

INDICE SISTEMATICO E PER AUTORI
1972

INDICE SISTEMATICO GENERALE

CAP. I — ACQUA - IMPIANTI E SERVIZI.

(per memoria)

CAP. II — AEREI - TRASPORTI AEREI.

Notiziario dei trasporti aerei - gennaio: interno p. 59 - estero p. 66.

Il « sistema » dei trasporti aerei: moderni indirizzi di programmazione e nuove esigenze di ricerca (*Damonte N.*) febbraio p. 147.

Notiziario dei trasporti aerei - febbraio: interno p. 162 - estero p. 168.

Notiziario dei trasporti aerei - marzo: interno p. 266 - estero p. 272.

Notiziario dei trasporti aerei - aprile: interno p. 367 - estero p. 374.

Aviazione civile italiana anni '70. Successi - equilibri - prospettive - aprile p. 381.

Notiziario dei trasporti aerei - maggio: interno p. 486 - estero p. 492.

Notiziario dei trasporti aerei - giugno: interno p. 566 - estero p. 572.

Notiziario dei trasporti aerei - luglio/agosto: interno p. 644 - estero p. 652.

Notiziario dei trasporti aerei - settembre: interno p. 746 - estero p. 751.

Notiziario dei trasporti aerei - ottobre: interno p. 868 - estero p. 875.

Notiziario dei trasporti aerei - novembre: interno p. 979 - estero p. 985.

Notiziario dei trasporti aerei - dicembre interno p. 1103 estero p. 1109.

CAP. III — AGGANCIAMENTO.

L'agganciamento automatico per l'aprile 1981 — luglio/agosto p. 649.

CAP. IV — ARCHITETTURA APPLICATA: (Vedi anche: Fabbricati civili - Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. V — ARMAMENTO: (Vedi anche: Traverse e appoggi delle rotaie - Sorveglianza e manutenzione della linea).

Traverse di legno o di calcestruzzo? (*Angeleri G.*) — febbraio p. 89.

Il calcolo delle traversine nel caso di carichi asimmetrici e proposta di un nuovo tipo di soprastruttura ferroviaria per le elevate velocità (*Jaforte*

B.) — giugno p. 513.

I « Pomeriggi » dell'armamento ferroviario - 24 ottobre 1972 (*Angeleri G.*) — novembre p. 893.

Le ferrovie inglesi mettono in opera un binario in cemento armato destinato ai treni transitanti a 160 km/h — novembre p. 981.

Pomeriggi dell'armamento (2^a Parte) (*Angeleri G.*) — dicembre p. 1013.

L'importanza del carico sulle deformazioni del ballast — dicembre p. 1124.

L'aumento della solidità e dell'affidamento nelle rotaie presso le Ferrovie dell'URSS — dicembre p. 1125.

CAP. VI — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI.

L'esercizio automatico dei treni metropolitani — settembre p. 772.

CAP. VII — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE.

A Cosenza la « XXIII Conferenza per l'istituzione di autolinee di gran turismo » (*Parlanti A.*) — gennaio p. 51.

I primi autobus di acciaio inossidabile al Cr-Ni costruiti in Italia — gennaio p. 57.

Aperta al traffico l'autostrada Piacenza-Cremona-Brescia — gennaio p. 57.

Autovetture bloccate e chiuse possono essere trasportate grazie ad un nuovo carrello speciale — gennaio p. 57.

Vetro contro ghiaccio per le autostrade — gennaio p. 58.

Roulotte di acciaio inossidabile costruite in Germania — gennaio p. 65.

Il 53° Salone dell'Automobile di Torino (*Bottaro A.*) — febbraio p. 141.

Nuovi tipi di giunti di dilatazione in gomma per gli attraversamenti dei ponti sulle autostrade — febbraio p. 160.

La rete autostradale italiana alla fine del 1971 — febbraio pagina 161.

Attraverso il Sahara a 100 all'ora — febbraio p. 168.

L'incidenza degli autoveicoli sull'ambiente — febbraio pagina 184.

Studio della capacità delle strade urbane — febbraio p. 185.

Apertura tratto raccordo Perugia-Autosole — marzo p. 2'5.

Il primo tronco dell'autostrada Messina-Palermo verrà inaugurato in aprile-maggio p. 265.

Nuovo tipo di guard-rail — marzo p. 271.

Un impianto di parcheggio per auto tra i più grandi e moderni di Europa — aprile p. 364.

Un'autoambulanza unificata, realizzata dall'Alfa Romeo — aprile p. 366.

Autolinea per l'Aquila attraverso l'autostrada — aprile p. 366.

Automobili elettriche sulle strade inglesi — aprile p. 373.

Pavimentazione in cemento sulla A-21 — aprile p. 382.

Il prolungamento fino a Siracusa dell'Autostrada Messina-Catania — maggio p. 485.

Le autostrade in Giappone — maggio p. 491.

Una gazzella per attraversare Belgrado — maggio p. 491.

Innovazioni sulla Milano-Napoli: terza corsia in salita e nuovo svincolo a Bologna — giugno p. 565.

La strada a grattugia — giugno p. 572.

Prima cisterna stradale autoportante per G.N.L. approvata in Germania — giugno p. 572.

L'iniziativa americana per l'auto sicura (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 615.

Misure adottate dalla M.C.T.C. per prevenire gli incidenti stradali — luglio/agosto p. 642.

Luce posteriore fendinebbia su tutte le auto — luglio/agosto p. 643.

Fra due anni completate le autostrade siciliane — luglio/agosto p. 643.

Risultati dell'operazione « freni sicuri » — luglio/agosto pagina 643.

La strada più lunga del mondo — luglio/agosto p. 650.

Approvato il finanziamento dei primi lavori per la « Strada del Levante » — settembre p. 744.

Aperta al traffico fino a Conegliano l'autostrada Venezia-Mestre-Vittorio Veneto — settembre p. 745.

Un chilometro e mezzo sotto il mare a Hong Kong — settembre p. 750.

Caratteristiche specifiche del calcestruzzo quale materiale per barriera stradale di sicurezza in relazione al criterio informativo della protezione offerta dalla struttura — settembre p. 759.

La posizione dei parcheggi fattore determinante del loro uso — settembre p. 772.

Il servizio pubblico con autobus e pullman in Inghilterra — settembre p. 773.

Pneumatici per città e per autostrada — ottobre p. 866.

Completata con il raccordo di Piacenza l'autostrada « A21 » Torino-Brescia — ottobre p. 866.

Fra sette anni la Parigi-Strasburgo — ottobre p. 874.

Nuovo viadotto metallico sull'autostrada Marsiglia-Fos — ottobre p. 874.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1971 (*Armani F.*) novembre p. 913.

Alcune notizie di come si viaggia sulle autostrade tedesche — novembre p. 984.

Saldate a Piacenza le autostrade per Torino e Brescia — dicembre p. 1101.

L'Autostrada Adriatica verrà aperta al traffico nel 1973 — dicembre p. 1101.

A otto corsie le prime autostrade sovietiche — dicembre pagina 1108.

Provvedimenti per massimizzare l'integrazione dell'uso delle autostrade col territorio circostante — dicembre p. 1128.

CAP. VIII — AUTOMOTRICI - TRENI AUTOMOTORI.

Gli elementi automotori elettrici « 420 » delle « Ferrovie Federali Tedesche » — gennaio p. 75.

Nuove automotrici per la rete « S.Z.B. » — settembre p. 748.

Automotrici a due piani per le ferrovie australiane — settembre p. 749.

CAP. IX — BINARIO: (Vedi anche: Armamento - Sorveglianza e manutenzione linea - Traverse e appoggi delle rotaie).

Posa del binario con elicotteri in America — ottobre p. 873.

Studio teorico dello sviluppo dei difetti longitudinali di spia-

namento di un binario sotto l'effetto di carichi rotanti ripetuti — novembre p. 993.

CAP. X — BIOGRAFIE E NECROLOGIE.

Necrologio Ing. Severo Rissone — settembre p. 707.

CAP. XI — CARBONI.

(per memoria)

CAP. XII — CARBURANTI.

(per memoria)

CAP. XIII — CARRI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali).

Nuovi carri frigo per il trasporto degli ortofrutticoli — maggio p. 483.

Il parco europeo di carri merci — giugno p. 564.

Nuovi carri a carrelli ed a pareti scorrevoli della « D.B. » — novembre p. 984.

CAP. XIV — CARROZZE BAGAGLIAI E POSTALI:

(Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali - Illuminazione - Riscaldamento - Ventilazione, condizionamento aria).

Presentato alla stampa il « Lemano », il treno più moderno delle FS — aprile p. 364.

Nuove carrozze ferroviarie costruite dalla « D.B. » — ottobre p. 871.

CAP. XV — CHIMICA APPLICATA: (Vedi anche: Carburanti - Combustibili in generale - Gassogeni - Materiali e prove relative - Metallurgia - Traverse ed appoggi delle rotaie).

Potenziamento delle Officine FS e impianti di anti inquinamento — gennaio p. 56.

Dispositivo antinquinamento per auto negli USA — marzo p. 271.

L'inquinamento atmosferico da mezzi di trasporto (*Melino C.*) — aprile p. 353.

Nuovo laboratorio di analisi dei gas di scarico realizzato dalla Direzione Generale della MCTC — aprile p. 366.

Evoluzione delle ricerche sulle pile, a combustibile — ottobre p. 889.

Ossidazione e lesionatura dei blocchi di fondazione nelle strutture di sostegno della linea di contatto FS (*Giovacchini G. - Monfardini G.*) — dicembre p. 1033.

CAP. XVI — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI.

Conferimento Premi « Ingegneria Ferroviaria » anno 1970 — febbraio p. 125.

L'Ing. Lucio Mayer Vice Direttore Generale delle FS — marzo p. 222.

Saluto all'On.le Aldo Bozzi, Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile — luglio/agosto p. 591.

Saluto ai Sottosegretari ai Trasporti e all'Aviazione Civile — luglio/agosto p. 592.

Viaggio del CIFI in Umbria e Toscana con visita ai Cantieri della Direttissima Roma-Firenze (*Marini R.*) — luglio/agosto p. 637.

Borse di Studio e Premi CIFI — ottobre p. 824.

CAP. XVII — COMBUSTIBILI IN GENERALE: (Vedi anche: Carboni - Carburanti - Geologia applicata).

(per memoria)

CAP. XVIII — CONSOLIDAMENTO E DIFESA (OPERE DI) — MURI DI SOSTEGNO: (Vedi anche: Opere d'arte - Sede stradale).

Le mantellate R.P. per consolidare i terreni inclinati soggetti a smottamento — giugno p. 565.

CAP. XIX — DEPOSITI LOCOMOTIVE E OFFICINE ANNESSE: (Vedi anche: Officine).

(per memoria)

CAP. XX — DOCUMENTAZIONE, LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI: (Vedi anche: Storia e descrizione delle ferrovie).

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — gennaio p. 69.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — febbraio p. 171.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — marzo p. 275.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — aprile p. 377.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — maggio p. 495.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — giugno p. 575.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — luglio/agosto p. 655.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — settembre p. 755.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — ottobre p. 877.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — novembre p. 989.

I trasporti in Parlamento nella Legislazione e nella Giurisprudenza — dicembre p. 1113.

CAP. XXI — ECONOMIA APPLICATA.

Prospettive di autonomia del traffico ferroviario adriatico verso i transiti del nord Europa (*Manunza F.*) — gennaio p. 34.

Informazioni e considerazioni sulla contenerizzazione (*Tilli F.*) — marzo p. 230.

Il primo conto nazionale dei trasporti italiani per il quadriennio 1966-69 (*Trotta G.*) — maggio p. 457.

Trasporti — maggio p. 499.

Le nuove tariffe per i trasporti comunitari su strada (*Santoro F.*) — giugno p. 541.

La linea ferroviaria Roma-Cassino nella sua recente utilizzazione (*Visocchi P.*) — settembre p. 735.

Le tendenze di sviluppo dell'economia dei trasporti nella Repubblica democratica tedesca — settembre p. 759.

L'evoluzione del traffico ferroviario negli ultimi anni in confronto ad altri modi di trasporto e ad altre reti ferroviarie. I problemi del traffico merci (*Miceli G.*) — novembre p. 949.

Sistema produttivo di un servizio di trasporto pubblico (*Papola N. - Pavese O.*) — dicembre p. 1023.

CAP. XXII — ELETTRIFICAZIONE: (Vedi anche: Elettronica in generale).

La Finlandia elettrifica la prima delle sue grandi linee — marzo p. 269.

Potenziamento degli impianti elettrici delle FS — luglio/agosto p. 641.

Elettrificazione della linea Ciampino-Caserta — luglio/agosto p. 642.

L'America e l'elettrificazione ferroviaria — ottobre p. 871.

Ossidazione e lesionatura dei blocchi di fondazione nelle strutture di sostegno della linea di contatto FS (*Giovacchini G. - Monfardini G.*) — dicembre p. 1033.

CAP. XXIII — ELETTRONICA E CIBERNETICA.

Il simulatore elettronico denominato « Memoria attiva » — marzo p. 286.

Sistemi di telecomando applicati al traffico ferroviario (*Rizzo V.*) — aprile p. 308.

Un elaboratore per il personale delle FS — aprile p. 364.

Sistemi di informazione ai terminali — luglio/agosto p. 666.

Sistemi di telecomunicazioni e di trasmissione di dati per l'esercizio delle reti di pubblico trasporto (*Gabrieli G.*) — settembre p. 675.

Elettronica per i containers — ottobre p. 865.

CAP. XXIV — ELETTRONICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE: (Vedi anche: Elettrificazione - Illuminazione - Locomotive elettriche - Trazione elettrica).

Gli stereoponti n-lateri nell'algebra dei circuiti elettrici (*Bellomi C.*) — gennaio p. 3.

Relé di potenza in corrente alternata allo stato solido fotoisolanti (*Cantutti U.*) — aprile p. 359.

Il « Metrowest » equipaggiamento di frenatura elettropneumatico con controllo elettronico — giugno p. 570.

Il motore lineare — giugno p. 581.

Lo sviluppo dell'energia nucleare dal 1972 al 1985 — giugno p. 583.

Il motore lineare pronto per il decollo — luglio/agosto pagina 661.

Evoluzioni delle ricerche sulle pile a combustibile — ottobre p. 889.

La diretta unione verticale tra due stereoponti trilateri (*Bellomi C.*) — dicembre p. 1043.

CAP. XXV — FABBRICATI CIVILI: (Vedi anche: Coperture e solai - Fondazioni - Illuminazione - Riscaldamento).

(per memoria)

CAP. XXVI — FABBRICATI INDUSTRIALI: (Vedi anche: Depositi - Fondazioni - Illuminazione - Officine - Pensiline e tettoie - Riscaldamento e ventilazione).

(per memoria)

CAP. XXVII — FERROVIE ESTERE: (Vedi anche: Ferrovie di nuova costruzione - Ferrovie speciali).

I tre maggiori trasportatori ferroviari europei — gennaio p. 63.
 Cinquanta nuove locomotive Alsthom M.I.E. per le ferrovie della Repubblica Popolare Cinese — gennaio p. 63.
 Sviluppo del materiale rotabile delle Ferrovie Bulgare — gennaio p. 64.
 Aumento del materiale di trazione sulle Ferrovie Federali Tedesche — gennaio p. 64.
 Facilitazioni delle Ferrovie Canadesi per i viaggi delle persone anziane — gennaio p. 64.
 Una nuova linea ferroviaria fra Broodsnyerzlass ed Ermelo — gennaio p. 64.
 La politica ferroviaria britannica in seguito all'ingresso dell'Inghilterra nel MEC ed al traforo della galleria sotto la Manica — gennaio p. 64.
 Gli elementi automotori elettrici « 420 » delle Ferrovie Federali Tedesche — gennaio p. 75.
 Iniziative per sanare gli inconvenienti creati per il traffico vicinale in USA, un programma di 30 miliardi di dollari spesi dallo Stato — gennaio p. 85.
 In Canada la ferrovia avanza verso il Nord. Apertura della linea Fort St. John-Fort Nelson — febbraio p. 165.
 Ultimazione dell'elettrificazione della trasversale Nord-sud delle Ferrovie Austriache — febbraio p. 165.
 I trasporti ferroviari in Columbia — febbraio p. 166.
 Piano quinquennale di potenziamento delle Ferrovie Egiziane — febbraio p. 166.
 Ammodernamento delle Ferrovie Ungheresi — febbraio pagina 167.
 Potenziamento delle Ferrovie Cinesi — febbraio p. 167.
 Mezzi di trazione delle Ferrovie Svedesi — febbraio p. 167.
 Rapporto del Consiglio d'Amministrazione della S.N.C.F. sull'esercizio 1970 — febbraio p. 180.
 La Finlandia elettrifica la prima delle sue grandi linee — marzo p. 269.
 Notizie sulle Ferrovie Indiane — marzo p. 270.
 In Spagna il più lungo tragitto su linea a scartamento ridotto — marzo p. 270.
 Lavori di elettrificazione sulle Ferrovie Ungheresi — marzo p. 270.
 La Svizzera costruisce una stazione interamente sotterranea — marzo p. 271.
 Due nuove reti ferroviarie sono state ammesse in seno all'UIC — aprile p. 371.
 Sviluppo del traffico ferroviario in Brasile — aprile p. 372.
 Aumento del parco rotabili delle Ferrovie della Germania Federale — aprile p. 372.
 Le Nazioni Unite per la « Transafrica » — aprile p. 373.
 Nuove linee ferroviarie in costruzione fra il Mar Caspio ed il Mare di Aral — maggio p. 489.
 Una comunicazione diretta tra il Golfo Persico ed il Mediterraneo Orientale progettata dalle Ferrovie Irachene — maggio p. 489.
 Entrata in servizio del primo tronco della nuova linea San-Yo in Giappone — maggio p. 489.
 Locomotive Diesel elettriche fornite dal Canada alla Giamaica — maggio p. 490.
 La stazione londinese della linea del tunnel sorgerà a White City? — maggio p. 490.
 Una nuova linea verso la costa mediterranea in costruzione in Spagna — maggio p. 491.
 Guide to the Great Siberian Railway — maggio p. 499.
 Automazione dello scalo di smistamento di Sottoville (Rouen) — giugno p. 569.
 Alcuni dati sulle ferrovie del Continente Americano — giugno p. 571.
 Collegamento aereo ferroviario: il servizio « Freccia d'argento » — luglio/agosto p. 647.
 Potenziamento sulla rete ferroviaria svizzera — luglio/agosto p. 649.
 Linea ferroviaria norvegese protetta contro i rigonfiamenti provocati dal gelo — luglio/agosto p. 649.
 La evoluzione dei motori di trazione presso la S.N.C.F. — luglio/agosto p. 663.

Le ferrovie giapponesi all'avanguardia dell'alta velocità: dalla linea del Tokaido alla nuova rete; « SKIN-KANSEN » (Cirillo M.) — settembre pagina 683.

Le ferrovie austriache continuano le loro prove su locomotive elettriche a thristors — settembre p. 748.
 Due nuove linee ferroviarie sono entrate in servizio in Jugoslavia — settembre p. 749.
 Automotrici a due piani per le ferrovie australiane — settembre p. 749.
 Nuova comunicazione diretta fra Sidney e Griffith delle ferrovie australiane — settembre p. 750.
 Un anno di esercizio dei turbotreni — settembre p. 760.
 I turbotreni R.T.G. — settembre p. 761.
 Il turbotreno sperimentale T.G.V. 6001 — settembre p. 764.
 Le vie del Tirolo per il traffico Nord-Sud — settembre p. 769.
 Notizie sulle Ferrovie Canadesi — ottobre p. 871.
 L'America e l'elettrificazione ferroviaria — ottobre p. 871.
 Qualche cenno sulle ferrovie cilene — ottobre p. 872.
 Treni passeggeri ultramoderni effettuano corse in prova — novembre p. 981.
 Le ferrovie inglesi sveltiscono i lavori grazie all'impiego di uno Scaper autocaricante — novembre p. 981.
 Per un nuovo sistema di trasporti Nord-Sud attraverso la Svizzera — novembre p. 983.
 Consegna di locomotive Diesel sovietiche a una ferrovia secondaria ungherese — n. 983.
 Costruzione di una nuova stazione a Belgrado — dicembre p. 1105.
 Parigi-Lione in turbotreno fra sette anni? — dicembre p. 1105.

CAP. XXVIII — FERROVIE ITALIANE CONCESSE.

La costruzione delle ferrovie eseguite dalla Società Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo fino al 1905 (Lucio M.) — p.

Il potenziamento della « Ferrovia circumvesuviana » — novembre p. 976.

CAP. XXIX — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — gennaio p. 37.
 Ristrutturazione dei principali collegamenti ferroviari fra Nord e Sud. Aumento di velocità e maggior conforto di viaggio — gennaio p. 55.
 In treno da Termini all'Aeroporto « Leonardo da Vinci » — gennaio p. 55.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico — febbraio p. 129.
 Previsti per il 1972 importanti lavori di potenziamento e ammodernamento per la rete ferroviaria italiana — febbraio p. 159.
 Moderni mezzi per le alte velocità — febbraio p. 160.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — marzo p. 236.
 Il Direttore Generale delle FS illustra le necessità finanziarie dell'Azienda — marzo p. 263.
 Aumento del traffico sulle FS — marzo p. 264.
 Il Servizio Sanitario delle Ferrovie dello Stato — marzo pagina 283.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — aprile p. 347.

Presentato alla stampa il « Lemano », il treno più moderno delle FS — aprile p. 364.

Elettrificazione della linea Valencia-Tarragona — aprile pagina 371.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — maggio p. 471.

Potenziamento della linea ferroviaria Roma-Cassino con particolare riguardo ai servizi locali (*Natoni F.*) — giugno p. 533.

Progressi nell'ordinamento e nell'organizzazione delle FS (*Calì E.*) — giugno p. 546.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — giugno p. 549.

900.000 autovetture trasportate in un anno dalle FS — giugno p. 564.

Ampliamento della stazione di Verona Porta Nuova — giugno p. 564.

Potenziamento della stazione ferroviaria di Alessandria — giugno p. 564.

Entro il 1974 il completamento di metà percorso della « Drettissima » Roma-Firenze — giugno p. 564.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — luglio/agosto p. 626.

Potenziamento delle Officine ferroviarie di Voghera — luglio/agosto p. 641.

Elettrificazione della linea Ciampino-Caserta — luglio/agosto p. 642.

Il collaudo per il 1973 di due nuovi traghetti per lo Stretto di Messina — luglio/agosto p. 643.

Indirizzi seguiti nella costruzione del più recente materiale rotabile automotore delle FS (*Bolognin C.*) — settembre p. 725.

Il piano di ammodernamento delle Ferrovie dello Stato ed i trasporti nel Meridione — settembre p. 743.

Visita del Ministro Bozzi agli impianti ferroviari di Venezia S. Lucia e di Mestre — settembre p. 743.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — ottobre p. 848.

Visita del Ministro Bozzi agli impianti ferroviari di Torino — ottobre p. 865.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — novembre p. 959.

Treni di maggiore capacità e con più elevata velocità previsti dalle FS per la primavera del 1973 — novembre p. 976.

Valutata in 12 miliardi la spesa per la creazione dell'Istituto di Ricerche ed Esperienze ferroviarie — novembre pagina 976.

Una nuova linea ferroviaria dal porto di La Spezia a Vezzano — novembre p. 977.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — dicembre p. 1063.

Visita del Ministro dei Trasporti agli impianti ferroviari di Trieste — dicembre p. 1099.

Potenziamento delle FS in Piemonte — dicembre p. 1100.

CAP. XXX — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE:
(Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie speciali).

Spostamento a monte della linea ferroviaria Savona-Ventimiglia — gennaio p. 55.

Entro il 1974 il completamento di metà percorso della « Drettissima » Roma-Firenze — giugno p. 564.

Saranno raddoppiate la Pescara-Lecce e la Napoli-Foggia — giugno p. 565.

CAP. XXXI — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - FERROVIE A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie di nuova costruzione).

Da 160 anni si costruiscono ferrovie a dentiera — aprile pagina 373.

Ferrovie a dentiera, ieri, oggi, in tutto il mondo — maggio p. 503.

Alcune innovazioni nelle funi metalliche (*Nicolardi A.*) — giugno p. 553.

Le nuove strade ferrate nel futuro — novembre p. 995.

Un sistema di trasportatori a fune all'Alpspitz presso Garmish-Partenkirchen — dicembre p. 1120.

CAP. XXXII — FONDAZIONE: (Vedi anche: Fabbri-
cati - Ponti e viadotti).

(per memoria)

CAP. XXXIII — FRENI: (Vedi anche: Carri, carrozze
e bagagliai postali - Veicoli in generale).

Risultati dell'operazione « freni sicuri » — luglio/agosto pagina 643.

CAP. XXXIV — GALLERIE E LAVORI DI MINA: (Vedi
anche: Geologia applicata).

La galleria di base del Gottardo ha la preferenza — marzo p. 271.

Galleria autostradale rivestita di pannelli di acciaio smaltato — settembre p. 751.

Stabilità dei terreni attraversati dalle gallerie metropolitane (*Zignoli V.*) — ottobre p. 777.

Previsto per il 1974 l'inizio dei lavori del tunnel sotto la Manica — ottobre p. 873.

Miglioramenti nella costruzione di gallerie in terreno facile — novembre p. 1006.

Progetto per la costruzione di una galleria di base al S. Gottardo — dicembre p. 1106.

CAP. XXXV — GASSOGENI: (Vedi anche: Carburanti
- Motori termici in generale).

(per memoria)

CAP. XXXVI — GEOLOGIA APPLICATA: (Vedi anche: Combustibili in generale - Fondazioni - Gallerie - Sede stradale).

La geologia di Roma e le sue linee metropolitane (*Luccio M.*) — marzo p. 257.

CAP. XXXVII — GUERRA E FERROVIE: (Vedi anche: Ferrovie speciali - Veicoli speciali).

(per memoria)

CAP. XXXVIII — IDRAULICA - COSTRUZIONI MECCANICHE E IDRAULICHE: (Vedi anche: Acqua - Ponti - Porti e idrovie).

(per memoria)

CAP. XXXIX — IGIENE: (Vedi anche: Personale ed organizzazione del lavoro: Riscaldamento - Ventilazione e condizionamento aria).

Problemi caloriferi sollevati dalla futura galleria sotto la Manica — marzo p. 281.

La guerra contro l'inquinamento atmosferico — maggio pagina 509.

Perforatrici pantofore Montabert per lo scavo di gallerie autostradali nella regione Rodano-Alpi — luglio/agosto p. 650.

CAP. XL — ILLUMINAZIONE: (Vedi anche: Elettrotecnica in generale).

Corso di illuminotecnica — febbraio p. 124.

Raddoppiato, mediante le lampade «Metalarc» il livello di illuminazione di un parco ferroviario di 760.000 mq — ottobre p. 873.

CAP. XLI — IMBALLAGGI E RECIPIENTI: (Vedi anche: Manipolazione merci - Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. XLII — INCIDENTI ED ACCIDENTI.

I problemi posti dai passaggi a livello nelle aziende ferroviarie (*Valentini S.*) — settembre p. 689.

CAP. XLIII — INDUSTRIA.

Attività della «Italcantieri» — gennaio p. 58.

Cinquanta nuove locomotive Alsthom MTE per le Ferrovie della Repubblica Popolare Cinese — gennaio p. 63.

Barriere antinafta contro l'inquinamento marino — febbraio p. 161.

Accordo fra «Yabco Westinghouse» e la «Società de Founderies de Pont» à Mousson per la produzione di freni a disco ferroviari — febbraio p. 167.

Motore Diesel per super-petroliere costruito dalla Fiat — marzo p. 265.

Terminali elettronici dell'Olivetti per le Ferrovie — maggio p. 483.

Locomotive Diesel elettriche fornite dal Canada alla Giamaica — maggio p. 490.

Galleria autostradale rivestita di pannelli di acciaio smaltato — settembre p. 751.

Inaugurato a Torino il «Salone della Tecnica» dal Ministro dei Trasporti — ottobre p. 865.

Consegna di locomotive Diesel sovietiche a una ferrovia secondaria ungherese — novembre 983.

CAP. XLIV — INGEGNERIA FERROVIARIA IN GENERALE.

Corso di Ingegneria del Traffico presso l'Università di Roma — dicembre p. 1100.

CAP. XLV — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI.

Metodologie di programmazione dei sistemi di trasporto e diffusione di informazione al XIX Convegno Internazionale delle Comunicazioni (*Robert G.*) — gennaio p. 41.

Tavola Rotonda sui transcontainers alla Fiera del Levante (*Tilli F.*) — gennaio p. 49.

A Cosenza la XXIII Conferenza per l'istituzione di autolinee di gran turismo (*Parlanti A.*) — gennaio p. 51.

Immatricolazione di materiale rotabile ferroviario di oltre 40 Nazioni mediante un numero di 12 cifre — gennaio pagina 63.

Corso di Illuminotecnica — febbraio p. 124.

Convegno Internazionale delle ferrovie elettriche 1971: la tecnica oggi e domani (*Giovanardi G.*) — febbraio p. 135.

Il «sistema» dei trasporti aerei: moderni indirizzi di programmazione e nuove esigenze di ricerca (*Damonte N.*) — febbraio p. 147.

XX Convegno Internazionale delle Comunicazioni — marzo p. 223.

Attuali problemi tecnici ed organizzativi dei trasporti ferroviari (*Mayer L.*) — marzo p. 241.

A Washington nel 1972 il primo Salone internazionale dei trasporti — marzo p. 269.

Esposizione mondiale di Ingegneria Ferroviaria nel 1973 a Basilea — aprile p. 372.

L'informatica: una chiave per il progresso O.C.D.E. — aprile p. 389.

Giornate di studio sulle «Applicazioni dell'Automatica dei trasporti» (*Mayer L.*) — maggio p. 475.

Il Convegno A.I.A.S. (Associazione Italiana per l'analisi delle sollecitazioni) (*Fichera S.*) — maggio p. 481.

Convegno dei costruttori europei di locomotive — maggio p. 484.

Il XX Convegno Internazionale delle Comunicazioni — giugno p. 563.

Convegno sui problemi tecnico-economici nella costruzione di metropolitane — giugno p. 563.

Ciò che significa l'Europa ferroviaria dei Dieci — luglio/agosto p. 648.

Il 1° centenario della conferenza europea degli orari dei treni viaggiatori (1872-1972) (*Tilli F.*) — ottobre p. 842.

Giornata di studio preparatoria al 2° Convegno Internazionale sui trasporti ferroviari (*Mayer L.*) — ottobre p. 853.

La costruzione delle ferrovie eseguite dalla Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo fino al 1905 (*Luccio M.*) — ottobre p. 855.

Il Simposio internazionale «L'uomo e la locomotiva» (*Robert G.*) — ottobre p. 864.

La XXIX Conferenza del Traffico e della Circolazione (*Marcucci A.*) — novembre p. 965.

Le Organizzazioni internazionali europee per i trasporti terrestri e fluviali — novembre p. 994.

Pomeriggi dell'armamento (2ª Parte) (*Angeleri G.*) — dicembre p. 1013.

Il traffico pendolare ferroviario in Italia (*Scanni G.*) — dicembre p. 1090.

CAP. XLVI — LOCOMOTIVE A VAPORE.

Steam locomotives of the south African Railways — gennaio p. 77.

CAP. XLVII — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELET-TROTRENI - ELETTRICITÀ: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione elettrica - Trazione in generale).

Nuovi criteri di dimensionamento per i motori di trazione alimentati da convertitori statici del tipo a full-chopper (*Ferrazzini P.*) — marzo p. 191.

Esperienza in servizio delle locomotive cc 21000 e cc 6500 della SNCF — maggio p. 507.

Le locomotive monofase BB 1500 — giugno p. 577.

Tra Chiasso e Milano in esperimento un locomotore polivalente — settembre p. 743.

Le ferrovie austriache continuano le loro prove su locomotive elettriche a thiristors — settembre p. 748.

Percorso record di una locomotiva delle Ferrovie Federali Austriache — ottobre p. 873.

CAP. XLVIII — LOCOMOTIVE DIESEL: (Vedi anche: Locomotive in generale: Trazione Diesel - Trazione in generale).

Nuove locomotive Diesel elettriche in Cecoslovacchia — marzo p. 271.

CAP. XLIX — LOCOMOTIVE IN GENERALE: (Vedi anche: Trazione in generale).

Storia delle locomotive italiane a vapore — maggio p. 502.

CAP. L — LUBRIFICANTI E LUBRIFICAZIONE: (Vedi anche: Chimica applicata).

(per memoria)

CAP. LI — MANIPOLAZIONE MATERIALI E MERCI E MEZZI RELATIVI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. LII — MATEMATICA E FISICA.

Plasma e antimateria (*Pannaria F.*) — marzo p. 251.

Distribuzione del carico in strutture e cassoni cellulari senza diaframmi intermedi — settembre p. 770.

CAP. LIII — MATERIALI E PROVE RELATIVE: (Vedi anche: Metallurgia - Scienza delle costruzioni).

Acciaio-Ferrovie un binomio per la velocità e la sicurezza — marzo p. 263.

Rilievi di comportamento delle ruote elastiche in condizioni reali (*Corazza G.R.*) — giugno p. 523.

CAP. LIV — MECCANICA E COSTRUZIONI MECCANICHE: (Vedi anche: Motori termici in generale).

Contributo al dimensionamento dinamico dei telai dei carrelli ferroviari (*Panagin R.*) — febbraio pagina 104.

Un carrello standard UIC per carri merci — marzo p. 287.

CAP. LV — MECCANISMI FISSI E MOBILI.

Un nuovo impianto per la manutenzione dei veicoli ferroviari — aprile p. 364.

Cinquanta carrelli « Clark » caricano e scaricano oltre 400 carri al giorno nella stazione di smistamento di Zurigo — luglio/agosto p. 647.

Le ferrovie inglesi sveltiscono i lavori grazie all'impiego di uno Scraper autocaricante — novembre p. 981.

Una nuova macchina per lo scavo di gallerie a piccola sezione — dicembre p. 1108.

CAP. LVI — METALLURGIA.

Acciaio-Ferrovie un binomio per la velocità e la sicurezza — marzo p. 263.

CAP. LVII — MOTORI TERMICI IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive a vapore - Trazione a vapore - Trazione in generale).

(per memoria)

CAP. LVIII — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI NAVALI, LACUALI, FLUVIALI: (Vedi anche: Porti e idrovie).

Un nuovo traghetto nello Stretto di Messina — gennaio pagina 55.

La nave per containers « Columbus New Zealand » — gennaio p. 66.

La costruzione di una nave italiana a propulsione nucleare — marzo p. 265.

Una nave rompi ghiaccio in costruzione negli Stati Uniti — marzo p. 272.

La nave a propulsione nucleare « Savannah » — marzo pagina 272.

La prima nave con cisterne sferiche — marzo p. 272.

Varata la nuova ammiraglia della Marina Mercantile Italiana — aprile p. 367.

La nave dei superlativi — aprile p. 373.

Un nuovo servizio della « Seatrain »: il trasporto Landbridge (mare-terra) dei containers Europa/Pacifico — aprile pagina 374.

In costruzione per il « Lloyd Triestino » la prima portacontainers italiana — maggio p. 485.

Consegna della nave portacontainers « Zim New York » — maggio p. 492.

Aliscafo sovietico di nuovo tipo — maggio p. 492.

Apparecchio per la misura della resistenza delle strutture di una nave — maggio p. 492.

Il traffico passeggeri auto e merci della Società di navigazione « Tirrenia » — giugno p. 566.

Viaggio inaugurale della nave « Descartes » per il trasporto di gas liquefatti — giugno p. 572.

Il collaudo per il 1973 di due nuovi traghetti per lo Stretto di Messina — luglio/agosto p. 643.

Automazione integrata di una nave portacontainers — luglio/agosto p. 643.

Non ancora senza patente i fuori bordo da 25 HP — luglio/agosto p. 644.

Nuovo bacino a doppia entrata della « Sumitomo » in funzione nella baia di Tokyo — luglio/agosto p. 651.

Potrebbe essere costruita entro il 1977 la prima petroliera da un milione di tonnellate — luglio/agosto p. 651.

Frossimo varo di una nuova nave-traghetto delle FS — settembre p. 743.

Varo della turbonave « Igara » di 130.200 t — settembre pagina 745.

Nuove unità per i servizi di trasbordo sulla Manica — settembre p. 750.

Iniziato il servizio Ro/Ro dell'Adriatica — ottobre p. 866.

Linea « Hovercraft » in funzione tra Venezia e le località dell'Alto Adriatico — ottobre p. 867.

L'Italia ai primi posti nelle costruzioni navali — ottobre p. 867.

Nuova nave traghetto messa in servizio dalle Ferrovie Federali Tedesche — ottobre p. 871.

Varata ad Ancona la nave-traghetto « Rosalia » delle FS — novembre p. 978.

Una nuova unità per la flotta in servizio sul Lago Maggiore — novembre p. 978.

Una crociera sulla linea della « Tirrenia » — novembre pagina 979.

La più grande petroliera del mondo — novembre p. 985.

Il viaggio inaugurale di una nuova grande nave garage — novembre p. 985.

La flotta commerciale della Società « Italia » si rinnova — dicembre p. 1102.

Aria compressa per rompere il ghiaccio — dicembre p. 110a.

CAP. LIX — NUCLEONICA E NUCLEONICA IN GENERALE - IMPIANTI NUCLEARI - PRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE DI ENERGIA NUCLEARE.

I reattori veloci nel mondo dopo la 4ª Conferenza di Ginevra — febbraio p. 181.

CAP. LX — OFFICINE MATERIALE FISSO.

(per memoria)

CAP. LXI — OFFICINE MATERIALE MOBILE.

Potenziare le officine ferroviarie di Voghera — luglio/agosto p. 641.

CAP. LXII — PASSAGGI A LIVELLO: (Vedi anche: Binario).

I problemi posti dai passaggi a livello nelle aziende ferroviarie (Valentini S.) — settembre p. 689.

Pavimentazione in calcestruzzo per i passaggi a livello delle Ferrovie Argentine — dicembre p. 1107.

CAP. LXIII — PENSILINE E TETTOIE: (Vedi anche: Coperture e solai - Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. LXIV — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA: (Vedi anche: Igiene).

Un Centro di riabilitazione per ferrovieri sorgerà a Villa S. Giovanni — gennaio p. 55.

Le condizioni di lavoro in galleria e le ripercussioni sullo stato di salute del personale (Melino C. - Filauo F. - Tomassi V.) — marzo p. 203.

Lo studio delle linee ferroviarie da parte del personale addetto alla condotta dei treni — marzo p. 271.

Il Servizio Sanitario delle Ferrovie dello Stato — marzo pagina 283.

Istruzione e aggiornamento professionale dell'ingegnere ferroviario (Angeleri G.) — maggio p. 446.

Progressi nell'ordinamento e nell'organizzazione delle FS (Cali E.) — giugno p. 546.

La celebrazione della « Giornata del Ferroviere » — ottobre p. 865.

Studio microclimatico in alcune gallerie ferroviarie (Melino C. - Taglione G.) — novembre p. 901.

CAP. LXV — POLITICA DEI TRASPORTI.

I servizi di navetta nella regolazione comunitaria (Santoro F.) — gennaio p. 29.

Verso una futura rete ferroviaria europea — gennaio p. 63.
La politica ferroviaria britannica in seguito all'ingresso dell'Inghilterra nel « MEC » ed al traforo della galleria sotto la Manica — gennaio p. 64.

Ipotesi di una politica di trasporto in una società industrializzata a rapida urbanizzazione — gennaio p. 80.

Il Ministero dei Trasporti nel Governo Americano — gennaio p. 81.

Progressi nei trasporti rapidi in Europa — gennaio p. 82.

Iniziative per sanare gli inconvenienti creati per il traffico vicinale in Usa un programma di 30 miliardi di dollari spesi dallo Stato — gennaio p. 85.

Un progetto comunitario per la riforma delle ferrovie (Santoro F.) — febbraio p. 119.

Federtrasporti: documento sulla politica regionale dei trasporti locali - (CERTUM) — febbraio p. 157.

Il progetto comunitario per la riforma delle ferrovie (Santoro F.) — marzo p. 225.

Le competenze delle nuove regioni nei trasporti (Santoro F.) — aprile p. 333.

Prospettive della istituzione di un fondo comune per le opere ferroviarie di interesse europeo (de Rosa G.) — aprile pagina 361.

Un documento sindacale sulla politica dei trasporti (Santoro F.) — maggio p. 451.

La riforma della società nazionale delle ferrovie francesi (Esposito M.) — luglio/agosto p. 619.

Commissione per il coordinamento insediata dal Ministro Bozzi — luglio/agosto p. 641.

Dichiarazioni del Direttore Generale delle FS sul finanziamento ponte di 400 miliardi per le FS — luglio/agosto p. 641.

Studi per unificare in Europa le tariffe ferroviarie — luglio/agosto p. 642.

Ciò che significa l'Europa ferroviaria dei Dieci — luglio/agosto p. 648.

Gli accordi di Bruxelles sui pesi e le dimensioni degli autoveicoli industriali (Santoro F.) — settembre p. 709.

Il piano di ammodernamento delle Ferrovie dello Stato ed i trasporti nel meridione — settembre p. 743.

Il Governo approva la convenzione per il traforo del Frejus — settembre p. 751.

Sulle ferrovie regionali (Santoro F.) — novembre pagina 943.

Incertezze di ieri e di oggi sugli indirizzi di fondo delle ferrovie (Santoro F.) — dicembre p. 1049.

CAP. LXVI — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTO-PASSAGGI: (Vedi anche: Scienza delle costruzioni).

Stanziate 3 miliardi per il ponte di Venezia — luglio/agosto p. 641.

Nuovo metodo di costruzione per un ponte sul Reno in Svizzera — luglio/agosto p. 650.

Tendenze nella costruzione di ponti stradali — ottobre pagina 874.

Due nuovi ponti autostradali nella RFT — novembre p. 984.
Costruzione di ponti ferroviari prefabbricati da varare — novembre p. 998.

CAP. LXVII — PORTI E IDROVIE - IMPIANTI ED ESERCIZIO: (Vedi anche: Idraulica - Costruzioni idrauliche).*(per memoria)***CAP. LXVIII — PROVA E CALCOLO DELLE STRUTTURE:** (Vedi anche: Ponti e viadotti - Scienza delle costruzioni).*(per memoria)***CAP. LXIX — RADDOPPI - RACCORDI - DEVIAZIONI.**

Spostamento a monte della linea ferroviaria Savona-Ventimiglia — gennaio p. 55.

Raddoppio del binario sulla linea Villa S. Giovanni-Reggio C. — marzo p. 264.

Raddoppio della linea Ancona-Roma — novembre p. 976.

Raccordo ferroviario con il porto di Ravenna — dicembre pagina 1099.

CAP. LXX — RICERCHE E SPERIMENTAZIONI: (Vedi anche: Materiale e prove relative - Prova e calcolo delle strutture).

Avvisatore luminoso per l'impiego delle cinture di sicurezza in auto — gennaio p. 66.

Le comunicazioni binario-macchina ad una svolta nel loro cammino? — febbraio p. 178.

Esperienza in servizio delle locomotive cc 21000 e cc 6500 della SNCF — maggio p. 507.

CAP. LXXI — RILEVATI E TRINCEE: (Vedi anche: Sede stradale).*(per memoria)***CAP. LXXII — RISCALDAMENTO - VENTILAZIONE - REFRIGERAZIONE - CONDIZIONAMENTO ARIA.***(per memoria)***CAP. LXXIII — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI:** (Vedi anche: Prove e calcolo delle strutture).Teoria di calcolo delle volte sospese (*Alteri F.*) — ottobre p. 807.

Precompressione parziale e sua opportunità per la progettazione di strutture in casi limite — ottobre p. 887.

CAP. LXXIV — SEDE STRADALE: (Vedi anche: Binario - Gallerie - Ponti e viadotti).*(per memoria)***CAP. LXXV — SEGNALAMENTO E SICUREZZA:** (Vedi anche: Elettronica - Meccanismi fissi - Servizio Movimento).

La sicurezza dei treni: un importante componente della progettazione delle Ferrovie Regionali — gennaio p. 86.

Evoluzione degli impianti semaforici urbani classificazione, tipologie, funzionamento (*Pellis P.*) — aprile p. 293.

Piccolo computer per il traffico merci — aprile p. 373.

Indicatore a messaggio variabile per la sicurezza del traffico sulla tangenziale di Napoli (20 km) — maggio p. 484.

Maggior sicurezza in automobile con gli ultrasuoni — maggio p. 491.

Nuovo impianto allo scalo di Greco. Il «Capo Stazione elettronico» — giugno p. 563.

Dispositivo elettronico per il blocco automatico ferroviario — luglio/agosto p. 642.

Misure adottate dalla M.C.T.C. per prevenire gli incidenti stradali — luglio/agosto p. 642.

Luce posteriore fendinebbia su tutte le auto — luglio/agosto p. 643.

Caratteristiche specifiche del calcestruzzo quale materiale per barriera stradale di sicurezza in relazione al criterio informativo della protezione offerta dalla struttura — settembre p. 759.

Prospettive sulla regolazione automatica dell'esercizio di linee e nodi ferroviari (Cesari F. - Rizzo V.) — dicembre pagina 1079.

Il nuovo programma di costruzioni NE Standard per segnali luminosi e lampeggiatori — dicembre p. 1123.

CAP. LXXVI — SERVIZIO MERCI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Manipolazione merci - Stazioni di smistamento - Trasporti speciali).

Carrello a cavaliere della «Clark» in servizio a Copenaghen nel nuovo terminal containers — gennaio p. 66.

In decisa ripresa il traffico merci delle FS — maggio p. 484.

CAP. LXXVII — SERVIZIO MOVIMENTO — CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza - Stazioni).

Miglioramenti nei servizi pendolari delle Ferrovie — gennaio p. 56.

L'ora legale anche nel 1972 — gennaio p. 56.

Potenziati i servizi delle FS con il nuovo orario estivo — maggio p. 483.

CAP. LXXVIII — SERVIZIO VIAGGIATORI.

Impegno ferroviario fra Italia e Monaco — febbraio p. 159. Più carrozze letto sulle linee dal Nord al Sud — marzo pagina 265.

Da Villa S. Giovanni a Roma in sei ore e mezzo con i treni ad alte velocità — aprile p. 363.

In studio anche sulle ferrovie italiane una rete di treni «Intercity» — aprile p. 363.

Nuovo treno auto-cucette Roma-Colonia — maggio p. 483.

Convenzione italo-austriaca sul transito ferroviario di frontiera — giugno p. 564.

Collegamento aereo-ferroviario: il servizio «Freccia d'argento» — luglio/agosto p. 647.

180 milioni di persone trasportate dalle FS nel primo semestre dell'anno — settembre p. 744.

Treni charters effettuati dalla Compagnia Wagon Lits e dalle FS — dicembre p. 1100.

Treni speciali convoglieranno nel 1973 turisti russi in Italia — dicembre p. 1100.

Numerosi progressi per i «TEE» — dicembre p. 1106.

CAP. LXXIX — SORVEGLIANZA E MANUTENZIONE LINEA: (Vedi anche: Armamento - Binario - Sede Stradale).*(per memoria)***CAP. LXXX — STATISTICA - ECONOMIA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI:** (Vedi anche: Traffico e tariffe - Concorrenza e coordinamento).Classificazione e codificazione dei materiali (*Manassei F.*) — febbraio p. 126.

Osservazione sugli incidenti stradali in correlazione con la situazione odierna dell'autotrasporto industriale (*Orlandi M.*) — aprile p. 319.

Previsioni di traffico nei trasporti per ferrovia — aprile p. 385.
900.000 autovetture trasportate in un anno dalle FS — giugno p. 564.

Alcuni dati sulle ferrovie del Continente Americano — giugno p. 571.

CAP. LXXXI — STAZIONI: (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).

La Svizzera costruisce una stazione interamente sotterranea — marzo p. 271.

La stazione londinese della linea del tunnel sorgerà a White City? — maggio p. 490.

Ampliamento della stazione di Verona Porta Nuova — giugno p. 564.

Potenziamento della stazione ferroviaria di Alessandria — giugno p. 564.

Costruzione di una nuova stazione a Belgrado — dicembre pagina 1105.

CAP. LXXXII — STAZIONI DI SMISTAMENTO: (Vedi anche: Servizio Movimento).

Potenziamento e rinnovamento dello scalo merci di Bologna S. Donato — dicembre p. 1099.

CAP. LXXXIII — STORIA E DESCRIZIONE DELLE FERROVIE: (Vedi anche: Documentazione).

Un secolo di vita ferroviaria sulla riviera di Ponente (*Gazzetti G.*) — marzo p. 212.

Le convenzioni ferroviarie della seconda metà dell'Ottocento nel contesto del riordinamento della rete italiana (*Lacchè C.*) — aprile p. 338.

50 anni di vita dell'UIC. Presentazione del Presidente del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani — maggio p. 395.

L'UIC ha compiuto 50 anni; mezzo secolo di storia e di progresso ferroviario (*Cirillo M.*) — maggio p. 397.

Le ferrovie e la terza guerra italiana d'Indipendenza (*Lacchè C.*) — maggio p. 476.

Guide to the Great Siberian Railway — maggio p. 499.
Piccola storia ferroviaria del settanta romano (*Lacchè C.*) — giugno p. 558.

Pietro Bastogi e la « Società » delle strade ferrate meridionali » (*Lacchè C.*) — settembre p. 715.

Breve storia dell'espansione ferroviaria dei Rothschild in Italia (*Lacchè C.*) — dicembre p. 1054.

CAP. LXXXIV — TELE E RADIOCOMUNICAZIONI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza).

(per memoria)

CAP. LXXXV — TOPOGRAFIA E STRUMENTI TOPOGRAFICI.

(per memoria)

CAP. LXXXVI — TRACCIATI E PROFILI.

(per memoria)

CAP. LXXXVII — TRAFFICO E TARIFFE - CONCORRENZA E COORDINAMENTO: (Vedi anche: Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti - Servizio merci - Servizio viaggiatori).

Otto Paesi Europei hanno maggiorato le tariffe ferroviarie — aprile p. 372.

Le nuove tariffe per i trasporti comunitari su strada (*Santoro F.*) — giugno p. 541.

Studi per unificare in Europa le tariffe ferroviarie — luglio/agosto p. 642.

Le nuove tariffe per spedizioni merci — luglio/agosto pagina 648.

La sessione autunnale della CEM — luglio/agosto p. 648.

Sviluppo dell'attività della Società « Intercontainer » — luglio/agosto p. 649.

Estesi alla Finlandia i trasporti della Società « Interfrigo » — dicembre p. 1107.

Le tariffe ferroviarie viaggiatori non aumenteranno con l'entrata in vigore dell'IVA — dicembre p. 1109.

CAP. LXXXVIII — TRAMVIE E TRASPORTI URBANI.

La metropolitana su pneumatici (*Patrassi A.*) — gennaio p. 10.

I trasporti pubblici di Vienna (*Marini R. - Ziccardi G.*) — gennaio p. 17.

La prima linea della metropolitana di Monaco in esercizio — gennaio p. 82.

I trasporti pubblici nelle città inglesi — gennaio p. 85.

Inizio della costruzione del nuovo terminal della metropolitana di Roma — febbraio p. 160.

Il prolungamento a Auber del tronco la Defense-Etoile della Rer — febbraio p. 183.

Costo dei trasporti urbani e dimensioni aziendali — febbraio p. 184.

Aspetti dei trasporti per i nuovi sviluppi del commercio — febbraio p. 186.

Cabinetaxi: progetto di un trasporto a brevi distanze — marzo p. 283.

Rumori e vibrazioni nelle linee metropolitane — aprile p. 388.
Benefici e inconvenienti delle restrizioni al traffico nei centri urbani — aprile p. 389.

I programmi dimostrativi del BART — aprile p. 390.

Collegamenti interurbani rapidi — maggio p. 503.

Il finanziamento della metropolitana di Los Angeles — maggio p. 509.

Si deve fare qualcosa contro la congestione del traffico? (*Patrassi A.*) — giugno p. 555.

Convegno sui problemi tecnico-economici nella costruzione di metropolitane — giugno p. 563.

Tecniche ferroviarie e trasporti urbani — giugno p. 580.

La regolazione automatica del traffico urbano — giugno pagina 585.

Bilancio spazio-tempo e studi di attività nella progettazione e nella geografia delle città — giugno p. 585.

Pendenza delle livellette e profondità delle stazioni nelle ferrovie metropolitane convenzionali (*De Luca M.*) — luglio/agosto p. 595.

Una metropolitana per Bologna (*Nicolardi A. - Verdi G.*) — luglio/agosto p. 692.

Il problema dei trasporti nelle grandi città (*Patrassi A.*) — luglio/agosto p. 635.

Forte senza lubrificazione nei treni della metropolitana londinese — luglio/agosto p. 647.

Il costo dei comforts nei trasporti pubblici urbani — luglio/agosto p. 666.

Il prolungamento della linea del metro n. 8 Maison-Alfort — luglio/agosto p. 667.

- L'analisi della omogeneità e gli studi di pianificazione — luglio/agosto p. 667.
- La costituzione della forma e l'analisi del concetto di poli di crescita in un contesto spaziale — luglio/agosto p. 669.
- Modelli per simulare i processi di sviluppo urbano — luglio/agosto p. 670.
- Riduzione degli intralci alla circolazione nel centro della città — luglio/agosto p. 671.
- Il trasporto pubblico come parte del trasporto urbano nel suo complesso (Patrassi A.) — settembre pagina 733.**
- Convegno di studio sui metodi, tempi di realizzazione e costi di linee metropolitane in Italia — settembre p. 744.
- I treni-navetta in servizio suburbano della ferrovia retica — settembre p. 749.
- La pianificazione a breve termine dei trasporti urbani — settembre p. 771.
- L'esercizio automatico dei treni metropolitani — settembre p. 772.
- Il servizio pubblico con autobus e pullman in Inghilterra — settembre p. 773.
- La metropolitana di Norimberga (Marini R. - Ziccardi G.) — ottobre p. 825.**
- Un'applicazione di analisi dei sistemi al trasporto interurbano: il corridoio Boston-Washington — ottobre p. 881.
- Ultime importanti novità costruttive dei recentissimi lavori alla metropolitana di Amburgo — ottobre p. 882.
- Svincoli stradali per decongestionare la galleria della città di Liverpool — ottobre p. 886.
- Le migliori vetture « R 44 » della metropolitana di New York — ottobre p. 889.
- Il rumore nei pubblici trasporti — ottobre p. 890.
- Miglioramenti a Parigi nella corrispondenza fra metrò e autobus — ottobre p. 890.
- Il Convegno su le metropolitane alla VIII SAIE (Nicolardi A.) — novembre p. 970.
- Il miglioramento della situazione ambientale nel traffico di massa su rotaia e su strada, quale compito degli ingegneri — novembre p. 999.
- Il « Traspo 72 » a Washington — novembre p. 1001.
- La metropolitana di Francoforte sul Meno — novembre pagina 1002.
- I trasporti nelle aree metropolitane — novembre p. 1005.
- Il progetto per la metropolitana di Caracas — novembre pagina 1005.
- La costruzione della metropolitana di S. Paolo accelerata — novembre p. 1007.
- Ricerca sulle metropolitane — novembre p. 1007.
- Il progetto di massima per la metropolitana di Genova — dicembre p. 1101.
- I nuovi convogli della « S-Bahn » di Vienna — dicembre pagina 1107.
- La metropolitana di Stoccarda — dicembre p. 1121.
- La metropolitana aerea di Wuppertal: 70 anni è sempre di attualità — dicembre p. 1127.
- Marciapiedi mobili — dicembre p. 1129.
- Dimensioni vetture e costo dei trasporti — dicembre p. 1129.
- Il progetto della metropolitana di St. Louis — dicembre pagina 1130.
- CAP. LXXXIX — TRASPORTI SPECIALI.**
- In continuo sviluppo il traffico containerizzato delle FS — gennaio p. 56.
- Informazioni e considerazioni sulla contenerizzazione (Tilli F.) — marzo p. 230.
- Il più lungo servizio alimentare del mondo — marzo p. 270.
- Carro speciale a 32 assi costruito da una Società belga per le Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca — aprile p. 371.
- Primo treno bloccato per il trasporto di idrocarburi in Canada — maggio p. 490.
- Con i convogli « ultrabassi » trasporto di autotreni sulle rotaie — giugno p. 563.
- Elaborazione di dati sui containers presso le Ferrovie Giapponesi — giugno p. 571.
- Automazione integrata di una nave porta-containers — luglio/agosto p. 643.
- La rivoluzione dei containers non si vede ancora (Santoro F.) — ottobre p. 837.**
- I trasporti dei containers sulle ferrovie — novembre p. 977.
- Convenzioni per i trasporti internazionali di containers — dicembre p. 1100.
- Farigi-Lione in turbotreno fra sette anni? — dicembre p. 1105.
- CAP. XC — TRAVERSE E APPOGGI DELLE ROTAIE:** (Vedi anche: Armamento binario).
(per memoria)
- CAP. XCI — TRAZIONE A VAPORE:** (Vedi anche: Locomotive a vapore).
(per memoria)
- CAP. XCII — TRAZIONE ELETTRICA:** (Vedi anche: Elettrificazione - Locomotive elettriche).
- Linee di sviluppo nell'avvenire del traffico rapido su rotaie — gennaio p. 79.
- Mezzi di trazione delle « Ferrovie Svedesi » — febbraio pagina 167.
- La evoluzione dei motori di trazione presso la S.N.C.F. — luglio/agosto p. 663.
- Prova sulle ferrovie russe di un'automotrice a turbo-reattori — ottobre p. 872.
- CAP. XCIII — TRAZIONE DIESEL E TURBINA.**
- L'adozione di treni a turbina per il traffico veloce — febbraio p. 177.
- Un turbotreno fra Montreal e Toronto in Canada — settembre p. 750.
- Un anno di esercizio dei turbotreni — settembre p. 760.
- I turbotreni R.T.G. — settembre p. 761.
- Il turbotreno sperimentale T.G.V. 6001 — settembre p. 764.
- Tratti caratteristici del funzionamento del motore Diesel e della trasmissione idraulica — dicembre p. 1119.
- CAP. XCIV — TRAZIONE IN GENERALE:** (Vedi anche: Automotrici - Locomotive in generale).
- Treni a propulsione magnetica — febbraio p. 166.
- CAP. XCV — UNIFICAZIONI.**
(per memoria)
- CAP. XCVI — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI.**
(per memoria)
- CAP. XCVII — VEICOLI IN GENERALE:** (Vedi anche: Agganciamento - Treni - Officine materiale mobile).
(per memoria)

CAP. XCVIII — VEICOLI SPECIALI.

- Prove di corsa sul tratto Roma-Orte di un simulacro di elettrotreno « Yo 160 » — febbraio p. 159.
- Moderni mezzi per le alte velocità sulle FS — febbraio pagina 160.
- Il containerlift — febbraio p. 167.
- I nuovi carri porta-containers delle « Ferrovie Nazionali Canadesi » — marzo p. 269.
- Trasporto dei containers tra il Giappone e l'Europa via Siberia — marzo p. 270.
- Carro speciale a 32 assi costruito da una Società Belga per le Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca — aprile p. 371.
- Sviluppo dei servizi della Società « Interfrigo » — aprile pagina 372.
- Con i convogli « ultrabassi » trasporto di autotreni sulle rotaie — giugno p. 563.
- Un servizio di treni ad alta velocità fra Londra e il Galles del Sud — settembre p. 750.
- Le prove sperimentali dei turbotreni per altissime velocità — settembre p. 767.
- I trasporti di superficie ad alta velocità. Contributo dell'Università di Palermo nel settore dei veicoli su guida (*Lanzara G.*) — dicembre p. 1067.
- Cabine con doccia sulle carrozze-letto tedesche — dicembre p. 1106.
- Sei carrozze sanitarie per le ferrovie dell'Iran — dicembre p. 1107.

CAP. XCIX — VELOCITA'.

- Linee di sviluppo nell'avvenire del traffico rapido su rotaie — gennaio p. 79.
- Progettazione del sistema di propulsione elettrico per un treno da 820 km orari (*Levi E.*) — febbraio p. 96.
- Prove di corsa sul tratto Roma-Orte di un simulacro di elettrotreno « Yo 160 » — febbraio p. 159.
- Da Villa S. Giovanni a Roma in 6 ore e mezzo con i treni ad alte velocità — aprile p. 363.
- Nuovi carri frigo per il trasporto degli ortofrutticoli — maggio p. 483.
- La più alta velocità raggiunta dalle Ferrovie Giapponesi — giugno p. 571.
- Velocità in aumento sulle linee esistenti in Canada — luglio/agosto p. 649.
- Treni di maggiore capacità e con più elevata velocità previsti dalle FS per la primavera del 1973 — novembre p. 976.
- Treni passeggeri inglesi ultramoderni effettuano corse in prova — novembre p. 981.
- Allo studio un moderno sistema di trasporto ferroviario ad alta velocità — novembre p. 982.
- I trasporti di superficie ad alta velocità. Contributo dell'Università di Palermo nel settore dei veicoli su guida (*Lanzara G.*) — dicembre p. 1067.

ELENCO DEGLI AUTORI CON RINVIO AI CAPITOLI

(Si fa riferimento ai capitoli dell'indice sistematico ed alle pagine in cui cominciano)

ALTERI F. Cap. LXXIII (p. 8)	DI MICELI G. Cap. XXI (p. 3)	MARCUCCI A. Cap. XLV (p. 5)	PELLIS P. Cap. LXXV (p. 8)
ANGELERI G. Cap. V (p. 1) Cap. XLV (p. 5) Cap. LXIV (p. 7)	ESPOSITO M. Cap. LXV (p. 5-)	MARINI R. Cap. XVI (p. 2) Cap. LXXXVIII (p. 9)	RIZZO V. Cap. XXIII (p. 8) Cap. LXXV (p. 8)
ARMANI F. Cap. VII (p. 1)	FERRAZZINI P. Cap. XLVII (p. 6)	MAYER L. Cap. XLV (p. 5)	ROBERT G. Cap. XLV (p. 5)
BELLOMI C. Cap. XIV (p. 2) Cap. XXIV (p. 5)	FICHERA S. Cap. XLV (p. 7)	MELINO C. Cap. XV (p. 2) Cap. LXIV (p. 7)	SANTORO F. Cap. VII (p. 1) Cap. XXI (p. 3) Cap. LXV (p. 5) Cap. LXXXVII (p. 9) Cap. LXXXIX (p. 10)
BOLOGNIN C. Cap. XXIX (p. 4)	FILAURO F. Cap. LXIV (p. 7)	MONFARDINI G. Cap. XV (p. 2) Cap. XXII (p. 3)	SCANNI G. Cap. XLV (p. 5)
BOTTARO A. Cap. VII (p. 1)	GABRIELI G. Cap. XXIII (p. 3)	NATONI F. Cap. XXIX (p. 4)	TAGLIONE G. Cap. LXIV (p. 7)
CALI E. Cap. XXIX (p. 4) Cap. LXIV (p. 7)	GAZZETTI G. Cap. LXXXIII (p. 9)	NICOLARDI A. Cap. XXXI (p. 5) Cap. LXXXVIII (p. 9)	TILLI F. Cap. XXI (p. 3) Cap. XLV (p. 5) Cap. LXXXIX (p. 10)
CANTUTTI U. Cap. XXIV (p. 5)	GIOVACCHINI G. Cap. XV (p. 2) Cap. XXII (p. 3)	ORLANDI M. Cap. LXXX (p. 8)	TOMASSI V. Cap. LXIV (p. 7)
CESARI F. Cap. LXXV (p. 8)	JAFORTE B. Cap. V (p. 1)	PANAGIN R. Cap. LIV (p. 6)	TROTTA G. Cap. XXI (p. 3)
CIRILLO M. Cap. XXVII (p. 3) Cap. LXXXIII (p. 9)	LACCHE' C. Cap. LXXXIII (p. 9)	PANNARIA F. Cap. LII (p. 6)	VALENTINI S. Cap. XLII (p. 5) Cap. LXII (p. 7)
CORAZZA G.R. Cap. LIII (p. 6)	LANZARA G. Cap. XCVIII (p. 10) Cap. XCIX (p. 10)	PAPOLA A. Cap. XXI (p. 3)	VERDI G. Cap. LXXXVIII (p. 9)
DAMONTE N. Cap. II (p. 1) Cap. XLV (p. 5)	LEVI E. Cap. XCIX (p. 10)	PARLANTI A. Cap. VII (p. 1) Cap. XLV (p. 5)	VISOCCHI P. Cap. XXI (p. 3)
DE LUCA M. Cap. LXXXVIII (p. 9)	LUCCI M. Cap. XXVIII (p. 4) Cap. XXVI (p. 5) Cap. XLV (p. 5)	PATRASSI A. Cap. LXXXVIII (p. 9)	ZICCARDI G. Cap. LXXXVIII (p. 9)
de ROSA Cap. LXV (p. 7)	MANASSEI F. Cap. LXXX (p. 8)	PAVESE O. Cap. XXI (p. 3)	ZIGNOLI V. Cap. XXXIV (p. 5)