

INDICE SISTEMATICO E PER AUTORI
1971

INDICE SISTEMATICO GENERALE

CAP. I — ACQUA - IMPIANTI E SERVIZI.

L'acquedotto sottomarino della città di Trieste (*Gubana M. - Umari E.*) — marzo p. 285.

CAP. II — AEREI - TRASPORTI AEREI.

Gli aeromobili « V-Stol »: loro probabile integrazione con gli altri mezzi di trasporto terrestri ed aerei in Italia (*Damonte N.*) — gennaio p. 3.

Notiziario dei trasporti aerei - gennaio: interno p. 71 - estero p. 79.

Notiziario dei trasporti aerei - febbraio: interno p. 200 - estero p. 296.

Notiziario dei trasporti aerei - marzo: interno p. 302 - estero p. 310.

Notiziario dei trasporti aerei - aprile: interno p. 418 - estero p. 425.

Gli aerei a reazione jumbo creano una crisi nell'accesso agli aeroporti — aprile p. 441.

Deficienze nel servizio degli aeroporti internazionali — aprile p. 442.

Notiziario dei trasporti aerei - maggio: interno p. 544 - estero p. 550.

Notiziario dei trasporti aerei - giugno: interno p. 641 - estero p. 646.

Notiziario dei trasporti aerei - luglio/agosto: interno p. 744 - estero p. 753.

Notiziario dei trasporti aerei - settembre: interno p. 840 - estero p. 847.

Notiziario dei trasporti aerei - ottobre: interno p. 936.

Notiziario dei trasporti aerei - novembre: interno p. 1060 - estero p. 1067.

Notiziario dei trasporti aerei - dicembre: interno p. 1151 - estero p. 1156.

CAP. III — AGGANCIAMENTO.

L'aggancio automatico nelle ferrovie europee (*Beneforti Gigli E.*) — aprile p. 333.

CAP. IV — ARCHITETTURA APPLICATA: (Vedi anche: Fabbricati civili - Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. V — ARMAMENTO: (Vedi anche: Binario - Traverso e appoggi delle rotaie - Sorveglianza e manutenzione della linea).

Rotaia e ruota sulle « Ferrovie dell'URSS » — gennaio p. 76.

Le pose di binario senza ballast — gennaio p. 88.

Il ballast « saldato »: una innovazione per la stabilizzazione del binario — aprile p. 423.

Rinnovamento del binario ad avanzata rapida sulle linee della S.N.C.F. — giugno p. 644.

CAP. VI — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI.

Macchine per la distribuzione di biglietti F.S. — febbraio p. 197.

I biglietti magnetici a codice rendono più difficili i viaggi di frodo — febbraio p. 204.

CAP. VII — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE.

Prossimi i lavori per l'autostrada dei Trafori — gennaio p. 69.

Torino-Marsiglia in autostrada — gennaio p. 69.

Brescia-Piacenza pronta per l'estate — gennaio p. 69.

Un milione e mezzo di veicoli in più in 11 mesi — gennaio p. 69.

Strada calda verso il Monte Bianco — gennaio p. 69.

Inaugurato il primo tratto di autostrada sul Lemano — gennaio p. 78.

15.000 km di autostrade in Germania per il 1990 — gennaio p. 78.

Note sulle caratteristiche strutturali dell'offerta dell'autotrasporto italiano di merci (*Fontanella G.*) — febbraio p. 156.

Autoparcheggio a Torino P.N. — febbraio p. 197.

Aperto al traffico l'Andora-Imperia Est dell'Autostrada dei Fiori — febbraio p. 199.

Sistemi di sorveglianza e controllo delle autostrade negli Stati Uniti — marzo p. 327.

Auto elettrica ed accumulatori elettrici leggeri (*De Rossi M.*) — aprile p. 364.

Istituto dall'« INT » un autoservizio Roma-Subiaco e viceversa — aprile p. 416.

Cavo flessibile di riscaldamento per un facile avviamento a freddo delle autovetture — aprile p. 423.

Le autostrade siciliane — maggio p. 542.

Quasi pronta l'autostrada Brescia-Piacenza — maggio p. 543.

Per le autostrade del Sole e del Brennero saldatura in estate — maggio p. 543.

Occorreranno più autostrade per fare fronte all'aumento del traffico — maggio p. 549.

In URSS arrivano le auto, ma mancano le strade — maggio p. 550.

Un intervento della Pirelli al Convegno di Sorrento sulla sicurezza stradale — giugno p. 638.

Ritardo di esecuzione e costo di un'autostrada urbana — giugno p. 663.

Costi ed introiti nell'esercizio autobus — giugno p. 664.

Sul progetto della galleria autostradale del Frejus (*Zignoli V.*) — luglio-agosto p. 667.

Galleria artificiale in precompresso sull'autostrada Palermo-Catania — luglio/agosto p. 743.

In costruzione a Brescia il primo tratto autostradale in cemento — luglio/agosto p. 743.

L'automobile elettronica — luglio/agosto p. 752.

Nuovi autobus a doppio piano per Londra — luglio/agosto p. 766.

L'autostrada del Brennero — settembre p. 846.

Apparecchiature sperimentali per autovetture — settembre p. 847.

Nuovo autocarro pesante a tre assi della « FIAT » — ottobre p. 936.

28.000 km di autostrade previsti in Germania — ottobre pagina 943.

Un piano per le autostrade alpine francesi — ottobre p. 943.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1970 (Armani F.) — novembre p. 977.

Autocarri trasportati su ferrovia — novembre p. 1058.

Taxi a cabina: sicurezza e capacità — novembre p. 1089.

Firmata la convenzione per l'autostrada Catania-Siracusa — dicembre p. 1150.

Un sistema d'allarme contro la nebbia sulle autostrade tedesche — dicembre p. 1155.

CAP. VIII — AUTOMOTRICI - TRENI AUTOMOTORI.

(per memoria)

CAP. IX — BINARIO: (Vedi anche: Armamento - Sorveglianza e manutenzione linea - Traverse e appoggi delle rotaie).

Pulizia razionale degli scambi effettuata in Svizzera mediante attrezzatura speciale — luglio/agosto p. 750.

CAP. X — BIOGRAFIE E NECROLOGIE.

La scomparsa di Louis ARMAND gran lutto per l'Europa ferroviaria e per la scienza — settembre p. 804.

CAP. XI — CARBONI.

(per memoria)

CAP. XII — CARBURANTI.

(per memoria)

CAP. XIII — CARRI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali).

La estensione del Parco dei carri a carrelli. I carri specializzati per i trasporti dei prodotti piatti della siderurgia — aprile p. 436.

Nuovi carri merci per le FS — luglio/agosto p. 742.

CAP. XIV — CARROZZE BAGAGLIAI E POSTALI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali - Illuminazione - Riscaldamento - Ventilazione, condizionamento aria).

45 carrozze-letto ordinate alla Fiat — luglio/agosto p. 742.

Le vetture ferroviarie saranno unificate — settembre p. 846.

Le nuove carrozze self-service delle FS — novembre p. 1057.

CAP. XV — CHIMICA APPLICATA: (Vedi anche: Carburanti - Combustibili in generale - Gassogeni - Materiali e prove relative - Metallurgia - Traverse ed appoggi delle rotaie).

Primo faro al mondo alimentato con celle a combustibile — marzo p. 310.

Carbone « liquido » per ampliare le disponibilità di energia — giugno p. 645.

Manicotti isolanti in gomma silconica termorestringente per motori di trazione — settembre p. 846.

CAP. XVI — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI.

Visita di una Delegazione del CIFI alla Sede della CEE a Bruxelles (Marini R.) — febbraio p. 193.

La visita dei Soci del CIFI ai lavori della metropolitana di Roma (Angeleri G.) — luglio/agosto p. 733.

Il rumore nel settore dei trasporti (Melino C.) — luglio/agosto p. 735.

Dai Bollettini del CIFI — ottobre p. 902.

Saluto al Direttore Generale uscente e al Direttore Generale subentrante — dicembre p. 1093.

Omaggio ai Soci anziani — dicembre p. 1116.

CAP. XVII — COMBUSTIBILI IN GENERALE: (Vedi anche: Carboni - Carburanti - Geologia applicata).

(per memoria)

CAP. XVIII — CONSOLIDAMENTO E DIFESA (OPERE DI) - MURI DI SOSTEGNO: (Vedi anche: Opere d'arte - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. XIX — DEPOSITI LOCOMOTIVE E OFFICINE ANNESSE: (Vedi anche: Officine).

(per memoria)

CAP. XX — DOCUMENTAZIONE, LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI: (Vedi anche: Storia e descrizione delle ferrovie).

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — gennaio p. 83.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — febbraio p. 209.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — marzo p. 313.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — aprile p. 427.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — maggio p. 553.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — giugno p. 649.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — luglio/agosto p. 757.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — settembre p. 851.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — ottobre p. 945.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — novembre p. 1071.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — dicembre p. 1161.

CAP. XXI — ECONOMIA APPLICATA.

Note sulle caratteristiche strutturali dell'offerta dell'autotrasporto italiano di merci (I Parte) (Fontanella G.) — febbraio p. 156.

Il metodo del sopravanzo di produttività globale, sua applicazione alla S.N.C.F. — febbraio p. 219.

Note sulle caratteristiche strutturali dell'autotrasporto italiano di merci (II Parte) (Fontanella G.) — marzo p. 269.

La documentazione nelle Aziende Ferroviarie (Amerio A.) — aprile p. 411.

La ricerca delle prospettive per le ferrovie — aprile p. 439.

Una applicazione del « Metodo dei trasporti » (*Veca D.*) — giugno p. 587.

Presentato il conto nazionale dei trasporti — giugno p. 640.
Rivoluzione nelle ferrovie USA, il servizio passeggeri sotto il controllo federale — giugno p. 643.

Finanziamento delle metropolitane — giugno p. 662.

Un esempio da imitare: « approvata negli Stati Uniti una nuova legge per gli aiuti ai trasporti di massa » — giugno p. 664.

Tecniche di generazione di spostamenti — luglio/agosto pagina 765.

Metodo per valutare l'idoneità di concetti di progettazione di trasporti a soddisfare le necessità di un importante centro di attività — settembre p. 864.

Il conto nazionale dei trasporti (*Santoro F.*) — ottobre p. 905.

Il conto nazionale dei trasporti — ottobre p. 934.

Confronto strada ferrovia nel trasporto containers — novembre p. 1065.

Studio ed analisi di mercato (« Marketing ») nell'economia dei trasporti — novembre p. 1088.

Problemi di finanza ferroviaria (*Santoro F.*) — dicembre p. 1117.

Grandezza ottima di una partita di merci (*Longo R.*) — dicembre p. 1122.

L'uso delle tecniche dei sistemi per determinare il fabbisogno e le disponibilità di trasporti (*Luccio M.*) — dicembre pagina 1145.

CAP. XXII — ELETTRIFICAZIONE: (Vedi anche: Elettronica in generale).

Prosecuzione dell'elettrificazione sulle « Ferrovie Jugoslave » — gennaio p. 76.

Elettrificazione delle linee secondarie della « D.B. » — gennaio p. 76.

Nuove elettrificazioni nelle « Ferrovie Norvegesi » — gennaio p. 77.

Progressi dell'elettrificazione in Ungheria — febbraio p. 204.

Impiego dell'elicottero per il trasporto e l'infissione di pali per linea primaria a 66 kV in zona montana (*Melis F.*) — marzo p. 261.

L'installazione della trazione elettrica a Praga e Benesov — aprile p. 422.

L'energia di trazione elettrica — maggio p. 562.

Nuova sottostazione elettrica a Roma — giugno p. 637.

Notizie sulle ferrovie giapponesi — giugno p. 644.

Sviluppo dell'elettrificazione sulle « Ferrovie Federali Tedesche » — luglio/agosto p. 752.

L'elettrificazione della Bari-Lecce — novembre p. 1057.

CAP. XXIII — ELETTRONICA E CIBERNETICA.

L'elettronica nella costruzione dei locomotori — gennaio pagina 75.

I metodi della simulazione — febbraio p. 216.

Radiotelefono per autoveicoli — marzo p. 300.

Il collegamento telefonico treno-terra — aprile p. 415.

Un calcolatore legge i contatori d'acqua — aprile p. 424.

Il più grande impianto elettronico europeo per la prenotazione dei posti in treno inaugurato dalle « Ferrovie Federali Tedesche » — maggio p. 547.

Pesatura rapida di carri ferroviari carichi in movimento — maggio p. 549.

La teoria delle code nell'esercizio ferroviario (*Perro-ne C.*) — settembre p. 773.

Gestione centralizzata del traffico merci presso la « S.N.C.F. » (*Tartarini W.*) — settembre p. 810.

Il telefono sul « Settebello » — settembre p. 838.

Metodo per valutare l'idoneità di concetti di progettazione di trasporti a soddisfare le necessità di un importante centro di attività — settembre p. 864.

Controllo elettronico della frenatura elettrica dei motori di trazione secondo una caratteristica iperbolica (*Maccauro T.*) — novembre p. 973.

Il Laser e le sue principali applicazioni fra le quali il metodo olografico — novembre p. 1077.

CAP. XXIV — ELETTROTECHNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE: (Vedi anche: Elettrificazione - Illuminazione - Locomotive elettriche - Trazione elettrica).

Gli stereoponti tetralateri (*Bellomi C.*) — febbraio p. 130.

Utilizzazione del combustibile nucleare — marzo p. 322.

Il costo dell'energia elettrica — maggio p. 564.

In prova il treno magnetico in Germania — giugno p. 644.

Controllo elettronico della frenatura elettrica dei motori di trazione secondo una caratteristica iperbolica (*Maccauro T.*) — novembre p. 973.

Cavi coassiali per le autostrade — dicembre p. 1152.

Il treno del domani: l'« Elio-Express » — dicembre p. 1153.

La radio nell'esercizio ferroviario — dicembre p. 1167.

La tecnica della visione notturna — dicembre p. 1168.

CAP. XXV — FABBRICATI CIVILI: (Vedi anche: Coperture e solai - Fondazioni - Illuminazione - Riscaldamento).

Ossatura dei grandi fabbricati — marzo p. 322.

CAP. XXVI — FABBRICATI INDUSTRIALI: (Vedi anche: Depositi - Fondazioni - Illuminazione - Officine - Pensiline e tettoie - Riscaldamento e ventilazione).

Ossatura dei grandi fabbricati — marzo p. 322.

CAP. XXVII — FERROVIE ESTERE: (Vedi anche: Ferrovie di nuova costruzione - Ferrovie speciali).

Il computer delle ferrovie britanniche — gennaio p. 76.

Prosecuzione dell'elettrificazione sulle « Ferrovie Jugoslave » — gennaio p. 76.

Rotaia e ruota sulle « Ferrovie dell'U.R.S.S. » — gennaio p. 76.

Elettrificazione delle linee secondarie della « D.B. » — gennaio p. 76.

Una nuova stazione di smistamento in costruzione presso Amburgo — gennaio p. 77.

Nuove elettrificazioni nelle « Ferrovie Norvegesi » — gennaio p. 77.

Tecnica moderna su rotaia — gennaio p. 94.

Piano di vasta portata nella programmazione dei trasporti — gennaio p. 95.

Una novità ferroviaria assolutamente giapponese: sedili che salgono e scendono nelle carrozze — febbraio p. 203.

Progressi dell'elettrificazione in Ungheria — febbraio p. 204.

Costruzione della linea ferroviaria di Boké in Guinea — febbraio p. 204.

La « Bundesbahn » nel 1970 — marzo p. 306.

Progetti per il futuro delle « Ferrovie Sud Africane » — marzo p. 307.

L'ammodernamento delle « Ferrovie Austriache » — marzo p. 307.

Le « Ferrovie di Israele » studiano la costruzione di linee rapide — marzo p. 308.

Maggiore autonomia per le « Ferrovie Francesi » — marzo pagina 308.

- La linea Plzen-Shev banco di prova delle « Ferrovie Cecoslovacche » — marzo p. 308.
- Moderni treni veloci nell'U.R.S.S. — marzo p. 308.
- La riforma delle ferrovie francesi: suoi principi, suoi obiettivi, le condizioni del suo successo — marzo p. 325.
- Entra in servizio in Spagna un nuovo tipo di elettrotreni — aprile p. 421.
- Le « Ferrovie Sud Africane » in difficoltà per eccesso di traffico — aprile p. 422.
- La nuova progettata struttura della rete delle ferrovie americane — aprile p. 442.
- I transiti ferroviari italo-svizzeri ed il traforo dello Spluga (*Faggiano I.*) — maggio p. 513.
- E' pronto il treno Serie 420 per le reti S-bahn della Germania Occidentale — maggio p. 547.
- Il più grande impianto elettronico europeo per la prenotazione dei posti in treno inaugurato dalle « Ferrovie Federali Tedesche » — maggio p. 547.
- Costruzione di una ferrovia nella Columbia Britannica — maggio p. 548.
- Piano di sviluppo e di ammodernamento delle ferrovie polacche — maggio p. 549.
- Il programma di espansione della « Ferrovia Federale Tedesca » — maggio p. 565.
- Attuale situazione della « Ferrovie Brasiliana » e sue prospettive di sviluppo (*Bagnoli F.*) — giugno p. 623.
- Rivoluzione nelle Ferrovie USA; il servizio passeggeri sotto il controllo federale — giugno p. 643.
- Un nuovo primato di velocità ferroviaria delle « Ferrovie Francesi » — giugno p. 643.
- Notizie sulle Ferrovie giapponesi — giugno p. 644.
- Le locomotive Diesel-elettriche c.c. 72000 della « S.N.C.F. » — giugno p. 653.
- Le linee di collegamento Colonia-Gross Gerau e Hannover-Gemunden secondo il programma di potenziamento — giugno p. 656.
- Construction of tunnels of New Tokaido Line — giugno pagina 656.
- Riordinamento degli impianti ferroviari di Mosca — luglio/agosto p. 749.
- Un piano decennale di ammodernamento della « RENFE » — luglio/agosto p. 750.
- Treni vertebrati: una indagine ferroviaria — luglio/agosto p. 763.
- Progetto per la costruzione di una linea ferroviaria a scartamento normale diretta ad Adelaide — ottobre p. 939.
- La nuova linea giapponese di San Yo entrerà in servizio nel marzo 1972 — ottobre p. 940.
- Costruzione di nuove linee ferroviarie in Africa — novembre p. 1063.
- Inaugurazione della comunicazione ferroviaria Turchka-Iran — novembre p. 1064.
- Treni Diesel per comunicazioni vicinali muniti di sospensione pendolare — novembre p. 1065.
- La « Deutsche Reichsbahn » sta per fare entrare in servizio una terza nave traghetto — novembre p. 1066.
- Railways North Africa — The Railways systems of the maghreb — novembre p. 1080.
- Un treno con ruote gommate in Giappone — dicembre p. 1153.
- Il treno più veloce d'Europa — dicembre p. 1153.
- Notizie sulle ferrovie giapponesi — dicembre p. 1153.
- CAP. XXVIII — FERROVIE ITALIANE CONCESSE.**
- La « Circumvesuviana » collegata alle FS — ottobre p. 933.
- Il locomotore Diesel-elettrico Bo-Bo gr. 500 delle ferrovie nord Milano (*Cesi G.*) — dicembre p. 1111.
- CAP. XXIX — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO.**
- Notiziario delle F.S.:
- Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — gennaio p. 52.
- Stanziamanti finanziari per il potenziamento di nuovi tronchi ferroviari — gennaio p. 68.
- Questioni del trasporto ferroviario. Risvegliare i pendolari — gennaio p. 94.
- Dal giorno della breccia di Porta Pia ad oggi 100 anni di storia sulle rotaie romane (*Gazzetti G.*) — febbraio p. 137.
- Notiziario delle F.S.:
- I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — febbraio p. 165.
- Ammodernamento delle Ferrovie in Sardegna — febbraio pagina 197.
- Rinnovamento dello scalo FS di Alessandria — febbraio p. 198.
- Notiziario delle F.S.:
- Lavori del Consiglio di Amministrazione; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico — marzo p. 280.
- Sistemazione della stazione di smistamento di Bologna San Donato — marzo p. 299.
- Il nuovo scalo merci di Torino — marzo p. 299.
- Nuova fermata sulla linea di servizio urbano esercitata a Roma dalle FS — marzo p. 300.
- Notiziario delle F.S.:
- I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero — aprile p. 397.
- Il nuovo piano poliennale delle FS — aprile p. 415.
- Procedono i lavori della direttissima Roma-Firenze — aprile p. 415.
- Ferrovia anni 70. L'evoluzione dell'esercizio conseguenza necessaria del progressivo ammodernamento e potenziamento della rete F.S. (*Cirillo M.*) — maggio p. 493.
- Notiziario delle F.S.:
- I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero — maggio p. 518.
- Quadruplicamento della linea Milano-Monza — maggio pagina 541.
- Il quadruplicamento della linea Firenze-Prato — maggio pagina 542.
- Italian Railways — maggio p. 558.
- Notiziario delle F.S.:
- Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — giugno p. 612.
- Miglioramento del traffico ferroviario sulla linea Milano-Chiasso — giugno p. 638.
- Notiziario delle F.S.:
- Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — luglio/agosto p. 729.
- Accelerazione delle percorrenze di alcuni importanti treni e nuove iniziative delle FS — luglio/agosto p. 741.
- Il potenziamento della linea Milano-Venezia — luglio/agosto p. 741.
- Le Ferrovie Italiane sono tra le più sicure d'Europa — luglio/agosto p. 742.
- Visita del Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile agli impianti ferroviari di Perugia e all'officina locomotive di Foligno — luglio/agosto p. 742.
- Notiziario delle F.S.:
- I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero — settembre p. 819.

- I programmi delle FS per gli anni 70 illustrati dal Direttore Generale — settembre p. 837.
- Notiziario delle F.S.:
- Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — ottobre p. 921.
- Realizzazione del quadruplo binario di corsa sulla linea Milano-Monza (*Pulga P.*) — novembre pagina 967.
- Notiziario delle FS:
- Potenziamento delle ferrovie della Sardegna — novembre pagina 1057.
- L'elettrificazione della Bari-Lecce — novembre p. 1057.
- Il divieto di fumare nelle carrozze FS — novembre p. 1058.
- Notiziario delle FS:
- I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — novembre p. 1036.
- I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico — dicembre p. 1125.
- Il nuovo Direttore Generale delle FS Ing. BORDONI delinea gli indirizzi che intende attuare nel settore dei trasporti ferroviari — dicembre p. 1093.
- L'introduzione di nuove attrezzature di comfort sui treni FS — dicembre p. 1147.
- Viadotto Angitola per la linea ferroviaria Battipaglia-Reggio Calabria — dicembre p. 1148.
- CAP. XXX — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE:** (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie speciali).
- Quadruplicamento della linea Milano-Monza — maggio p. 541.
- Il quadruplicamento della linea Firenze-Prato — maggio pagina 542.
- Una nuova linea ferroviaria attraverso le Alpi — giugno pagina 660.
- CAP. XXXI — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - FERROVIE A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI:** (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie di nuova costruzione).
- Quasi duemila gli impianti di trasporti a fune in Italia — marzo p. 301.
- VI Congresso internazionale dei trasporti a fune — luglio/agosto p. 744.
- Scale mobili e trav-O-Lators — luglio/agosto p. 767.
- Funicolare di grande velocità — settembre p. 845.
- Una linea ferroviaria con tre scartamenti — dicembre p. 1154.
- CAP. XXXII — FONDAZIONI:** (Vedi anche: Fabbri-
cati - Ponti e viadotti).
(*per memoria*)
- CAP. XXXIII — FRENI:** (Vedi anche: Carri, carrozze e bagagli e postali - Veicoli in generale).
- Controllo elettronico della frenatura elettrica dei motori di trazione secondo una caratteristica iperbolica (*Maccauro T.*) — novembre p. 973.
- CAP. XXXIX — GALLERIE E LAVORI DI MINA:** (Vedi anche: Geologia applicata).
- Le linee di collegamento Colonia-Gross Gerau e Hannover-Gemunden secondo il programma di potenziamento — giugno p. 656.
- Construction of tunnels of New Tokaido Line — giugno pagina 656.
- La più lunga galleria ferroviaria del mondo sarà in Giappone — settembre p. 843.
- Calcolo dei rivestimenti delle gallerie — settembre p. 862.
- CAP. XXXV — GASSOGENI:** (Vedi anche: Carburanti - Motori termici in generale).
(*per memoria*)
- CAP. XXXVI — GEOLOGIA APPLICATA:** (Vedi anche: Combustibili in generale - Fondazioni - Gallerie - Sede stradale).
- Raddoppio Genova-Ventimiglia. Ricerche geologiche e geotecniche (*Zocca A. - Coppola B.*) — febbraio p. 115.
- CAP. XXXVII — GUERRA E FERROVIE:** (Vedi anche: Ferrovie speciali - Veicoli speciali).
(*per memoria*)
- CAP. XXXVIII — IDRAULICA - COSTRUZIONI MECCANICHE E IDRAULICHE:** (Vedi anche: Acqua - Ponti - Porti e idrovie).
(*per memoria*)
- CAP. XXXIX — IGIENE:** (Vedi anche: Personale e organizzazione del lavoro - Riscaldamento - Ventilazione e condizionamento aria).
(*per memoria*)
- CAP. XL — ILLUMINAZIONE:** (Vedi anche: Elettrotecnica in generale).
- Nuova tecnica di illuminazione stradale — aprile p. 423.
- III Congresso dell'Associazione Italiana di illuminazione — luglio/agosto p. 744.
- CAP. XLI — IMBALLAGGI E RECIPIENTI:** (Vedi anche: Manipolazione merci - Trasporti speciali).
(*per memoria*)
- CAP. XLII — INCIDENTI ED ACCIDENTI.**
- Torcia razzo per liberare i feriti dai rottami delle auto — novembre p. 1066.
- CAP. XLIII — INDUSTRIA.**
- In progetto la costruzione di un nuovo stabilimento della « Breda Ferroviaria Pistoiese » — gennaio p. 67.
- Il Ministro Viglianesi visita la Fiat ferroviaria di Torino e gli impianti FS di Milano Greco — febbraio p. 197.
- Materiale rotabile costruito nella Germania Orientale per le Ferrovie Ungheresi — aprile p. 422.
- Produzione di fibra d'acciaio trafilato per rinforzo dei pneumatici — maggio p. 543.
- Panorama dell'industria edilizia in Italia — maggio p. 560.
- Il « Tecnomasio Italiano Brown Boveri » alla 49ª Fiera di Milano — giugno p. 640.
- Una nuova pellicola termica incolore per parabrezza degli aeromobili — luglio/agosto p. 752.
- Lo stabilimento dell'« Alfasud » di Pomigliano d'Arco — novembre p. 1059.
- Prati artificiali ricavati da vecchi pneumatici — novembre p. 1067.
- Nuovi criteri per la costruzione di vetture ferroviarie in acciaio inossidabile — dicembre p. 1154.

CAP. XLIV — INGEGNERIA FERROVIARIA IN GENERALE.

- Tettoia a protezione di una strada sul lago dei quattro Cantoni — marzo p. 283.
 Circolazione in curva delle vetture ferroviarie a cassa inclinabile — marzo p. 317.
 Contributo allo studio delle sollecitazioni e degli scorrimenti nei terreni di fondazione — maggio p. 477.
 Innovazioni nelle costruzioni stradali e ferroviarie (Nicolardi A.) — giugno p. 617.
 Costruzioni ferroviarie negli anni 70: « salto » tecnologico da effettuare (Mangone A.) — ottobre pagina 767.

CAP. XLV — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI.

- La XXVII Conferenza di Stresa (Bottaro A.) — gennaio p. 57.
 Il XVIII Convegno Internazionale delle Comunicazioni (Marrucci A.) — gennaio p. 61.
 L'automazione nei trasporti terrestri. Convegno Internazionale organizzato dalla F.A.S.T. (Milano, 25-26 novembre 1970) — febbraio p. 171.
 Ingegneria del traffico negli anni 70 — febbraio p. 223.
 Analisi dei trasporti urbani (Luccio M.) — marzo p. 293.
 XIX Convegno Internazionale delle Comunicazioni — aprile p. 418.
 Decima settimana internazionale di studio sull'ingegneria del traffico e della sicurezza — aprile p. 440.
 Rievocazione di Augusto Righi (Angelini A.M.) — maggio p. 449.
 Congresso dell'Unione Internazionale dei Trasporti Pubblici (U.I.T.P.) (CERTUM) — maggio p. 523.
 La funzione delle ferrovie in un paese moderno — maggio p. 541.
 Il nuovo servizio treno-auto e la Conferenza stampa di Stresa — maggio p. 541.
 Attuale situazione della ferrovia Brasiliana e sue prospettive di sviluppo (Bagnoli F.) — giugno p. 623.
 X Convegno Internazionale della viabilità invernale — giugno p. 638.
 Il colloquio internazionale di Costanza sui problemi economici dei trasporti — giugno p. 659.
 Convegno sulla funzione dei trasporti nello sviluppo della società (Luccio M.) — luglio/agosto p. 688.
 Resoconto della XX Sessione del Congresso Internazionale delle Strade Ferrate (Robert G.) — luglio/agosto p. 715.
 Il rumore nel settore dei trasporti (Melino C.) — luglio/agosto p. 735.
 Il Convegno Lash container a Padova ed il terminal delle Venezia (Nicolardi A.) — settembre p. 831.
 La prima Mostra del nuovo materiale rotabile FS — settembre p. 838.
 Il 19° Convegno Internazionale delle Comunicazioni — settembre p. 838.
 La XXVIII conferenza del traffico e della circolazione (Stresa 30 settembre-3 ottobre 1971) (Marrucci A.) — ottobre p. 910.
 Il II Salone Internazionale del Veicolo Industriale (Fea P.) — novembre p. 1041.
 L'Ing. M. Bernard de Fontgalland della « S.N.C.F. » succede a Louis ARMAND nella carica di Segretario Generale dell'UIC - dicembre p. 1154.

CAP. XLVI — LOCOMOTIVE A VAPORE.*(per memoria)***CAP. XLVII — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETROTRENI - ELETTROMOTRICI:** (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione elettrica - Trazione in generale).

- Gli smorzatori idraulici sui mezzi di trazione. Dispositivi di controllo per locomotori E 428 (Greco A.) — settembre p. 780.
 Una nuova locomotiva elettrica progettata dalla FS — novembre p. 1058.
 Il locomotore Diesel elettrico Bo-Bo gr. 500 delle Ferrovie Nord Milano (Cesi G.) — dicembre pagina 1111.

CAP. XLVIII — LOCOMOTIVE DIESEL: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione Diesel - Trazione in generale).*(per memoria)***CAP. XLIX — LOCOMOTIVE IN GENERALE:** (Vedi anche: Trazione in generale).*(per memoria)***CAP. L — LUBRIFICANTI E LUBRIFICAZIONE:** (Vedi anche: Chimica applicata).*(per memoria)***CAP. LI — MANIPOLAZIONE MATERIALI E MERCI E MEZZI RELATIVI:** (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Trasporti speciali).*(per memoria)***CAP. LII — MATEMATICA E FISICA.**

- Oscillazioni torsionali delle sale montate ed usura ondulatoria delle rotaie (De Falco F. - Corazza G.R.) — marzo p. 231.
 Analisi dell'urto centrato tra due corpi deformabili in movimento: applicazione al caso di collisione tra due veicoli (Ferrigno E.) — marzo p. 255.
 Il « vuoto » fisico (Pannaria F.) — aprile p. 403.
 I cicli hamiltoniani e alcune loro applicazioni (Righi R.) — dicembre p. 1137.

CAP. LIII — MATERIALI E PROVE RELATIVE: (Vedi anche: Metallurgia - Scienza delle costruzioni).

- Modulo di resistenza dei profili saldati - profili ad « L » — gennaio p. 92.
 Oscillazioni torsionali delle sale montate ed usura ondulatoria delle rotaie (De Falco F. - Corazza G.R.) — marzo p. 231.
 Sviluppo dell'uso della plastica nel materiale mobile delle ferrovie — luglio/agosto p. 769.
 Un metallo dotato di memoria apre nuovi campi all'inventiva dei tecnici (Polvara A.) — settembre p. 825.
 Manicotti isolanti in gomma siliconica termorestringente per motori di trazione — settembre p. 846.
 Parabrezza Triplex resistenti agli urti sperimentali sulle elettromotrici ALe 601 delle FS — ottobre p. 935.

- Profili speciali per veicoli ferroviari (Cacherano d'Ossasco E. - Conconi G. - Pertino C.) — novembre p. 1066.

CAP. LIV — MECCANICA E COSTRUZIONI MECCANICHE: (Vedi anche: Motori termici in generale).

Contributo al dimensionamento delle razze e delle corone di ruote a denti diritti, componenti un rotismo epicicloidale (*Panagin R.*) — aprile pagina 351.

CAP. LV — MECCANISMI FISSI E MOBILI.

Trasporti meccanici — marzo p. 317.

Rampa mobile Vickers per carico e scarico di automobili dalle navi — aprile p. 424.

Lo smaltimento dei rifiuti solidi provenienti dai carri trasporto bestiame (*Melino C. - Mori T.*) — settembre p. 791.

Apparecchi ed impianti di sollevamento — ottobre p. 951.

CAP. LVI — METALLURGIA.

Un metallo dotato di memoria apre nuovi campi all'inventiva dei tecnici (*Polvara A.*) — settembre p. 825.

CAP. LVII — MOTORI TERMICI IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive a vapore - Trazione a vapore - Trazione in generale).

(per memoria)

CAP. LVIII — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI NAVALI - LACUALI, FLUVIALI: (Vedi anche: Porti e idrovie).

Varo di due nuovi traghetti della « Tirrenia » — gennaio p. 70.

Nel cantiere navale giuliano di Muggia varo simultaneo di due rimorchiatori — gennaio p. 71.

Consegnata la M/c « Seiko Maru » di 140.200 T.P.L. dotata di un sistema di automazione molto sviluppato — gennaio p. 78.

Grandi realizzazioni dei nostri cantieri navali — febbraio p. 199.

Centro di coordinamento FS per la navigazione — marzo pagina 299.

Eccezionale imbarco di autovetture sulla « Hoegh Trader » — marzo p. 301.

Varata a Sestri la prima « full container » costruita in Italia — marzo p. 301.

L'« Euroliner » nave porta containers in servizio tra l'America ed il Nord Europa — marzo p. 310.

Linea « ZETA » per la Sardegna — aprile p. 416.

Varata la petroliera « pulita » — aprile p. 417.

Petroliera da 255.000 t costruita dai cantieri svedesi — aprile p. 424.

Consegnata alla « Soc. Aretusa » la motonave « Capriolo » — maggio p. 543.

Impostata a Monfalcone una turbocisterna da 254.000 t.p.l. per la « Esso Transport Co » — maggio p. 544.

Le ferrovie della Svezia e della Danimarca costrette a rinforzare i loro servizi di ferry-boat — maggio p. 548.

La flotta delle super petroliere raddoppiata in un anno — maggio p. 550.

I giapponesi hanno varato la « Nisseki Maru » la più grande petroliera del mondo — maggio p. 550.

La motonave traghettò « Espresso Piemonte » — giugno pagina 639.

Consegna della turbocisterna « San Giusto » alla Soc. « Santa Lucia » di Palermo — giugno p. 639.

Saranno costruiti a Riva Trigoso due traghetti « bidirezionali » per le FS — luglio/agosto p. 744.

Aumenta la consistenza della flotta mercantile italiana — settembre p. 839.

Varata a Sestri Ponente la t/n portacontaineri « Serica » — settembre p. 840.

Un colosso da carico secco nel porto di Savona — settembre p. 847.

Attività e sviluppo della flotta delle navi traghettò delle FS — ottobre p. 933.

L'inaugurazione del terminal di Zeebrugge per containers transoceanici — ottobre p. 942.

Consegnata a Malmoe la turbocisterna « London Pride » di 259.170 t.p.l. — ottobre p. 944.

La turbocisterna « Luigi Esse » costruita con i più moderni sistemi antinquinamento — novembre p. 1060.

Navi cisterna per prodotti chimici — novembre p. 1060.

Sette nuovi traghetti accelerano i traffici nel Mediterraneo — dicembre p. 1150.

L'« Eurofreighter » nave-portacontainers della « Seatrain » — dicembre p. 1156.

Il porto di Trieste e la sua posizione sul piano dei trasporti attraverso i secoli — dicembre p. 1178.

CAP. LIX — NUCLEONICA E NUCLEONICA IN GENERALE - IMPIANTI NUCLEARI - PRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE DI ENERGIA NUCLEARE.

Esperienze di ingegneria per elementi di combustibile di reattori termici ad acqua — aprile p. 434.

L'attività nucleare italiana nel 1970 — luglio/agosto p. 761.

CAP. LX — OFFICINE MATERIALE FISSO.

(per memoria)

CAP. LXI — OFFICINE MATERIALE MOBILE.

(per memoria)

CAP. LXII — PASSAGGI A LIVELLO: (Vedi anche: Binario).

Quanti soldi per abolire i passaggi a livello? — febbraio pagina 198.

Un nuovo sistema per la costruzione del piano di passaggi a livello — marzo p. 309.

CAP. LXIII — PENSILINE E TETTOIE: (Vedi anche: Coperture e solai - Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. LXIV — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA: (Vedi anche: Igiene).

L'assenteismo per malattia ed in particolare per la piccola patologia nell'azienda FS nel triennio 1965-1967 (*Melino C. - Eugeni L. - Fontanieri R.*) — aprile p. 369.

Il controllo centralizzato dei trasporti merci presso la « Deutsche Bundesbahn » — aprile p. 433.

Il problema delle mense nell'ambito dell'Azienda F.S. (*Melino C.*) — giugno p. 592.

La profilassi delle malattie infettive nell'ambito ferroviario — giugno p. 658.

La teoria delle code nell'esercizio ferroviario (*Perone C.*) — settembre p. 773.

Le nuove divise per i ferrovieri — settembre p. 838.

Scuola professionale per aiuto macchinisti FS — settembre p. 838.

L'organico del personale FS — settembre p. 838.

La Giornata dei Medici delle ferrovie — ottobre p. 934.

Il programma della M.C.T.C. per il 1972 — ottobre p. 936.

CAP. LXV — POLITICA DEI TRASPORTI.

- La specializzazione dei vari mezzi di trasporto e gli indirizzi del programma economico nazionale (*Santoro F.*) — gennaio p. 41.
- I trasporti nel quadro della politica regionale nella comunità economica europea (*Fenelli N.*) — gennaio p. 46.
- Presente e futuro del traffico ferroviario su studi della C.E.M.T. interesse per dati di traffico (*Santoro F.*) — febbraio p. 151.
- I nuovi provvedimenti per l'autotrasporto merci (*Santoro F.*) — marzo p. 265.
- Sulla politica delle grandi autostrade (*Santoro F.*) — aprile p. 393.
- Le lamentele sulla politica comunitaria (*Santoro F.*) — maggio p. 509.
- Il programma di lavoro intergovernativo per il 1971-72 del Consiglio d'Europa. Sistemazione dei poteri locali (*Carta F.*) — maggio p. 538.
- La politica comunitaria dei trasporti e la sua assimilabilità nei vari paesi (*Santoro F.*) — giugno p. 603.
- Prospettive della Istituzione di un fondo comune per le opere ferroviarie di interesse europeo (*De Rosa G.*) — giugno p. 630.
- Verso una futura rete ferroviaria europea — giugno p. 644.
- Un progetto comunitario per le tariffe d'uso delle infrastrutture di trasporto (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 709.
- Un piano decennale di ammodernamento della « RENFE » — luglio/agosto p. 750.
- Il progetto comunitario per le tasse sugli autoveicoli industriali (*Santoro F.*) — settembre p. 805.
- Come il liberalissimo Governo Olandese controlla efficacemente lo sviluppo del trasporto su rotaia (*Tilli F.*) — settembre p. 835.
- I programmi delle FS per gli anni 70 illustrati dal Direttore Generale — settembre p. 837.
- L'intervento del governo americano a favore dei trasporti ferroviari negli Stati Uniti - Analogie con la situazione delle F.S. (*Tilli F.*) — ottobre pagina 917.
- Nuove politiche consentono un profitto alle Ferrovie Britanniche (*Cantutti U.*) — ottobre p. 931.
- Quattro anni di applicazione del piano Leber — ottobre pagina 939.
- La regolamentazione comunitaria delle autolinee (*Santoro F.*) — novembre p. 1023.
- Il risanamento economico-finanziario delle grandi aziende ferroviarie degli stati membri delle comunità europee (*Esposito N.*) — novembre p. 1028.
- Le ferrovie come fattore di unità economica e di indipendenza nazionale nel pensiero di Carlo Marzoni Petitti di Roretto (*Lacchè C.*) — novembre p. 1051.
- La ricerca tedesca nel campo dei trasporti — dicembre pagina 1173.

CAP. LXVI — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI: (Vedi anche: Scienza delle costruzioni).

- Un nuovo ponte in c.a. precompresso previsto dalle FS — gennaio p. 68.

- Sarà in Svezia il più lungo ponte d'Europa — gennaio p. 78.
- Realizzazioni italiane in cemento armato precompresso 1966-1970 — febbraio p. 221.
- Norme tecniche per la progettazione di ponti in acciaio — marzo p. 300.
- Un ponte ad otto campate sul Po — marzo p. 300.
- Il più grande ponte levatoio del mondo — aprile p. 767.
- In cemento armato precompresso il nuovo ponte sul Mar Piccolo a Taranto — settembre p. 839.
- Attraversamento subacqueo dello Stretto di Messina (*Cantutti U.*) — novembre p. 1048.
- Viadotto Angitola per la linea ferroviaria Battipaglia-Reggio Calabria — dicembre p. 1148.

CAP. LXVII — PORTI E IDROVIE - IMPIANTI ED ESERCIZIO: (Vedi anche: Idraulica - Costruzioni idrauliche).

- Previsto nei pressi di Londra un porto per petroliere da mezzo milione di t — settembre p. 847.

CAP. LXVIII — PROVA E CALCOLO DELLE STRUTTURE: (Vedi anche: Ponti e viadotti - Scienza delle costruzioni).

- Contributo al calcolo delle sollecitazioni nelle travi a forte curvatura a sezione rettangolare tubolare (*Cicognini S.*) — gennaio p. 21.
- Cemento armato precompresso — maggio p. 557.
- Profili speciali per i veicoli ferroviari (*Cacherano d'Ossasco E.* - *Conconi G.* - *Pertino U.*) — novembre p. 1006.

CAP. LXIX — RADDOPPI - RACCORDI - DEVIAZIONI.

- Raddoppio Genova-Ventimiglia. Ricerche geologiche e geotecniche (*Zocca A.*) - (*Coppola B.*) — febbraio p. 115.
- Il completamento del raddoppio della linea sud-tirrenica — giugno p. 637.
- Il raddoppio della linea Villa S. Giovanni-Reggio C. — ottobre p. 933.
- Realizzazione del quadruplo binario di corsa sulla linea Milano-Monza (*Pulga P.*) — novembre pagina 967.

CAP. LXX — RICERCHE E SPERIMENTAZIONI: (Vedi anche: Materiale e prove relative - Prova e calcolo delle strutture).

- Un istituto di esperienze e di ricerche ferroviarie — marzo p. 300.
- Laboratorio UMTA per la prova delle rotaie — marzo p. 330.
- Una nuova carrozza delle B.R. per l'esame ultrasonico delle rotaie — settembre p. 843.
- Tecnica di misura delle oscillazioni torsionali di una sala montata (*de Falco F.* - *Corazza G.B.*) — ottobre p. 893.
- La tribologia, nuova scienza — ottobre p. 943.
- Mezzi idonei ad assicurare la circolazione normale dei carri su binari che presentano degli sghembi — ottobre p. 957.
- Banco prova per Transcontainers — dicembre p. 1149.
- Il serbatoio che blocca il fuoco — dicembre p. 1149.

CAP. LXXI — RILEVATI E TRINCEE: (Vedi anche: Sede stradale).

(per memoria)

CAP. LXXII — RISCALDAMENTO - VENTILAZIONE - REFRIGERAZIONE - CONSOLIDAMENTO ARIA-*(per memoria)***CAP. LXXIII — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI:** (Vedi anche: Prove e calcolo delle strutture).

Dinamica della trave appoggiata e continua sotto carichi viaggianti — febbraio p. 220.

Nuovo metodo di calcolo: le strutture a telaio risolte con i momenti non equilibrati di nodo e di piano (*di Bernardino V.*) — ottobre p. 875.**CAP. LXXIV — SEDE STRADALE:** (Vedi anche: Viario - Gallerie - Ponti e viadotti).*(per memoria)***CAP. LXXV — SEGNALAMENTO E SICUREZZA:** (Vedi anche: Elettronica - Meccanismi fissi - Servizio Movimento).

Montaggio di apparecchiature speciali sui mezzi di trazione delle FS — marzo p. 299.

Le Ferrovie Italiane sono tra le più sicure d'Europa — luglio/agosto p. 742.

Impianto del blocco automatico sulla linea Genova-La Spezia — settembre p. 837.

Supercentrale di comando ferroviario a Toronto — settembre p. 844.

Regolazione dei circuiti di binario (*Giovacchini G. - Convertino G.*) — dicembre p. 1102.

Il blocco automatico sulla Genova-La Spezia — dicembre pagina p. 1148.

Il sistema d'allarme contro la nebbia sulle autostrade tedesche — dicembre p. 1155.

CAP. LXXVI — SERVIZIO MERCI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti: Manipolazione merci - Stazioni di smistamento - Trasporti speciali).

In aumento il traffico ferroviario ai transiti di confine — gennaio p. 68.

Una nuova stazione di smistamento in costruzione presso Amburgo — gennaio p. 77.

O.C.O.E. Le transport urbain des marchandises — febbraio p. 226.

Carri pesanti per il trasporto di cemento sulle « Ferrovie Inglesi » — marzo p. 305.

Il controllo centralizzato dei trasporti merci presso la « Deutsche Bundesbahn » — aprile p. 433.

Gestione centralizzata del traffico merci presso la S.N.C.F. (*Tartarini W.*) settembre p. 810.La gestione centralizzata del traffico merci (*Burgio A.*) — dicembre p. 1095.**CAP. LXXVII — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI:** (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza - Stazioni).Esercizio di linee ferroviarie interconnesse (*Bianchi M. - Rizzo V.*) — febbraio p. 101.Regolazione in tempo reale della circolazione ferroviaria integrata con sistema di segnalazione di comando ad indicazione continua presso la « D.B. » (*Liverani A.*) — ottobre p. 927.**CAP. LXXVIII — SERVIZIO VIAGGIATORI.**Nuovi servizi « W.L. » sui treni — gennaio p. 67.
I treni-navetta La Spezia-Riva Trigoso — febbraio p. 198.Programma INT-CIAT per il turismo — marzo p. 301.
Miglioramenti apportati alle comunicazioni delle FS in occasione dell'orario estivo — aprile p. 415.Nuove carrozze-letto per le ferrovie europee — aprile p. 416.
Il più grande impianto elettronico europeo per la prenotazione dei posti in treno inaugurato dalle « Ferrovie Federali Tedesche » — maggio p. 547.Hostess sul « Settebello » — giugno p. 637.
Accelerazione delle percorrenze di alcuni importanti treni e nuove iniziative delle FS — luglio/agosto p. 741.

Nascita di un « pool » europeo di carrozze-letto — luglio/agosto p. 751.

Il servizio di self-service sui treni — ottobre p. 933.
Primo viaggio sperimentale di un treno crociera — novembre p. 1057.

Nuovo treno « autocuccette » Roma-Colonia — dicembre pagina 1148.

CAP. LXXIX — SORVEGLIANZA E MANUTENZIONE LINEA: (Vedi anche: Armamento - Binario - Sede Stradale).*(per memoria)***CAP. LXXX — STATISTICA - ECONOMIA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI:** (Vedi anche: Traffico e Tariffe - Concorrenza e coordinamento).I trasporti negli anni 70 — febbraio p. 223.
Il chilometraggio totale delle linee ferroviarie di tutto il mondo — aprile p. 422.Punte record per traffico FS — maggio p. 542.
Aspetti tecnici ed economici della collaborazione tra ferrovia ed industria — settembre p. 866.**CAP. LXXXI — STAZIONI:** (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).

In progetto una nuova sistemazione degli impianti FS di Bari - aprile p. 416.

Costruzione di parcheggi ferroviari presso le stazioni ferroviarie di Roma e di Firenze - luglio-agosto p. 741.

Una nuova stazione ferroviaria a Varsavia - luglio/agosto p. 752.

Il riordinamento della stazione di smistamento belga di Montzeu - settembre p. 843.

Nuova stazione strada-rotaia a Bristol - settembre p. 844.
I grandi lavori della nuova stazione di Berna - ottobre p. 940.**CAP. LXXXII — STAZIONI DI SMISTAMENTO:** (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).*(per memoria)***CAP. LXXXIII — STORIA E DESCRIZIONE DELLE FERROVIE:** (Vedi anche: Documentazione).Geographie Economique et ferroviarie - gennaio p. 87.
Tecnica moderna su rotaia - gennaio p. 94.
Dal giorno della Breccia di Porta Pia ad oggi. Cento anni di storia sulle rotaie romane (*Gazzetti G.*) - febbraio p. 137.
Jane's World Railways 1970-71 - The World wide survey of Railw operation and equipment - settembre p. 859.**CAP. LXXXIV — TELE E RADIOCOMUNICAZIONI:** (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza).*(per memoria)***CAP. LXXXV — TOPOGRAFIA E STRUMENTI TOPOGRAFICI.***(per memoria)*

CAP. LXXXVI — TRACCIATI E PROFILI.

Gli apparati di binario superabili ad alta velocità - settembre p. 857.

CAP. LXXXVII — TRAFFICO E TARIFFE - CONCORRENZA E COORDINAMENTO: (Vedi anche: Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti - Servizio merci - Servizio viaggiatori).

Servizio combinato camion-treno - gennaio p. 67.

L'adeguamento delle tariffe ferroviarie in Jugoslavia - gennaio p. 75.

Verso un traffico ferroviario di containers fra il Giappone e l'Europa Occidentale - marzo p. 306.

Nuove tariffe ferroviarie per cuccette - maggio p. 542.

I supplementi su alcuni « TEE » - ottobre p. 934.

La gestione centralizzata del traffico merci (*Burgio A.*) — dicembre p. 1095.

CAP. LXXXVIII — TRANVIE E TRASPORTI URBANI.

L'alternativa per la nuova metropolitana di Pittsburgh - Osservazioni e commenti (*Patrassi A.*) — gennaio p. 32.

A che punto è la metropolitana di Praga? - gennaio p. 77.

Miglioramenti nei servizi urbani di autobus - gennaio p. 96.

La pianificazione della metropolitana di Washington - gennaio p. 96.

Skybus, il sistema di ferrovia rapida per la città di Baltimora - febbraio p. 205.

Panorama della situazione delle metropolitane nel mondo - febbraio p. 224.

Programma per nuovi sistemi di trasporto pubblico - febbraio p. 225.

Analisi dei trasporti urbani (*Luccio M.*) - marzo p. 293.

A Londra la più lunga sopraelevata europea in cemento armato - marzo p. 309.

Il prolungamento alla Maison-Alfort della linea n° 8 della metropolitana parigina - marzo p. 323.

Trasporti urbani - marzo p. 326.

I sistemi Carveyor e Railbus - marzo p. 328.

La metropolitana di Città del Messico - marzo p. 329.

Inizio dei lavori della metropolitana di Amsterdam - marzo p. 330.

Esercitata a trazione elettrica la comunicazione ferroviaria fra Bruxelles centrale e l'aeroporto nazionale - aprile p. 422.

Gli impianti ferroviari della linea 2 della metropolitana di Milano (*Meregalli G.*) — maggio p. 469.

L'ammodernamento delle tranvie urbane di Zurigo (*Marini R.*) - maggio p. 532.

Nuove vetture per la metropolitana di Tokyo - maggio p. 548.

I trasporti e l'ambiente - maggio p. 568.

Progetto dei trasporti nel corridoio di nord-est struttura e ricerche operative dello studio dei vari modelli di trasporto - maggio p. 569.

Influenza dei vari fattori sulla velocità commerciale dei trasporti rapidi di massa - maggio p. 569.

Problemi connessi al movimento passeggeri nelle stazioni delle metropolitane (*Liberatore M.*) — giugno p. 573.

Intensificato il servizio per Fiumicino - giugno p. 638.

Il progetto per la metropolitana a Torino - giugno p. 638.

I trasporti nel piano regionale del 1970 - giugno p. 661.

Sistemi automatici eserciti con vetturette - giugno p. 662.

La localizzazione ottimale delle fermate su di una linea di pubblico trasporto (*Cirenei M.*) — luglio/agosto p. 702.

Influenza delle metropolitane sui servizi di autolinee - luglio/agosto p. 766.

Lettera al Direttore: Possibilità di utilizzazione di una rete ferroviaria principale per i servizi vicinali e metropolitani (*Mayer L.*) - settembre p. 802.

La costruzione delle metropolitane in Brasile (San Paolo e Rio de Janeiro) - settembre p. 865.

Un tipo ridotto « Transiti expressway » - settembre p. 868.

Sistemi molteplici di trasporto per la mobilità urbana - settembre p. 869.

La probabilità nei sistemi personali di trasporto pubblico - settembre p. 869.

Progressi nella costruzione di metropolitane - settembre p. 870.

La nuova Fleet Line della rete metropolitana di Londra - ottobre p. 958.

Lo studio del transivator - ottobre p. 959.

L'autobus a vapore - ottobre p. 959.

Su alcuni sistemi futuri di trasporto - ottobre p. 960.

L'automazione e altri perfezionamenti introdotti negli equipaggiamenti elettrici per i trasporti rapidi di massa - ottobre p. 961.

Un notevole passo verso l'aumento della sicurezza del traffico nell'esercizio degli autobus - ottobre p. 961.

Aria condizionata negli autobus di linea - ottobre p. 962.

Speciali caratteristiche della metropolitana di Mexico City — novembre p. 1085.

Il prolungamento della linea 3 della metropolitana di Parigi — novembre p. 1086.

Lo scavo del tunnel per la metropolitana di Washington — novembre p. 1087.

Referendum per il programma di miglioramenti dei trasporti in Atlanta in Georgia — novembre p. 1087.

6° Congresso mondiale di Montreal, Canada. Seconda tornata: Traffico delle città nel futuro. Un sistema di traffico razionale. La migliore soluzione è attuare il traffico in più piani — novembre p. 1088.

Linea Vittoria della metropolitana di Londra: primo anno di esperienza — novembre p. 1090.

Le grandi reti ferroviarie di fronte ai trasporti di massa (*Mayer L.*) — dicembre p. 1129.

Tecnica della circolazione e del traffico — dicembre p. 1160.

Un modello per i sistemi urbani di trasporto — dicembre p. 1174.

Il servizio metropolitano di Cleveland per il suo aeroporto — dicembre p. 1175.

Come progettare una nuova città — dicembre p. 1176.

Critica ai « Superbus » — dicembre p. 1178.

CAP. LXXXIX — TRASPORTI SPECIALI.

Il primo container dal Giappone all'Italia — gennaio p. 68.

Potenziato il servizio « Europabus » — gennaio p. 68.

L'impiego dei containers nei trasporti intercontinentali (*Bernieri U.V.*) — febbraio p. 185.

« Pool » internazionale per i vagoni letto — febbraio p. 198.

Trasportatore gigante per carico utile di 600 t — febbraio pagina 205.

Il servizio FS « auto-accompagnate » — aprile p. 416.

Servizio containers Lazio-Sardegna — maggio p. 542.

Carro speciale delle ferrovie dell'URSS per il trasporto del pesce vivo — maggio p. 549.

Le F.S. ed il Congresso del Freddo di Padova (*Tilli F.*) — giugno p. 607.

Il traffico di containers Europa-Giappone — luglio/agosto p. 752.

Un tipo di container per cemento — luglio/agosto p. 763.

Il Convegno Lash container a Padova ed il terminal delle Venezie (*Nicolardi A.*) — settembre p. 831.

In Gran Bretagna il primo treno a cuscino d'aria capace di una velocità di 300 miglia orarie — settembre p. 845.

Terminal-containers delle FS a Torre a Mare — ottobre p. 934.

Situazione dei terminali ferroviari italiani per containers — ottobre p. 935.

Il « Grande treno bianco » — ottobre p. 941.

In continuo sviluppo il traffico containerizzato delle FS — novembre p. 1058.

Un mini-hovercraft costruito da una ditta inglese — dicembre p. 1156.

CAP. XC — TRAVERSE E APPOGGI DELLE ROTAIE: (Vedi anche: Armamento binario).

Traversine in c.a. precompresso sulle ferrovie sovietiche — gennaio p. 75.
Dottrina della « S.N.C.F. » per ciò che riguarda l'impiego dei diversi tipi di traverse — dicembre p. 1172.

CAP. XCI — TRAZIONE A VAPORE: (Vedi anche: Locomotive a vapore).*(per memoria)***CAP. XCII — TRAZIONE ELETTRICA:** (Vedi anche: Elettrificazione - Locomotive elettriche).

Perfezionamento della capacità di una linea con esercizio a batterie — gennaio p. 92.
Entra in servizio in Spagna un nuovo tipo di elettrotreno — aprile p. 421.
Controllo a « Chopper » per i motori di trazione a c.c. — aprile p. 443.
L'entrata in servizio delle nuove « E444 » — maggio p. 542.
Esperienze con autoveicoli elettrici — novembre p. 1066.

CAP. XCIII — TRAZIONE DIESEL E TURBINA.

Gli elementi automotori a turbina a gas « turbotreni » della S.N.C.F. La Rame ETG a turbine a gas della ligne Paris-Caen-Cherbourg — febbraio p. 216.
Autobus equipaggiati con turbina a gas — giugno p. 644.
Le locomotive Diesel elettriche c.c. 72.C00 della « S.N.C.F. » — giugno p. 653.
Potenza prevista per locomotive Diesel e programma direttivo della Ferrovia Federale Tedesca per più alte velocità — luglio/agosto p. 761.
Sviluppo ed evoluzione della trazione Diesel in URSS — ottobre 952.
Treni Diesel per comunicazioni vicinali muniti di sospensione pendolare — novembre p. 1065.
I turbotreni che fanno servizio sulla linea New York-Boston — novembre p. 1083.

CAP. XCIV — TRAZIONE IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive in generale).*(per memoria)***CAP. XCV — UNIFICAZIONI.***(per memoria)***CAP. XCVI — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI.**

XII Esposizione Europea della macchina utensile — aprile p. 418.

CAP. XCVII — VEICOLI IN GENERALE: (Vedi anche: Agganciamento - Freni - Officine materiale mobile).

Potenziamento del Parco FS — gennaio p. 67.

CAP. XCVIII — VEICOLI SPECIALI.

Nuovi servizi « W.L. » sui treni — gennaio p. 67.
Carri pesanti per il trasporto di cemento sulle « Ferrovie Inglesi » — marzo p. 305.
La « Canadian Pacific » esercita un servizio vicinale con un treno a due piani — marzo p. 305.
L'Austria consegna alle « Deutsche Reichsbahn » una moderna carrozza per l'auscultazione delle linee ferroviarie — ottobre p. 942.
Nuovo materiale per la ferrovia a cremagliera di Budapest — ottobre p. 943.
Un treno con ruote gommate in Giappone — dicembre pagina 1153.
Nuovi criteri per la costruzione di vetture ferroviarie in acciaio inossidabile — dicembre p. 1154.

CAP. XCIX — VELOCITA'.

Allo studio in Giappone tre nuove linee ferroviarie per grandi velocità — febbraio p. 203.
L'aerodinamica dei treni — maggio p. 566.
L'influenza dei vari fattori sulla velocità commerciale dei trasporti di massa — maggio p. 569.
Un nuovo primato di velocità ferroviaria delle « Ferrovie Francesi » — giugno p. 643.
Potenza prevista per locomotive Diesel e programma direttivo della Ferrovia Federale Tedesca per più alte velocità — luglio/agosto p. 761.
Intensificazione delle comunicazioni ed alte velocità su alcune importanti linee delle FS — settembre p. 837.
Il futuro del traffico ferroviario su rotaia (Luccio M.) — ottobre p. 925.
Alte velocità in U.R.S.S. — novembre p. 1066.

ELENCO DEGLI AUTORI CON RINVIO AI CAPITOLI

(Si fa riferimento ai capitoli dell'indice sistematico ed alle pagine in cui cominciano)

AMERIO A.		CESI G.		EUGENI L.		LUCCIO M.	
Cap. XXI	(p. 2)	Cap. XXVIII	(p. 4)	Cap. LXIV	(p. 7)	Cap. XXI	(p. 2)
		Cap. XLVII	(p. 6)			Cap. XLV	(p. 6)
ANGELERI G.		CIGOGNINI S.		FAGGIANO I.		Cap. LXXVIII	(p. 10)
Cap. XVI	(p. 2)	Cap. LXVIII	(p. 8)	Cap. XXVII	(p. 3)	Cap. XCIX	(p. 11)
ANGELINI A.M.		CIRENEI M.		FEA P.		MACCAURO T.	
Cap. XLV	(p. 6)	Cap. LXXXVIII	(p. 10)	Cap. XLV	(p. 6)	Cap. XXIII	(p. 3)
						Cap. XXIV	(p. 3)
ARMANI F.		CIRILLO M.		FENELLI N.		Cap. XXXIII	(p. 5)
Cap. VII	(p. 1)	Cap. XXIX	(p. 4)	Cap. LXV	(p. 8)	MANGONE A.	
						Cap. XLIV	(p. 6)
BAGNOLI F.		CONCONI G.		FERRIGNO E.		MARCUCCI A.	
Cap. XXVII	(p. 8)	Cap. LIII	(p. 6)	Cap. LII	(p. 6)	Cap. XLV	(p. 6)
Cap. XLV	(p. 6)	Cap. LXVIII	(p. 8)				
BELLOMI C.		CONVERTINO G.		FONTANELLA G.		MARINI R.	
Cap. XXIV	(p. 3)	Cap. LXXV	(p. 9)	Cap. VII	(p. 1)	Cap. XVI	(p. 2)
				Cap. XXI	(p. 2)	Cap. LXXXVIII	(p. 10)
BENEFORTI		COPPOLA B.		FONTANIERI R.		MAYER L.	
GIGLI E.		Cap. XXXVI	(p. 5)	Cap. LXIV	(p. 7)	Cap. LXXXVIII	(p. 10)
Cap. III	(p. 1)	Cap. LXIX	(p. 8)				
BERNIERI U.V.		CORAZZA G.B.		GAZZETTI G.		MELINO C.	
Cap. LXXXIX	(p. 10)	Cap. LII	(p. 6)	Cap. XXIX	(p. 4)	Cap. XVI	(p. 2)
		Cap. LIII	(p. 6)	Cap. LXXXIII	(p. 9)	Cap. XLV	(p. 6)
BIANCHI M.		Cap. LXX	(p. 8)	GIOVACCHINI G.		Cap. LV	(p. 7)
Cap. LXXVII	(p. 9)			Cap. LXXV	(p. 9)	Cap. LXIV	(p. 7)
BOTTARO A.		DAMONTE N.		GRECO A.		MELIS F.	
Cap. XLV	(p. 6)	Cap. II	(p. 1)	Cap. XLVII	(p. 6)	Cap. XXI	(p. 3)
		de FALCO F.		GUBANA M.		MEREGALLI G.	
BURGIO A.		Cap. LII	(p. 6)	Cap. I	(p. 1)	Cap. LXXXVIII	(p. 10)
Cap. LXXVI	(p. 9)	Cap. LIII	(p. 6)				
Cap. LXXXVII	(p. 10)	Cap. LXX	(p. 8)	LACCHE' C.		MORI T.	
				Cap. LXV	(p. 8)	Cap. LV	(p. 7)
CANTUTTI U.		de ROSA G.		LIBERATORE M.		NICOLARDI A.	
Cap. LXV	(p. 8)	Cap. LXV	(p. 8)	Cap. LXXVIII	(p. 10)	Cap. XLIV	(p. 6)
Cap. LXVI	(p. 8)					Cap. XLV	(p. 6)
CACHERANO		DE ROSSI M.		LIVERANI A.		Cap. LXXXIX	(p. 10)
D'OSASCO E.		Cap. VII	(p. 1)	Cap. LXXVII	(p. 9)	PANAGIN R.	
Cap. LIII	(p. 6)	di BERARDINO V.				Cap. LIV	(p. 7)
Cap. LXVIII	(p. 8)	Cap. LXXIII	(p. 9)	LONGO R.		PANNARIA F.	
CARTA F.		ESPOSITO N.		Cap. XXI	(p. 2)	Cap. LII	(p. 6)
Cap. LXV	(p. 8)	Cap. LXV	(p. 7)				

PATRASSI A.		PULGA P.		SANTORO F.		UMARI E.	
Cap. LXXXVIII	(p. 10)	Cap. XXIX	(p. 3)	Cap. XXI	(p. 2)	Cap. I	(p. 1)
				Cap. LXV	(p. 8)		
PERRONE C.		RIGHI R.		TARTARINI W.		VECA D.	
Cap. XXIII	(p. 3)	Cap. LII	(p. 6)	Cap. XXIII	(p. 3)	Cap. XXI	(p. 2)
Cap. LXIV	(p. 7)			Cap. LXXVI	(p. 9)		
PERTINO U.		RIZZO V.		TILLI F.		ZIGNOLI V.	
Cap. LIII	(p. 6)	Cap. LXXVII	(p. 9)	Cap. LXV	(p. 8)	Cap. VII	(p. 1)
Cap. LXVIII	(p. 8)			Cap. LXXXIX	(p. 10)		
POLVARA A.		ROBERT G.		ZOCCA A.			
Cap. LIII	(p. 6)	Cap. XLV	(p. 6)	Cap. XXXVI	(p. 3)	Cap. LXIX	(p. 8)
Cap. LVI	(p. 7)						
