p. 1066/12.

40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

La direttissima delle Alpi Aurine per il centro Europa (de Falco F. – Orlandi D. – Berardi F. – Alei A.) – p. 395/6.

La scudatura meccanizzata della piattaforma delle linee in esercizio con la PM 150 FS (Romani E. – Wenty R.) – p. 419/6.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Il sistema europeo di controllo-comando dei treni (ETCS) (Winter P.) – p. 177/3 Spec.

Il progetto Eurobalise (Astengo A.) – p. 187/3 Spec.

Il circuito di via: generatore di impulsi ad alta tensione (De Boni F. – Tartaglia E. – Pasquali A.) – p. 239/4 Spec.

Studio dei circuiti di binario mediante C.A.E. (Biagiotti R. – Francone G. – Mosca A.) – p. 543/7.

Analisi comparata dei sistemi di controllo e regolazione della circolazione sulle linee ferroviarie (Poggio A.) – p. 573/8.

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Interazione veicolo-armamento nelle ferrovie metropolitane. Studi ed esperienze per un approccio globale (Accattatis F. – Coletti G. – Corridori A. – Malavasi G. – Sappino P.) – p. 251/4 Spec.

Proposta di linea metrotranviaria bitensione per la città di Roma (Rossetti G. – Moriconi D.) – p. 325/5.

L'Eurotram: un LRV per Strasburgo (Ferrari L. – Muller G.) – p. 665/9.

Evoluzione dell'esercizio nella metropolitana di Milano (Kluzer E.) – p. 680/9.

Qualche premessa storica (Ogliari F.) – p. 809/11.

Lo sviluppo della metropolitana di Milano e della rete intermodale di pubblico trasporto (Cirenei M.B.) – p. 829/11.

Contributo essenziale della metropolitana e della rete integrata al soddisfacimento della mobilità (Liberatore M.) – p. 861/11.

La progettazione e la costruzione delle infrastrutture civili (Botti E.) – p. 892/11.

Il sistema di alimentazione elettrica della metropolitana di Milano (Castelli D. – Fiocca F.) – p. 925/11.

La progettazione e la costruzione del materiale rotabile metropolitano (Pastorelli M. – Fiocca F. – Beltrame S.) – p. 952/11.

Sviluppo della rete intermodale di pubblico trasporto al servizio dell'area urbanizzata (Beltrame S.) – p. 978/11.

La progettazione e la costruzione delle linee celeri dell'Adda (Ceron E. – Farné S.) – p. 1001/11.

La progettazione e la manutenzione della soprastruttura (Ceron E. – Farné S.) – p. 1023/11.

49 – TRASPORTO MERCI

Autostrada ferroviaria: linea a grande sagoma riservata agli automezzi pesanti (Massa R. – Trevisan P.) – p. 23/1-2.

51 – TRAZIONE DIESEL E A TURBINA

La trazione diesel alle soglie del 2000: attualità e prospettive future (Burchi A.) – p. 284/4 Spec.

Impiego di combustibili alternativi su locomotive azionate da turbina a gas (Pier J.R.) – p. 705/9.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Un modello semplificato per il calcolo elettrico dei sistemi di trazione ferroviaria 2x25 kV – 50 Hz (Capasso A. – Ciaccio N. – Lamedica R. – Prudenzi A. – Perniceni B.) – p. 473/7.

Analisi dell'interazione elettrica fra sottostazione e motrice nei sistemi di trazione 3 kV cc (Cesario P.) – p. 488/7.

Progettazione e verifica degli impianti per l'alimentazione dei sistemi di trasporto elettrificati (Cosulich G. – Ghiara T.) – p. 505/7.

Elettrotreno snodato a tre elementi ETR 200 (Paci U. – Di Matteo M.) – p. 627/8.

Le nuove locomotive policorrente E 412 delle FS (**Morisi L.**) – p. 649/9.

L'Eurotram: un LRV per Strasburgo (**Ferrari L. – Muller G.**) – p. 665/9.

Emissioni elettromagnetiche prodotte da una sottostazione elettrica ferroviaria (**Chiesa R. – Litardi R. – Ricci S.**) – p. 785/10.

Il sistema di alimentazione elettrica della metropolitana di Milano (**Castelli D. – Fiocca F.**) – p. 925/11.

La progettazione e la costruzione del materiale rotabile metropolitano (**Pastorelli M. – Fiocca F. – Beltrame S.**) – p. 952/11.

53 – TRAZIONE IN GENERALE

Impiego di combustibili alternativi su locomotive azionate da turbina a gas (**Pier J.R.**) – p. 705/9.

Oscillazioni torsionali sulle trasmissioni delle elettromotrici per alta velocità (**Panagin R. – Panagin F.**) – p. 731/10.

Analisi comparativa del quadro normativo internazionale sul rumore ferroviario (**Masoero M. – Papi D.**) – p. 741/10.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Sistemi di pressurizzazione per treni viaggiatori ad alta velocità (**Coldewey M. – Feuerstack K.**) – p. 794/10.

La progettazione e la costruzione del materiale rotabile metropolitano (**Pastorelli M. – Fiocca F. – Beltrame S.**) – p. 952/11.

Prove di fatica per la qualificazione di carrelli merci condotte presso la Breda C.F. di Pistoia (**Frediani A. – Vitali F.**) – p. 1055/12.

56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

Recensioni

Convegni e Congressi

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ABBADESSA C.	6, 14	DE LAZZARI S.	37	ORLANDI D.	16, 19, 24, 40
ACCATTATIS F.	2, 48	DIANA G.	2, 38	PACI U.	6, 52
ALEI A.	16, 19, 24, 40	DI MATTEO M.	52	PANAGIN F.	26, 53
ANGOTTI G.	6	FARNÉ S.	2, 16, 48	PANAGIN R.	26, 53
ASTENGO A.	6, 14, 41	FERRARI L.	48, 52	PAPAIOANNOU R.	6, 14
BASOLI G.	9	FERRETTI M.	6, 14	PAPI D.	22, 53
BELTRAME S.	48, 52, 55	FEUERSTACK K.	23, 55	PASQUALI A.	11, 12, 41
BENARD J.F.	6, 14	FIOCCA F.	48, 52, 55	PASTORELLI M.	48, 52, 55
BERARDI F.	16, 19, 24, 40	FRANCONI G.	41	PERNICENI B.	10, 52
BIAGIOTTI R.	41	FREDIANI A.	24, 31, 55	PERTICAROLI F.	6
BORRUSO G.	6	FREZZA M.	6	PEZZATI A.	6
BOTTI E.	16, 48	GALAVERNA M.	22	PIER J.R.	28, 51, 53
BRANDI S.	6, 14	GHIARA T.	10, 52	POGGIO A.	33, 41
BRUNI S.	2, 38	GIACOMA A.	6, 14	PRONELLO C.	15, 37
BURCHI A.	51	GIGANTINO A.	6	PRUDENZI A.	10, 52
CAPASSO A.	10, 52	GUERCI C.M.	6, 14	REITANI G.	33
CASTELLI D.	10, 48, 52	HEINISCH R.	6, 14	RICCI SECONDO	10, 12, 52
CAVAGNARO M.	6, 15, 26	INCALZA E.	6, 14	RICCI STEFANO	25
CERAVOLO R.	2, 22	KLUZER E.	36, 48	RIZZOTTI S.	2, 6, 15
CERON E.	2, 16, 48	LAGANÀ A.	6, 14	ROMANI E.	2, 40
CESARIO P.	10, 26, 52	LAMEDICA R.	10, 52	ROSSETTI G.	48
CHELI F.	2, 38	LARSSON S.	6, 14	SANTORINI F.	6
CHIESA R.	10, 12, 52	LIBERATORE M.	48	SAPPINO P.	2, 48
CHIODINI G.	6, 14	LITARDI R.	10, 12, 52	SARNATARO A.	6
CIACCIO N.	10, 52	LUCARNO G.	33	SCIARRONE G.	6, 14
CIRENEI M.B.	48	MAESTRINI E.	6, 15, 33	SCIUTTO G.	6, 14, 22
CIRILLO B.	6	MALASPINA R.	33	SIENA A.	6, 14
CIRILLO M.S.	14	MALAVASI G.	2, 48	SPIRITO P.	37
COLDEWEY M.	23, 55	MANIGRASSO R.	6	TARTAGLIA E.	11, 12, 41
COLETTI G.	2, 48	MARAINI E.	6, 14	TARTAGLIA M.	8, 22
COLLEVECCHIO M.	6, 14	MASOERO M.	2, 22, 53	TILLI F.	14
COLLINA A.	2, 38	MASSA R.	16, 49	TREVISAN P.	16, 49
CORAZZA G.R.	6	MORICONI D.	48	VITALI F.	24, 31, 55
CORRIDORI A.	2, 48	MORISI L.	26, 52	WALRAVE M.	6, 14
COSULICH G.	10, 52	MOSCA A.	41	WELSBY J.K.	6, 14
CROCÈ A.	6, 14	MULLER G.	48, 52	WENTY R.	2, 40
DE BONI E.	11, 12, 41	NECCI A.L.	6, 14	WINTER P.	6, 14, 41
DE FALCO F.	16, 19, 24, 25, 40	OGLIARI F.	37, 48		

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

NOTIZIARIO DELLE FS

- Osservazioni sul traffico merci – p. 548/7.
- Osservazioni sul traffico viaggiatori di novembre e dicembre 1994 – p. 555/7.
- Osservazioni sul traffico merci – p. 642/8.
- Osservatorio "Qualità" – p. 723/9.
- Osservazioni sul traffico merci – p. 1093/12.
- Osservatorio "Qualità" – p. 1098/12.
- Il barometro qualità – 1101/12.
- Organizzazione, diagnostica e interventi degli I.E. della FS S.p.A. – p. 1103/12.

TRASPORTI SU ROTAIA

- Parte il Piano straordinario delle FS – p. 61/1-2.
- Galleria per l'Alta Velocità Roma-Napoli – p. 61/1-2.
- La metropolitana di Roma si allunga di 4 km – p. 61/1-2.
- Le FS si scoprono più ricche – p. 62/1-2.
- Prove di frenatura nel Centro Ricerche dell'Ansaldo Trasporti a Napoli – p. 62/1-2.
- La locomotiva E 402 sul banco a rulli dell'Ansaldo Trasporti di Napoli – p. 63/1-2.
- Locomotive policorrente E 412 – p. 64/1-2.
- Record patrimoniale per le FS – p. 377/5.
- FS: cresce il traffico merci – p. 377/5.
- Dalla BEI 700 miliardi alle FS per la linea Brennero – p. 377/5.
- I treni ritornano sulla storica Vignolese – p. 378/5.
- Le FS sulla via dell'efficienza – p. 451/6.
- FS: ordinate 50 locomotive ad Ansaldo Trasporti – p. 452/6.
- Con l'alta velocità più vie per le merci – p. 452/6.
- Roma: sviluppo della rete ferroviaria metropolitana – p. 452/6.
- Sblocco dei finanziamenti per le nuove metropolitane leggere – p. 453/6.
- Roma: potenziamento dei servizi FS vicinali – p. 558/7.
- FS: piano da mille miliardi per Napoli – p. 558/7.
- Estensione della Trento-Malè – p. 558/7.

TRASPORTI SU STRADA

INGEGNERIA FERROVIARIA

- Torino lancia i bus ibridi a trazione elettrica – p. 66/1-2.
- Sistema LORA per i TIR – p. 66/1-2.
- Problemi di traffico nel ponente genovese – p. 66/1-2.
- Parcheggi interrati a Firenze – p. 66/1-2.
- Torino: in servizio regolare il bus a trazione elettrica Altrobus – p. 378/5.
- ANAS: piano triennale – p. 453/6.

TRASPORTI COMBINATI

- Trasporto strada-rotaia cresciuto del 20% nel '94 in Italia – p. 67/1-2.
- Centro Intermodale Adriatico – p. 454/6.

TRASPORTI MARITTIMI

- Allo studio aerotrapietto da 800 passeggeri – p. 67/1-2.

INDUSTRIA

- Andamento Ansaldo Trasporti nel primo semestre 1994 – p. 67/1-2.
- Nuovo carrello leggero munito di cuscinetti SKF – p. 67/1-2.
- Certificato di Qualità ISO 9000 per Sasib Railway. Importante ordine di tecnologia dalle ferrovie svizzere – p. 68/1-2.
- Matera: riparte la Ferrosud – p. 379/5.
- Ansaldo energia: sistemi esperti di progettazione – p. 379/5.
- Ansaldo Trasporti: bilancio 1994 – p. 455/6.
- Sasib acquista la telefonia ferroviaria della Philips S.p.A. – p. 455/6.
- Ansaldo Trasporti triplica gli ordini – p. 456/6.
- UCIMU – Sistemi per produrre – p. 559/7.

CONVEGNI E MOSTRE

- Normativa sui cementi: esperienze e prospettive – p. 380/5.
- Traffico veicolare urbano – Capitolati di appalto – p. 380/5.

VARIE

- È Giuseppe Lupoi il nuovo presidente dell'Oice – p. 68/1-2.
- Super diploma in trasporti – p. 381/5.
- Alla "nuova Int" carri e impianti FS – 457/6.
- Trasporti: un'unica S.p.A. a Roma – p. 560/7.

NOTIZIE DALL'ESTERO

PERSONALIA

- Lutto nella UEEIV-UNION – p. 70/1-2.
- Antonio Laganà alla Presidenza dell'UNION-UEEIV – p. 1091/12.

TRASPORTI SU ROTAIA

- Spagna: progetti di nuove linee ad alta velocità – p. 70/1-2.
- RENFE: rimborsi per ritardo dei treni AVE – p. 71/1-2.
- U.S.A. – Union Pacific sfida Burlington per la rete di Santa Fé – p. 71/1-2.
- Tram britannici per la città di Strasburgo – p. 72/1-2.
- Privatizzazione delle ferrovie britanniche – p. 72/1-2.
- Pendolino fino a Parigi e TGV fino a Roma – p. 73/1-2.
- Le tariffe dell'Eurotunnel – p. 73/1-2.
- Il treno ad alta velocità in Olanda – 74/1-2.
- Germania: locomotive a confronto – p. 74/1-2.
- ABB: Fornitura di materiale ferroviario alla DB – p. 74/1-2.
- Le FFS riducono alcune tariffe viaggiatori – p. 74/1-2.
- Sistema di controllo ferroviario in Belgio – p. 74/1-2.
- Il Pendolino per la Finlandia – p. 74/1-2.
- Pendolini per la Germania – p. 77/1-2.
- Locomotive Abb per la Russia – p. 77/1-2.
- Giappone: galleria sottomarina Shimonoseki-Moji – p. 77/1-2.
- Anello ferroviario sperimentale in Germania? – p. 78/1-2.
- USA taglia 5.500 posti – p. 78/1-2.
- Privatizzazione BR: all'asta le prime otto linee – p. 78/1-2.
- Pendolini per la Germania – p. 382/5.
- Germania: treno superveloce – p. 382/5.
- SNCF/TGV meno rumoroso – p. 382/5.
- Sull'ICE le finestre dorate impediscono le telefonate cellulari – p. 382/5.
- Germania: ferrovia elettrica ad energia solare – p. 382/5.
- Deutsche Bahn chiude in nero il '94 – p. 382/5.
- Railtrack verso i treni ad assetto variabile che viaggiano a 160 miglia orarie – p. 383/5.
- Ferrovie della Macedonia (ex Jugoslavia) – p. 383/5.
- Tram per la città di Strasburgo – p. 384/5.
- Fusione Abb e Daimler nel settore ferroviario – p. 458/6.
- Stazione di Bellinzona (FFS): nuovi apparati elettronici – p. 458/6.
- Trasformatori Ganz Ansaldo alle Ferrovie ungheresi – p. 459/6.

- La Comagnie des Signaux allestirà la rete italiana AV – p. 459/6.
- Programma di ricerca delle ferrovie dell'UIC per gli anni '90 – p. 710/9.
- Indagine acquisitiva di mercato: anello ferroviario Reno-Ruhr – p. 711/9.
- Aggiornamento tecnologico della metropolitana "Millenium" di Budapest – p. 712/9.
- Cento metrò leggeri per Boston – p. 713/9.
- Ferrovia tra Mozambico e Swaziland – p. 713/9.
- Impianti di smistamento Unione Switch & Signal – p. 1105/12.

TRASPORTI SU STRADA

- Autobus europeo "Ansaldo" a celle combustibili – p. 384/5.
- Informatica stradale: nuovo sistema di previsione del traffico – p. 1105/12.

TRASPORTI MARITTIMI

- Francia: il porto di Le Havre – p. 714/9.

TRASPORTI AEREI

- Aeroporto di Newark (USA): nuovo sistema di trasporto passeggeri – p. 385/5.
- Sei aerei ordinati al Consorzio ATR – p. 460/6.
- ATR ha vinto la sfida del ghiaccio – p. 460/6.
- Superate le prove dell'antighiaccio dell'ATR – p. 715/9.
- Evoluzione e vendita dell'ATR – p. 1105/12.
- Nuovo contratto Alenia per l'aereo MD 11 – p. 1106/12.

TRASPORTI COMBINATI

- Treno tutto-camion da Trieste verso Nord – p. 79/1-2.

INDUSTRIA

- Quattro commesse a Union Switch & Signal – p. 79/1-2.
- Ordine da 40 miliardi per le Ferrovie svedesi – p. 79/1-2.
- Trasformatori Ganz Ansaldo alle Ferrovie svedesi – p. 79/1-2.
- Positivo andamento di SGS Thomson Microelectronics – p. 80/1-2.
- La Sasib si rafforza in Spagna – p. 386/5.
- Tecnologia Union Switch & Signal per la rete ferroviaria australiana – p. 386/5.

Ordini a Union Switch & Signal – p. 715/9.
Ungheria – Programmi di Ganz Ansaldo – p. 1106/12.

CONVEGNI E MOSTRE

Verona: 4° Congresso UEEIV – p. 70/1-2.
Sicurezza e salute nel lavoro – p. 70/1-2.
Il tunnel del Brennero va in porto – p. 715/9.

VARIE

Primo veicolo ferroviario in volo sull'Atlantico – p. 80/1-2.
Germania: blocco dei fondi per il Transrapid – p. 387/5.
Analogie tra onde sismiche e ossidazione dei metalli – p. 387/5.§
Unione Europea: progetti prioritari nel settore dei trasporti – p. 460/6.
Progetto pilota per le Poste tedesche (veicolo motore elettrico) –
p. 716/9.

Estratto dalla Rivista: «Ingegneria Ferroviaria» – n. 12 – Dicembre 1995
Prof. Ing. Giuseppe R. CORAZZA, *direttore responsabile*
Registrazione del Trib. di Roma 16 marzo 1951, n. 2035 del Reg. della Stampa
Edizioni CIFI – Via Giolitti, 34 – 00185 Roma
Stampa Janusa – Via Venezia, 18 – 00184 Roma
Tel. 486758-4824675
Finito di stampare nel marzo 1996