

INDICE SISTEMATICO E PER AUTORI

1973

INDICE SISTEMATICO GENERALE

CAP. I — ACQUA - IMPIANTI E SERVIZI.

(per memoria)

CAP. II — AEREI - TRASPORTI AEREI.

Notiziario dei trasporti aerei - gennaio: interno p. 70 - estero p. 77.

Notiziario dei trasporti aerei - febbraio: interno p. 201 - estero p. 209.

Notiziario dei trasporti aerei - aprile: interno p. 349 - estero p. 357.

Analisi dei costi e dei benefici di un moderno sistema per l'attenuazione della nebbia « fredda » nell'aeroporto di Milano-Linate (*Damonte N.*) - maggio p. 404.

Notiziario dei trasporti aerei - maggio: interno p. 441 - estero p. 447.

Notiziario dei trasporti aerei - giugno: interno p. 523 - estero p. 531.

Notiziario dei trasporti aerei - luglio/agosto: interno p. 620 - estero p. 627.

Roma 2000: L'infrastruttura aeroportuale - luglio/agosto p. 638.

Notiziario dei trasporti aerei - settembre: interno p. 708 - estero p. 716.

Notiziario dei trasporti aerei - dicembre: interno p. 1030, estero p. 1038.

L'aeroporto di Schiphol sarà collegato con ferrovia ad Amsterdam ed a La Haye - dicembre p. 1034.

CAP. III — AGGANCIAMENTO.

Aggancio e serraggio automatico delle vetture in una funivia. Studio mediante riprese cinematografiche ultraveloci - luglio/agosto p. 645.

CAP. IV — ARCHITETTURA APPLICATA: (Vedi anche: Fabbricati civili - Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. V — ARMAMENTO: (Vedi anche: Traverse e appoggi delle rotaie - Sorveglianza e manutenzione della linea).

A proposito dei « pomeriggi dell'armamento » (*Angeleri G.*) - gennaio p. 33.

Pomeriggi dell'armamento - « Le sollecitazioni del binario » (*Angeleri G.*) - febbraio p. 109.

Quindici anni di esercizio di un nuovo tipo di struttura per binari e scambi della Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie (*Zaquiri G.*) - marzo p. 249.

IV pomeriggio dell'armamento - saldatura alluminio-termica delle rotaie (*Gallotti C.*) - aprile p. 299.

Un ponte senza massicciata (*Angeleri G.*) - maggio p. 379.

Pomeriggi dell'armamento (*Maglioni L. - Lanni S.*) - giugno p. 469.

« MATEMA » anno 10. Una Società al servizio della Strada Ferrata - settembre p. 694.

CAP. VI — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI.

Automazione, mediante elaboratore elettronico, degli esami tecnici concernenti la circolazione agli effetti della sagoma dei trasporti eccezionali (*Pandolfo A.*) - aprile p. 307.

CAP. VII — AUTOMEZZI-AUTOTRASPORTI - AUTO-STRADE - STRADE ORDINARIE.

La prima vera autostrada europea: la Parigi-Bruxelles - febbraio p. 209.

Sviluppo stradale in Africa - febbraio p. 209.

Pubblicato il codice Europeo della Strada - aprile p. 349.

In costruzione l'autostrada Caserta-Nola-Salerno - aprile p. 349.

Aperta al traffico l'autostrada Lucca-Viareggio - aprile p. 349.

Prossimi i lavori per rinnovare la Savona-Ceva - aprile p. 349.

Il prezzo dell'uso delle strade a mezzo di tasse selettive di parcheggio (*Patrassi A.*) - maggio p. 433.

Gli incrementi del traffico autostradale - maggio p. 441.

Precedenza agli autobus - maggio p. 446.

Ancora un piccolo passo per le autostrade svizzere - maggio p. 446.

Il lungo viadotto di Campodazzo sul tronco Bolzano-Chiusa dell'Autostrada del Brennero - giugno p. 521.

A Stresa in settembre: l'Automobile nella Società - giugno p. 522.

La Padova-Venezia sarebbe allargata (realmente) a sei corsie - giugno p. 522.

Le strade e le autostrade più pericolose secondo il Ministero dei LL.PP. - giugno p. 522.

Le autostrade austriache - giugno p. 531.

Quante sono oggi le autostrade europee? - giugno p. 531.

I lavori della superstrada « Bradanica » - luglio/agosto p. 619.

Una superstrada in progetto per l'Est della Sardegna - luglio/agosto p. 619.

Ravenna collegata alla rete delle autostrade - luglio/agosto p. 619.

Limiti di velocità in Francia ed in Olanda - luglio/agosto p. 625.

Arriva l'autobus pulito - luglio/agosto p. 625.
 Riflessioni e principi di proporzionamento per l'installazione di impianto per park and ride - luglio/agosto p. 642.
 Completata entro l'anno l'autostrada del Brennero - settembre p. 707.
 Programmati i lavori del tronco Udine-Carnia dell'Autostrada Udine-Tarvisio - settembre p. 707.
 Anche a Ravenna in autostrada - settembre p. 707.
 Il ponte sul fiume Colorado in Costa Rica presso San José - settembre p. 714.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1972 (Armani F.) - dicembre p. 967.

Il « Pellicano » ambulanza italiana per il soccorso stradale - dicembre p. 1028.
 Ridotte le ferite al volto con il nuovo parabrezza di sicurezza 1020 della Triplex - dicembre p. 1037.

CAP. VIII — AUTOMOTRICI - TRENI AUTOMOTORI.

Evoluzione dei carrelli per rotabili motori veloci (Manzo M.) - febbraio p. 137.
 Le nuove automotrici « quadruple » della « S.N.C.B. » - febbraio p. 206.

CAP. IX — BINARIO: (Vedi anche: Armamento - Sorveglianza e manutenzione linea - Traverse e appoggi delle rotaie).

(per memoria)

CAP. X — BIOGRAFIE E NECROLOGIE.

In memoria dell'Ing. Severo RISSONE - marzo p. 267.
 In memoria dell'Ing. Ferruccio Marin - dicembre p. 966.

CAP. XI — CARBONI.

(per memoria)

CAP. XII — CARBURANTI.

(per memoria)

CAP. XIII — CARRI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali).

Il carro ferroviaria più lungo del mondo per trasporti speciali - settembre p. 712.

CAP. XIV — CARROZZE BAGAGLIAI E POSTALI.

Entrata in servizio la nuova carrozza letti modello unificato - gennaio p. 67.
 Una nuova carrozza letti per le FS - aprile p. 348.
 Soppresse le vecchie carrozze ferroviarie con i sedili in legno - luglio/agosto p. 618.

CAP. XV — CHIMICA APPLICATA: (Vedi anche: Carburanti - Combustibili in generale - Gassogeni - Materiali e prove relative - Metallurgia - Traverse ed appoggi delle rotaie).

CAP. XVI — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI.

A proposito dei « Pomeriggi dell'Armamento » (Angeleri G.) - gennaio p. 33.

Pomeriggi dell'armamento (Le sollecitazioni del binario) (Angeleri G.) - febbraio p. 109.

Omaggio ai Soci anziani - marzo p. 235.
 Assegnato il Premio « Ivo Vanzi » 1971-72 - giugno p. 519.

Saluto all'On. Avv. Prof. Luigi Preti, Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - luglio/agosto p. 561.
 Saluto ai Sottosegretari ai Trasporti ed all'Aviazione Civile - luglio/agosto p. 562.
 Conferimento Premi « Ingegneria Ferroviaria » per l'anno 1972 - luglio/agosto p. 564.
 Viaggio sociale in Austria (Marini R.) - dicembre p. 1011.

CAP. XVII — COMBUSTIBILI IN GENERALE: (Vedi anche: Carboni - Carburanti - Geologia applicata).

(per memoria)

CAP. XVIII — CONSOLIDAMENTO E DIFESA (OPERE DI) MURI DI SOSTEGNO: (Vedi anche: Opere d'arte - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. XIX — DEPOSITI LOCOMOTIVE E OFFICINE ANNESSE: (Vedi anche: Officine).

(per memoria)

CAP. XX — DOCUMENTAZIONE, LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI: (Vedi anche: Storia e descrizione delle ferrovie).

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - gennaio p. 81.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - febbraio p. 213.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - marzo p. 292.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - aprile p. 359.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - maggio p. 449.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - giugno p. 535.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - luglio/agosto p. 629.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - settembre p. 719.
 I trasporti in Parlamento nella Legislazione e nella Giurisprudenza - dicembre p. 1041.

CAP. XXI — ECONOMIA APPLICATA.

Relazione fra la velocità media e il flusso veicolare orario per determinare il costo marginale della gestione dei centri urbani - febbraio p. 225.
 63 mila chilometri di linee elettrificate sulla rete europea - luglio/agosto p. 618.

Il secondo conto nazionale dei trasporti italiani per l'anno 1970 (Trotta G.) - dicembre p. 1000.

CAP. XXII — ELETTRIFICAZIONE: (Vedi anche: Elettronica in generale).

Elettificazione dei sobborghi di Ankara - febbraio p. 208.
 Estensione dell'elettificazione in Gran Bretagna - aprile p. 353.
 Elettificazione delle linee ferroviarie nella regione di Vienna - luglio/agosto p. 624.
 Elettificazione della linea Madrid-Guadalajara - settembre p. 712.

CAP. XXIII — ELETTRONICA E CIBERNETICA.

Il traffico veicolare della città di Trieste sarà regolato da un calcolatore elettronico Siemens - gennaio p. 69.
 Prenotazione elettronica dei posti sulla « S.N.C.F. » per la fine del 1973 - gennaio p. 75.
 Convegno dell'associazione Italiana di ricerca operativa (Cicero M. Ruggiero G.) - febbraio p. 181.
 Relazione fra la velocità media e il flusso veicolare orario per determinare il costo marginale della congestione dei centri urbani - febbraio p. 225.

I Magistrati si... cibernetizzano (*Angeleri G.*) - marzo p. 290.

L'impiego dell'elaboratore per la realizzazione di provvedimenti atti a migliorare la qualità del trasporto pubblico (*Piccione C. - Lucidi G. B.*) - luglio/agosto p. 584.

Le basi dell'elettronica - dicembre p. 1049.

CAP. XXIV — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE: (Vedi anche: Elettrificazione - Illuminazione - Locomotive elettriche - Trazione elettrica).

Il paralizzatore nella trazione elettrica a corrente continua - I paralizzatori presso la « S.N.C.F. » - giugno p. 541.

Esperienze di attrezzature a paralizzatori - giugno p. 544.

CAP. XXV — FABBRICATI CIVILI: (Vedi anche: Coperture e solai - Fondazioni - Illuminazione - Riscaldamento).

(per memoria)

CAP. XXVI — FABBRICATI INDUSTRIALI: (Vedi anche: Depositi - Fondazioni - Illuminazione - Officine - Pensiline e tettoie - Riscaldamento e ventilazione).

(per memoria)

CAP. XXVII — FERROVIE ESTERE: (Vedi anche: Ferrovie di nuova costruzione - Ferrovie speciali).

Ricostruzione delle ferrovie del Bangladesh - gennaio p. 74.
La nuova stazione di smistamento di Vicalvaro delle ferrovie spagnole - gennaio p. 76.

Il preventivo delle F.F.S. per il 1973 - gennaio p. 87.

La realizzazione del raccordo tra sistemi differenti di trazione elettrica sulle ferrovie dell'URSS - gennaio p. 88.

Unione africana delle ferrovie - febbraio p. 205.

Le nuove automotrici quaduple della « S.N.C.F. » - febbraio p. 206.

Entrati in servizio nell'URSS i primi treni pneumatici - febbraio p. 207.

Progetto di estensione della ferrovia Abidjan-Niger - aprile p. 353.

Costruzione di una nuova linea ferroviaria negli Stati Uniti - aprile p. 353.

Il mini-treno del Kent - aprile p. 354.

Realtà, consuntivi e programmi delle ferrovie federali germaniche (*Introna S.*) - maggio p. 382.

Sviluppo delle Ferrovie dell'Iran - maggio p. 444.

Ferrovie di cinque continenti - maggio p. 444.

La « Canadian Pacific » prende in seria considerazione la elettrificazione delle sue linee dell'Ovest - maggio p. 444.

Intensificato l'aiuto sovietico per lo sviluppo della rete ferroviaria siriana - giugno p. 527.

Tre grandi realizzazioni sono in corso sulle ferrovie della Rhodesia - giugno p. 529.

Le ferrovie jugoslave chiudono al traffico alcune linee deficitarie - giugno p. 529.

Formazione di una rete ferroviaria ad alta velocità in Giappone - giugno p. 530.

I nuovi « supertreni » delle Ferrovie Irlandesi - giugno p. 530.

Una futura terza linea di Tokaido sarà convenzionale oppure no? - luglio/agosto p. 622.

In costruzione la più lunga galleria ferroviaria dell'U.R.S.S. - luglio/agosto p. 623.

Nuova linea ferroviaria in costruzione in Brasile - luglio/agosto p. 623.

Costruzione di un ponte strada-rotaia sul grande Belt in Danimarca - luglio/agosto p. 623.

L'elettrificazione delle ferrovie francesi al 1° gennaio 1973 - luglio/agosto p. 625.

Una comunicazione ferroviaria diretta fra l'Iran e l'U.R.S.S. - settembre p. 711.

Una nuova linea ferroviaria tra Varsavia e Slask - settembre p. 711.

Inizio dei lavori di perforazione della galleria ferroviaria della Furka in Svizzera - settembre p. 713.

Entro il 1980 il tunnel ferroviario sotto la Manica - settembre p. 714.

Ammodernamento delle ferrovie dell'Indonesia - dicembre p. 1033.

Una nuova linea ferroviaria in India - dicembre p. 1033.

Iniziata la costruzione di una nuova linea Hannover-Gesundhagen delle « Ferrovie Federali Tedesche » - dicembre p. 1034.

Le « Ferrovie Danesi » decimo membro della Comunità « T.E.E. » - dicembre p. 1034.

Nuova serie di convogli olandesi per treni «intercity» - dicembre p. 1035.

CAP. XXVIII — FERROVIE ITALIANE CONCESSE.

Circumvesuviana: la fermata di collegamento con le Ferrovie dello Stato (*Paci U. - Paolella G.*) - gennaio p. 24.

La Società Veneta - settembre p. 725.

L'ammodernamento della Ferrovia Circumvesuviana delle Strade Ferrate Secondarie Meridionali - settembre p. 730.

CAP. XXIX — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione - gennaio p. 45.

Quali soluzioni per il problema dei « rami secchi » delle Ferrovie Italiane? - gennaio p. 67.

Lavori su 700 km di binari delle FS in programma per il 1973 - gennaio p. 67.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carico - febbraio p. 171.

Più moderno ed efficiente il parco rotabile delle FS - febbraio p. 197.

Nella « rete fondamentale » delle FS la Roma-Modane - febbraio p. 198.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro - marzo p. 268.

Notiziario delle F.S.:

Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione - aprile p. 339.

Potenziamento linee ferroviarie e telefoniche in Sicilia - aprile p. 347.

Sistemazione urbanistico-viaria ed architettonica della P.zza dei Cinquecento a Roma - aprile p. 347.

La Milano-Roma-Napoli direttissima del futuro - aprile p. 348.

Le Ferrovie dello Stato ed alcuni problemi dei porti liguri - aprile p. 348.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Prodotti del traffico - maggio p. 430.

Finanziamento di dieci miliardi per i programmi annuali di manutenzione ordinaria dell'armamento - maggio p. 439.

Potenziamento dello scalo ferroviario di Vicenza - maggio p. 439.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro - giugno p. 501.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro - luglio/agosto p. 603.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro - settembre p. 690.

Approvato dal CIPE un piano di investimento per le Ferrovie dello Stato - settembre p. 705.

Ammodernamento della ferrovia Domodossola-Locarno - settembre p. 706.

Inizio dei lavori per la costruzione ad Anguillara dell'Istituto per la ricerca ed esperienze ferroviarie - settembre p. 706.

Nuovi collegamenti con la stazione ferroviaria del Vaticano - settembre p. 706.

Commesse delle FS all'industria nazionale per 133 miliardi - settembre p. 707.

Notiziario delle FS:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiali da carico e trasporti di derrate a carro - dicembre p. 1007.

CAP. XXX — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE:

(Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie speciali).

Convegno a Verona sulla superferrovia Bolzano Innsbruck - aprile p. 348.

Si costruirà la ferrovia dell'Artico - aprile p. 355.

La nuova linea ferroviaria Paola-Cosenza entrerà in funzione per la fine del 1974 - maggio p. 439.

Nuovi finanziamenti per la direttissima Roma-Firenze - giugno p. 520.

La dilatazione crescente del traffico di transito impone l'apertura di un nuovo valico ferroviario tra l'Italia e la Svizzera (*Cirillo M.*) - luglio/agosto p. 596.

Il potenziamento della ferrovia Verona-Monaco - luglio/agosto p. 617.

Una nuova linea ferroviaria in costruzione in Polonia - luglio/agosto p. 625.

Conferenza Stampa sulla « Direttissima Roma-Firenze » - dicembre p. 1027.

CAP. XXXI — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - FERROVIE A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie di nuova costruzione).

Linea sperimentale a sostentamento e guida elettromagnetici in Canada - settembre p. 712.

Nuovo mezzo di comunicazione: il BIEL-o-BIL - settembre p. 732.

CAP. XXXII — FONDAZIONI: (Vedi anche: Fabbricati - Ponti e viadotti).

(per memoria)

CAP. XXXIII — FRENI: (Vedi anche: Carri, carrozze e bagagliai postali - Veicoli in generale).

Controlli di funzionamento delle apparecchiature del freno pneumatico dei rotabili (*Greco A.*) - gennaio p. 13.

Il freno a dischi; contributo allo studio della sua utilizzazione razionale sui veicoli ferroviari - febbraio p. 220.
Ripetizione dei segnali in macchina e frenatura automatica sui treni in Spagna - maggio p. 444.

CAP. XXXIV — GALLERIE E LAVORI DI MINA: (Vedi anche: Geologia applicata).

Le gallerie autostradali e le esperienze di esercizio (*Nicolaridi A.*) - gennaio p. 63.

L'influenza delle proprietà meccaniche della roccia sulla stabilità delle cavità sotterranee - gennaio p. 93.

Considerazioni circa lo spessore del rivestimento delle gallerie tenuto conto del sistema di costruzione - gennaio p. 97.

L'impermeabilizzazione adottata nella costruzione delle metropolitane - febbraio p. 226.

Recenti studi e ricerche sul calcolo del rivestimento delle gallerie naturali (*Luccio M.*) - aprile p. 341.

Perforazione della galleria di Heiterzberg mediante una macchina rotativa americana in Svizzera - aprile p. 353.

Previsto per il mese di giugno l'inizio dei lavori per la galleria del Frejus - maggio p. 441.

Progetto per la galleria stradale del S. Gottardo. La sua concezione originale e lo studio esecutivo - maggio p. 459.

La galleria ferroviaria di Lierasen è la più lunga della Scandinavia - giugno p. 530.

Quasi ultimata la galleria S. Lucia sulla linea ferroviaria Napoli-Salerno - settembre p. 705.

CAP. XXXV — GASSOGENI: (Vedi anche: Carburanti - Motori termici in generale).

(per memoria)

CAP. XXXVI — GEOLOGIA APPLICATA: (Vedi anche: Combustibili in generale - Fondazioni - Gallerie - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. XXXVII — GUERRA E FERROVIE: (Vedi anche: Ferrovie speciali - Veicoli speciali).

(per memoria)

CAP. XXXVIII — IDRAULICA - COSTRUZIONI MECCANICHE E IDRAULICHE: (Vedi anche: Acqua - Ponti - Porti e idrovie).

(per memoria)

CAP. XXXIX — IGIENE: (Vedi anche: Personale ed organizzazione del lavoro - Riscaldamento - Ventilazione e condizionamento aria).**CAP. XL — ILLUMINAZIONE:** (Vedi anche: Elettronica in generale).**CAP. XLI — IMBALLAGGI E RECIPIENTI:** (Vedi anche: Manipolazioni merci - Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. XLII — INCIDENTI ED ACCIDENTI.**CAP. XLIII — INDUSTRIA.**

Sviluppo delle esportazioni polacche di materiale ferroviario - gennaio p. 74.

Treni automotori costruiti in Francia per le « Ferrovie Jugoslave » - gennaio p. 74.

Paracarri di polietilene a prova di collisione - gennaio p. 77.

Acquisto di apparecchiature autoslittamento « Wabco Westinghouse » da parte delle Ferrovie statali tedesche - febbraio p. 207.

Una nave per trivellazioni petrolifere - febbraio p. 209.

Sorto a Pomezia uno stabilimento per parti di veicoli ferroviari - aprile p. 347.

Costruzione di veicoli in materiali leggeri - aprile p. 370.

Italiana la prima nave per perforazioni sottomarine - maggio p. 441.

Commissa americana di 100 scale mobili alla « Westinghouse Electric Corporation » - luglio/agosto p. 622.

10 locomotive Diesel elettriche per le ferrovie dell'Africa del sud - luglio/agosto p. 623.

« MATEMA » anno 10. Una Società al servizio della Strada Ferrara - settembre p. 694.

Commesse delle FS all'industria nazionale per 133 miliardi - settembre p. 707.

CAP. XLIV — INGEGNERIA FERROVIARIA IN GENERALE.

Assicurato l'esito dell'esposizione mondiale dell'ingegneria ferroviaria - febbraio p. 207.

CAP. XLV — ISTITUZIONI . CONGRESSI . CONVEGNI . CONFERENZE . ACCORDI INTERNAZIONALI.

Il problema della compatibilità della grande rete con la piccola rete ed il servizio metropolitano (*Mayer L.*) - gennaio p. 51.

Celebrazione del decennio dell'Istituto Internazionale Comunicazioni - gennaio p. 69.

Conclusa la XXIV Conferenza autolinee di gran turismo - gennaio p. 70.

Il 54° Salone dell'Automobile di Torino (*Bottaro A.*) - marzo p. 286.

I collegamenti ferroviari della Lombardia col centro nord-Europa. Situazione e prospettive (*Pulga P.*) - maggio p. 436.

Pomeriggi dell'armamento (*Maglioni L. - Lanni S.*) - giugno p. 469.

A Stresa in settembre: l'Automobile nella Società - giugno p. 522.

L'evoluzione dei trasporti pubblici di Parigi (*Perilli M.*) - luglio/agosto p. 607.

Il « XXI Congresso Internazionale delle Comunicazioni » - luglio/agosto p. 617.

Congresso a Torino sui trasporti ferroviari - luglio/agosto p. 617.

Esposizione internazionale di trasporti in Danimarca - settembre p. 711.

2° Convegno Internazionale sui trasporti ferroviari.
1° Tema: Lo sviluppo degli impianti e dei materiali per la trazione - ottobre p. 755.

2° Convegno Internazionale sui trasporti ferroviari.
2° Tema: La funzione delle Ferrovie nell'assetto regionale in Europa - novembre p. 875.

Convegno « Le Alpi e l'Europa » (Milano 4-9 ottobre 1973) - dicembre p. 1025.

Convegno internazionale sul tema « Le comunicazioni tra l'Italia e la Svizzera attraverso i trafori » (16 ottobre 1973) - dicembre p. 1025.

Conferenza presso l'U.R.I.A. sulla costruzione del ponte sul Bosforo (30 novembre 1973) - dicembre p. 1025.

CAP. XLVI — LOCOMOTIVE A VAPORE.

(*per memoria*)

CAP. XLVII — LOCOMOTIVE ELETTRICHE . ELETROTRENI . ELETTROMOTRICI: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione elettrica - Trazione in generale).

Le nuove locomotive elettriche BB 25500 della « S.N.C.F. » - luglio/agosto p. 623.

Locomotiva elettrica con alimentazione statica « chopper » allo studio per le F.S. - luglio/agosto p. 617.

Locomotive elettriche di grande potenza per la « S.N.C.B. » - settembre p. 711.

Nuove locomotive elettriche per il servizio merci sulla rete tedesca - settembre p. 714.

Il locomotore sperimentale a convertitore Be 4/4 12001 delle « FFS » (K. Mey) - Sviluppo delle carrozze ristoranti delle « FFS » - dicembre p. 1049.

CAP. XLVIII — LOCOMOTIVE DIESEL: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione Diesel - Trazione in generale).

Locomotiva Diesel Elettrica della potenza di 1260 Cv. in costruzione in Cecoslovacchia - giugno p. 527.

Locomotive Diesel idrauliche a cremagliera HGM 2/3 per la ferrovia Chamonix-Montenvers - dicembre 1033.

CAP. XLIX — LOCOMOTIVE IN GENERALE: (Vedi anche: Trazione in generale).

Una locomotiva di manovra telecomandata mediante un sistema elettronico - dicembre p. 1035.

CAP. L — LUBRIFICANTI E LUBRIFICAZIONE: (Vedi anche: Chimica applicata).

(*per memoria*)

CAP. LI — MANIPOLAZIONE MATERIALI E MERCI E MEZZI RELATIVI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Trasporti speciali).

(*per memoria*)

CAP. LII — MATEMATICA E FISICA.

Sull'uso degli apparecchi decelerometrici portatili. Ai fini del controllo dell'efficienza frenante dei veicoli stradali (*Ferrigno E.*) - aprile p. 318.

La dinamica dei fluidi nella progettazione dei tunnel per convogli ferroviari superveloci (*Fanelli M.*) - giugno p. 482.

Nozioni attuali sull'aderenza e sulle utilizzazioni - settembre p. 726.

Il coefficiente di aderenza considerato come la conseguenza di un fenomeno transitorio ed aleatorio di aderenza tra le ruote di una locomotiva e le rotaie - dicembre p. 1054.

CAP. LIII — MATERIALI E PROVE RELATIVE: (Vedi anche: Metallurgia - Scienza delle costruzioni).

Verifica dello Stato di allentamento dei cerchioni ferroviari mediante l'impiego degli ultrasuoni (*Costanzo B.*) - dicembre p. 961.

CAP. LIV — MECCANICA E COSTRUZIONI MECCANICHE: (Vedi anche: Motori termici in generale).

Evoluzione dei carrelli per rotabili motori veloci (*Manzo M.*) - febbraio p. 137.

Dinamica vibrazionale delle sale ferroviarie (*Panagin R.*) - settembre p. 662.

CAP. LV — MECCANISMI FISSI E MOBILI.

Piattaforma idraulica mobile per ispezione e manutenzione viadotti - dicembre p. 1027.

CAP. LVI — METALLURGIA.

(*per memoria*)

CAP. LVII — MOTORI TERMICI IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive a vapore - Trazione a vapore - Trazione in generale).

(*per memoria*)

CAP. LVIII — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI NAVALI, LACUALI, FLUVIALI: (Vedi anche: Porti e idrovie).

Battesimo dello Stretto alla nave traghetto « Rosalia » delle FS - gennaio p. 69.
 Nuovo traghetto FS a Riva Trigoso - febbraio p. 199.
 Entrata in servizio della prima motocisterna italiana da 253.000 tonn. di portata - febbraio p. 200.
 Trasporto marittimo di autovetture - febbraio p. 208.
 La flotta mercantile mondiale supera i 268 milioni di tonnellate di stazza lorda - aprile p. 356.
 Conclusa con la « Zim Genova » la serie di portacontainers per la « Zim Israel Navigation » - aprile p. 356.
 Servizio settimanale Liverpool-Dublink-La Spezia - maggio p. 441.
 Trasporto oceanico di gas liquido naturale - maggio p. 446.
 Navi cisterna per trasporto di sostanze chimiche e corrosive - maggio p. 447.
 Consegna della turbocisterna « Transoceanica Mario » - giugno p. 522.
 Varo della turbonave « Aretusa » - luglio/agosto p. 619.
 Servizio di aliscafi tra Olbia e Civitavecchia - luglio/agosto p. 620.
 Potenziati i servizi su aliscafo nello Stretto di Messina - luglio/agosto p. 620.
 Idroreattori attraverso la Manica - luglio/agosto p. 626.
 Nuova nave traghetto della « Canadian Pacific » - luglio/agosto p. 626.
 Nuovo ferry-boat delle Ferrovie Svedesi - luglio/agosto p. 627.
 Consegnata al « Lloyd Triestino » la turbonave full-container « Lloydiana » - settembre p. 707.
 Navi portacontainers dal Canada alla Francia - settembre p. 711.
 Viaggio inaugurale della turbocisterna « Globtik Tokio » di 483.700 tonnellate di P.L. - settembre p. 715.
 Il viaggio inaugurale della « Nipponica » - dicembre p. 1029.

CAP. LIX — NUCLEONICA E NUCLEONICA IN GENERALE - IMPIANTI NUCLEARI - PRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE DI ENERGIA NUCLEARE.

(per memoria)

CAP. LX — OFFICINE MATERIALE FISSO.

Lavori e forniture per 2,8 miliardi per potenziare gli impianti di riparazione delle FS - febbraio p. 198.

(per memoria)

CAP. LXI — OFFICINE MATERIALE MOBILE.

Nuova officina per la costruzione di carri merci in U.R.S.S. - dicembre p. 1034.

CAP. LXII — PASSAGGI A LIVELLO: (Vedi anche: Binario).

Soppressione dei P.L. sulla rete delle FS - gennaio p. 68.
 L'automatizzazione dei passaggi a livello della « S.N.C.F. » dopo dieci anni - maggio p. 445.

CAP. LXIII — PENSILINE E TETTOIE: (Vedi anche: Coperture e solai - Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. LXIV — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA: (Vedi anche: Igiene).

Più che mai necessario lo scaglionamento degli orari di lavoro - febbraio p. 227.
 La settimana di lavoro di quattro giorni e i trasporti - febbraio p. 231.
 Vocazione sociale delle ferrovie e problemi che ne derivano in Italia - aprile p. 364.

Lineamenti del nuovo sistema di gestione delle scor-

te ferroviarie (Manassei F. - Bindi F.) - maggio p. 423.

Stanziati 27 miliardi per la protezione fisica dei dipendenti delle FS - settembre p. 706.

L'informatica presso la S.N.C.F. (Tartarini W.) - settembre p. 672.

CAP. LXV — POLITICA DEI TRASPORTI.

Grandi comunicazioni e movimento regionale nello sviluppo delle ferrovie (Santoro F.) - gennaio p. 37.

Bollettino sindacale - gennaio p. 87.

Il sistema ferroviario della Regione Friuli Venezia Giulia (Pellis P.) - febbraio p. 121.

Orientamento della politica comunitaria per i porti (Santoro F.) - febbraio p. 151.

Considerazioni sulla situazione finanziaria delle Ferrovie in relazione ai regolamenti comunitari in corso di elaborazione (Di Miceli G.) - febbraio p. 157.

La politica dei valichi alpini coordinata alla costruzione dei nuovi grandi assi europei (Piazzini V.) - febbraio p. 187.

In esame l'istituzione di un « Consiglio Superiore dei Trasporti » - febbraio p. 199.

I trasporti nella politica di sviluppo regionale - febbraio p. 224.

La collaborazione comunitaria in campo di trasporti aerei (Santoro F.) - marzo p. 259.

Trasporti, oggi e domani (Fiorentini F.) - marzo p. 263.

Il programma dei trasporti per il 1971-1975 (Santoro F.) - aprile p. 327.

La programmazione decennale per settore (Santoro F.) - maggio p. 419.

Il limite tecnico-economico ed operativo delle ferrovie, suoi rapporti con gli altri sistemi di trasporto e sua associazione con le diverse imprese di trasporto per il servizio di agglomerazioni fortemente urbanizzate - giugno p. 546.

I provvedimenti limitativi del traffico merci (Santoro F.) - luglio/agosto p. 591.

Note sul piano ponte dei 400 miliardi (Santoro F.) - settembre p. 681.

Problemi di finanziamento e riserve per il mezzo-giorno nel piano dei 400 miliardi (Santoro F.) - dicembre p. 995.

CAP. LXVI — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTO-PASSAGGI: (Vedi anche: Scienza delle costruzioni).

Il più lungo ponte sospeso in Europa - gennaio p. 76.
 Un ponte fra Svezia e Danimarca - febbraio p. 209.

Un ponte senza massicciata (Angeleri G.) - maggio p. 379.

Due nuovi ponti autostradali nella repubblica federale tedesca - luglio/agosto p. 626.

Il ponte sul fiume Colorado in Costa Rica presso San José - settembre p. 714.

Completato il nuovo viadotto ferroviario sul Paglia - dicembre p. 1026.

Il nuovo ponte ferroviario di Weesper in Olanda - dicembre p. 1034.

Il viadotto ferroviario di Woolloomooloo a Sidney - dicembre p. 1035.

Il ponte sul Paraná - dicembre p. 1036.

CAP. LXVII — PORTI E IDROVIE - IMPIANTI ED ESERCIZIO: (Vedi anche: Idraulica - Costruzioni idrauliche).

Rostock: primo porto della Repubblica democratica tedesca - aprile p. 354.

CAP. LXVIII — PROVA E CALCOLO DELLE STRUTTURE: (Vedi anche: Ponti e viadotti - Scienza delle costruzioni).

(per memoria)

CAP. LXIX — RADDOPPI - RACCORDI - DEVIAZIONI.

In programma il raddoppio della linea Cagliari-Olbia - gennaio p. 69.

Raddoppio della linea ferroviaria adriatica nel tratto Fasano-Brindisi - aprile p. 347.

Il raccordo ferroviario industriale (Caccia V.) - settembre p. 697.

CAP. LXX — RICERCHE E SPERIMENTAZIONI: (Vedi anche: Materiale e prove relative - Prova e calcolo delle strutture).

Un nuovo laboratorio per simulare le condizioni ambientali - giugno p. 554.

CAP. LXXI — RILEVATI E TRINCEE: (Vedi anche: Sede stradale).

Lastre continue in calcestruzzo come sottofondo per la linea Sheffield-Londra - maggio p. 445.

Esperienze con sovrastrutture senza massicciata nella costruzione della metropolitana di Norimberga - luglio/agosto p. 644.

CAP. LXXII — RISCALDAMENTO - VENTILAZIONE - REFRIGERAZIONE - CONDIZIONAMENTO ARIA.

(per memoria)

CAP. LXXIII — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI: (Vedi anche: Prove e calcolo delle strutture).

(per memoria)

CAP. LXXIV — SEDE STRADALE: (Vedi anche: Binario - Gallerie - Ponti e viadotti).

(per memoria)

CAP. LXXV — SEGNALEMENTO E SICUREZZA: (Vedi anche: Elettronica - Meccanismi fissi - Servizio Movimento).

Dieci anni di esercizio di nuovi impianti automatici di sicurezza delle stazioni di una rete secondaria ad unico binario (Zaquiri G.) - febbraio p. 191.

Gli impianti di segnalamento ferroviario sulla linea Domo-dossola-Briga - febbraio p. 197.

Segnaletica e « messaggio variabile » sulla tangenziale di Napoli - febbraio p. 199.

Migliorato il montaggio dell'apparecchiatura di sicurezza della metropolitana di Stoccolma - febbraio p. 206.

I posti di segnalamento - Evoluzioni e tendenze moderne - aprile p. 363.

Studio sulle barriere stradali in calcestruzzo - maggio p. 440.

Un nuovo tipo di guard-rail aumenta la sicurezza del traffico - settembre p. 715.

CAP. LXXVI — SERVIZIO MERCI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Manipolazione merci - Stazioni di smistamento - trasporti speciali - Containers).

Evoluzione del traffico ferroviario di containers (Ferretti M.) - gennaio p. 41.

Che cosa è un container - gennaio p. 73.

Potenziato il servizio merci delle ferrovie - febbraio p. 198.

Snellimento del traffico merci sulle FS - maggio p. 439.

Metodi e mezzi di trasporto merci sulle FS - giugno p. 520.

Vent'anni dei carri « Europ » (Tilli F.) - luglio/agosto p. 600.

Il terminal-container ferroviario dalle Puglie a Bari - luglio/agosto p. 600.

Il traffico merci delle ferrovie europee dell'UIC - luglio/agosto p. 625.

Uno sguardo all'attuale situazione tecnico-commerciale della costruzione e dell'esercizio dei « raccordi » ferroviari ed alle prospettive per l'avvenire (Cirillo M.) - settembre p. 685.

Successo dei treni rapidi per le merci - settembre p. 712.

CAP. LXXVII — SERVIZIO MOVIMENTO TRENI - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza - Stazioni).

Criteri per l'analisi dei conflitti di circolazione nelle linee e nei nodi ferroviari (Mazzone R.) - settembre p. 655.

Miglioramenti delle comunicazioni ferroviarie con l'orario invernale - settembre p. 707.

Le conseguenze dei miglioramenti portati alla velocità di circolazione dei treni sul volume di traffico, tenuto conto dell'esperienza acquisita nel corso degli ultimi anni dalle « British Railways » - settembre p. 728.

CAP. LXXVIII — SERVIZIO VIAGGIATORI.

Programmati per il corrente anno treni di « gran conforto » sulla rete FS - gennaio p. 68.

Tra Bari e Venezia nuovo servizio diretto di carrozze letto e innovazioni di altri treni - gennaio p. 68.

Treno diretto Trapani-Roma (Via Milo) - gennaio p. 69.

Conclusa la XXIV Conferenza autolinee di gran turismo - gennaio p. 70.

Prenotazione elettronica dei posti sulla « S.N.C.F. » per la fine del 1973 - gennaio p. 75.

Inaugurato nella stazione di Roma Termini un nuovo locale per il servizio di prenotazione dei posti - aprile p. 347.

Da Milano a Bari il primo « Treno-Bandiera » - aprile p. 348.

I precucinati surgelati nelle carrozze ristorante delle ferrovie ed i mezzi speciali di trasporto ferroviari (Tilli F.) - giugno p. 517.

Nuovi elettrotreni per la Ferrovia Circumvesuviana - giugno p. 521.

Nuove carrozze viaggiatori commissionate dalla « S.N.C.F. » - luglio/agosto p. 625.

CAP. LXXIX — SORVEGLIANZA E MANUTENZIONE LINEA: (Vedi anche: Armamento - Binario - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. LXXX — STATISTICA - ECONOMIA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI: (Vedi anche: Traffico e tariffe - Concorrenza e coordinamento).

Un trattato sulla catalogazione del flusso stradale - gennaio p. 77.

Reliability o affidamento (Novigno S.) - marzo p. 281.

Lineamenti del nuovo sistema di gestione delle scorte ferroviarie (*Manassei F. - Bindi F.*) - maggio p. 423.

La limitata capacità di traffico delle ferrovie e i suoi effetti (*Santoro F.*) - giugno p. 489.

Il livello dei prezzi nei trasporti terrestri, con particolare riferimento al traffico merci FS (*Di Miceli G.*) - giugno p. 495.

CAP. LXXXI — STAZIONI: (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).

Prossima ristrutturazione ed ammodernamento degli impianti della Stazione di Roma Termini - maggio p. 439.
L'On. Bozzi visita a Bari le aree in cui sorgeranno i nuovi impianti ferroviari - maggio p. 439.
Realizzazione di un nuovo scalo ferroviario per il bestiame a Campo di Trens - maggio p. 440.
Programmati lavori per la stazione ferroviaria di Vicenza e per la linea Milano-Venezia - luglio/agosto p. 618.

CAP. LXXXII — STAZIONI DI SMISTAMENTO: (Vedi anche: Servizio Movimento).

Impianto di frenatura carri e formazione degli istradamenti nella stazione di Milano Smistamento - giugno p. 519.
Una locomotiva di manovra telecomandata mediante sistema elettronico - dicembre p. 1035.

CAP. LXXXIII — STORIA E DESCRIZIONE DELLE FERROVIE: (Vedi anche: Documentazione).

1861-1881 - Un ventennio di attività della Società delle Strade Ferrate Romane (*Lacchè C.*) - aprile p. 331.

40 anni or sono nacque l'automotrice leggera delle FS (*Gazzetti G.*) - giugno p. 505.
Considerazioni generali sulla questione della compatibilità delle metropolitane con le Ferrovie Regionali (*Patrassi A.*) - dicembre p. 1015.
Sistemi non tradizionali di trasporto passeggeri al «Transport-Expo '73» (*Santorini F.*) - dicembre p. 1017.
Il problema dei treni per i pendolari - dicembre p. 1026.
Un moderno sistema di comando per il traffico vicinale - dicembre p. 1055.
Indagine sullo sviluppo del traffico di un nuovo grande insediamento abitativo ad Amburgo - dicembre p. 1056.
Il Park and ride nella pianificazione dei trasporti - dicembre p. 1057.
La pulizia della rete metropolitana di Parigi - dicembre p. 1058.
L'accessibilità contro la qualità dell'ambiente urbano - dicembre p. 1059.
L'aiuto tedesco per il progetto di nuove reti S-Bahn - dicembre p. 1060.

CAP. LXXXIV — TELE E RADIOCOMUNICAZIONI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza).

L'impiego di sistemi telefonici in A.F. ed in particolare dei sistemi a 120 canali nella rete di telecomunicazione ferroviaria (*Lega L. - Cremascoli P.*) - gennaio p. 3.
Esteso su molte linee delle FS il collegamento telefonico treno-terra - gennaio p. 68.
Il sistema di telecontrollo, via radio, per ferrovie metropolitane delle Aziende di esercizio di Berlino - febbraio p. 227.
Sarà possibile telefonare dal treno via radio? - luglio/agosto p. 618.

CAP. LXXXV — TOPOGRAFIA E STRUMENTI TOPOGRAFICI.

(per memoria)

CAP. LXXXVI — TRACCIATI E PROFILI.

Le curve nelle linee metropolitane (*Ceron E.*) - giugno p. 485.

CAP. LXXXVII — TRAFFICO E TARIFFE - CONCORRENZA E COORDINAMENTO: (Vedi anche: Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti - Servizio merci - Servizio viaggiatori).

Contrasti regionali-locali nella pianificazione dei trasporti - febbraio p. 228.

CAP. LXXXVIII - TRAMVIE E TRASPORTI URBANI.

La riscossione automatica della tariffa nelle linee metropolitane (*Rossetti G. - Colangelo A. - Castro G.*) - gennaio p. 57.
Nuovi sistemi di trasporto di massa su rotaia come integrazione delle ferrovie e dei modi di trasporto tradizionali in un sistema coordinato di trasporti (*De Rosa G.*) - gennaio p. 65.
Notizie sulla costruzione di metropolitane nel mondo - gennaio p. 74.
La metropolitana di Monaco - gennaio p. 90.
Quaderno sui trasporti urbani dell'Institut d'Amenagement et d'Urbanisme de la Région Parisienne - gennaio p. 99.
Tecniche di progetto dell'automatic-train control - gennaio p. 100.
Sfasamento degli orari di lavoro - gennaio p. 102.
Analisi dell'influenza della nuova metropolitana sull'uso del terreno nell'area di San Francisco - gennaio p. 103.
Sulla metropolitana di San Francisco - gennaio p. 103.
Modelli per la pianificazione dei trasporti - gennaio p. 104.
Un modello per la scelta del mezzo di trasporto per raggiungere il posto di lavoro - gennaio p. 105.
Metropolitana e ferrovie regionali di Monaco (*Patrassi A.*) - febbraio p. 175.
La metropolitana di Istanbul - febbraio p. 205.
Nuovi veicoli per la metropolitana di Bruxelles - febbraio p. 206.
La metropolitana di Vienna - febbraio p. 219.
L'autobus standard francese per linee urbane della Berliet - febbraio p. 227.
Impatto dei trasporti urbani sull'ambiente urbano - febbraio p. 229.
L'uso multiplo di arterie urbane di trasporto - febbraio p. 231.
I trasporti pubblici di Oslo (*Marini R. - Ziccardi G.*) - marzo p. 239.
Le conurbazioni ed i trasporti al presente e nel futuro (*Patrassi A.*) - marzo p. 273.
I principi direttori del sistema ORBIT - aprile p. 365.
Nuove tecnologie della metropolitana di Londra - aprile p. 367.
Costruzione della galleria della nuova linea metropolitana di Roma tra Largo Colli Albani e la Stazione Termini - aprile p. 369.
Ulteriore sviluppo di una apparecchiatura di misura in corsa della velocità, della accelerazione, della decelerazione di frenatura per veicoli di metropolitana e tramviari - aprile p. 370.
Los Angeles deve avere la metropolitana - aprile p. 371.
Autostrade e trasporti di massa - aprile p. 372.
Pianificazione e progetto della facilità di trasbordo - aprile p. 373.
Le vetture per la metropolitana di S. Paolo - aprile p. 375.
Aperta al traffico la linea n. 1 della metropolitana di Budapest - maggio p. 444.
Il Quaderno n. 3, giugno 1972 del Centro Studi sui sistemi di trasporto - maggio p. 454.
Studio e realizzazione di reti rapide suburbane (reti FS) da parte delle Ferrovie Federali Tedesche a titolo di contributo per migliorare le condizioni di trasporto e circolazione in seno alle grandi conurbazioni della R.F.A. - maggio p. 454.
Il sistema Park and ride - maggio p. 463.
La costruzione della metropolitana di Baltimora - maggio p. 464.
La necessità di trasporti urbani a buon mercato nell'attuale pianificazione urbana regionale - maggio p. 464.
Apparecchiature automatiche per veicoli di trasporto urbano su rotaia - maggio p. 465.
Effettuata dalle FS una indagine sul traffico pendolare - giugno p. 520.

Sul problema dell'abbassamento delle punte di traffico - giugno p. 548.
 Servizi di trasporto in fase di progresso - giugno p. 549.
 Una serie di articoli sul traffico stradale, sviluppo del traffico nelle città tedesche - giugno p. 550.
 La prima metropolitana automatica del mondo a S. Francisco - giugno p. 553.
 Metropolitane leggere sotto i marciapiedi stradali - giugno p. 554.
 Il progetto della metropolitana della 2^a Ave. in New York City - giugno p. 556.
 Sul tema del mezzo di trasporto vicinale di domani - luglio/agosto p. 645.
 Il London Transport nel 1972 - luglio/agosto p. 647.
 Valutazione dei nuovi sistemi per i trasporti urbani - luglio/agosto p. 650.
 Progetti di normazione nel settore delle ferrovie metropolitane (*Valdivieso M.*) - settembre p. 701.
 Mezzi urbani di trasporto non convenzionali per il 1980: come esempio, il transurban - settembre p. 733.
 Il rumore nelle metropolitane - settembre p. 734.
 Un'analisi dei percorsi e degli orari delle linee di trasporto pubblico - settembre p. 735.
 Per tener fresche le metropolitane - settembre p. 736.

CAP. LXXXIX — TRASPORTI SPECIALI.

Treno bloccato per il trasporto di contenitori tra Genova e Pistoia - gennaio p. 68.
 L'Italia è al primo posto in Europa nei trasporti con carri refrigeranti - aprile p. 347.
 Il ponte terrestre della « Santa Fé » - aprile p. 355.
 Un nuovo tipo di carro refrigerante delle ferrovie sovietiche - giugno p. 529.
 Trasportatori « Van Carrier » per containers ordinati per il terminal di Rotterdam - dicembre p. 1038.

CAP. XC — TRAVERSE E APPOGGI DELLE ROTAIE: (Vedi anche: Armamento binario).

(*per memoria*)

CAP. XCI — TRAZIONE A VAPORE: (Vedi anche: Locomotive a vapore).

(*per memoria*)

CAP. XCII — TRAZIONE ELETTRICA: (Vedi anche: Elettificazione - Locomotive elettriche).

La realizzazione del raccordo tra sistemi differenti di trazione elettrica sulle ferrovie dell'URSS - gennaio p. 88.
 In costruzione in U.R.S.S. il treno elettrico rapido « ER-200 » - giugno p. 528.
 Elektrischf Triebfahrzeuge - luglio/agosto p. 635.

CAP. XCIII — TRAZIONE DIESEL E TURBINA.

Treni con turbina a gas entreranno in servizio nel 1973 sulle ferrovie francesi - gennaio p. 73.
 Prossima trasformazione dei convogli Diesel « Pullman » delle B.R. - gennaio p. 74.
 Nuova serie di locomotive Diesel gr. V 218 delle « Ferrovie Federali Tedesche » - febbraio p. 205.
 Locomotiva Diesel Elettrica della potenza di 1260 Cv. in costruzione in Cecoslovacchia - giugno p. 527.
 Nuovi motori Diesel realizzati dalla « SEMT » per locomotive di grande potenza - luglio/agosto p. 622.

CAP. XCIV — TRAZIONE IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive in generale).

Metodo universale per l'ottimizzazione del diagramma di marcia (*Di Majo F.*) - luglio/agosto p. 565.

CAP. XCV — UNIFICAZIONI.

(*per memoria*)

CAP. XCVI — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI.

(*per memoria*)

CAP. XCVII — VEICOLI IN GENERALE: (Vedi anche: Agganciamento - Treni - Officine materiale mobile).

Nuovo telaio rimorchiato alleggerito per cisterne - gennaio p. 69.
 Nuovo materiale rotabile di tipo standard per le ferrovie europee - settembre p. 713.

CAP. XCVIII — VEICOLI SPECIALI.

Carrozze ad assetto variabile per la « Renfe » nel 1975 - gennaio p. 75.
 Carri merci sopraelevati della « Canadian Pacific rail » - febbraio p. 206.
 Carrozza unificata del tipo III della FFS con dispositivo d'inclinazione trasversale - febbraio p. 223.
 Treno espresso su cuscino magnetico - maggio p. 445.
 Le nuove automotrici per i servizi vicinali della New-Haven - giugno p. 527.
 L'elettromobile nuovo mezzo di trasporto urbano - dicembre p. 1037.

CAP. XCIX — VELOCITA'.

Il super-treno britannico ha iniziato le prove per il trasporto passeggeri - dicembre p. 1036.
 I fattori limitativi dell'utilizzazione dei motori lineari nelle grandissime velocità - dicembre p. 1052.

ELENCO DEGLI AUTORI CON RINVIO AI CAPITOLI

(Si fa riferimento ai capitoli dell'indice sistematico ed alle pagine in cui cominciano)

ANGELERI G.		DI MAJO F.		MAGLIONI L.		PERILLI M.	
Cap. V	(p. 1)	Cap. XCIV	(p. 9)	Cap. V	(p. 1)	Cap. XLV	(p. 5)
Cap. XVI	(p. 2)			Cap. XLV	(p. 5)		
Cap. XXIII	(p. 2)	DI MICELI G.		MANASSEI F.		PIAZZINI V.	
Cap. LXVI	(p. 6)	Cap. LXV	(p. 6)	Cap. LXIV	(p. 6)	Cap. LXV	(p. 6)
		Cap. LXXX	(p. 7)	Cap. LXXX	(p. 7)	PICCIONE C.	
ARMANI F.		FANELLI M.		MANZO M.		Cap. XXIII	(p. 2)
Cap. VII	(p. 1)	Cap. LII	(p. 5)	Cap. VIII	(p. 2)	PULGA P.	
		FERRETTI M.		Cap. LIV	(p. 5)	Cap. XLV	(p. 6)
BINDI F.		Cap. LXXXVI	(p. 7)	MARINI R.			
Cap. LXIV	(p. 6)	FERRIGNO E.		Cap. XVI	(p. 2)	ROSSETTI G.	
Cap. LXXX	(p. 7)	Cap. LII	(p. 5)	Cap. LXXXVIII	(p. 8)	Cap. LXXXVIII	(p. 8)
CACCIA V.		FIorentini F.		MAZZONE R.		RUGGIERO G.	
Cap. LXIX	(p. 6)	Cap. LXV	(p. 6)	Cap. LXXVII	(p. 7)	Cap. XXIII	(p. 2)
CASTRO G.		GALLOTTI C.		MAYER L.		SANTORINI F.	
Cap. LXXXVIII	(p. 8)	Cap. V	(p. 1)	Cap. XLV	(p. 4)	Cap. LXXXVIII	(p. 8)
CERON E.		GRECO A.		NICOLARDI A.		SANTORO F.	
Cap. LXXXVI	(p. 8)	Cap. XXXIII	(p. 4)	Cap. XXXIV	(p. 4)	Cap. LXV	(p. 6)
CICERO M.		INTRONA S.		NOVIGNO S.		Cap. LXXX	(p. 7)
Cap. XXIII	(p. 2)	Cap. XXVII	(p. 3)	Cap. LXXX	(p. 7)	TARTARINI W.	
CIRILLO M.		LACCHE' C.		PACI U.		Cap. LXIV	(p. 6)
Cap. XXX	(p. 4)	Cap. LXXXIII	(p. 7)	Cap. XXVIII	(p. 3)		
Cap. LXXVI	(p. 7)	LANNI S.		PANAGIN R.		TILLI F.	
COLANGELO A.		Cap. V	(p. 1)	Cap. LIV	(p. 5)	Cap. LXXVI	(p. 7)
Cap. LXXXVIII	(p. 8)	Cap. XLV	(p. 4)	PANDOLFO A.		Cap. LXXXVIII	(p. 7)
COSTANZO B.		LEGA L.		Cap. VI	(p. 1)	TROTTA G.	
Cap. LIII	(p. 5)	Cap. LXXXIV	(p. 7)	PAOLELLA G.		Cap. XXI	(p. 2)
CREMASCOLI P.		LCCIO M.		Cap. XXVIII	(p. 3)	VALDIVIESO M.	
Cap. LXXXIV	(p. 7)	Cap. XXXIV	(p. 4)	PATRASSI A.		Cap. LXXXVIII	(p. 8)
DAMONTE N.		LUCIDI G. B.		Cap. VII	(p. 1)	ZAQUINI G.	
Cap. II	(p. 1)	Cap. XXIII	(p. 2)	Cap. LXXXVIII	(p. 8)	Cap. V	(p. 1)
DE ROSA G.				PELLIS P.		Cap. LXXV	(p. 7)
Cap. LXXXVIII	(p. 8)			Cap. LXV	(p. 6)	ZICCARDI G.	
						Cap. LXXXVIII	(p. 8)