

# INGEGNERIA FERROVIARIA 1985

## INDICI DELLA RIVISTA

**Progressivo  
Per materie  
Per autori  
Notiziari**

### Numerazione delle pagine dei fascicoli:

1/2 - gennaio		5 - maggio	219 ÷ 290	9 - settembre	543 ÷ 638
febbraio	1 ÷ 62	6 - giugno	291 ÷ 372	10 - ottobre	639 ÷ 738
3 - marzo	63 ÷ 134	7 - luglio	373 ÷ 444	11 - novembre	739 ÷ 830
4 - aprile	135 ÷ 218	8 - agosto	445 ÷ 542	12 - dicembre	831 ÷ 910

## INDICE PROGRESSIVO

- Elezione dei Delegati del CIFI per il triennio 1985-87** - p. 3-1/2.
- Filicori F. – Lazzari A. – Loggini M.** – Nuovo metodo per l'identificazione di interferenze dovute alla corrente di trazione dei locomotori nei sistemi di blocco automatico a correnti codificate - p. 5-1/2.
- Biggiero G. – Dazy C.** – Esame estensimetrico delle tensioni da trazione in un giunto a semplice sovrapposizione e considerazioni circa le giunzioni miste con bullonatura o saldatura per punti - p. 13-1/2.
- Santoro F.** – Intenti dei partiti e fatti recenti nella politica dei trasporti - p. 21-1/2.
- Caroti F.** – Il controllo di qualità degli assilli nelle FS - p. 31-1/2.
- Fumi A.** – Il trefolo ceraunico nelle linee di trazione elettrica ad alta velocità - p. 65/3.
- Dolce M. – Villatico C.** – La realizzazione dei ponti ferroviari in c.a.p. a travata continua - p. 75/3.
- Santoro F.** – Le Ferrovie tra due piani poliennali - p. 83/3.
- Tilli F.** – Ferrovie britanniche - p. 87/3.
- Salerno G.** – Teoria dell'inizio dello spostamento - p. 93/3.
- D'Aniello A.** – Gli stati limite di decompressione e di formazione delle fessure nelle sezioni in c.a. di forma rettangolare e circolare - p. 97/3.
- De Rosa G.** – Mostra retrospettiva delle Ferrovie in Sardegna - p. 112/3.
- Firenze S.M.N.:** L'Architettura dei fabbricati viaggiatori negli anni del razionalismo:  
Interventi di apertura - p. 140/4.
- Ciucci G.** – Le vicende dell'architettura italiana e le stazioni - p. 143/4.
- Columba C.** – Tecnica e tipologia nelle stazioni degli anni trenta - p. 151/4.
- Savi V.** – La nuova stazione di Firenze - p. 163/4.
- Koenig G.K.** – La stazione di Firenze ed il disegno del prodotto industriale - p. 169/4.
- Maldonado T.** – La stazione negli anni ottanta - p. 175/4.
- Santoro F.** – Problemi di assetto e di sviluppo degli aeroporti - p. 179/4.
- Musso A.** – Integrazione funzionale e gestionale dei trasporti collettivi nell'area metropolitana di Roma: esperienze a confronto - p. 183/4.
- Mayer L.** – La "Dichiarazione di Washington" dell'Associazione del Congresso Panamericano delle Ferrovie - p. 186/4.
- Vicuna G.** – Ferrovia oggi - p. 187/4.
- Lacché C.** – Origini e sviluppo delle Ferrovie in Europa: l'Impero austro-ungarico e i Balcani dalla Restaurazione a Francesco Giuseppe - p. 195/4.
- Rinnovo delle cariche sociali del CIFI** - p. 221/5.
- Koenig G.K.** – Il tram a pianale ribassato: storia e sviluppi - p. 223/5.
- Vianello G.** – Carrello portante a piano basso per veicoli leggeri su rotaia - p. 242/5.
- Losa P.** – Tram articolato a pavimento ribassato - p. 250/5.
- Santoro F.** – La politica comunitaria dei trasporti dopo il ricorso del Parlamento Europeo. Il Master Plan - p. 259/5.
- Mayer L.** – Il Convegno CIFI su "Il ruolo dei servizi di trasporto su ferro nell'Hinterland napoletano" - p. 263/5.
- Rahn T.** – Sviluppo della rete ad alta velocità presso la DB - p. 293/6.
- Santoro F.** – Problemi di gestione degli aeroporti - p. 313/6.
- Armani F.** – Gli autotrasporti italiani nell'anno 1984 - p. 319/6.
- Fantini M.** – Elettrotreni a 3000 V tipo E 126 per le ferrovie locali - p. 341/6.
- Bergamini A.** – Il calcolo del tempo di percorrenza e della velocità commerciale di una linea automobilistica - p. 344/6.
- Gauthier L. – Waleckx J.** – Sistema di trasmissione dei treni francesi ad alta velocità - p. 349/6.
- Zalocco G.** – I ponti strallati - p. 375/7.
- Berardi F.** – Calcolo esatto delle travate su suolo elastico con appoggio discontinuo mediante piccolo elaboratore - p. 385/7.
- Florio L. – Malavasi G. – Savini E.** – Analisi dei ritardi e verifica di un nodo ferroviario complesso - p. 394/7.
- Molinari G. – De Angelis M.** – Le matrici di rigidità e di massa nell'impiego dei modelli discreti per l'analisi delle oscillazioni di campagne funiviarie - p. 404/7.
- Santoro F.** – Intese per i trasporti nelle aree metropolitane. Il protocollo per Roma - p. 409/7.
- Una svolta per l'alta velocità in Italia - p. 415/7.
- Giorgini C.F.** – La Funicolare di Superga ha compiuto cento anni - p. 424/7.
- Bernardi S. – Siciliano G.** – L'informazione sui trasporti pubblici locali: l'esperienza della Lombardia - p. 430/7.
- Orlandi D.** – Perché un subballast - p. 447/8.
- Florio L. – Malavasi G.** – Introduzione all'analisi strutturale degli impianti portuali di trasbordo container - p. 454/8.
- Accattatis F.** – Contributo all'analisi delle vibrazioni delle sale montate delle elettromotrici per ferrovie metropolitane - p. 469/8.
- Fea P.** – È possibile risparmiare nella realizzazione delle metropolitane? - p. 487/8.
- Santoro F.** – Nasce l'Ente per le Ferrovie dello Stato - p. 495/8.
- Laguzzi G. – Pedemonte S.** – Principali indagini e prove di supporto alle soluzioni dimensionali dei rivestimenti di una galleria - p. 501/8.
- Elettrotreno ETR 450 ad assetto variabile - p. 507/8.
- La nuova rimessa ATAC della Magliana - p. 511/8.
- Panagin R.** – Dimensionamento strutturale di una cassa a guscio, per carrozza ferroviaria - p. 545/9.
- Brandani V. – Burgio A.** – La problematica delle reti ferroviarie di paesi in via di sviluppo - p. 556/9.
- Buonsanti M. – Putorti S.** – Stabilità delle terre: metodologie di analisi limite - p. 565/9.
- Santoro F.** – Alcune riflessioni sui piani dei trasporti - p. 573/9.
- Bonora G.** – Il terzo convegno nazionale del progetto finalizzato trasporti del CNR - p. 577/9.
- Mayer L.** – Ottimizzazione del sottosistema alimentazione di un impianto di trazione elettrica ferroviaria - p. 583/9.
- Mayer L.** – Sviluppo, nel mondo, della elettrificazione ferroviaria - p. 598/9.
- Messerschmidt W.** – Centocinquant'anni di vita – Una data storica per le ferrovie tedesche - p. 601/9.
- Tilli F.** – Rapporto 1984 sulle strade e sul traffico nazionale giapponese - p. 608/9.
- Nironi G. – Frigerio C.** – Il più moderno impianto d'Europa per la verniciatura di carrelli ferroviari - p. 612/9.
- Tilli F.** – Bologna: Convegno della Confindustria su "Trasporti fattore di sviluppo" - p. 671/9.

- Cardini E. – Cavagnaro M.** – Programmi di sviluppo dei treni ad alta velocità per le FS - p. 641/10.
- Musso A.** – I modelli di domanda utilizzati nell'alta velocità ferroviaria - p. 646/10.
- Frullini R. – Santanera O. – Bonadero A.** – Nuovi orizzonti per la realizzazione del materiale rotabile - p. 652/10.
- Rizzotti S. – Conti Puorger A.** – Linee ad alta velocità: esperienze e prospettive nelle FS - p. 661/10.
- Bonora G. – Caprio G.** – Prospettive d'impiego delle fibre ottiche negli impianti di segnalamento - p. 674/10.
- Santoro F.** – Altre riflessioni sui piani generali dei trasporti - p. 683/10.
- D'Aniello A.** – Lo stato limite di apertura delle fessure nei solidi in c.a. con sezioni di forma rettangolare e circolare - p. 689/10.
- Cirillo B.** Trasporti – Energia – Ambiente nel "Pianeta Città" alle soglie del 2000 - p. 702/10.
- Cirillo B.** – Il viaggio sociale CIFI in Sicilia - p. 707/10.
- Abbadessa F.** – La ferrovia Circumetnea nel sistema di trasporto etneo - p. 709/10.
- Mayer L.** – Ottanta anni di gestione di Stato della rete FS - p. 741/11.
- Muzzioli D.** – Cibernetica della circolazione ferroviaria - p. 751/11.
- Ferrazzini P.** – Il significato del motore di trazione a diagramma di funzionamento quadrato in trazione elettrica per trasporti di massa - p. 757/11.
- Petriccione P.** – Proposte e considerazioni per un nuovo assetto dei collegamenti ferroviari tra Roma, Napoli e la Puglia - p. 763/11.
- Pezzati A. – Tosto N. – Bracci A.E.** – Indagini geognostiche con metodo radar e meccanico - p. 774/11.
- Santoro F.** – Riflessi della riforma delle ferrovie. Il travaglio del passato - p. 789/11.
- Bonora G.** – La realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana romana - p. 794/11.
- Robert G.** – Comunicazioni e trasporti in condizioni di emergenza - p. 801/11.
- Saluto al Consiglio d'Amministrazione Ente FS - p. 832/12.
- Casini C. – Elia A. – Tacci G.** – I profili dei cerchioni nei rotabili ferroviari. Situazione attuale e proposte innovative - p. 839/12.
- Canevelli S. – Carlini M.** – Sull'applicazione del motore stirling all'autotrazione - p. 865/12.
- Santoro F.** – Riflessi economici della riforma delle ferrovie. Le prospettive - p. 879/12.
-

# INDICE PER MATERIE

## ELENCO DEI CAPITOLI

- |   |   |
|---|---|
| 1 – AEREI - TRASPORTI AEREI   | 27 – LOCOMOTIVE - AUTOMOTRICI E AUTOMOTORI  |
| 2 – ARMAMENTO   | 28 – LOCOMOTIVE IN GENERALE   |
| 3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI   | 29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI                                 |
| 4 – AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE   | 30 – MATEMATICA E FISICA  |
| 5 – CHIMICA APPLICATA - METALLURGIA   | 31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE   |
| 6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI  | 32 – METALLURGIA  |
| 7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE   | 33 – MOTORI TERMICI IN GENERALE   |
| 8 – DOCUMENTAZIONE - LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI  | 34 – NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI FLUVIALI, LACUALI, NAVALI                         |
| 9 – ECONOMIA APPLICATA  | 35 – PASSAGGI A LIVELLO   |
| 10 – ELETRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI   | 36 – PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA                  |
| 11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA   | 37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE                                   |
| 12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE         | 38 – PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI   |
| 13 – FABBRICATI CIVILI E INDUSTRIALI  | 39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI  |
| 14 – FERROVIE ESTERE  | 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI   |
| 15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE   | 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA   |
| 16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE  | 42 – SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI                                  |
| 17 – FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI | 43 – SISTEMI DI TRASPORTO NON CONVENZIONALI   |
| 18 – FRENI  | 44 – STATISTICA ECONOMICA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI - TRAFFICO E TARIFFE |
| 19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA  | 45 – STAZIONI   |
| 20 – GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA  | 46 – TELE E RADIOTELECOMUNICAZIONI  |
| 21 – –  | 47 – –  |
| 22 – –  | 48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI   |
| 23 – IGIENE - ILLUMINAZIONE - VENTILAZIONE - RISCALDAMENTO E CONDIZIONAMENTO  | 49 – TRASPORTO MERCI  |
| 24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE   | 50 – TRASPORTO VIAGGIATORI  |
| 25 – ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI   | 51 – TRAZIONE DIESEL ED A TURBINA   |
| 26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI  | 52 – TRAZIONE ELETTRICA   |
|   | 53 – TRAZIONE IN GENERALE   |
|   | 54 – UTENSILI - MACCHINE UTENSILI   |
|   | 55 – VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI   |
|   | 56 – VARIE - RUBRICHE MENSILI   |

**1 – AEREI - TRASPORTI AEREI**

- Problemi di assetto e di sviluppo degli aeroporti (Santoro F.) - p. 179/4.  
 Problemi di gestione degli aeroporti (Santoro F.) - p. 313/6.

**2 – ARMAMENTO**

- Perché un subbalast (Orlandi D.) - p. 447/8.

**3 – AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI**

- Cibernetica della circolazione ferroviaria (Muzzioli D.) - p. 751/11.

**4 – AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE**

- Gli autotrasporti italiani nell'anno 1984 (Armani F.) - p. 319/7.  
 Il calcolo del tempo di percorrenza e della velocità commerciale di una linea automobilistica (Bergamini A.) - p. 344/7.  
 Rapporto 1984 sulle strade e sul traffico nazionale giapponese (Tilli F.) - p. 608/9.  
 Sull'applicazione del motore stirling all'autotrazione (Canevelli S. - Carlini M.) - p. 865/12.

**6 – COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI**

- Elezione dei delegati del CIFI per il triennio 1985-87 - p. 3/1-2.  
 Cinquantenario del concorso per il fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S.M.N.: L'architettura dei fabbricati viaggiatori negli anni del razionalismo:  
 Interventi di apertura - p. 140/4.  
 Le vicende dell'architettura italiana e le stazioni (Ciucci G.) - p. 143/4.  
 Tecnica e tipologia nelle stazioni degli anni trenta (Columba C.) - p. 151/4.  
 La nuova stazione di Firenze (Savi V.) - p. 163/4.  
 La stazione di Firenze ed il disegno del prodotto industriale (Koenig G.K.) - p. 169/4.  
 La stazione negli anni ottanta (Maldonado T.) - p. 175/4.  
 Rinnovo delle cariche sociali del CIFI - p. 221/5.  
 Giornate di studio su: "Lo studio dell'arte nelle applicazioni della Elettronica nella Trazione, alla luce delle esperienze fatte" Firenze, 20 e 21/2/1986 - p. 679/10.  
 Il viaggio sociale CIFI in Sicilia (Cirillo B.) - p. 707/10.

**7 – DEPOSITI E OFFICINE FERROVIARIE**

- Il controllo di qualità degli assilli nelle FS (Caroti F.) - p. 311/1-2.  
 Il più moderno impianto d'Europa per la verniciatura di carrelli ferroviari (Nironi G. - Frigerio C.) - p. 612/9.

**10 – ELETTRIFICAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI**

- Nuovo metodo per l'identificazione di interferenze dovute alla corrente di trazione dei locomotori nei sistemi di blocco automatico a correnti codificate (Filicori F. - Lazzari A. - Loggini M.) - p. 5/1-2.  
 Il trefolo ceraunico nelle linee di trazione elettrica ad alta velocità (Premio U. Cantutti 1984) (Fumi A.) - p. 65/3.

**11 – ELETTRONICA, CIBERNETICA E INFORMATICA**

- Gli stati limite di decompressione e di formazione delle fessure nelle sezioni in c.a. di forma rettangolare e circolare (D'Aniello A.) - p. 97/3.

**12 – ELETTROTECNICA IN GENERALE – PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA – MACCHINE ELETTRICHE**

- Il significato del motore di trazione a diagramma di funzionamento quadrato in trazione elettrica per trasporti di massa (Ferrazzini P.) - p. 757/11.

**14 – FERROVIE ESTERE**

- Ferrovie britanniche (Tilli F.) - p. 87/3.  
 La "Dichiarazione di Washington" dell'Associazione del Congresso Panamericano delle Ferrovie (Mayer L.) - p. 186/4.  
 La politica comunitaria dei trasporti dopo il ricorso del parlamento europeo. Il Master Plan (Santoro F.) - p. 259/5.  
 Sviluppo della rete ad alta velocità presso la DB (Rahn T.) - p. 293/6.  
 La problematica delle reti ferroviarie di paesi in via di sviluppo (Brandani V. - Burgio A.) - p. 556/9.  
 Centocinquanta anni di vita - Una data storica per le ferrovie tedesche (Messerschmidt W.) - p. 601/9.

**15 – FERROVIE ITALIANE DELLO STATO E IN CONCESSIONE**

- Risultati provvisori 1984 - p. 26/1-2.  
 La politica comunitaria dei trasporti dopo il ricorso del parlamento europeo. Il Master Plan (Santoro F.) - p. 259/5.  
 Una svolta per l'alta velocità in Italia - p. 415/7.  
 Linee ad alta velocità: esperienze e prospettive nelle FS (Rizzotti S. - Conti Puorger A.) - p. 661/10.  
 Ottanta anni di gestione di stato della rete FS (Mayer L.) - p. 741/11.  
 Proposte e considerazioni per un nuovo assetto dei collegamenti ferroviari tra Roma, Napoli e la Puglia (Petriccione P.) - p. 763/11.  
 Riflessi della riforma delle ferrovie. Il travaglio del passato (Santoro F.) - p. 789/11.  
 La realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana romana (Bonora G.) - p. 794/11.  
 Saluto al Consiglio d'Amministrazione Ente FS p. 832/12.  
 Riflessi economici della riforma delle ferrovie. Le prospettive (Santoro F.) - p. 879/12.

**16 – FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE**

- Linee ad alta velocità: esperienze e prospettive nelle FS (Rizzotti S. - Conti Puorger A.) - p. 661/10.

**17 – FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI**

- Le matrici di rigidità e di massa nell'impiego dei modelli discreti per l'analisi delle oscillazioni di campate funiviarie (Molinari G. - De Angelis M.) - p. 404/7.  
 La Funicolare di Superga ha compiuto cento anni (Giorgini C.F.) - p. 424/7.

**19 – GALLERIE E LAVORI DI MINA**

Principali indagini e prove di supporto alle soluzioni dimensionali dei rivestimenti di una galleria (Laguzzi G. – Pedemonte S.) - p. 501/8.

**20 – GEOLOGIA APPLICATA - GEOTECNICA**

Stabilità delle terre: metodologie di analisi limite (Buonsanti M. – Puortort S.) - p. 565/9.

Indagini geognostiche con metodo radar e meccanico (Pezzati A. – Tosto N. – Bracci A.E.) - p. 774/11.

**24 – INGEGNERIA FERROVIARIA E IN GENERALE**

Linee ad alta velocità: esperienze e prospettive nelle FS (Rizzotti S. – Conti Puorger A.) - p. 661/10.

**25 – ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI**

Mostra retrospettiva delle Ferrovie in Sardegna (De Rosa G.) - p. 112/3.

Integrazione funzionale e gestionale dei trasporti collettivi nell'area metropolitana di Roma: esperienze a confronto (Musso A.) - p. 183/4.

La "Dichiarazione di Washington" dell'Associazione del Congresso Panamericano delle Ferrovie (Mayer L.) - p. 186/4.

Ferrovia oggi (Vicuna G.) - p. 187/4.

Il Convegno CIFI su "Il ruolo dei servizi di trasporto su ferro nell'Interland napoletano (Mayer L.) - p. 263/5.

Il terzo convegno nazionale del progetto finalizzato trasporti del CNR (Bonora G.) - p. 577/9.

Bologna: Convegno della Confindustria su "Trasporti fattore di sviluppo" (Tilli F.) - p. 617/9.

Comunicazioni e trasporti in condizioni di emergenza (Robert G.) - p. 801/11.

**26 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI**

Il tram a pianale ribassato: storia e sviluppi (Koenig G.K.) - p. 223/5.

Carrello portante a piano basso per veicoli leggeri su rotaia (Vianello G.) - p. 242/5.

Tram articolato a pavimento ribassato (Losa P.) - p. 250/5.

Elettrotreni a 3000 V tipo E 126 per le ferrovie locali (Fantini M.) - p. 341/6.

Sistema di trasmissione dei treni francesi ad alta velocità (Gauthier L. – Waleckx J.) - p. 349/6.

Elettrotreno ETR 450 ad assetto variabile - p. 507/8.

Programmi di sviluppo dei treni ad alta velocità per le FS (Cardini E. – Cavagnaro M.) - p. 641/10.

Nuovi orizzonti per la realizzazione del materiale rotabile (Frullini R. – Santanera O. – Bonadero A.) - p. 652/10.

Il significato del motore di trazione a diagramma di funzionamento quadrato in trazione elettrica per trasporti di massa (Ferrazzini P.) - p. 757/11.

**29 – MANIPOLAZIONE MATERIALE E MERCI E MEZZI RELATIVI**

Introduzione all'analisi strutturale degli impianti portuali di trasbordo container (Florio L. – Malavasi G.) - p. 454/8.

**31 – MATERIALE E PROVE RELATIVE**

Esame estensimetrico delle tensioni da trazione in un giunto a semplice sovrapposizione e considerazioni circa le giunzioni miste con bullonatura o saldatura per punti (Biggiero G. – Dazj C.) - p. 13/1-2.

Il controllo di qualità degli assili nelle FS (Caroti F.) - p. 31/1-2.

**33 – MOTORI TERMICI IN GENERALE**

Sull'applicazione del motore stirling all'autotrazione (Canevelli S. – Carlini M.) - p. 865/12.

**37 – POLITICA DEI TRASPORTI E STORIA DELLE FERROVIE**

Intenti dei partiti e fatti recenti nella politica dei trasporti (Santoro F.) - p. 21/1-2.

Le ferrovie tra due piani poliennali (Santoro F.) - p. 83/3.

Problemi di assetto e di sviluppo degli aeroporti (Santoro F.) - p. 179/4.

Origini e sviluppo delle Ferrovie in Europa: l'impero austro-ungarico e i Balcani dalla Restaurazione a Francesco Giuseppe (Lacché C.) - p. 195/4.

La politica comunitaria dei trasporti dopo il ricorso del parlamento europeo. Il Master Plan (Santoro F.) - p. 259/5.

Problemi di gestione degli aeroporti (Santoro F.) - p. 313/6.

Intese per i trasporti nelle aree metropolitane. Il protocollo per Roma (Santoro F.) - p. 409/7.

Nasce l'Ente per le Ferrovie dello Stato (Santoro F.) - p. 495/8.

Alcune riflessioni sui piani dei trasporti (Santoro F.) - p. 573/9.

Altre riflessioni sui piani generali dei trasporti (Santoro F.) - p. 683/10.

Trasporti – Energia – Ambiente nel "Pianetà Città" alle soglie del 2000 (Cirillo B.) - p. 702/10.

Ottanta anni di gestione di stato della rete FS (Mayer L.) - p. 741/11.

Riflessi della riforma delle ferrovie. Il travaglio del passato (Santoro F.) - p. 789/11.

Riflessi economici della riforma delle ferrovie. Le prospettive (Santoro F.) - p. 879/12.

**38 – PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI**

La realizzazione dei ponti ferroviari in c.a.p. a travata continua (Dolce M. – Villatico C.) - p. 75/3.

I ponti strallati (Zalocco G.) - p. 375/7.

Linee ad alta velocità: esperienze e prospettive nelle FS (Rizzotti S. – Conti Puorger A.) - p. 661/10.

**39 – SCIENZA DELLE COSTRUZIONI**

Esame estensimetrico delle tensioni da trazione in un giunto a semplice sovrapposizione e considerazioni circa le giunzioni miste con bullonatura o saldatura per punti (Biggiero G. – Dazj C.) - p. 13/1-2.

Gli stati limiti di decompressione e di formazione delle fessure nelle sezioni in c.a. di forma rettangolare e circolare (D'Aniello A.) - p. 97/3.

Calcolo esatto delle travate su suolo elastico con appoggio discontinuo mediante piccolo elaboratore (Berardi F.) - p. 385/7.

Le matrici di rigidezza e di massa nell'impiego dei modelli discreti per

- l'analisi delle oscillazioni di campate funiviarie (**Molinari G. – De Angelis M.**) - p. 404/7.
- Lo stato limite di apertura delle fessure nei solidi in c.a. con sezioni di forma rettangolare e circolare (**D'Aniello A.**) - p. 689/10.
- 40 – SEDE STRADALE, TRACCIATI E PROFILI**
- Stabilità delle terre: metodologie di analisi limite (**Buonsanti M. – Puortortì S.**) - p. 565/9.
- 41 – SEGNALAMENTO E SICUREZZA**
- Nuovo metodo per l'identificazione di interferenze dovute alla corrente di trazione dei locomotori nei sistemi di blocco automatico a correnti codificate (**Filicori F. – Lazzari A. – Loggini M.**) - p. 5/1-2.
- Prospettive d'impiego delle fibre ottiche negli impianti di segnalamento (**Bonora G. – Caprio G.**) - p. 674/10.
- Cibernetica della circolazione ferroviaria (**Muzzioli D.**) - p. 751/11.
- 42 – SERVIZIO MOVIMENTO – CIRCOLAZIONE TRENI – ORARI**
- Analisi dei ritardi e verifica di un nodo ferroviario complesso (**Florio L. – Malavasi G. – Salvini E.**) - p. 394/7.
- La problematica delle reti ferroviarie di paesi in via di sviluppo (**Brandani V. – Burgio A.**) - p. 556/9.
- I modelli di domanda utilizzati nell'alta velocità ferroviaria (**Musso A.**) - p. 646/10.
- 44 – STATISTICA ECONOMICA – ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI – TRAFFICO E TARIFFE**
- Teoria dell'inizio dello spostamento (**Salerno G.**) - p. 93/3.
- 45 – STAZIONI**
- Cinquantenario del concorso per il fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S.M.N.: l'architettura dei fabbricati viaggiatori negli anni del razionalismo:
- Interventi di apertura - p. 140/4.
- Le vicende dell'architettura italiana e le stazioni (**Ciucci G.**) - p. 143/4.
- Tecnica e tipologia nelle stazioni degli anni trenta (**Columba C.**) - p. 151/4.
- La nuova stazione di Firenze (**Savi V.**) - p. 163/4.
- La stazione di Firenze ed il disegno del prodotto industriale (**Koenig G.K.**) - p. 169/4.
- La stazione negli anni ottanta (**Maldonado T.**) - p. 175/4.
- Analisi dei ritardi e verifica di un nodo ferroviario complesso (**Florio L. – Malavasi G. – Salvini E.**) - p. 394/7.
- Introduzione all'analisi strutturale degli impianti portuali di trasbordo container (**Florio L. – Malavasi G.**) - p. 454/8.
- 48 – TRASPORTI URBANI E SUBURBANI**
- Integrazione funzionale e gestionale dei trasporti collettivi nell'area metropolitana di Roma: esperienze a confronto (**Musso A.**) - p. 183/4.
- Il tram a pianale ribassato: storia e sviluppi (**Koenig G.K.**) - p. 223/5.
- Carrello portante a piano basso per veicoli leggeri su rotaia (**Vianello G.**) - p. 242/5.
- Tram articolato a pavimento ribassato (**Losa P.**) - p. 250/5.
- Il Convegno CIFI su "Il ruolo dei servizi di trasporto su ferro nell'Hinterland napoletano" (**Mayer L.**) - p. 263/5.
- Elettrotreni a 3000 V tipo E 126 per le ferrovie locali (**Fantini M.**) - p. 341/6.
- Il calcolo del tempo di percorrenza e della velocità commerciale di una linea automobilistica (**Bergamini A.**) - p. 344/6.
- Intese per trasporti nelle aree metropolitane. Il protocollo per Roma (**Santoro F.**) - p. 409/7.
- La Funicolare di Superga ha compiuto cento anni (**Giorgini C.F.**) - p. 424/7.
- L'informazione sui trasporti pubblici locali: l'esperienza della Lombardia (**Bernardi S. – Siciliano G.**) - p. 430/7.
- Contributo all'analisi delle vibrazioni delle sale montate delle elettromotrici per ferrovie metropolitane (**Accattatis F.**) - p. 469/8.
- È possibile risparmiare nella realizzazione delle metropolitane? (**Fea P.**) - p. 487/8.
- La nuova rimessa ATAC della Magliana - p. 511/8.
- La Ferrovia Circumetnea nel sistema di trasporto etneo (**Abbadessa F.**) - p. 709/10.
- La realizzazione di un sistema integrato per il trasporto pubblico nell'area metropolitana romana (**Bonora G.**) - p. 794/11.
- 49 – TRASPORTO MERCI**
- Introduzione all'analisi strutturale degli impianti portuali di trasbordo container (**Florio L. – Malavasi G.**) - p. 454/8.
- 50 – TRASPORTI VIAGGIATORI**
- Sviluppo della rete ad alta velocità presso la DB (**Rahn T.**) - p. 293/6.
- Dimensionamento strutturale di una cassa a guscio, per carrozza ferroviaria (**Panagin R.**) - p. 545/9.
- 52 – TRAZIONE ELETTRICA**
- Il trefolo ceraunico nelle linee di trazione elettrica ad alta velocità (Premio U. Cantutti 1984) (**Fumi A.**) - p. 65/3.
- Ottimizzazione del sottosistema alimentazione di un impianto di trazione elettrica ferroviaria (**Mayer L.**) - p. 583/9.
- Sviluppo, nel mondo, della elettrificazione ferroviaria (**Mayer L.**) - p. 598/9.
- Programmi di sviluppo dei treni ad alta velocità per le FS (**Cardini E. – Cavagnaro M.**) - p. 641/10.
- Il significato del motore di trazione a diagramma di funzionamento quadrato in trazione elettrica per trasporti di massa (**Ferrazzini P.**) - p. 757/11.
- 53 – TRAZIONE IN GENERALE**
- Sviluppo della rete ad alta velocità presso la DB (**Rahn T.**) - p. 293/6.
- Contributo all'analisi delle vibrazioni delle sale montate delle elettromotrici per ferrovie metropolitane (**Accattatis F.**) - p. 469/8.
- Programmi di sviluppo dei treni ad alta velocità per le FS (**Cardini E. – Cavagnaro M.**) - p. 641/10.
- Nuovi orizzonti per la realizzazione del materiale rotabile (**Fruillini R. – Santanera O. – Bonadero A.**) - p. 652/10.

I profili dei cerchioni nei rotabili ferroviari. Situazione attuale e proposte innovative (Casini C. - Elia A. - Tacci G.) - p. 839/12.

I profili dei cerchioni nei rotabili ferroviari. Situazione attuale e proposte innovative (Casini C. - Elia A. - Tacci G.) - p. 839/12.

#### 55 - VEICOLI IN GENERALE E VEICOLI SPECIALI

Dimensionamento strutturale di una cassa a guscio, per carrozza ferroviaria (Panagin R.) - p. 545/9.

Nuovi orizzonti per la realizzazione del materiale rotabile (Frullini R. - Santanera O. - Bonadero A.) - p. 652/10.

#### 56 - VARIE E RUBRICHE MENSILI

Notiziario delle FS.

FS - Unità Speciali.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza.

Recensioni

## INDICE PER AUTORI

(I numeri corrispondono ai capitoli dell'indice sistematico)

ABBADESSA F.	48	DE ANGELIS M.	17, 39	MUZZIOLI D.	3, 41
ACCATTATIS F.	48, 53	DE ROSA G.	25	NIRONI G.	7
ARMANI F.	4	DOLCE M.	38	ORLANDI D.	2
BERARDI F.	39	ELIA A.	53, 55	PANAGIN R.	50, 55
BERGAMINI A.	4, 48	FANTINI M.	26, 48	PEDEMONTE S.	19
BERNARDI S.	48	FEA P.	48	PETRICCIONE P.	15
BIGGIERO G.	31, 39	FERRAZZINI P.	12, 26, 52	PEZZATI A.	20
BONADERO A.	26, 53, 55	FILICORI F.	10, 41	PUTORTÌ S.	20, 40
BONORA G.	15, 25, 41, 48	FLORIO L.	29, 42, 45, 49	RAHN T.	14, 50, 53
BRACCI A.E.	20	FRIGERIO C.	7	RIZZOTTI S.	15, 16, 24, 38
BRANDANI V.	14, 42	FRULLINI R.	26, 53, 55	ROBERT G.	25
BUONSANTI M.	20, 40	FUMI A.	10, 52	SALERNO G.	44
BURGIO A.	14, 42	GAUTHIER L.	26	SALVINI E.	42, 45
CANEVELLI S.	4, 33	GIORGINI C.F.	17, 48	SANTANERA O.	26, 53, 55
CAPRIO G.	41	KOENIG G.K.	6, 26, 45, 48	SANTORO F.	1, 14, 15, 37, 48
CARDINI E.	26, 52, 53	LACCHÉ C.	37	SAVI V.	6, 45
CARLINI M.	4, 33	LAGUZZI G.	19	SICILIANO G.	48
CAROTI F.	7, 31	LAZZARI A.	10, 41	TACCI A.	53, 55
CASINI C.	53, 55	LOGGINI M.	10, 41	TILLI F.	4, 14, 25
CAVAGNARO M.	26, 52, 53	LOSA P.	26, 48	TOSTO N.	20
CIRILLO B.	6, 37	MALAVASI G.	29, 42, 45, 49	VIANELLO G.	26, 48
CIUCCI G.	6, 45	MALDONADO T.	6, 45	VICUNA G.	25
COLUMBA C.	6, 45	MAYER L.	14, 15, 25, 37, 48, 52	VILLATICO C.	38
CONTI PUORGER A.	15, 16, 24, 38	MESSERSCHMIDT W.	14	ZALLOCCO G.	38
D'ANIELLO A.	11, 39	MOLINARI G.	17, 39	WALECHX J.	26
DAZJ C.	31, 39	MUSSO A.	25, 42, 48		



# INDICE DEI NOTIZIARI

## NOTIZIE DALL'INTERNO

### TRASPORTI SU ROTAIÀ

Nuova stazione smistamento di Torino Orbassano p. 113.  
 Carro serie Uis della "Costamasnaga" p. 113.  
 Quattro binari fra Venezia e Mestre p. 114.  
 Scalo smistamento di Marcianise p. 114.  
 Prototipi di nuove locomotive e di elettrotreno FS p. 202.  
 Progetto di scalo merci a Dinazzano (Emilia) p. 352.  
 Il nuovo deposito di Novate delle Nord Milano p. 353.  
 Milano: stazione Nord, un progetto ambizioso p. 517.  
 Potenziamento del nodo ferroviario di Torino p. 517.  
 Treni merci rapidi per la Germania p. 518.  
 Il materiale rotabile moderno della Nord Milano p. 519.  
 Aumento del traffico ferroviario in Piemonte p. 521.  
 Puglia: piano integrativo FS p. 522.  
 Serie di ordini per materiale rotabile e metropolitane p. 523.  
 Quadruplicamento della Milano-Saronno (FNM) p. 714.  
 Metrò di Napoli: 52 miliardi della CEE p. 714.  
 Contratto all'Ansaldo Trasporti per la metropolitana di Napoli p. 714.  
 Ferrovie in concessione: stato delle gestioni p. 714.  
 Puntare sul metrò ma costa e le tariffe sono basse p. 716.  
 Consegnata la prima locomotiva E 632 alle FS p. 812.  
 Progetti per le metropolitane di Genova e Roma p. 812.  
 Il carro Fals delle FS p. 812.  
 I carri Rils delle FS p. 813.  
 Strutture sopraelevate in c.a.p. per metropolitane p. 813.

### TRASPORTI SU STRADA

Strade e autostrade in Italia p. 115.  
 Telecontrollo per gli autobus di Roma p. 115.  
 La CEMAT e il traffico intermodale p. 115.  
 La nuova autovettura Lancia Thema p. 202.  
 Trasporto pubblico urbano: l'autobus a chiamata p. 435.  
 Nuova serie di veicoli commerciali p. 523.  
 Studio Alfa Romeo sull'evoluzione dell'automobile p. 716.  
 Consolidamento di un ponte sul Po p. 716.  
 Consolidamento di un ponte sul Po p. 815.  
 I programmi autostradali in Italia p. 815.  
 Minibus elettrici per servizi di trasporto pubblico nel centro storico di Roma p. 816.

### TRASPORTI MARITTIMI

Varo della motonave traghetto "Scilla" p. 36.  
 Potenziamento della flotta Finmare p. 524.  
 Normativa tecnica del Registro Italiano Navale p. 718.

### TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Piacenza: approdo fluviale e centro merci p. 206.  
 Motorizzazione per la navigazione sui laghi p. 435.

Studio sulla rete idroviaria Padano-Veneta p. 524.  
 Navigazione Lago di Como p. 717.  
 Nuova linea fluviale Cremona-Chioggia p. 717.  
 Idrovia Padova-Chioggia p. 885.

### TRASPORTI COMBINATI

Il terminal intermodale del porto di Ravenna p. 206.  
 Il terminal FS di Verona e Ala p. 435.  
 Il terminal FS/S.O.A. di Napoli p. 524.  
 La Dogana all'interporto di Bologna p. 620.  
 L'interporto di Padova p. 718.

### INDUSTRIA

Modena: laboratorio per la fisica delle superfici p. 116.  
 Nuovo stetoscopio elettronico SKF per uso industriale p. 116.  
 Prontuario di montaggio dei cuscinetti volventi p. 116.  
 Attività dell'Ansaldo Trasporti p. 207.  
 Alla Borgward Argentina motori diesel automobilistici VM p. 207.  
 Generatore programmabile di funzioni non sintetizzate p. 207.  
 Apparecchio 228 Keithley p. 207.  
 Nuova serie di riscaldatori SKF ad induzione p. 208.  
 Ingegneria dell'applicazione e innovazione p. 208.  
 Oscilloscopio digitale a doppia funzione p. 437.  
 Nuovo "Computer Microimaging System" Barnes p. 621.  
 Cilindri Enerpac per sostegno pilastri di un ponte p. 622.  
 Ansaldo Motori ceduta al GIEM p. 622.  
 Attività Italtel nel settore delle fibre ottiche p. 622.  
 Una nuova teoria sui cuscinetti volventi p. 623.  
 Il 193 Keithley DMM 61/2 digit con translator p. 623.  
 Impianto fotovoltaico a Orbetello p. 719.  
 Il semovente "Columbus" per trasporto di "space shuttles" p. 719.  
 Nuovo catalogo Enerpac per l'oleodinamica p. 886.  
 Programmazione integrata della produzione p. 886.  
 Piani dei trasporti e delle telecomunicazioni - Proposte dell'ANIE p. 887.

### CONVEGNI E MOSTRE

Trafori del Piemonte e della Valle d'Aosta p. 36.  
 Conferenza Nazionale Trasporti della Democrazia Cristiana p. 37.  
 Trieste: porti dell'Alto Adriatico p. 436.  
 Depurazione e trasporto acque reflue p. 436.  
 Firenze: trasporti urbani su rotaia p. 436.  
 Bologna: SAIE-SITEL '85 p. 620.  
 Torino: nuove tecnologie '85 p. 620.  
 Firenze: Congresso "86": - Grandi Opere Sotterranee p. 621.  
 Parma: Convegno AITEC su cemento e calcestruzzo p. 621.  
 Il SET a Bologna p. 817.  
 Congressi della strada p. 885.

La questione ferroviaria nella storia d'Italia p. 886.  
Carrara – Convegno sulla sicurezza p. 886.

Verso un sistema integrato degli aeroporti lombardi p. 626.  
Via libera al primo aereo civile italiano (ATR-42) p. 720.

#### TRASPORTI AEREI

Attività e programmi dell'Alitalia p. 280.  
Alla Officine Aeronavali Venezia il GSE per ATR 42 p. 280.  
L'Alitalia perfeziona l'acquisto di ATR 42 p. 280.  
Il primo motore aeronautico turbodiesel del mondo p. 280.  
Primo volo dello Spartacus 10 RG p. 623.  
Malpensa: il progetto del nuovo aeroporto p. 624.  
ATR 42 presentato ufficialmente a Roma p. 625.  
Fornitura Aeritalia per l'Airbus p. 625.  
Omologato il primo motore a turbina italiano p. 626.  
L'ATR 42 e gli studenti di ingegneria aeronautica p. 626.

#### VARIE

Corso di specializzazione in saldatura – Milano 1985 p. 40.  
XXVI Corso sui Trasporti Europei p. 279.  
Trasformazione di una ex ferrovia veneta in superstrada p. 279.  
Prove non distruttive: Certificazione al 3° livello p. 437.  
Programma Roma/Trasporti p. 437.  
Sistema telematico per tram e autobus p. 438.  
Il "piano mirato" dei trasporti a Roma p. 719.  
Accordo tra Ansaldo Trasporti e Mitsubischi p. 720.  
Programmi delle Ferrovie Nord Milano p. 720.  
Ricerca sul cofano delle autovetture p. 887.  
Tecnologia e prevenzione nella produzione di giunti per rotaia p. 888.

## NOTIZIE DALL'ESTERO

#### TRASPORTI SU ROTAIA

Acquisto automatico di biglietti con carta di credito p. 41.  
Monorotaia dell'Esposizione di Vancouver (1986) p. 41.  
La futura metropolitana di Medellin (Columbia) p. 41.  
URSS: carro acquario p. 41.  
Estensione della metropolitana di Chicago p. 41.  
Ambizioso progetto di collegamento ferroviario Brasile-Bolivia p. 41.  
Malesia: metropolitana di Kuala Lumpur p. 42.  
Arabia Saudita: nuovo interesse per la ferrovia p. 42.  
Nuovo materiale per le metropolitane sovietiche p. 209.  
Il VAL negli USA p. 209.  
Il treno merci più pesante del mondo p. 209.  
Rete Nord-Est della SNCF p. 209.  
Gestione dei trasporti ferroviari urbani in Brasile p. 209.  
Servizio merci Sardegna-Francia p. 209.  
Servizio merci diretto Italia-Finlandia p. 210.  
Unione Sovietica/ il "metrotram" p. 356.  
India: controllo delle regolarità di marcia dei treni p. 356.  
La pubblicità presso la DB p. 356.  
Il nuovo tram di Nantes (Francia) p. 356.  
Unione Sovietica: nuova locomotiva elettrica p. 357.  
Mozambico: gli italiani potenziano la Beira-Sena p. 357.  
Incerto futuro dei traghetti sulla Manica p. 357.  
La DB ordina 60 locomotive serie 120 p. 357.  
Notizie dall'Iran p. 358.  
Scompare il carro freno p. 358.  
Belgio: stazione puntellata per costruire una linea sotterranea p. 358.  
Dal 1° aprile 87 privatizzate in Giappone le Ferrovie? p. 358.  
Algeria: ammodernamento di due tronchi ferroviari p. 525.  
Dicono di noi. Ma che cosa? p. 525.  
Singapore: Contratto per la metropolitana p. 526.  
I cinque "assi" del piano europeo p. 526.  
Linercrane: veicolo per trasbordo di container p. 527.  
Automazione dei treni a composizione bloccata per trasporto carbone in Gran Bretagna p. 721.  
Monorotaia sperimentale in Andalusia p. 721.  
Importante fornitura di locomotive alla Cina p. 721.

Colonia: ampliamento della rete ferroviaria urbana p. 721.  
Nuovo sistema di segnalamento nella Svizzera p. 722.  
Metropolitana per Singapore p. 722.  
Avviati i lavori per la linea ferroviaria brasiliana Carajas-Porto san Luis p. 722.  
Il servizio merci AP-IF p. 722.  
La Transfesa: merci da uno scartamento all'altro p. 723.  
Glasgow: consolidamento di sottopasso ferroviario p. 723.  
Rete "Interexpress" nell'Europa orientale p. 818.  
Ai privati le ferrovie di Stato giapponesi p. 818.  
Motrici Breda per la metropolitana di Washington p. 818.  
Cuscinetti a base di FLUON per carrelli ferroviari p. 819.  
La "Transafricana" progetto esecutivo p. 819.  
Fornitura di sistemi ferroviari al Brasile e al Sud Africa p. 820.  
Progetto linea ferroviaria in Thailandia p. 820.  
Spagna: cavi elettrici per vetture ferroviarie p. 820.

#### TRASPORTI SU STRADA

Francia: sempre più "umanizzate" le autostrade p. 42.  
Brasile: primo autobus a gas naturale p. 210.  
Appalto per il secondo ponte sul Bosforo p. 210.  
Rete autostradale progettata in Tunisia p. 282.  
Arabia: costruzione di un'autostrada sul mare p. 359.  
Numero degli autocarri circolanti nel mondo p. 439.  
Brasile: grande progresso del trasporto stradale p. 724.  
Un'impresa italiana costruirà il tunnel stradale di Metsovo (Grecia) p. 725.  
Secondo ponte sul Bosforo: partecipazione italiana p. 725.  
Realizzazione della Transafricana Occidentale p. 725.  
Autobus articolati per l'esposizione di Tsukuba (Giappone) p. 820.  
Algeria: costruzioni stradali affidate a ditte italiane p. 821.  
Servizi regolari di autobus in Italia e in Europa p. 821.

#### TRASPORTI MARITTIMI

Oltre 100 milioni di t di petrolio annuali attraverso Suez p. 42.  
Età media delle varie flotte nazionali p. 43.

Trasporto di cisterne via mare p. 43.  
 Algeria: imprese italiane realizzeranno il porto di Jen-Jen p. 282.  
 Successo delle navi portacontainer "giromondo" p. 527.  
 Criteri per la verifica della stabilità delle navi p. 726.  
 Nuovi programmi dell'American Bureau of Shipping p. 821.  
 Nave svedese per autovetture p. 822.  
 Collegamenti tra Savona e la Corsica p. 822.  
 Politica comunitaria dei trasporti marittimi p. 823.  
 Collegamento marittimo ro-ro anglo-tedesco p. 823.

#### TRASPORTI SU VIE D'ACQUA

Rete e traffici idroviari in Gran Bretagna p. 282.  
 Convogli fluviali articolati p. 528.

#### TRASPORTI COMBINATI

Invasione di container giapponesi e coreani p. 627.  
 Aziende italo-europee per i trasporti intermodali p. 627.  
 Il traffico internazionale nell'esperienza americana p. 726.  
 Due scaricatori container in Mozambico p. 823.  
 Alternative al container ISO nel trasporto ferroviario p. 823.

#### INDUSTRIA

ASEA: impianto di compattazione isostatica a caldo più grande del mondo p. 283.  
 Materiali ceramici per cuscinetti Avio p. 439.  
 Cuscinetti di grandi dimensioni SKF p. 439.  
 Attrezzature oleodinamiche carrellate impiegate in officina p. 440.  
 Nuova linea di chiavi oleodinamiche ENERPAC p. 440.  
 Schiuma rigida per l'isolamento di gallerie p. 627.  
 USA: IA\ Italian Advanced Industries p. 628.  
 Trattative Finmeccanica in Unione Sovietica p. 628.  
 Attrezzatura di sollevamento su cuscinio d'aria p. 892.  
 Piattaforma girevole a cuscinio d'aria p. 892.

#### CONVEGNI E MOSTRE

VDEI - 150° anniversario ferrovie tedesche p. 43.  
 Sviluppo dei trasporti nella regione del Mediterraneo p. 43.  
 Helsinki: Grandi Cavità nella Rocca p. 44.  
 Alternative al canale di Panama p. 727.

Ansaldo Trasporti all'UITP di Bruxelles p. 727.  
 Praga - Associazione Internazionale Lavori in Sotterraneo p. 889.  
 Roma: Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti p. 890.  
 Transport 86 - Salone Internazionale del Trasporto Monaco (RFT) p. 891.  
 Norimberga - Giornata Internazionale dell'ingegnere ferroviario p. 891.  
 XVII Congresso Panamericano delle Ferrovie p. 891.

#### TRASPORTI AEREI

Nuovo aeroporto in Arabia Saudita p. 119.  
 La CEE favorevole agli ATR 42 p. 284.  
 Ha iniziato a volare il secondo prototipo di ATR 42 p. 284.  
 Futura consistenza della flotta aerea mondiale p. 284.  
 Aereo ultraleggero in fibra di carbonio rinforzata p. 284.  
 ATR 42 supera le prove invernali p. 284.  
 Sperimentato a Farnborough il polimero composito APC p. 441.  
 ATR 42 in altre due versioni p. 528.  
 Nuovo motore per elicotteri p. 628.  
 Il "propfan" sovietico p. 629.  
 Nuove ordinazioni di ATR 42 p. 629.  
 Certificato di turbomotore Alfa Romeo Avio p. 727.  
 Allo studio l'aerospazioplano del duemila p. 892.  
 Mosca inclusa nei servizi DHL p. 893.  
 La Swissair oggi: un breve ritratto p. 893.  
 Nasce l'ATR 72 per oltre 70 passeggeri p. 894.  
 Ordinati altri dieci ATR dagli Stati Uniti p. 894.

#### VARIE

Troppo caro il tunnel sotto la Manica? p. 117.  
 Integrazione europea dei trasporti p. 117.  
 Meno "Tir" e più treni p. 118.  
 "Navigatore" elettronico Siemens p. 118.  
 Creazione di un mare interno tra Algeria e Tunisia p. 118.  
 Il primo autobus "servodiretto" della Gran Bretagna p. 118.  
 Piano generale del trasporto CEE p. 119.  
 Germania: iniziate le prove del Transrapid p. 283.  
 Il trasporto pubblico a Zurigo p. 441.  
 Piano trasporti intermodali della CEE p. 441.  
 Nostalgia della trazione a vapore p. 628.  
 Consorzio trasporti anche per Augusta (Germania) p. 727.