

INGEGNERIA FERROVIARIA

1988

INDICI DELLA RIVISTA

Progressivo
Per materie
Per autori
Notiziari

Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	233 ÷ 304	9 - settembre	497 ÷ 568
febbraio	1 ÷ 90	6 - giugno	305 ÷ 368	10 - ottobre	569 ÷ 640
3 - marzo	91 ÷ 168	7 - luglio	369 ÷ 432	11 - novembre	641 ÷ 704
4 - aprile	169 ÷ 232	8 - agosto	433 ÷ 496	12 - dicembre	705 ÷ 796

INDICE PROGRESSIVO

- Casini C.** – I treni ETR 500 per il sistema ad Alta Velocità delle FS - p. 7-1/2.
- Gomisel G.** – L'equipaggiamento elettrico del treno ETR 500 per il sistema ad Alta Velocità delle FS - p. 28-1/2.
- Morisi L.** – L'azionamento elettrico delle motrici del treno ad Alta Velocità ETR 500 delle Ferrovie dello Stato - p. 35-1/2.
- Santoro F.** – Sul finanziamento dei piani ferroviari - p. 41-1/2.
- Barra Caracciolo F.** – Trasporto su ferro: esigenza e vivibilità - p. 46-1/2.
- Mayer L.** – Conferenza internazionale su "Gli impianti elettrici ferroviari per il prossimo secolo" - p. 49-1/2.
- Tilli F.** – L'Alta Velocità del trasporto su rotaia nel 2000: fattore di integrazione economica europea - p. 54-1/2.
- Vari** – Sistema ferroviario italiano ad Alta Velocità – Studio di fattibilità - p. 93/3.
- Brandani V.** – Ghiribelli L. – Il filobus ha ancora un futuro? - p. 171/4.
- Lami V.** – Analisi non lineare del palo singolo caricato assialmente fino a rottura - p. 180/4.
- Miceli G.** – **Bruno D.** – **Olivito R.S.** – **Miceli G.** – Modelli non lineari per lo studio dei ponti strallati di grande luce - p. 187/4.
- Santoro F.** – Vincoli nel finanziamento dei piani ferroviari - p. 199/4.
- Carroccio C.** – **Parrilla P.** – La struttura dell'Ente FS: prime attuazioni - p. 203/4.
- Febbraio G.** – Circumvesuviana: il passaggio alla gestione governativa e gli obiettivi della direzione aziendale - p. 213/4.
- Reimers K.** – Nuove costruzioni e potenziamento delle linee della DB: il contributo tedesco ad una rete europea di alta velocità - p. 235/5.
- Fortini M.** – Le stazioni di smistamento - p. 243/5.
- Fanti G.** – **Berti G.** – **Vianello A.** – Analisi dinamica di veicoli su rotaia mediante modello ad elementi finiti equivalenti - p. 257/5.
- Santoro F.** – La legge finanziaria per il 1988 ed il risanamento economico delle ferrovie - p. 265/5.
- Robert G.** – Temi attuali nello sviluppo delle telecomunicazioni - p. 269/5.
- Mayer L.** – **Ventura O.** – Valutazione della fattibilità di un sistema di trazione elettrica a 12 kV corrente continua - p. 271/5.
- Tilli F.** – Attivato il servizio nella galleria del Seikan per l'isola di Hokkaido e sui ponti del Seto per l'isola di Shikoku – I programmi di nuove linee Shinkansen - p. 275/5.
- Barbanente P.** – La metropolitana leggera di Londra - p. 288/5.
- Bianchi C.** – **Panagin R.** – Tribologia dei componenti meccanici di frenatura - p. 307/6.
- Graziosi S.** – **Pucci M.** – **Ventura P.O.** – **Ruggi A.** – Impianto sperimentale per la regolazione elettronica della tensione in uscita da una sottostazione ferroviaria a 3,6 kV in c.c. - p. 320/6.
- Santoro F.** – Diagnosi e radiografie delle FS. Gli anni '70 - p. 327/6.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nell'anno 1987 - p. 332/6.
- Mayer L.** – Giornata di studio sulla elettrificazione della linea dorsale sarda - p. 355/6.
- Tilli F.** – Le ferrovie europee: un vantaggio per l'ambiente - p. 359/6.
- Rinnovo delle cariche sociali del CIFI per il triennio 1988-1990 - p. 371/7.
- Di Majo F.** – Le altissime velocità nei trasporti guidati. La sfida dei sistemi non convenzionali - p. 373/7.
- Di Majo F.** – Il motore lineare sincrono. Valutazione delle prestazioni e criteri di dimensionamento - p. 383/7.
- Marongiu I.** – **Pagano E.** – **Perfetto A.** – I motori asincroni lineari - p. 389/7.
- Marongiu I.** – **Pagano E.** – **Perfetto A.** – Modello matematico per motori asincroni lineari con l'ausilio dei componenti simmetrici generalizzati ai mezzi continui - p. 393/7.
- Santoro F.** – Interventi statali e fonti parallele nel finanziamento dei piani dei trasporti - p. 401/7.
- Mayer L.** – La Ferrovia dopo sessanta anni di concorrenza stradale ed aerea - p. 406/7.
- Semrau A.** – Sovrastruttura delle PKP per velocità e carichi elevati - p. 435/8.
- Orlandi D.** – Tipi di armamento per l'alta velocità – Esperienze e problemi delle varie amministrazioni - p. 440/8.
- D'Armini R.** – **Imperatrice F.** – Servizi di trasporto collettivo a bassa frequenza: una ricerca sull'autobus a chiamata - p. 448/8.
- Santoro F.** – Sviluppo dei trasporti e quote di mercato - p. 465/8.
- Sarnataro A.** – Radio electronic token block sulle ferrovie scozzesi - p. 471/8.
- D'Andrea A.** – L'applicazione del metodo degli elementi finiti ad una struttura ferroviaria sperimentale su supporto rigido - p. 475/8.
- Violi A.G.** – La DB e l'ATC - p. 499/9.
- Santoro F.** – Mercato e politica dei trasporti - p. 523/9.
- Ferrone E.** – ATR 72, una nuova coproduzione italofrancese per il trasporto aereo regionale - p. 529/9.
- Columba C.** – Brunel Awards 1977 - p. 533/9.
- Messerschmidt W.** – Breve storia dei banchi di prova a rotolamento - p. 539/9.
- Pendenza A.** – **Sorcini S.** – Un progetto di mobilità alternativa per Spoleto città aperta all'uomo - p. 544/9.
- Malacarne G.** – **Nicolini V.** – Realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana bolognese - p. 571/10.
- Di Mario P.R.** – **Venturuzzo G.** – La rete di telecomunicazioni ferroviaria – Situazione attuale e scenari in evoluzione - p. 589/10.
- Santoro F.** – Le ferrovie in attesa della legge finanziaria - p. 605/10.
- Ciriello D.** – Il trasporto aereo e la bilancia dei pagamenti. Considerazioni - p. 615/10.
- Marini R.** – L'Assemblea dell'Associazione degli Ingegneri delle Ferrovie Svizzere ad Interlaken - p. 617/10.
- Hainitz H.** – Il trasporto intermodale in Europa - p. 643/11.
- Misiti L.** – Il trasporto ferroviario tra integrazione e intermodalità - p. 651/11.
- Rogione E.** – Sicurezza ferroviaria: quale evoluzione? - p. 657/11.
- Gerini L.** – Impiego di logica programmata negli impianti di sicurezza ferroviaria: la posizione delle Ferrovie dello Stato - p. 664/11.
- Bonfigli G.** – **Mazzeo R.** – Sicurezza e sicurezza equivalente - p. 667/11.
- Mongardi G.** – **Rusconi G.** – **Penna C.** – Metodologie di sistemi di automazione ferroviaria - p. 670/11.
- Bianchi C.** – La sicurezza nelle apparecchiature di ripetizione segnali - p. 677/11.
- Mayer L.** – Il XVII Congresso della A.C.P.F. e la "Dichiarazione de L'Avana" - p. 685/11.

- Malavasi G.** – Convegno su l'elettronica e l'automazione nel trasporto su rotaia - p. 687/11.
- Corazza G.R.** – Simposio italo-spagnolo sullo sviluppo dei trasporti e le ferrovie ad Alta Velocità - p. 690/11.
- Santoro F.** – Piani di potenziamento e di risanamento economico delle ferrovie - p. 693/11.
- La Giornata del Cifi 1988 - p. 707/12.
- Arsena F.** – Nuova linea Paola-Cosenza - p. 711/12.
- Miceli G.** – Paola-Cosenza: La vecchia linea - p. 713/12.
- Caldarella A.** – Paola-Cosenza: La nuova linea - p. 720/12.
- Russo A.** – Gli impianti tecnologici della nuova linea Paola-Cosenza - p. 735/12.
- Mayer L.** – Lettera al Direttore: Necessità di chiarezza - p. 747/12.
- Santoro F.** – Polemiche sull'Alitalia e problemi dei trasporti aerei - p. 751/12.
- Godano G.** – "La velocità generalizzata" - Un nuovo parametro di valutazione del livello di servizio dei sistemi di trasporto - p. 756/12.

INDICE PER MATERIE

ELENCO DEI CAPITOLI

- | | |
|---|---|
| 1 – AEREI - TRASPORTI AEREI | 27 – LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI |
| 2 – ARMAMENTO | 28 – LOCOMOTIVE IN GENERALE |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI | 29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI |
| 4 – AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE | 30 – MATEMATICA E FISICA |
| 5 – CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA | 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI | 32 – METALLURGIA |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE | 33 – MOTORI TERMICI IN GENERALE |
| 8 – DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI | 34 – NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA | 35 – PASSAGGI A LIVELLO |
| 10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI | 36 – PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA | 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE |
| 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE | 38 – PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI |
| 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI | 39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI |
| 14 – FERROVIE ESTERE | 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI |
| 15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE | 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA |
| 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE | 42 – SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI |
| 17 – FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI |
| 18 – FRENI | 44 – STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA | 45 – STAZIONI |
| 20 – GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA | 46 – TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI |
| 21 – – | 47 – – |
| 22 – – | 48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI |
| 23 – IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO | 49 – TRASPORTO MERCI |
| 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE | 50 – TRASPORTO VIAGGIATORI |
| 25 – ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI | 51 – TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA |
| 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI | 52 – TRAZIONE ELETTRICA |
| | 53 – TRAZIONE IN GENERALE |
| | 54 – UTENSILI - MACCHINE UTENSILI |
| | 55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI |
| | 56 – VARIE - RUBRICHE MENSILI |

1 – AREI – TRASPORTI AEREI

ATR 72, una nuova coproduzione italo-francese per il trasporto aereo regionale (**Ferrone E.**) - p. 529/9.

Il trasporto aereo e la bilancia dei pagamenti. Considerazioni (**Ciriello D.**) - p. 615/10.

Polemiche sull'Alitalia e problemi dei trasporti aerei (**Santoro F.**) - p. 751/12.

2 – ARMAMENTO

Sovrastruttura delle PKP per velocità e carichi elevati (**Semrau A.**) - p. 435/8.

Tipi di armamento per l'alta velocità. Esperienze e problemi delle varie amministrazioni (**Orlandi D.**) - p. 440/8.

L'applicazione del metodo degli elementi finiti ad una struttura ferroviaria sperimentale (**D'Andrea A.**) - p. 475/8.

3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI

La DB e l'ATC (**Violi A.G.**) - p. 499/9.

Convegno su l'elettronica e l'automazione nel trasporto su rotaia (**Malavasi G.**) - p. 687/11.

4 – AUTOMEZZI – AUTOTRASPORTI – AUTOSTRADE – STRADE ORDINARIE

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1987 (**Armani F.**) - p. 332/6.

6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Giornata del CIFI - p. 3-1/2.

Elezioni dei delegati del CIFI per il triennio 1988-1990 - p. 5-1/2.

Ricordo di Mario BIANCHI - p. 6-1/2.

CIFI: Concorsi per l'assegnazione dei premi "PLASSER e THEURER" e "FRANZ PLASSER" - p. 234/5.

Convegno CIFI-DITEL - p. 274/5.

Rinnovo delle cariche sociali del CIFI per il triennio 1988-1990 - p. 371/7.

Il trasporto intermodale in Europa (**Hainitz H.**) - p. 643/11.

Giornata del CIFI 1988 - p. 707/12.

7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE

Breve storia dei banchi di prova a rotolamento (**Messerschmidt W.**) - p. 539/9.

10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI

Impianto sperimentale per la regolazione elettronica della tensione di uscita da una sottostazione ferroviaria a 3,6 kV in c.c. (**Graziosi S. – Pucci M. – Ventura P.O. – Ruggi A.**) - p. 320/6.

Giornata di studio sulla elettrificazione della linea dorsale sarda (**Mayer L.**) - p. 355/6.

12 – ELETTRONICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE

Le altissime velocità nei trasporti guidati. La sfida dei sistemi non convenzionali (**Di Majo F.**) - p. 373/7.

Il motore lineare sincrono. Valutazione delle prestazioni e criteri di dimensionamento (**Di Majo F.**) - p. 383/7.

I motori asincroni lineari (**Marongiu I. – Pagano E. – Perfetto A.**) - p. 389/7.

Modello matematico dei motori asincroni lineari con l'ausilio dei componenti simmetrici generalizzati ai mezzi continui (**Marongiu I. – Pagano E. – Perfetto A.**) - p. 393/7.

14 – FERROVIE ESTERE

Nuove costruzioni e potenziamento delle linee della DB: il contributo tedesco ad una rete europea di alta velocità (**Reimers K.**) - p. 235/5.

Attivato il servizio nella galleria del Seikan per l'isola di Hokkaido e sui ponti del Seto per l'isola di Shikoku. I programmi di nuove linee Shinkansen (**Tilli F.**) - p. 275/5.

Le ferrovie europee: un vantaggio per l'ambiente (**Tilli F.**) - p. 359/6.

La ferrovia dopo sessanta anni di concorrenza stradale ed aerea (**Mayer L.**) - p. 406/7.

Il XVII Congresso della A.C.P.F. e la "Dichiarazione de L'Avana" (**Mayer L.**) - p. 685/11.

15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE

Sul finanziamento dei piani ferroviari (**Santoro F.**) - p. 41-1/2.

Sistema ferroviario italiano ad Alta Velocità – Studio di fattibilità - p. 93/3.

La struttura dell'ente FS: prime attuazioni (**Carroccio C. – Parrilla P.**) - p. 203/4.

Circumvesuviana: il passaggio alla gestione governativa e gli obiettivi della direzione aziendale (**Febbraio G.**) - p. 218/4.

Le stazioni di smistamento (**Fortini M.**) - p. 243/5.

Diagnosi e radiografie delle FS. Gli anni '70 (**Santoro F.**) - p. 327/6.

Interventi statali e fonti parallele nel finanziamento dei piani di trasporti (**Santoro F.**) - p. 401/7.

La ferrovia dopo sessanta anni di concorrenza stradale ed aerea (**Mayer L.**) - p. 406/7.

Realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana bolognese (**Malacarne G. – Nicolini V.**) - p. 571/10.

La rete di telecomunicazioni ferroviaria: situazione attuale e scenari in evoluzione (**Di Mario P.R. – Ventoruzzo G.**) - p. 589/10.

Le ferrovie in attesa della legge finanziaria (**Santoro F.**) - p. 605/10.

Piani di potenziamento e di risanamento economico delle ferrovie (**Santoro F.**) - p. 693/11.

Nuova linea Paola-Cosenza (**Arsena F.**) - p. 711/12.

Paola-Cosenza: La vecchia linea (**Miceli G.**) - p. 713/12.

Paola-Cosenza: La nuova linea (**Caldarella A.**) - p. 720/12.

Gli impianti tecnologici della nuova linea Paola-Cosenza (**Russo A.**) - p. 735/12.

Lettera al Direttore: Necessità di chiarezza (**Mayer L.**) - p. 747/12.

18 – FRENI

Tribologia dei componenti meccanici di frenatura (Bianchi C. – Panagin R.) - p. 307/6.

19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA

Paola-Cosenza: La nuova linea (Caldarella A.) - p. 720/12.

20 – GEOLOGIA APPLICATA – GEOTECNICA

Paola-Cosenza: La nuova linea (Caldarella A.) - p. 720/12.

25 – ISTITUZIONI – CONGRESSI – CONVEGNI – CONFERENZE – ACCORDI INTERNAZIONALI

L'alta velocità del trasporto su rotaia nel 2000: fattore di integrazione economica europea (Tilli F.) - p. 54-1/2.

Temi attuali nello sviluppo delle telecomunicazioni (Robert G.) - p. 269/5.

Giornata di studio sulla elettrificazione della linea dorsale sarda (Mayer L.) - p. 355/6.

Le ferrovie europee: un vantaggio per l'ambiente (Tilli F.) - p. 359/6.

Brunel awards 1987 (Columba C.) - p. 533/9.

L'Assemblea dell'Associazione degli Ingegneri delle Ferrovie Svizzere ad Interlaken (Marini R.) - p. 617/10.

Il trasporto ferroviario tra integrazione e intermodalità (Misiti L.) - p. 651/11.

Sicurezza ferroviaria: quale evoluzione? (Rogione E.) - p. 657/11.

Impiego di logica programmata negli impianti di sicurezza ferroviari: la posizione delle Ferrovie dello Stato (Gerini L.) - p. 664/11.

Sicurezza e sicurezza equivalente (Bonfigli G. – Mazzeo R.) - p. 667/11.

Metodologie di progettazione di sistemi di automazione ferroviaria (Mongardi G. – Rusconi G. – Penna C.) - p. 670/11.

La sicurezza nelle apparecchiature di ripetizione segnali (Bianchi C.) - p. 677/11.

Il XVII Congresso della A.C.P.F. e la "Dichiarazione de L'Avana" (Mayer L.) - p. 685/11.

Convegno su l'elettronica e l'automazione nel trasporto su rotaia (Malavasi G.) - p. 687/11.

Simposio italo-spagnolo sullo sviluppo dei trasporti e le ferrovie ad Alta Velocità (Corazza G.R.) - p. 690/11.

26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE – ELETTROTRENI – ELETTROMOTRICI

I treni ETR 500 per il sistema ad Alta Velocità delle FS (Casini C.) - p. 7-1/2.

L'equipaggiamento elettrico del treno ETR 500 per il sistema ad Alta Velocità delle FS (Gomisel G.) - p. 28-1/2.

L'azionamento elettrico delle motrici del treno ad Alta Velocità ETR 500 delle Ferrovie dello Stato (Morisi L.) - p. 35-1/2.

28 – LOCOMOTIVE IN GENERALE

I treni ETR 500 per il sistema ad Alta Velocità delle FS (Casini C.) - p. 7-1/2.

L'equipaggiamento elettrico del treno ETR 500 per il sistema ad Alta Velocità delle FS (Gomisel G.) - p. 28-1/2.

L'azionamento elettrico delle motrici del treno ad Alta Velocità ETR 500 delle Ferrovie dello Stato (Morisi L.) - p. 35-1/2.

Tribologia dei componenti meccanici di frenatura (Bianchi C. – Panagin R.) - p. 307/6.

31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE

Tribologia dei componenti meccanici di frenatura (Bianchi C. – Panagin R.) - p. 307/6.

37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE

Sul finanziamento dei piani ferroviari (Santoro F.) - p. 41-1/2.

Vincoli nel finanziamento dei piani ferroviari (Santoro F.) - p. 199/4.

La legge finanziaria per il 1988 ed il risanamento economico delle ferrovie (Santoro F.) - p. 265/5.

Diagnosi e radiografie delle FS. Gli anni '70 (Santoro F.) - p. 327/8.

Interventi statali e fonti parallele nel finanziamento dei piani dei trasporti (Santoro F.) - p. 401/7.

Sviluppo dei trasporti e quote di mercato (Santoro F.) - p. 465/8.

Mercato e politica dei trasporti (Santoro F.) - p. 523/9.

Le ferrovie in attesa della legge finanziaria (Santoro F.) - p. 605/10.

Il trasporto ferroviario tra integrazione e intermodalità (Misiti L.) - p. 651/11.

Piani di potenziamento e di risanamento economico delle Ferrovie (Santoro F.) - p. 693/11.

Polemiche sull'Alitalia e problemi dei trasporti aerei (Santoro F.) - p. 755/12.

"La velocità generalizzata" – Un nuovo parametro di valutazione del livello di servizio dei sistemi di trasporto (Godano G.) - p. 576/12.

38 – PONTI – VIADOTTI – SOPRA E SOTTOPASSAGGI

Analisi non lineare del palo singolo caricato assialmente fino a rottura (Lami V.) - p. 180/4.

Modelli non lineari per lo studio dei ponti strallati di grande luce (Miceli G. – Bruno D. – Olivito R.S. – Miceli G.) - p. 187/4.

39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI

Analisi non lineare del palo singolo caricato assialmente fino a rottura (Lami V.) - p. 180/4.

Modelli non lineari per lo studio dei ponti strallati di grande luce (Miceli G. – Bruno D. – Olivito R.S. – Miceli G.) - p. 187/4.

40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI

Paola-Cosenza: La nuova linea (Caldarella A.) - p. 720/12.

41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA

Presentato a Torino: Nuovo sistema informativo per i trasporti pubblici - p. 218/4.

Radio electronic token block sulle ferrovie scozzesi (Sarnataro A.) - p. 471/8.

- La DB e l'ATC (Violi A.G.) - p. 499/9.
- Sicurezza ferroviaria: quale evoluzione? (Rogione E.) - p. 657/11.
- Impiego di logica programmata negli impianti di sicurezza ferroviari: la posizione delle Ferrovie dello Stato (Gerini L.) - p. 664/11.
- Sicurezza e sicurezza equivalente (Bonfigli G. - Mazzeo R.) - p. 667/11.
- Metodologie di progettazione di sistemi di automazione ferroviaria (Mongardi G. - Rusconi G. - Penna C.) - p. 670/11.
- La sicurezza nelle apparecchiature di ripetizione segnali (Bianchi C.) - p. 677/11.
- Gli impianti tecnologici della nuova linea Paola-Cosenza (Russo A.) - p. 735/12.
- 42 - SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI**
- Realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana bolognese (Malacarne G. - Nicolini V.) - p. 571/10.
- 43 - SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI**
- Le altissime velocità nei trasporti guidati. La sfida dei sistemi non convenzionali (Di Majo F.) - p. 373/7.
- Il motore lineare sincrono. Valutazione delle prestazioni e criteri di dimensionamento (Di Majo F.) - p. 383/7.
- I motori asincroni lineari (Marongiu I. - Pagano E. - Perfetto A.) - p. 389/7.
- Modello matematico dei motori asincroni lineari con l'ausilio dei componenti simmetrici generalizzati ai mezzi continui (Marongiu I. - Pagano E. - Perfetto A.) - p. 393/7.
- 44 - STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE**
- "La velocità generalizzata" - Un nuovo parametro di valutazione di servizio dei sistemi di trasporto (Godano G.) - p. 756/12.
- 45 - STAZIONI**
- Le stazioni di smistamento (Fortini M.) - p. 243/5.
- Realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana bolognese (Malacarne G. - Nicolini V.) - p. 571/10.
- 46 - TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI**
- La rete di telecomunicazioni ferroviaria. Situazione attuale e scenari in evoluzione (Di Mario P.R. - Ventoruzzo G.) - p. 589/10.
- 48 - TRASPORTI URBANI E SUBURBANI**
- Trasporto su ferro: esigenza di vivibilità (Barra Caracciolo F.) - p. 46-1/2.
- Il filobus ha ancora un futuro? (Brandani V. - Ghiribelli L.) - p. 171/4.
- Presentazione a Torino: Nuovo sistema informativo per i trasporti pubblici - p. 218/4.
- La metropolitana leggera di Londra (Barbanente P.) - p. 288/5.
- Servizi di trasporto collettivo a bassa frequenza: una ricerca sull'auto-bus a chiamata (D'Armini R. - Imperatrice F.) - p. 448/8.
- Un progetto di mobilità alternativa per Spoleto città aperta all'uomo (Pendenza S. - Sorcini S.) - p. 544/9.
- 49 - TRASPORTO MERCI**
- Il trasporto intermodale in Europa (Hainitz H.) - p. 643/11.
- Il trasporto ferroviario tra integrazione e intermodalità (Misiti L.) - p. 651/11.
- 52 - TRAZIONE ELETTRICA**
- I treni ETR 500 per il sistema ad Alta Velocità delle FS (Casini C.) - p. 7-1/2.
- L'equipaggiamento elettrico del treno ETR 500 per il sistema ad Alta Velocità delle FS (Gomisel G.) - p. 28-1/2.
- L'alimentazione elettrica delle motrici del treno ad Alta Velocità ETR 500 delle Ferrovie dello Stato (Morisi L.) - p. 35-1/2.
- Conferenza internazionale su "Gli impianti elettrici ferroviari per il prossimo secolo" (Mayer L.) - p. 49-1/2.
- Il filobus ha ancora un futuro? (Brandani V. - Ghiribelli L.) - p. 171/4.
- Valutazione della fattibilità di un sistema di trazione elettrica a 12 kV corrente continua (Mayer L. - Ventura O.) - p. 271/5.
- Impianto sperimentale per la regolazione elettronica della tensione in uscita da una sottostazione ferroviaria a 3,6 kV in c.c. (Graziosi S. - Pucci M. - Ventura P.O. - Ruggi A.) - p. 320/6.
- Giornata di studio sulla elettrificazione della linea dorsale sarda (Mayer L.) - p. 355/6.
- Le altissime velocità nei trasporti guidati. La sfida dei sistemi non convenzionali (Di Majo F.) - p. 373/7.
- Il motore lineare sincrono. Valutazione delle prestazioni e criteri di dimensionamento (Di Majo F.) - p. 383/7.
- I motori asincroni lineari (Marongiu I. - Pagano E. - Perfetto A.) - p. 389/7.
- Modello matematico dei motori asincroni lineari con l'ausilio dei componenti simmetrici generalizzati ai mezzi continui (Marongiu I. - Pagano E. - Perfetto A.) - p. 393/7.
- Gli impianti tecnologici della nuova linea Paola-Cosenza (Russo A.) - p. 735/12.
- 53 - TRAZIONE IN GENERALE**
- Valutazione della fattibilità di un sistema di trazione elettrica a 12 kV corrente continua (Mayer L. - Ventura O.) - p. 271/5.
- Tribologia dei componenti meccanici di frenatura (Bianchi C. - Panagin R.) - p. 307/6.
- La DB e l'ATC (Violi A.G.) - p. 499/9.
- Breve storia dei banchi di prova a rotolamento (Messerschmidt W.) - p. 539/9.
- 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI**
- Analisi dinamica di veicoli su rotaia mediante modelli ad elementi finiti equivalenti (Fanti G. - Berti G. - Vianello A.) - p. 257/5.
- Tribologia dei componenti meccanici di frenatura (Bianchi C. - Panagin R.) - p. 307/6.
- Il trasporto intermodale in Europa (Hainitz H.) - p. 643/11.

56 - VARIE - RUBRICHE MENSILI

Trasporto su ferro: esigenza di vivibilità (Barra Caracciolo F.) - p. 46-1/2.

Segnalazioni ORE.

Notiziario delle FS.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Recensioni.

Principali gare ed appalti delle FS.

INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice per materie)

ARMANI F.	4	GERINI L.	25, 41	PAGANO E.	12, 43, 52
ARSENA A.	15	GHIRIBELLI L.	48, 52	PANAGIN R.	18, 28, 31, 53, 55
BARRA CARACCILOLO A.	48, 56	GODANO G.	37, 44	PARRILLA P.	15
BERTI G.	55	GOMISEL G.	26, 28, 52	PENDENZA A.	48
BIANCHI C.	18, 25, 28, 31, 41, 53, 55	GRAZIOSI S.	10, 52	PENNA C.	25, 41
BONFIGLI G.	25, 41	HAINITZ H.	6, 49, 55	PERFETTO A.	12, 43, 52
BRANDANI V.	48, 52	IMPERATRICE F.	48	PUCCI M.	10, 52
BRUNO D.	38, 39	LAMI V.	38, 39	REIMERS K.	14
CALDARELLA A.	15, 19, 20, 40	MALACARNE G.	15, 42, 45	ROBERT G.	25
CARROCCIO C.	15	MALAVASI G.	3, 25	ROGIONE E.	25, 41
CASINI C.	26, 28, 52	MARINI R.	25	RUGGI A.	10, 52
CIRIELLO D.	1	MARONGIU I.	12, 43, 52	RUSCONI G.	25, 41
COLUMBA C.	25	MAYER L.	10, 14, 15, 25, 52, 53	RUSSO A.	15, 41, 52
CORAZZA G.R.	25	MAZZEO R.	25, 41	SANTORO F.	1, 15, 37
D'ANDREA A.	2	MESSERSCHMIDT W.	7, 53	SARNATARO A.	41
D'ARMINI R.	48	MICELI G.	15, 38, 39	SEMRAU A.	2
DI MAJO F.	12, 43, 52	MISITI L.	25, 37, 49	SORCINI S.	48
DI MARIO P.R.	15, 46	MONGARDI G.	25, 41	TILLI F.	14, 25
FANTI G.	55	MORISI L.	26, 28, 52	VENTORUZZO G.	15, 46
FEBBRAIO G.	15	NICOLINI V.	15, 42, 45	VENTURA O.P.	10, 52, 53
FERRONE E.	1	OLIVITO R.S.	38, 39	VIANELLO A.	55
FORTINI M.	15, 45	ORLANDI D.	2	VIOLI A.G.	3, 41, 53

INDICE DEI NOTIZIARI

NOTIZIE DALL'INTERNO

TRASPORTI SU ROTAIA

Stanziamenti per le FNM p. 69.
 La Brescia-Iseo-Edolo acquistata dalle Nord Milano p. 69.
 Milano: materiale rotabile del TIBB per la metropolitana p. 69.
 La nuova autovettura Alfa Romeo 164 p. 71.
 Ferrovie Nord Milano in attivo p. 293.
 Innovazioni nei trasporti su rotaia elettrificati p. 293.
 Nuovi azionamenti per la metropolitana milanese p. 293.
 Il nuovo carro Saags delle FS p. 293.
 Elettrotreno articolato tipo T 81 della FIREMA p. 294.
 FS: carrozza per trasporto biciclette p. 294.
 Nuova carrozza in acciaio inossidabile per le FS p. 295.
 Il completamento della direttissima Roma-Firenze p. 295.
 Linea bis da Milano a Treviglio p. 295.
 Autostrade in ascesa p. 296.
 La nuova autovettura Alfa 164 versione turbo diesel p. 296.
 Nuove vetture tranviarie a Roma p. 416.
 Prevista una società mista per gestire i raccordi FS p. 416.
 La Taormina-Randazzo passa alla Circumetnea? p. 417.
 Linea di prova per il super-rapido da 275 km/h p. 417.
 Potenziamento della Pontremolese p. 418.
 Potenziamento della Bari Nord p. 418.
 Metropolitana di Milano: nuova immagine p. 481.
 Sistema semiautomatico per caricare le batterie sulle carrozze p. 482.
 Ferrovia Cumana: operazione raddoppio p. 622.
 Giugiaro "firmerà" metrò e tram p. 622.
 Progetto di rete ad alta velocità lungo la dorsale adriatica p. 697.
 Pronto a fine '89 il primo tratto del metrò di Genova p. 697.
 Di nuovo in esercizio la linea della Pusteria p. 697.
 All'Ansaldo Trasporti la metropolitana leggera di Milano p. 766.
 Sistema informativo per il treno ad alta velocità p. 766.
 Linea B della metropolitana di Roma p. 766.
 Forniture per i prototipi del treno superveloce p. 766.
 Ad Ansaldo e Fiat Engineering la Metropolitana di Torino p. 767.
 All'Ansaldo Trasporti l'intera Metropolitana di Genova p. 767.

TRASPORTI SU STRADA

Autovettura Fiat "Tipo" p. 482.

TRASPORTI MARITTIMI

Stretto di Messina: il servizio aliscafi passa alle FS p. 296.
 In aumento il traffico marittimo di Ravenna p. 418.
 Potenziamento della flotta Finmare p. 418.
 Trieste diventerà porto "ungherese" p. 485.
 Un nuovo traghetto per le FS p. 485.

Tirrenia: (Iri-Finmare) bilancio '87 in pareggio p. 486.
 Due "jumbonavi" dell'ITALIA sulla rotta USA p. 697.

TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

L'idrovia Ravenna-Ferrara-Po p. 419.

TRASPORTI COMBINATI

Trieste: traffici Centro Europa-Mediterraneo p. 69.
 Ad Orte un centro-merci strategico per il Lazio p. 69.
 Traffico container: l'Italia perde quota p. 70.
 Il Terminale Sogemar di Rho p. 296.
 Il nuovo centro intermodale di Cosenza p. 486.
 Il terminale intermodale di Pescara P.N. p. 698.
 Terminal container nel porto di Genova p. 698.

INDUSTRIA

Cell Monitor FM 1100 COULD p. 70.
 Motori asincroni a c.a. per locomotive elettriche p. 70.
 Sistema PC-Based Validyne d'Acquisizione Dati/Controllo p. 297.
 Misuratore di spessori ad ultrasuoni HMC-10 p. 298.
 Il tacheometro elettronico TC 1600 p. 298.
 Nuovo motore a superconduttori p. 420.
 Cuscinetto volvente da 25 t p. 420.
 Pompe per operazioni di montaggio p. 420.
 Thermal Line Scanner ATL 020 per processi in continuo p. 421.
 Alleanza Breda-Thyssen per i treni ad alta velocità p. 421.
 Linea robotizzata per saldatura vagoni ferroviari p. 421.
 Polo ferroviario: all'Ansaldo la Wabco e la Union Switch p. 486.
 Boccole di peso ridotto p. 487.
 Fieldworker FW 60 hand held computer p. 487.
 ASSIAD: calcestruzzo a resistenza garantita p. 488.
 BREDA: Attività e metrò a Los Angeles p. 488.
 Snodo sferico SKF da 7 tonnellate p. 488.
 Thermal imaging microscope Probeye TVS 3390 HUGHES p. 623.
 Rivelatore contaminazione "Microcont" HERFURTH p. 623.
 Nuovo catalogo delle attrezzature oleodinamiche ENERPAC p. 623.
 Sistema Simulazione Interferenze SCHAFFNER p. 623;
 Bilancio Finmeccanica 1987: ritorno a risultati positivi p. 624.
 Realizzato un motore elettrico con superconduttori p. 624.
 Costituita società di trasporti tra Fiat e Matra p. 699.
 All'Ansaldo le attività dell'American Standard nel segnalamento ferroviario p. 699.
 Accordo tra Ansaldo e Firema p. 699.
 Finanziamento per la ricerca industriale p. 700.
 Nuovo interruttore automatico B.T. in scatola isolante p. 767.

Il catalogo generale SKF su dischetti p. 768.
 Digital storage oscilloscope Gould 400 p. 768.
 Cuscinetti a rulli conici della TQ-Line p. 768.
 Ansaldo Trasporti: crescono fatturato e ordini p. 769.
 Sistema di misura spettroradiometrica automatizzati p. 769.

CONVEGNI E MOSTRE

Messina: INCOM 2000 – Mostra Infrastrutture e Comunicazioni p. 71.
 Genova: Conferenza Regionale Trasporti p. 622.
 Risanamento di ponti ed opere edili p. 622.
 Mostra storica del Politecnico di Milano p. 622.

TRASPORTI AEREI

Centomila voli simulati dall'ATR 42 p. 423.

Nuovo stabilimento per aerei civili nel Mezzogiorno p. 769.

VARIE

È nato l'Istituto Superiore Trasporti p. 71.
 Accordo IRI-MIT per formazione dirigenti p. 298.
 Le scelte del "corridoio plurimodale" p. 422.
 OBB: rappresentanza generale a Milano p. 423.
 Nuove autorità politiche a Villa Patrizi p. 481.
 Trieste: XXIX Corso Trasporti Europei p. 489.
 Quasi undicimila miliardi per i trasporti in Sicilia p. 489.
 Ponte "aereo" sullo Stretto di Messina p. 489.
 Valorizzazione degli immobili di proprietà FS p. 489.
 Certificazione di personale addetto alle prove non distruttive p. 624.
 Premio di laurea in Ingegneria dei Trasporti p. 700.
 Primi Dottorati di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti p. 700.
 Costituzione dell'associazione Ercole BOTANI p. 769.

NOTIZIE DALL'ESTERO

TRASPORTI SU ROTAIA

Nuovo tronco della metropolitana del Cairo p. 75.
 Metropolitana di Londra: simulatore di guida p. 75.
 Brennero: il tunnel sembra ancora in alto mare p. 75.
 TGV nord Europa p. 76.
 Progetto di metropolitana leggera a Rouen p. 221.
 Il problema delle foglie cadute sul binario p. 221.
 260 carri portacontainer commissionati a Ferrosud p. 221.
 USA: gestione delle ferrovie del West p. 221.
 Elettificazione ferroviaria in Tunisia p. 222.
 Collegamento merci "Tres" Lombardia-Francia p. 222.
 Nuovo sistema di sospensioni per il TGV p. 222.
 Treno tedesco a 408 km l'ora p. 424.
 In attivo le ferrovie giapponesi privatizzate p. 424.
 La più recente ferrovia a cremagliera p. 424.
 New York-Boston (U.S.A.): maggiore velocità pag. 424.
 Nuova metropolitana per S. Francisco p. 424.
 Nuove ferrovie in Maryland e Virginia (U.S.A.) p.425.
 Fornitura di sistemi ferroviari al Ghana e all'Indonesia p. 425.
 Treni merci canadesi p. 425.
 Metropolitana regionale di Parigi: nuova stazione p. 625.
 La carrozza ristorante più lunga d'Europa p. 626.
 Evoluzione della metropolitana di Pechino p. 626.
 Il ponte ferroviario più lungo delle DDR p. 626.
 160 km/ora in Polonia p. 626.
 Progetto di collegamento Stoccolma-Aeroporto p. 627.
 DB: treni ad assetto variabile p. 627.
 Trasporti merci Trieste-Ungheria p. 627.
 Le ferrovie inglesi comprano 56 carrozze dalla Breda p. 627.
 Il rinnovamento della ferrovia Gibuti-Etiopia p. 628.
 Progetti italiani in concorso per i treni del tunnel sotto la Manica p. 628.

Svizzera: allo studio una nuova linea transalpina p. 629.
 Madrid: ampliamento della rete metropolitana p. 629.
 Le Ferrovie Federali Germaniche nell'interscambio italo-francese p. 770.
 Madrid: collegamento ferroviario con l'aeroporto p. 770.
 "Pendolino": offerta alle FFS p. 771.
 Londra-aeroporto di Heathrow: nuovo progetto p. 771.
 Collegamento con l'aeroporto di Manchester p. 771.
 Cina: in programma la metropolitana di Guangzhou p. 771.
 Lavori per il tunnel della Manica p. 771.
 Relazione annuale 1987 dell'UIC p. 772.

TRASPORTI SU STRADA

Gran Bretagna: danni causati dai mezzi pesanti stradali p. 223.

TRASPORTI MARITTIMI

La nave traghetto ferroviaria più lunga del mondo p. 223.
 Espansione del traffico marittimo di container p. 223.
 Nuova nave traghetto per la Manica p. 629.

TRASPORTI COMBINATI

Bilancio positivo per intercontainer p. 224.

INDUSTRIA

Dispositivi di tenuta gonfiabile per intercomunicazioni p. 77.
 Asea – Brown Boveri p. 77.
 Impianto di segnalamento dell'Ansaldo per l'Indonesia p. 224.
 Bilancio 1987 dell'Eurofima p. 225.
 Strutture a nido d'ape per treni veloci p. 426.

CONVEGNI E MOSTRE

L'Aja: Telematica – Trasporti e Sviluppo Spaziale p. 76.
Grandi Progetti in Europa Vertebrata p. 76.
Bristol: Veicoli ferroviari per viaggiatori p. 77.
Madrid: Giornate Europee dell'Alta Velocità p. 77.
XVII Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 425.
Il disegno nel trasporto terrestre p. 773.
XVIII Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 773.

TRASPORTI AEREI

Accordo con la Cina per motori aeronautici p. 78.
Quaranta nuovi ordini e opzioni per l'ATR p. 225.
Sale al 13% la quota Aeritalia per l'MD 11 p. 225.
Aeritalia entra nel programma Fima p. 225.

Elettronica per evitare collisioni in volo p. 225.
Completate le prove in volo di MD 80 propfan p. 630.
Altri cinque ATR ordinati dall'America Latina p. 631.
Altre 24 ordinazioni per l'ATR 42 da Canada e USA p. 631.
Iniziato l'assemblaggio del primo ATR 72 p. 631.

VARIE

Megaprestito per Eurotunnel: 13 banche italiane nel consorzio p. 77.
Imprese italiane e inglesi per il terzo ponte sul Bosforo p. 426.
Distributore portatile di biglietti p. 427.
Levitazione magnetica più economica p. 630.
Giappone: il più lungo ponte del mondo p. 630.
Fornitura di condensatori alla Mitsubishi p. 773.
Intesa tra Italia e USA per ricerche sul carbone p. 773.
Diffusione dell'ATR 42 e studio dell'ATR 92 p. 773.
