

INGEGNERIA FERROVIARIA 1993

INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari**

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	197 + 256	9 - settembre	573 + 628
febbraio	1 + 68	6 - giugno	257 + 456	10 - ottobre	629 + 684
3 - marzo	69 + 132	7 - luglio	457 + 508	11 - novembre	685 + 740
4 - aprile	133 + 196	8 - agosto	509 + 572	12 - dicembre	741 + 824

INDICE PROGRESSIVO

- Maraini E.** – Il rapporto con le imprese fornitrici e costruttrici – p. 3/1-2.
- Abbruzzese L.** – Gli standard tecnici definiti e le problematiche da approfondire – p. 5/1-2.
- Natoni F.** – Gli studi in corso e le prospettive di sviluppo tecnologico – p. 13/1-2.
- Santoro F.** – La realizzazione dei piani ferroviari in passato – p. 19/1-2.
- Perilli M.** – La nuova organizzazione della SNCF – p. 23/1-2.
La manifestazione annuale della fondazione – p. 29/1-2.
- Tilli F.** – ET/92 e Intertunnel '92 a Basilea – p. 59/1-2.
- CIFI – Concorsi per l'assegnazione dei Premi relativi agli anni 1993/1994 – p. 70/3.
- Fumi A. – Giorgi P. – Panza S.** – Un carrello attrezzato per il rilievo automatico della geometria delle linee di contatto – p. 71/3.
- Burgio A. – Cappelli A. – Liuzza R. – Fagotto G. – Piccinini M.** – Studio per la riabilitazione della linea Gibuti-Addis Abeba – p. 79/3.
- Serr 'au A.** – Rilevanza internazionale della ferrovia polacca (PKP) in Europa – p. 100/3.
Vita dei CIFI – Attività delle Sezioni nel 2° semestre 1992 – p. 105/3.
- Columba C.** – Brunel Awards 1992 – p. 107/3.
- Tilli F.** – Coordinamenti nel settore dei trasporti: Il Conto Nazionale dei Trasporti (edizione 1992) – p. 114/3.
- Baiocco L.** – Lavorazioni in presenza di amianto. Ambienti di tipo "S" – p. 119/3.
CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Premi e Borse di Studio relativi agli anni 1993-1994 – p. 134/4.
- Buonanno M. – Spadini A.** – Le nuove SSE blindate compatte – p. 135/4.
- Musso A. – Malavasi G.** – Un nuovo approccio per la valutazione dei limiti di convenienza del trasporto combinato – p. 150/4.
- Fadda P.** – Una metodologia per la delimitazione dei sistemi urbani attraverso rilievi di traffico – p. 158/4.
Ricordo di Giovanni Robert – p. 172/4.
- Santoro F.** – Il finanziamento dei piani ferroviari del passato – p. 173/4.
Un anno di risultati favorevoli per i trasporti londinesi – p. 177/4.
CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Borse di studio relative al 1993 – p. 198/5.
- Ando K. – Miura S. – Watanabe K.** – Venti anni di esperienza del binario su piastra – p. 199/5.
- De Risi A. – Falcone L. – Piccoli M.** – La metropolitana di Napoli – p. 208/5.
- Feigusch G. – Dominici R.** – Studio ergonomico dell'interazione uomo-calcolatore mediante tecniche di rapid prototyping in un posto di lavoro multifunzionale per biglietteria, prenotazioni e informazioni – p. 224/5.
- Messerschmidt W.** – Alta velocità sulla rete tedesca – p. 233/5.
- Decio B. – Meazza A.** – Sistemi di Ausilio all'Esercizio (SAE) – p. 237/5.
- LA SPERIMENTAZIONE ALTA VELOCITÀ
- Maraini E.** – Ricerca e sperimentazione nell'Alta Velocità – p. 261/6.
- Casini C.** – La campagna sperimentale sull'Alta Velocità: obiettivi, metodologia, organizzazione e risorse impiegate – p. 264/6.
- LA SPERIMENTAZIONE SULL'ETR Y 500
- Cheli R.** – Sperimentazione dell'ETR Y 500. Parte meccanica – p. 279/6.
- Antonacci G.A. – Bianchi C.** – L'ETR Y 500: sperimentazione parte elettrica – p. 289/6.
- Bianchi C. – Luzi A. – Tassini E.** – Captazione di corrente ad alta velocità – p. 306/6.
- Antonacci G.A. – Bianchi C.** – Campi elettromagnetici del dominio 10 kHz-1 GHz connessi con l'esercizio dell'elettrotreno ETR Y 500 – p. 320/6.
- Bianchi C. – Pugli G. – Tosi Cambini M.** – Le rumorosità dell'ETR Y 500 – p. 329/6.
- LA SPERIMENTAZIONE SULLA VIA
- Bernabei P. – Cocciaglia D. – Di Trapani S. – Kajon G. – Roberti R.** – L'interazione treno-binario-struttura – p. 341/6.
- Cheli R. – Natoni F.** – Dinamica di marcia ed interazione treno-binario – p. 354/6.
- Mele R. – Buonanno A. – Mosca L. – Misano V. – Di Giangiacomo G.** – La sperimentazione A.V. sul corpo stradale – p. 380/6.
- Bernabei P. – Cheli R. – Kajon G. – Napoleoni F. – Testa M. – Ventura A.** – Deviatori innovativi con cuore a punta mobile – p. 386/6.
- LA SPERIMENTAZIONE E L'AMBIENTE
- Franchini T. – Cheli R. – Mele R. – Marsichella R.** – Effetti aerodinamici al transito dei treni A.V. – p. 413/6.
- Ventura A. – Franchini T.** – Compatibilità elettromagnetica in ambiente ferroviario. Situazione normativa e rilievi sperimentali – p. 433/6.
- Scarano P. – Mele R.** – Emissione sonora del treno in funzione della velocità ed efficacia delle diverse tipologie di barriere antirumore – p. 443/6.
CIFI – Concorsi per l'assegnazione di Borse di studio relative al 1993 – p. 458/7.
- Rizzi C. – De Luca S.** – La sala sperimentazione veicoli ferroviari del centro ricerche Ansaldo Trasporti – p. 459/7.
- Vitrano F. – Ghislanzoni F.** – Descrizione della sala sperimentale veicoli ferroviari – p. 465/7.
- Vitrano F. – Pastena L. – Flego U.** – Le prove su veicoli ferroviari mediante banco a rulli – p. 480/7.
- Cirillo B.** – CIFI – Riunione Organi collegiali. Relazione della presidenza sull'attività svolta nell'anno sociale 1992 – p. 493/7.

- Pyrgidis C. – Joly R.** – Forze che intervengono nella guida di un veicolo ferroviario ad assili rigidi e ad assili con ruote indipendenti – p. 511/8.
- Rabaioli R.** Controllo di ponti ferroviari ad arco in muratura di mattoni: un esempio applicativo – p. 531/8.
- Levrero S.** – Metodologie sperimentali ed analitiche utilizzate per la verifica strutturale di due ponti ad arco in cemento armato – p. 538/8.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nel 1992 – p. 545/8.
- López Pita A. – Estradé Panadés J.M.** – Prospettive delle ricerche sul ballast: i metodi numerici offrono un'alternativa da tenere presente – p. 575/9.
- Collevocchio M.** – Il "Fondo unico" nei trasporti: strumento essenziale di programmazione – p. 589/9.
- Tagli negli investimenti per i trasporti londinesi – p. 604/9.
- Tilli F.** – Collegamenti più rapidi Asia Europa: ferrovie siberiane e ferrovie cinesi – p. 607/9.
- Ciriello D.** – I requisiti finanziari richiesti per l'abilitazione del vettore aereo-comunitario – p. 611/9.
- Cirillo B.** – Ruolo professionale dell'ingegnere quale dipendente delle FS S.p.A. (Convegno di Torino) – p. 613/9.
- Gherardi F. – Frediani A. – Rossi F.** – Prove di fatica e statiche sul carrello motore della metropolitana di Los Angeles – p. 631/10.
- Celentano V. – Invernizzi P.** – La linea aerea di contatto rigida, una alternativa alle linee tradizionali – p. 643/10.
- Tilli F.** – Dossier merci delle FS: dai risultati 1987-1992 alla strategia 1994-1995 – p. 665/10.
- Vita del CIFI – Attività delle Sezioni nel 1° semestre 1993 – p. 678/10.
- Ricordo di Lucio Mayer – p. 687/11.
- CONVEGNO A FIRENZE DEL 3.7.92: "LA DIRETTISSIMA ROMA-FIRENZE".
- Pezzati A. – Bonora G. – Franchini A. – Romei R.** Il completamento dell'opera – La campagna sperimentale ad A.V. – Interventi introduttivi – p. 691/11.
- Pandolfo A.** L'attivazione dell'ultima tratta – p. 696/11.
- Abruzzo V.** Aspetti costruttivi del tratto della direttissima Valdarno Sud-Valdarno Nord – p. 702/11.
- Cavagnaro M. – Alcune riflessioni in merito alla realizzazione del "Sistema Ferroviario Italiano ad Alta Velocità" – p. 707/11.
- Pezzati A.** – Le modalità di sperimentazione: normativa ed esercizio – p. 715/11.
- Perilli M.** – Il Transrapid: ferrovia rapida a levitazione magnetica ed il suo possibile futuro – p. 725/11.
- Diener M. – Müller R. – Ghidini A. – Scepi M.** – Studio della tenacità a frattura di ruote momoblocco in acciaio R7T UIC 812.3 attraverso l'applicazione di parametri tradizionali ed innovativi della meccanica della frattura – p. 743/12.
- Melani M.** – Monitorizzazione del traffico ferroviario e compilazione automatica della modulistica – p. 754/12.
- La Terra Armata nelle Ferrovie – p. 765/12.
- Cirillo B. – Ricci S.** – Viaggio di studio in Germania – p. 778/12.
- Valdambrini F.** – Il nuovo scalo merci "Roja" a Ventimiglia – p. 785/12.
- Rendina E.** – Rumore ferroviario e rumore ambientale – p. 797/12.
- Le Havre, porto dell'Europa per il commercio marittimo internazionale – p. 801/12.

INDICE PER MATERIA

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|--|---|
| 1 – AEREI – TRASPORTI AEREI | 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE |
| 2 – ARMAMENTO | 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 14 – FERROVIE ESTERE |
| 4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE | 15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE |
| 5 – CHIMICA APPLICATA – METALLURGIA | 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE |
| 6 – COLLEGIÒ INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 17 – FERROVIE SPECIALI – FILOVIE – FUNIVIE – FUNICOLARI A DENTIERA – SEGGIOVIE – SLITTOVIE – ASCENSORI – MONTACARICHI |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 18 – FRENI |
| 8 – DOCUMENTAZIONE – LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA |
| 10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | |

- 21 - -
 22 - IMPATTO AMBIENTALE
 23 - IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO - FISICA TECNICA
 24 - INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE
 25 - ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI
 26 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI
 27 - -
 28 - MACCHINE TERMICHE E MACCHINE IN GENERALE
 29 - MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI
 30 - -
 31 - MATERIALE E PROVE RELATIVE
 32 - -
 33 - MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI
 34 - NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI
 35 - -
 36 - PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA
 37 - POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE
 38 - PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI
 39 - SCIENZA DELLE COSTRUZIONI
 40 - SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI
 41 - SEGNALAMENTO E SICUREZZA
 42 - -
 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI
 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE
 45 - STAZIONI
 46 - TELERADIOCOMUNICAZIONI
 47 - -
 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI
 49 - TRASPORTO MERCI
 50 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 51 - TRAZIONE DIESEL E A TURBINA
 52 - TRAZIONE ELETTRICA
 53 - TRAZIONE IN GENERALE
 54 - UTENSILI - MACCHINE UTENSILI
 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI
 56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI

1 - AEREI - TRASPORTI AEREI

I requisiti finanziari per l'abilitazione del vettore aereo-comunitario (Ciriello D.) - p. 611/9.

2 - ARMAMENTO

Il rapporto con le imprese fornitrici e costruttrici (Maraini E.) - p. 3/1-2.

Gli standard tecnici definiti e le problematiche da approfondire (Abruzzese L.) - p. 5/1-2.

Gli studi in corso e le prospettive di sviluppo tecnologico (Natoni F.) - p. 13/1-2.

Venti anni di esperienza del binario su piastra (Ando K. - Miura S. - Watanabe K.) - p. 199/5.

L'interazione treno-binario-struttura (Bernabei P. - Cocciaglia D. - Di Trapani S. - Kajon G. - Roberti R.) - p. 341/6.

Dinamica di marcia ed interazione treno-binario (Cheli R. - Natoni F.) - p. 354/6.

La sperimentazione A.V. sul corpo stradale (Mele R. - Buonanno A. - Mosca L. - Misano V. - Di Giangiacomo G.) p. 380/6.

Deviatore innovativi con cuore a punta mobile (Bernabei P. - Cheli R. - Kajon G. - Napoleoni F. - Testa M. - Ventura A.) - p. 386/6.

Prospettive delle ricerche sul ballast: i metodi numerici offrono un'alternativa da tenere presente (López Pita A. - Estradé Panadés J.M.) - p. 575/9.

4 - AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE

Un nuovo approccio per la valutazione dei limiti di convenienza del trasporto combinato (Musso A. - Malavasi G.) - p. 150/4.

Una metodologia per la delimitazione dei sistemi urbani attraverso rilievi di traffico (Fadda P.) - p. 158/4.

Gli autotrasporti italiani nel 1992 (Armani F.) - p. 545/8.

5 - CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA

Studio della tenacità a frattura di ruote monoblocco in acciaio R7T UIC 812.3 attraverso l'applicazione di parametri tradizionali ed innovativi della meccanica della frattura (Diener M. - Müller R. - Ghidini A. - Scepi M.) - p. 743/12.

6 - COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

La manifestazione annuale della fondazione - p. 29/1-2.

Vita del CIFI - Attività delle Sezioni nel 2° semestre 1992 - p. 105/3.

Ricordo di Giovanni Robert - p. 172/4.

Vita del CIFI - Riunione organi collegiali. Relazione della presidenza sull'attività svolta nell'anno sociale 1992 (Cirillo B.) - p. 493/7.

Ruolo professionale dell'ingegnere quale dipendente delle FS S.p.A. (Convegno di Torino) (Cirillo B.) - p. 613/9.

Vita del CIFI - Attività delle Sezioni nel 1° semestre 1993 - p. 678/10.

Ricordo di Lucio Mayer - p. 687/11.

Viaggio di Studio in Germania (Cirillo B. - Ricci S.) - p. 778/12.

7 - DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Lavorazioni in presenza di amianto. Ambienti di tipo "S" (Baiocco L.) - p. 119/3.

9 - ECONOMIA APPLICATA

Coordinamenti nel settore dei trasporti: il Conto Nazionale dei Trasporti (edizione 1992) (Tilli F.) - p. 114/3.

10 - ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Un carrello attrezzato per il rilievo automatico della geometria delle linee di contatto (Fumi A. - Giorgi P. - Panza S.) - p. 71/3.

La sala sperimentazione veicoli ferroviari del centro ricerche Ansaldo Trasporti (**Rizzi C. – De Luca S.**) – p. 459/7.

Descrizione della sala sperimentale veicoli ferroviari (**Vitrano F. – Ghislanzoni F.**) – p. 465/7.

Le prove su veicoli ferroviari mediante banco a rulli (**Vitrano F. – Pastena L. – Flego U.**) – p. 480/7.

La linea aerea di contatto rigida, una alternativa alle linee tradizionali (**Celentano V. – Invernizzi P.**) – p. 643/10.

12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA-MACCHINE ELETTRICHE

Le nuove SSE blindate compatte (**Buonanno M. – Spadini A.**) – p. 135/4.

13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI

Brunel Awards 1992 (**Columba C.**) – p. 107/3.

14 – FERROVIE ESTERE

La nuova organizzazione della SNCF (**Perilli M.**) – p. 23/1-2.

Studio per la riabilitazione della linea Gibuti-Addis Abeba (**Burgo A. – Cappelli A. – Liuzza R. – Fagotto G. – Piccinini M.**) – p. 79/3.

Rilevanza internazionale della ferrovia polacca (PKP) in Europa (**Semrau A.**) – p. 100/3.

Venti anni di esperienza del binario su piastra (**Ando K. – Miura S. – Watanabe K.**) – p. 199/5.

Alta Velocità sulla rete tedesca (**Messerschmidt W.**) – p. 233/5.

Collegamenti più rapidi Asia Europa: ferrovie siberiane e ferrovie cinesi (**Tilli F.**) – p. 607/9.

15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Il rapporto con le imprese fornitrici e costruttrici (**Maraini E.**) – p. 3/1-2.

Gli standard tecnici definiti e le problematiche da approfondire (**Abbruzzese L.**) – p. 5/1-2.

Gli studi in corso e le prospettive di sviluppo tecnologico (**Natoni F.**) – p. 13/1-2.

La realizzazione dei piani ferroviari in passato (**Santoro F.**) – p. 19/1-2.

Il finanziamento dei piani ferroviari del passato (**Santoro F.**) – p. 173/4.

Ricerca e sperimentazione nell'Alta Velocità (**Maraini E.**) – p. 261/6.

La campagna sperimentale ad Alta Velocità: obiettivi, metodologia, organizzazione e risorse impiegate (**Casini C.**) – p. 264/6.

Sperimentazione dell'ETR Y 500. Parte meccanica (**Cheli R.**) – p. 279/6.

L'ETR Y 500: sperimentazione parte elettrica (**Antonacci G.A. – Bianchi C.**) – p. 289/6.

Captazione di corrente ad alta velocità (**Bianchi C. – Luzi A. – Tasini E.**) – p. 306/6.

Campi elettromagnetici nel dominio 10 kHz - 1 GHz connessi con l'esercizio dell'elettrotreno ETR Y 500 (**Antonacci G.A. – Bianchi C.**) – p. 320/6.

Le rumorosità dell'ETR Y 500 (**Bianchi C. – Pugi G. – Tosi Combini M.**) – p. 329/6.

L'interazione treno-binario-struttura (**Bernabei P. – Cocciaglia D. – Di Trapani S. – Kajon G. – Roberti R.**) p. 341/6.

Dinamica di marcia ed interazione treno-binario (**Cheli R. – Natoni F.**) – p. 354/6.

La sperimentazione A.V. sul corpo stradale (**Mele R. – Buonanno A. – Mosca L. – Misano V. – Di Giangiacomo G.**) – p. 380/6.

Deviatoi innovativi con cuore a punta mobile (**Bernabei P. – Cheli R. – Kajon G. – Napoleoni F. – Testa M. – Ventura A.**) – p. 386/6.

Effetti aerodinamici al transito dei treni A.V. (**Franchini T. – Cheli R. – Mele R. – Marchisella R.**) – p. 413/6.

Compatibilità elettromagnetica in ambiente ferroviario. Situazione normativa e rilievi sperimentali (**Ventura A. – Franchini T.**) – p. 433/6.

Emissione sonora del treno in funzione della velocità ed efficacia delle diverse tipologie di barriere antirumore (**Scarano P. – Mele R.**) – p. 443/6.

Dossier merci delle FS: dai risultati 1987-1992 alla strategia 1994-1995 (**Tilli F.**) – p. 665/10.

CONVEGNO A FIRENZE DEL 3.7.92: "LA DIRETTISSIMA ROMA-FIRENZE"

Il completamento dell'opera – La campagna sperimentale ad A.V. – Interventi introduttivi (**Pezzati A. – Bonora G. – Franchini A. – Romei R.**) – p. 691/11.

L'attivazione dell'ultima tratta (**Pandolfo A.**) – p. 696/11.

Aspetti costruttivi del tratto della Direttissima Valdarno Sud-Valdarno Nord (**Abruzzo V.**) – 702/11.

Alcune riflessioni in merito alla realizzazione del "Sistema Ferroviario Italiano ad Alta Velocità" (**Cavagnaro M.**) – p. 707/11.

Le modalità di sperimentazione. Normativa ed esercizio (**Pezzati A.**) – p. 715/11.

16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE

La metropolitana di Napoli (**De Risi A. – Falcone L. – Piccoli M.**) – p. 208/5.

Ricerca e sperimentazione nell'Alta Velocità (**Maraini E.**) – p. 261/6.

20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

La Terra Armata nelle Ferrovie – p. 765/12.

22 – IMPATTO AMBIENTALE

La rumorosità dell'ETR Y 500 (**Bianchi C. – Pugi G. – Tosi Combini M.**) – p. 329/6.

Emissione sonora del treno in funzione della velocità ed efficacia delle diverse tipologie di barriere antirumore (**Scarano P. – Mele R.**) – p. 443/6.

23 – IGIENE – ILLUMINAZIONE – VENTILAZIONE, RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO – FISICA TECNICA

Studio ergonomico dell'interazione uomo-calcolatore mediante tecniche di rapid prototyping in un posto di lavoro multifunzionale per biglietteria, prenotazioni e informazioni (**Feigusch G. – Dominici R.**) – p. 224/5.

Rumore ferroviario e rumore ambientale (Rendina E.) – p. 797/12.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

ET/92 e Intertunnel '92 a Basilea (Tilli F.) – p. 59/1-2.

Brunel Awards 1992 (Columba C.) – p. 107/3.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETOTRENI – ELETOTROMOTRICI

La campagna sperimentale ad Alta Velocità: obiettivi, metodologia, organizzazione e risorse impiegate (Casini C.) – p. 264/6.

Sperimentazione dell'ETR Y 500. Parte meccanica (Chelli R.) – p. 279/6.

L'ETR Y 500: sperimentazione parte elettrica (Antonacci G.A. – Bianchi C.) – p. 289/6.

Captazione di corrente ad alta velocità (Bianchi C. – Luzi A. – Tasini E.) – p. 306/6.

Campi elettromagnetici nel dominio 10 kHz - 1 GHz connessi con l'esercizio dell'elettrotreno ETR Y 500 (Antonacci G.A. – Bianchi C.) – p. 320/6.

La rumorosità dell'ETR Y 500 (Bianchi C. – Pugi G. – Tosi Combini M.) – p. 329/6.

L'interazione treno-binario-struttura (Bernabei P. – Cocciaglia D. – Di Trapani S. – Kajon G. – Roberti R.) – p. 341/6.

Dinamica di marcia ed interazione treno-binario (Chelli R. – Natoni F.) – p. 354/6.

La sperimentazione A.V. sul corpo stradale (Mele R. – Buonanno A. – Mosca L. – Misano V. – Di Giangiacomo G.) – 380/6.

Effetti aerodinamici al transito dei treni A.V. (Franchini T. – Chelli R. – Mele R. – Marchisella R.) – p. 413/6.

Compatibilità elettromagnetica in ambiente ferroviario. Situazione normativa e rilievi sperimentali (Ventura A. – Franchini T.) – p. 433/6.

Emissione sonora del treno in funzione della velocità ed efficacia delle diverse tipologie di barriere antirumore (Scarano P. – Mele R.) – p. 443/6.

La sala sperimentazione veicoli ferroviari del centro ricerche Ansaldo Trasporti (Rizzi C. – De Luca S.) – p. 459/7.

Descrizione della sala sperimentazione veicoli ferroviari (Vitrano F. – Ghislanzoni F.) – p. 465/7.

Le prove su veicoli ferroviari mediante banco a rulli (Vitrano F. – Pastena L. – Flego U.) – p. 480/7.

31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Prove di fatica e statiche sul carrello motore della metropolitana di Los Angeles (Gherardi F. – Frediani A. – Rossi F.) – p. 631/10.

Studio della tenacità a frattura di ruote monoblocco in acciaio R7T UIC 812.3 attraverso l'applicazione di parametri tradizionali ed innovativi della meccanica della frattura (Diener M. – Müller R. – Ghidini A. – Scepti M.) – p. 743/12.

33 – MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI

Monitorizzazione del traffico ferroviario e compilazione automatica della modulistica (Melani M.) – p. 754/12.

34 – NAVI – NAVIGAZIONE – TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI

Le Havre, porto dell'Europa per il commercio marittimo internazionale – p. 801/12.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

La realizzazione dei piani ferroviari in passato (Santoro F.) – p. 19/1-2.

Il finanziamento dei piani ferroviari del passato (Santoro F.) – p. 173/4.

Il "fondo unico" nei trasporti: strumento essenziale di programmazione (Collevocchio M.) – p. 589/9.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

L'interazione treno-binario-struttura (Bernabei P. – Cocciaglia D. – Di Trapani S. – Kajon G. – Roberti R.) – p. 341/6.

Controllo di ponti ferroviari ad arco in muratura di mattoni: un esempio applicativo (Rabaioli R.) – p. 531/8.

Metodologie sperimentali ed analitiche utilizzate per la verifica strutturale di due ponti ad arco in cemento armato (Levrero S.) – p. 538/8.

La Terra Armata nelle Ferrovie – p. 765/12.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Trasporto pubblico di qualità per la soluzione dei problemi del traffico. Sistemi di Ausilio all'Esercizio (SAE) (Decio B. – Meazza A.) – p. 237/5.

Campi elettromagnetici nel dominio 10 kHz - GHz connessi con l'esercizio dell'elettrotreno ETR Y 500 (Antonacci G.A. – Bianchi C.) – p. 320/6.

Compatibilità elettromagnetica in ambiente ferroviario. Situazione normativa e rilievi sperimentali (Ventura A. – Franchini T.) – p. 433/6.

Monitorizzazione del traffico ferroviario e compilazione automatica della modulistica (Melani M.) – p. 754/12.

43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI

Il Transrapid: Ferrovia rapida a levitazione magnetica ed il suo possibile futuro (Perilli M.) – p. 725/11.

45 – STAZIONI

Brunel Awards 1992 (Columba C.) – p. 107/3.

Il nuovo scalo merci "Roja" a Ventimiglia (Valdambrini F.) – p. 785/12.

Rumore ferroviario e rumore ambientale (Rendina E.) – p. 797/12.

46 – TELERADIOCOMUNICAZIONI

Campi elettromagnetici nel dominio 10 kHz - 1 GHz connessi con l'esercizio dell'elettrotreno ETR Y 500 (Antonacci G.A. – Bianchi C.) – p. 320/6.

Compatibilità elettromagnetica in ambiente ferroviario. Situazione normativa e rilievi sperimentali (Ventura A. – Franchini T.) – p. 433/6.

48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI

Un anno di risultati favorevoli per i trasporti londinesi – p. 177/4.

La metropolitana di Napoli (**De Risi A. – Falcone L. – Piccoli M.**) – p. 208/5.

Trasporto pubblico di qualità per la soluzione dei problemi del traffico. Sistemi di Ausilio all'Esercizio (SAE) (**Decio B. – Meazza A.**) – p. 237/5.

Tagli negli investimenti per i trasporti londinesi – p. 604/9.

Prove di fatica e statiche sul carrello motore della metropolitana di Los Angeles (**Gherardi F. – Frediani A. – Rossi F.**) – p. 631/10.

49 – TRASPORTO MERCI

Un nuovo approccio per la valutazione dei limiti di convenienza del trasporto combinato (**Musso A. – Malavasi G.**) p. 150/4.

Dossier merci delle FS: dai risultati 1987-1992 alla strategia 1994-1995 (**Tilli F.**) – p. 665/10.

Il nuovo scalo merci "Roja" a Ventimiglia (**Valdambrini F.**) – p. 785/12.

50 – TRASPORTO VIAGGIATORI

Studio ergonomico dell'interazione uomo-calcolatore mediante tecniche di rapid prototyping in un posto di lavoro multifunzionale per biglietteria, prenotazioni e informazioni (**Feigusch G. – Dominici R.**) – p. 224/5.

52 – TRAZIONE ELETTRICA

Un carrello attrezzato per il rilievo automatico della geometria delle linee di contatto (**Fumi A. – Giorgi P. – Panza S.**) – p. 71/3.

Le nuove SSE blindate compatte (**Buonanno M. – Spadini A.**) – p. 135/4.

L'ETR Y 500: sperimentazione parte elettrica (**Antonacci G.A. – Bianchi C.**) – p. 289/6.

Captazione di corrente ad alta velocità (**Bianchi C. – Luzi A. – Tassinari E.**) – p. 306/6.

Campi elettromagnetici nel dominio 10 kHz - 1 GHz connessi con l'esercizio dell'elettrotreno ETR Y 500 (**Antonacci G.A. – Bianchi C.**) – p. 320/6.

La sala sperimentazione veicoli ferroviari del centro ricerche Ansaldo Trasporti (**Rizzi C. – De Luca S.**) – p. 459/7.

Descrizione della sala sperimentazione veicoli ferroviari (**Vitrano F. – Ghislanzoni F.**) – p. 465/7.

Le prove su veicoli ferroviari mediante banco a rulli (**Vitrano F. – Pastena L. – Flego U.**) – p. 480/7.

La linea aerea di contatto rigida, una alternativa alle linee tradizionali (**Celentano V. – Invernizzi P.**) – p. 643/10.

53 – TRAZIONE IN GENERALE

Forze che intervengono nella guida di un veicolo ferroviario ad assili rigidi e ad assili con ruote indipendenti (**Pyrgidis C. – Joly R.**) – p. 511/8.

55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Lavorazioni in presenza di amianto. Ambienti di tipo "S" (**Balocco L.**) – p. 119/3.

Forze che intervengono nella guida di un veicolo ferroviario ad assili rigidi e ad assili con ruote indipendenti (**Pyrgidis C. – Joly R.**) – p. 511/8.

Prove di fatica e statiche sul carrello motore della metropolitana di Los Angeles (**Gherardi F. – Frediani A. – Rossi F.**) – p. 631/10.

Studio della tenacità a frattura di ruote monoblocco in acciaio R7T UIC 812.3 attraverso l'applicazione di parametri tradizionali ed innovativi della meccanica della frattura (**Diener M. – Müller R. – Ghidini A. – Scepi M.**) – p. 743/12.

56 – VARIE – RUBRICHE MENSILI

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza
Recensioni
Convegni e Congressi

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ABBRUZZESE L.	2, 15	FAGOTTO G.	14	NAPOLEONI F.	2, 15
ABRUZZO V.	15	FALCONE L.	16, 48	NATONI F.	2, 15, 26
ANDO K.	2, 14	FEIGUSH G.	23, 50	PANDOLFO A.	15
ANTONACCI G.A.	15, 26, 41, 46, 52	FLEGO U.	10, 26, 52	PANZA S.	10, 52
ARMANI F.	4	FRANCHINI A.	15	PASTENA L.	10, 26, 52
BAIOCCO L.	7, 55	FRANCHINI T.	15, 26, 41, 46	PERILLI M.	14, 43
BERNABEI P.	2, 15	FREDIANI A.	31, 48, 55	PEZZATI A.	15
BIANCHI C.	15, 22, 26, 41, 46, 52	FUMI A.	10, 52	PICCININI M.	14
BONORA G.	15	GHERARDI F.	31, 48, 55	PICCOLI M.	16, 48
BUONANNO A.	2, 15, 26	GHIDINI A.	5, 31, 35	PYRGIDIS C.	53, 55
BUONANNO M.	12, 52	GHISLANZONI F.	10, 26, 52	PUGI G.	15, 22, 26
BURGIO A.	14	GIORGI P.	10, 52	RABAIOLI R.	38
CAPPELLI A.	14	INVERNIZZI P.	10, 52	RENDINA E.	23, 45
CASINI C.	15, 26	JOLY R.	53, 55	RICCI S.	6
COVAGNARO M.	15	KAJON G.	2, 15, 26, 38	RIZZI C.	10, 26, 52
CELENTANO V.	10, 52	LEVRERO S.	38	ROBERTI R.	2, 15, 26, 38
CHELI R.	2, 15, 26	LIUZZA R.	14	ROMEI R.	15
CIRIELLO D.	1	LÒPEZ PITA A.	2	ROSSI F.	31, 48, 55
CIRILLO B.	6	LUZI A.	15, 26, 52	SANTORO F.	15, 37
COCCIAGLIA D.	2, 15, 26, 38	MALAVASI G.	4, 49	SCARANO P.	15, 22, 26
COLLEVECCHIO M.	37	MARAINI	2, 15, 16	SCEPI M.	5, 31, 55
COLUMBA C.	13, 25, 45	MARCHISELLA R.	15, 26	SEMRAU A.	14
DECIO B.	41, 48	MEAZZA A.	41, 48	SPADINI A.	12, 52
DE LUCA S.	10, 26, 52	MELANI M.	41, 33	TASSINI E.	15, 26, 52
DE RISI A.	16, 48	MELE R.	15, 22, 26	TESTA M.	2, 15
DIENER M.	5, 31, 35	MESSERSCHMIDT W.	14	TILLI F.	9, 14, 15, 25, 49
DI GIANGIACOMO G.	2, 15, 26	MISANO V.	2, 15, 26	TOSI CAMBINI M.	15, 22, 26
DI TRAPANI S.	2, 15, 26, 38	MIURA S.	2, 14	VALDAMBRINI F.	45, 49
DOMINICI R.	23, 50	MOSCA L.	2, 15, 26	VENTURA A.	2, 15, 26, 41, 46
ESTRADÉ PANADÉS J.M.	2	MÜLLER R.	5, 31, 55	VITRANO F.	10, 26, 52
FADDA P.	4	MUSSO A.	4, 49	WATANABE K.	2, 14

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

PERSONALIA

Premio Colombo conferito al Prof. Franco Di Majo – p. 805/12.

NOTIZIARIO DELLE FS

Attuazione Delibere nn. AS/1232, AS/1234, e AS/1235 del 30.6.1992 – p. 33/1-2.

Albo fiduciario dei costruttori di impianti tecnologici – p. 35/1-2.

Principali realizzazioni della Divisione Costruzioni – p. 39/1-2.

Osservazioni sul traffico ferroviario – Ottobre 1992 – p. 41/1-2.

Il combinato continua a crescere – p. 44/1-2.

Le Ferrovie dello Stato diventano S.p.A. – p. 98/3.

Preavviso di qualificazione di appaltatori – p. 99/3.

Economia e traffico merci – 1992 – p. 99/3.

Traffico ferroviario viaggiatori – Dicembre 1992 – p. 104/3.

Vita del CIFI – Attività delle Sezioni nel 2° semestre 1992 – p. 105/3.

L'organizzazione delle FS S.p.A. e linee guida del suo funzionamento – p. 592/9.

Programma di interventi miranti al conseguimento di economie di gestione – p. 671/10.

Vita del CIFI – Attività delle Sezioni nel 1° semestre 1993 – p. 678/10.

TRASPORTI SU ROTAIA

Accordo FS-Consorzio Capri per commesse di materiale rotabile – p. 45/1-2.

FS: cessione di immobili – p. 45/1-2.

Alta velocità anche per le merci – p. 45/1-2.

Milano: metropolitana da affidare ai privati – p. 45/1-2.

Scavi archeologici sotto la nuova Roma-Ciampino – p. 45/1-2.

Treno per crociere e congressi – p. 122/3.

Più puntuali a novembre i convogli FS – p. 122/3.

La Xmpr curerà la nuova immagine delle FS – p. 122/3.

Il ruolo delle ferrovie e il traffico di Roma – p. 122/3.

Alta velocità: gare (nazionali ed europee) e tariffe – p. 123/3.

Non sarà chiuso l'Air Terminal di Roma Ostiense – p. 183/4.

Stazioni FS: nuovi progetti – p. 183/4.

Alta velocità Italia-Francia – p. 183/4.

FS: mancato raddoppio per la Falconara-Orte – p. 183/4.

Il Parlamento vuol rivedere le intese sull'Alta Velocità – p. 244/5.

Alta velocità FS: eventuale partecipazione Siemens – p. 505/7.

Roma: Intesa FS-Comune per l'anello ferroviario – p. 505/7.

Cooperazione tra FS Spa ed Albania – p. 506/7.

FS: aumentano i treni in orario – p. 506/7.

Piano Roma capitale: alleanza tra FS e verdi – p. 616/9.

FS: probabili nuovi tagli di rete se nel '94 non arrivano 500 miliardi – p. 616/9.

FS "S.p.A.": primo bilancio – p. 616/9.

Rifiuti solidi urbani in treno da Roma a Malagrotta – p. 679/10.

Petrus facilita la gestione delle metropolitane – p. 805/12.

Ferrovie Nord Milano: ricavi stabili e più profitti – p. 805/12.

TRASPORTI SU STRADA

Albatros S.r.l. – Autotrasporto di merci radioattive – p. 123/3.

Costruzione autobus: accordo Iveco-Kässbohrer.

TRASPORTI MARITTIMI

Controllo traffico marittimo a Messina – p. 123/3.

Privatizzazione della flotta stradale – p. 244/5.

Traffici marittimi Genova-Estremo e Medio Oriente – p. 806/12.

TRASPORTI COMBINATI

Stanziati due miliardi per l'interporto di Orte – p. 46/1-2.

Trasporto integrato: interporto di Bologna – p. 46/1-2.

Consorzio per trasporto merci intermodale – p. 124/3.

Omnia Express Sardegna, nuova società FS per il trasporto merci – p. 124/3.

INDUSTRIA

Grandi lavori: al gruppo Cimolai commesse da Francia e Inghilterra – p. 47/1-2.

HP Testbook: la nuova unità portatile per la manutenzione e l'assistenza in attività produttive e di servizio – p. 47/1-2.

Master in Gestione e Tecnologia dei Prodotti di Ingegneria – p. 124/3.

Incorporazione di Alenia, Ansaldo, Elsag Bailey in Finmeccanica – p. 184/4.

Eurocodice 3 – Profili formati a freddo – p. 184/4.

"Caloducs" TRANSCAL per raffreddamento componenti elettronici – p. 185/4.

L'industria ferroviaria nel Meridione d'Italia – p. 244/5.

Società Timken: risultati finanziari incoraggianti – p. 245/5.

ICIMU – Sistemi per produrre – p. 245/5.

Ansaldo Trasporti: aumentano ordini e ricavi – p. 506/7.
 Ritorni di corrente Ferraz per trazione – p. 506/7.
 Parte da Vado Ligure il treno Abb – p. 617/9.
 La DUCATI ENERGIA nel settore della strumentazione elettronica industriale – p. 617/9.
 Il bilancio di Ansaldo Trasporti – p. 679/10.
 Officine Stanga-Cittadella – p. 679/10.
 Alcatel: commessa in Ungheria – p. 679/10.
 Andamento Finmeccanica nel primo semestre '93 – p. 806/12.

CONVEGNI E MOSTRE

Venezia: Incontro internazionale "Città d'acqua e trasporti" – p. 246/5.
 Sicurezza sul lavoro nei cantieri dell'armamento ferroviario – p. 246/5.
 Convegno CIFI – 28.04.93 – Sezione di Reggio Calabria – p. 617/9.

VARIE

La tessera del tram dedotta dal 740? – p. 48/1-2.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza – p. 56/1-2.
 Trasporto locale senza fondi – p. 124/3.
 La Sita passa all'Ente FS – p. 125/3.
 Stretto di Messina: resta l'ipotesi tunnel – p. 185/4.
 Centro di Ricerche Ansaldo Trasporti – p. 507/7.
 Identikit per i direttori d'esercizio di trasporti pubblici terrestri – p. 507/7.
 In Sardegna la più grande centrale eolica – p. 507/7.
 Torino: aree FS da valorizzare – p. 680/10.
 Ipotesi sul ponte di Messina – p. 680/10.
 Applicazione in Italia di 137 direttive europee – p. 680/10.
 Bologna-Firenze: costi stradali e ferroviari – p. 807/12.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

SNCF: TGV merci allo studio – p. 49/1-2.
 Collegamento Francia-Svizzera ad alta velocità – p. 49/1-2.
 Fusione DB-DR – p. 49/1-2.
 Gran Bretagna: treni tipo aerei – p. 49/1-2.
 Turchia: linea Ankara Istanbul ad alta velocità – p. 50/1-2.
 USA: primo collegamento ferroviario diretto Pacifico-Atlantico – p. 50/1-2.
 Tram lungo le spiagge del Belgio – p. 50/1-2.
 La rete dei treni ICE raggiunge Zurigo – p. 50/1-2.
 La stazione di Waterloo a Londra: nuovo terminale ferroviario per l'Europa – p. 51/1-2.
 La nuova stazione di Liverpool Street a Londra – p. 51/1-2.
 I creditori hanno concesso una tregua a Eurotunnel – p. 52/1-2.
 In Svizzera vincono i "si" al maxitunnel sotto le Alpi – p. 52/1-2.
 Una commessa da Washington per la Breda – p. 52/1-2.
 Pompa per rimozione del fogliame dalla linea – p. 53/1-2.
 British Rail elimina 5 mila posti di lavoro – p. 126/3.
 Turchia: progetti ferroviari – p. 126/3.
 Spagna: successo del treno veloce AVE – p. 126/3.
 Germania: iniziati i lavori per la prima linea ICE all'Est – p. 126/3.

Attività dell'Unione dei Collegi degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV) – p. 127/3.
 Francia: SNCF in deficit – p. 127/3.
 Eurotunnel: terminale britannico di Cheriton – p. 186/4.
 DB: carrozze per traffico locale di modello italiano – p. 186/4.
 Londra-Eurotunnel: gestione SNCF? – p. 186/4.
 Eurostar: servizi veloci Londra-Parigi e Bruxelles (dal 1994) – p. 186/4.
 Pesatura di carri ferroviari in movimento – p. 188/4.
 Intercontainer e Interfrigo: verso la fusione – p. 186/4.
 Belgio: le ferrovie tagliano 3 mila posti – p. 188/4.
 TGV ultraleggero – p. 188/4.
 Alta velocità in Magreb (Nordafrica) – p. 188/4.
 Privatizzazione delle ferrovie: Europa e BR – p. 188/4.
 Paesi Bassi: nuova stazione di Leida – p. 188/4.
 Cabina di guida standardizzata – p. 189/4.
 La sud Corea frena il treno ad Alta Velocità – p. 247/5.
 Inghilterra: alta velocità in ritardo – p. 247/5.
 La nuova locomotiva universale "Europrinter" – p. 247/5.
 25 treni per la metropolitana di Berlino – p. 247/5.
 31 vetture per la metropolitana leggera di St. Louis (USA) – p. 247/5.

DB: seconda generazione di treni ICE – p. 248/5.
 Eurotunnel: superata la controversia con consorzio Tml – p. 248/5.
 Nuovo collegamento ferroviario Lione-Torino – p. 619/9.
 Deciso il collegamento ferroviario Londra-Eurotunnel – p. 682/10.
 L'impianto ferroviario sperimentale di Velim – p. 682/10.
 Eurotunnel: rinviata l'apertura all'esercizio – p. 682/10.
 Treni ad assetto variabile per l'asse Sempione-Lötschberg – p. 683/10.
 Il primo treno percorre Eurotunnel – p. 808/12.
 Francia: TGV ed aeroporto di Roissy (Parigi) – p. 808/12.
 Europa: 180 miliardi di ECU per l'alta velocità – p. 809/12.
 Sistema informatico ECOTRACK (manutenzione linee ferroviarie) – p. 809/12.
 Iran: sviluppo della rete ferroviaria – p. 809/12.
 Tunnel sommerso più grande del mondo in Canada – p. 809/12.
 Ansaldo: commessa per nuova ferrovia inglese – p. 810/12.
 USA: possibilità d'importare lo Shinkansen giapponese – p. 810/12.
 Nuovo record per il treno veloce – p. 810/12.
 Progetto FS per l'Alta velocità russa – p. 810/12.
 Prima partenza da Singapore dell'Eastern and Oriental Express – p. 810/12.
 La SNCF semplifica le prenotazioni – p. 811/12.
 Alta velocità in Corea: protesta del Consorzio ICE – p. 811/12.

TRASPORTI SU STRADA

Controllo del traffico merci mediante lettori ottici – p. 53/1-2.
 Russia: partecipazione italiana al miglioramento della rete stradale – p. 53/1-2.

TRASPORTI MARITTIMI

Controllo traffico marittimo a San Pietroburgo – p. 190/4.

TRASPORTI AEREI

Fusione SAS, KLM, Swissair e Austrian Airlines – p. 620/9.
 Ordinati 28 ATR-72 da Atlantic Southeast Airlines – p. 621/9.
 Alenia per controllo traffico aereo in Cina – p. 621/9.

Sistemi di controllo del traffico aereo in Messico – p. 621/9.
 Alenia: accordo a Mosca per traffico aereo – p. 621/9.
 Tre nuove versioni del biturboelica ATR – p. 811/12.
 Nuovo sistema di controllo del traffico aereo – p. 811/12.

INDUSTRIA

Accordo per l'equipaggiamento ferroviario – p. 53/1-2.
 Cuscinetti a rulli conici nella nuova locomotiva elettrica RENFE S 252 – p. 54/1-2.
 Distribuzione di container a controllo computerizzato – p. 55/1-2.
 Alleanza Aeg-Siemens nei sistemi ferroviari – p. 127/3.
 Joint-Venture ABB-Matra Transport: trasporti collettivi automatici – p. 190/4.
 Malesia: segnalamento ferroviario affidato all'Ansaldo – p. 190/4.
 Separatori d'acqua per la protezione dei motori diesel – p. 190/4.
 Accordi Siemens-AEG nel settore ferroviario – p. 191/4.
 Difficile situazione dell'industria ferroviaria tedesca – p. 248/5.
 Pompa pneumoidraulica "Turbo" dell'ENERPAC – p. 248/5.
 Turbocompressori ABB – p. 621/9.
 All'Ansaldo ordine da 580 miliardi per il metrò leggero di Birmingham – p. 683/10.
 La comunicazione numerica per i treni dell'Eurotunnel – p. 684/10.
 Nuovo pavimento di sicurezza per mezzi di trasporto – p. 684/10.
 Positivo andamento di Sgs Thomson – p. 811/12.
 AIREX R-82 risponde alle esigenze fuoco/fumo – p. 812/12.

CONVEGNI E MOSTRE

Amsterdam – UEEIV – Aprile 1994 – p. 249/5.
 Lipsia: WAGGON '93 – Mostra Veicoli su Rotaia – p. 812/12.
 Caracas: XIX Congresso Panamericano delle ferrovie – p. 812/12.

VARIE

Nuova rivista "No-wear Effect and Tribotechnologies" – p. 55/1-2.
 Madrid: Premi Brunel per progetti ferroviari – p. 127/3.
 Londra: servizio informazioni integrale sui trasporti – p. 622/9.
 Parigi-Bordeaux: concorrenza treno-aereo – p. 622/9.
 Germania: Transrapid in difficoltà per il finanziamento – p. 684/10.