

INGEGNERIA FERROVIARIA

RIVISTA DI TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI

INDICE SISTEMATICO E PER AUTORI 1969

INDICE SISTEMATICO GENERALE

CAP. I — ACQUA - IMPIANTI E SERVIZI.

(per memoria)

CAP. II — AEREI - TRASPORTI AEREI.

I grandi aeroporti affrontano il crescente traffico delle merci - L'esempio del « Cargo terminal » Alitalia di Roma (*Damonte N.*) — gennaio p. 41.

Notiziario dei trasporti aerei — gennaio: interno p. 84 - estero p. 91.

Notiziario dei trasporti aerei — febbraio: interno p. 181 - estero p. 187.

Notiziario dei trasporti aerei — marzo: interno p. 270 - estero p. 278.

Notiziario dei trasporti aerei — aprile: interno p. 378 - estero p. 386.

Analisi delle perturbazioni trasmesse alle persone e agli edifici da aeromobili in volo supersonico (*Damonte N.*) — maggio p. 415.

Notiziario dei trasporti aerei — maggio: interno p. 464 - estero p. 470.

Notiziario dei trasporti aerei — giugno: interno p. 548 - estero p. 554.

Notiziario dei trasporti aerei — luglio/agosto: interno p. 648 - estero p. 656.

Notiziario dei trasporti aerei — settembre: interno p. 738 - estero p. 744.

Notiziario dei trasporti aerei — ottobre: interno p. 835 - estero p. 843.

Notiziario dei trasporti aerei — novembre: interno p. 939 - estero p. 946.

Maggiore regolarità nei servizi aerei di linea con la introduzione dei sistemi di atterraggio automatico (*Damonte N.*) — dicembre p. 992.

Super rifornitore per gli aerei della nuova generazione — dicembre p. 1023.

Notiziario dei trasporti aerei — dicembre: interno p. 1031 - estero p. 1039.

CAP. III — AGGANCIAMENTO.

(per memoria)

CAP. IV — ARCHITETTURA APPLICATA: (Vedi anche: Fabbricati civili - Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. V — ARMAMENTO: (Vedi anche: Binario - Traverso e appoggi delle rotaie - Sorveglianza e manutenzione della linea).

Meccanizzazione della manutenzione degli scambi — ottobre p. 841.

Le alte velocità ed il rafforzamento dell'armamento ferroviario — dicembre p. 1028.

CAP. VI — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI.

Impianto di un nuovo apparato centrale elettrico a pulsanti nella stazione di Alessandria — giugno p. 543.

Automazione a bordo contro la fatica dell'uomo — giugno p. 547.

Le possibilità dei calcolatori per l'automazione navale — settembre p. 737.

Automazione di processi ed esperimenti nucleari — novembre p. 959.

CAP. VII — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE.

L'inizio dei lavori dell'Autostrada Mestre-Vittorio Veneto — gennaio p. 82.

Aperta l'Autostrada da Cattolica a Pesaro — gennaio p. 82. Un nuovo autocarro con motore Diesel per il trasporto leggero con portata di 14 q al Salone dell'Automobile di Torino — gennaio p. 83.

Note sul 50° Salone dell'Automobile di Torino 1968 (*Bottaro A.*) — febbraio p. 165.

La situazione autostradale italiana al 31 dicembre 1968 — febbraio p. 178.

Barriera anabbagliante di laminato translucido Filon — febbraio p. 179.

Più di 200 milioni di auto in circolazione nel mondo — febbraio p. 186.

Barriera di sicurezza di illuminazione per ponti di autostrade — febbraio p. 186.

Convegno sull'automobile elettrica — marzo p. 265.

Giunti in gomma per le autostrade — marzo p. 268.

Nuovi primati per l'« Alfa Romeo » — marzo p. 269.

Roulottes abbassabile, con migliore visibilità nella fase di trasporto su strada — marzo p. 277.

Nuovo motociclo in lega leggera per città — marzo p. 277.

Da un mare all'altro — aprile p. 375.

Avanza la Como-Chiasso — aprile p. 375.

Sempre più avanti per la sicurezza — aprile p. 375.

Con l'« Hoang Ho » su e giù senza manovre — aprile p. 385. Rapidi progressi dell'autostrada del Brennero — maggio pagina 462.

Nel '70 percorribile per intero l'« Autostrada dei Fiori » — maggio p. 463.

Mezzi di trasporto e accessori alla XLVII Fiera di Milano (*Mammì Patané G.*) — giugno p. 535.

In costruzione a Milano il più grande Autoporto merci del mondo — giugno p. 545.

Ritiro o revoca della patente automobilistica — giugno pagina 545.

Più di tremila miliardi per le nuove strade inglesi — giugno p. 553.

La autostrada dallo Stretto di Messina al Mare del Nord in pochi anni — giugno p. 554.

I trasporti su strada alla Fiera di Genova — luglio/agosto p. 644.

Entro quest'anno l'apertura della Napoli-Bari — luglio/agosto p. 645.

In progetto la tangenziale di Alessandria — luglio/agosto pagina 645.

Guardarail sul raccordo anulare di Roma — luglio/agosto pagina 645.

Pronta entro l'anno la Trieste-Venezia — luglio/agosto pagina 646.

Sopraelevata di accesso al « Severin Bruke » sul Reno nella città di Colonia — luglio/agosto p. 655.

L'autostrada dell'Appennino — settembre p. 735.

L'Italia costruisce più autostrade di tutti — settembre p. 736.

Sull'autostrada dei fiori — settembre p. 736.

Grande fuoristrada italiano — ottobre p. 835.

Segnalazione luminosa con « occhio magico » per traffico stradale — ottobre p. 841.

Autocarro a cassone separabile — ottobre p. 841.

La strada della Nufeu — ottobre p. 842.

La super autostrada giapponese « Tomei » — ottobre p. 842.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1968 (Armani F.) — novembre p. 879.

Il 19° Salone Internazionale della Tecnica (Torino, 25 settembre-6 ottobre 1969) (Robert G.) — novembre p. 929.

La XXVI Conferenza del traffico e della circolazione — novembre p. 937.

Programma autostradale — novembre p. 938.

Il transito delle autolinee sulle autostrade — novembre p. 938.

Nuovo parcheggio a Milano — novembre p. 938.

Dispositivo per ridurre i tempi di frenata degli autoveicoli — novembre p. 944.

Realizzazioni stradali in Romania — novembre p. 944.

Autostrade a sei corsie in Germania — novembre p. 945.

Nuovi tratti di autostrade aperti al traffico — dicembre pagina 1029.

Un autoporto in Val d'Aosta — dicembre p. 1029.

Il comportamento in marcia ed il fabbisogno di energia per veicoli elettrici stradali ad accumulatori — dicembre p. 1049.

CAP. VIII — AUTOMOTRICI - TRENI AUTOMOTORI.

(per memoria)

CAP. IX — BINARIO: (Vedi anche: Armamento - Sorveglianza e manutenzione linea - Traverse e appoggi delle rotaie).

Il binario e l'alta velocità nelle Ferrovie dello Stato (Angeleri G.) — febbraio p. 115.

La stabilità dei binari con lunghe rotaie saldate — luglio/agosto p. 670.

Uno scambio per il Transit Expressway — ottobre p. 840.

CAP. X — BIOGRAFIE E NECROLOGIE.

In memoria dell'Ing. Ugo FERRELLA — aprile p. 342.

In memoria del Prof. Cesare CHIODI — ottobre p. 794.

In memoria del Dr. Ing. Gaetano MANNINO FATANÉ — novembre p. 910.

CAP. XI — CARBONI.

(per memoria)

CAP. XII — CARBURANTI.

(per memoria)

CAP. XIII — CARRI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali).

Nuovi carri ferroviari svedesi di grande portata per minerali — marzo p. 274.

Il Vert-a-Pare: un nuovo tipo di carro ferroviario per il trasporto di automobili — novembre p. 955.

CAP. XIV — CARROZZE BAGAGLIAI E POSTALI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali - Illuminazione - Riscaldamento, ventilazione, condizionamento aria).

Ammodernamento del « Settebello » — aprile p. 373.

Nuove carrozze a cuccette per le F.S. — aprile p. 373.

Moderne carrozze cuccette delle ferrovie urbane — aprile p. 381.

Supercarrozze viaggiatori per treni « TEE » — luglio/agosto p. 643.

Il controllo delle carrozze a mezzo di elaboratore elettronico del Servizio Trazione (Rindi B.) — ottobre p. 775.

La « Carrozza di montagna » delle F.S. — novembre p. 936.

Modello del treno TEE presentato dalla FIAT — novembre p. 937.

CAP. XV — CHIMICA APPLICATA: (Vedi anche: Carburanti - Combustibili in generale - Gassogeni - Materiali e prove relative - Metallurgia - Traverse ed appoggi delle rotaie).

Le materie plastiche quali isolanti delle linee di trazione e di alta tensione in genere (Polvara A.) — gennaio p. 7.

CAP. XVI — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI.

Saluto al Sen. Dr. Luigi MARIOTTI, Ministro dei Trasporti e dell'Aviazione Civile — gennaio p. 3.

Saluto ai nuovi Sottosegretari ai Trasporti ed all'Aviazione Civile — gennaio p. 4.

L'integrazione dei trasporti nell'ambito delle Comunità Europee (Maternini M.) — gennaio p. 71.

Funzione delle ferrovie nei trasporti suburbani nelle grandi metropoli (VI Corso Informativo Universitario di Torino) (Faggiano I.) — febbraio p. 169.

Borse di Studio e Premi CIFI — marzo p. 240.

Convegno su « La funzione dei trasporti nello sviluppo della Società » — giugno p. 487.

Conferimento dei « Premi Ingegneria Ferroviaria » — giugno p. 525.

Saluto al Dr. Ing. Filippo BORDONI, Vice Direttore Generale delle F.S. — giugno p. 525.

Settanta anni di vita del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani — (Cantutti U.) — novembre p. 859.

I novanta anni del V.R.M. Associazione gemella del CIFI (Mayer L.) — novembre p. 927.

Convegno sulla funzione dei trasporti nello sviluppo della società. — dicembre p. 965.

CAP. XVII — COMBUSTIBILI IN GENERALE: (Vedi anche: Carboni - Carburanti - Geologia applicata).

(per memoria)

CAP. XVIII — CONSOLIDAMENTO E DIFESA (OPERE DI) - MURI DI SOSTEGNO: (Vedi anche: Opere d'arte - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. XIX — DEPOSITI LOCOMOTIVE E OFFICINE ANNESSE: (Vedi anche: Officine).

(per memoria)

CAP. XX — DOCUMENTAZIONE, LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI: (Vedi anche: Storia e descrizione delle ferrovie).

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — gennaio p. 95.

I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — febbraio p. 191.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — marzo p. 281.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — aprile p. 391.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — maggio p. 473.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — giugno p. 557.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — luglio/agosto p. 659.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — settembre p. 745.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — ottobre p. 846.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — novembre p. 949.
 I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — dicembre p. 1043.

CAP. XXI — ECONOMIA APPLICATA.

Il regolamento comunitario per la normalizzazione dei costi delle Ferrovie (*Santoro F.*) — marzo p. 235.

Scommettiamo sull'Europa — aprile p. 399.
 L'organizzazione dei trasporti nel quadro dell'Europa dei sei — aprile p. 404.
 La pianificazione dei trasporti — aprile p. 405.
 L'economia dei trasporti nell'Unione Sovietica — maggio pagina 483.
 Maggior reddito con treni più veloci sui tronchi elettrificati — giugno p. 461.

Alcuni aspetti statistico-economici della crisi dell'autotrasporto merci (*Trotta G.*) — luglio/agosto p. 620.

La tesi del giusto prezzo d'uso delle strade da parte dell'automobile (*Patrassi A.*) — ottobre p. 801.

Il regolamento comunitario sugli aiuti nei trasporti (*Santoro F.*) — dicembre p. 1003.

CAP. XXII — ELETTRIFICAZIONE: (Vedi anche: Elettronica in generale).

Sviluppo della trazione elettrica in Bulgaria — febbraio pagina 183.
 Prima applicazione nella trazione ferroviaria della corrente monofase a 25 kV negli Stati Uniti — febbraio p. 185.
 La sottostazione elettrica di conversione di San Mauro La Bruga - Un esperimento delle Ferrovie dello Stato (*Gargiulo A.*) — giugno p. 489.
 Sviluppo dell'elettrificazione in Polonia — giugno p. 552.
 Uno sguardo alle catenarie d'Europa (Parte I) (*Polvara A.*) — luglio/agosto p. 571.
 Prosegue l'elettrificazione delle Ferrovie dello Stato — luglio/agosto p. 653.
 La elettrificazione della sezione di linea Les Arcs-Ventimiglia, tappa finale dell'elettrificazione Parigi-Costa Azzurra — luglio/agosto p. 655.
 Uno sguardo alle catenarie d'Europa (Parte II) (*Polvara A.*) — settembre p. 698.
 Un nuovo tipo di rotaia conduttrice alluminio-acciaio — settembre p. 742.
 La nuova vettura della « S.N.C.F. » per l'auscultazione delle catenarie 6 M.P. — settembre p. 756.
 Collegamenti fortuiti fra reti di trazione elettrica — novembre p. 943.
 Sviluppo dell'elettrificazione in Polonia — novembre p. 943.

CAP. XXIII — ELETTRONICA E CIBERNETICA.

Il reattore « PEC » — gennaio p. 104.
 Spettri perturbatori negli elementi di trasmissione del comando automatico continuo della marcia dei treni — febbraio p. 205.
 Kibernetica Zelezniski Naprav — marzo p. 287.
 La frenatura a recupero con eccitazione a tiristori nell'automotrice 45.01 della D.B. — marzo p. 294.
 Inaugurato a Roma il Centro Elettronico di prenotazione posti in treno — aprile p. 273.
 Un Minirad sulle auto — aprile p. 385.
 Calcolo elettronico delle velocità limite della circolazione sulle linee ferroviarie — maggio p. 482.
 Dispositivi di compensazione statici per alimentazione con batteria di riserva — giugno p. 563.
 L'applicazione del « PERT » nei lavori ferroviari — luglio/agosto p. 643.
 Calcolatore elettronico per lo studio del traffico sullo Stretto di Messina — luglio/agosto p. 644.
 Il traffico di un porto privato sarà controllato da elaboratore elettronico — settembre p. 743.

Il nuovo impianto di teleprenotazione dei posti in treno (*De Bellis V. - Lega L. - Tosi E.*) — ottobre p. 763.

Un radar anticollisione — ottobre p. 834.
 Calcolatore elettronico IEM 1.800 per il traffico stradale — ottobre p. 841.

CAP. XXIV — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE: (Vedi anche: Elettrificazione - Illuminazione - Locomotive elettriche - Trazione elettrica).

Considerazioni sui fenomeni transitori nei motori di trazione ad eccitazione serie per corrente continua con particolare riguardo alla commutazione (*Ferrazzini P.*) — gennaio p. 19.

Il reattore « PEC » — gennaio p. 104.
 La trasmissione di energia ad alte tensioni a corrente continua — gennaio p. 107.
 Trasduttori di misura per la potenza elettrica — febbraio p. 200.

Gli stereoponti nell'algebra dei circuiti elettrici (*Bellomi C.*) — marzo p. 211.

Trasformatori — aprile p. 400.
 Macchine elettriche rotanti — aprile p. 403.
 L'alimentazione di riserva degli impianti con invertitori statici a tristor — maggio p. 477.
 I primi trasformatori a 700 kV costruiti in Germania per la Quebec Hydroelectric Commission — giugno p. 561.
 Dispositivi di compensazione statici per alimentazione con batteria di riserva — giugno p. 563.
 I reattori nucleari nella Unione Sovietica — giugno p. 565.
 Batterie che danno un buon avviamento — settembre p. 743.
 La fidabilità degli isolatori per linee aeree — settembre pagina 749.
 Comportamento di materiali ferromagnetici in campi magnetici ortogonali — ottobre p. 855.
 Impianti di estrazione per il Sud Africa alimentati da thiristori — novembre p. 946.
 Limiti di fusione e di distacco per contatti in argento nella posizione di chiuso, attraversati da correnti di grande intensità — novembre p. 956.
 Automazione di processi ed esperimenti nucleari — novembre p. 959.
 Erosione dei contatti in dispositivi di correnti di grande intensità con e senza soffiamento magnetico — dicembre p. 1051.

CAP. XXV — FABBRICATI CIVILI: (Vedi anche: Coperture e solai - Fondazioni - Illuminazione - Riscaldamento).

Nuovo capannone industriale « S.C.A.C. » — luglio/agosto p. 647.

CAP. XXVI — FABBRICATI INDUSTRIALI: (Vedi anche: Depositi - Fondazioni - Illuminazione - Officine - Pensiline e tettoie - Riscaldamento a ventilazione).

(per memoria)

CAP. XXVII — FERROVIE ESTERE: (Vedi anche: Ferrovie di nuova costruzione - Ferrovie speciali).

La ferrovia da Chihuahua al Pacifico — gennaio p. 87.
I treni spagnoli hanno varcato la frontiera — gennaio p. 89.
Il traffico ferroviario attraverso la Svizzera — gennaio p. 89.
Servizi merci rapidi sulle B.R. — gennaio p. 90.
10 anni del « Vindobona » — gennaio p. 99.
La sistemazione delle comunicazioni attraverso il Gottardo — gennaio p. 101.

A che punto siamo? — febbraio p. 183.
Sviluppo della trazione elettrica in Bulgaria — febbraio p. 183.
Progetto di una futura rete ferroviaria in Giappone — febbraio p. 184.

Prima applicazione nella trazione ferroviaria della corrente monofase a 25 kV negli Stati Uniti — febbraio p. 185.
Razionalizzazione dei servizi di traghetto F.S. — marzo p. 270.
Nuovi carri ferroviari svedesi di grande portata per minerali — marzo p. 274.

Il « Motorail Service » delle *Ferrovie Inglesi* — marzo p. 275.
Collegamento ferroviario tra città ed aeroporto a Cleveland — marzo p. 275.

I futuri turbotreni della « S.N.C.F. » — marzo p. 276.
250 km/h: sarà la velocità permessa sulla futura linea di San Yo — marzo p. 276.

La nuova stazione di Smistamento di Losanna e suoi compiti nelle concezioni attuali del traffico merci nelle *Ferrovie Federali Svizzere* — marzo p. 291.

La razionalizzazione del Servizio Smistamento merci nella zona di Vienna — marzo p. 295.

Moderne carrozze cuccette delle *Ferrovie Bulgare* — aprile p. 381.

Nuovo impianto per lavaggio a spruzzo ad alta pressione nell'Officina di locomotive delle *Ferrovie Britanniche*: a Swindon — aprile p. 382.

So nicht! (così non va) — aprile p. 382.
Una nuova ferrovia in Guinea — aprile p. 383.
Diffusione dei containers sulle ferrovie indiane — aprile p. 383.

Le locomotive svedesi a semiconduttori controllati (Thiristors) — aprile p. 397.

In Gran Bretagna addio al vapore — maggio p. 467.
La « Rollbahn » del San Gottardo — giugno p. 531.

Nuova struttura amministrativa delle *Ferrovie dello Stato Danese* (DSB) — giugno p. 552.

Le JNR pronte ad affrontare il « rush » dell'Expo '70. — giugno p. 552.

Sviluppo dell'elettificazione in Polonia — giugno p. 552.
Treni veloci canadesi con largo impiego di alluminio — luglio/agosto p. 652.

Le Ferrovie Sovietiche mettono in servizio carri-serbatoio ad 8 assi — luglio/agosto p. 653.

La elettrificazione della sezione di linea Les Arcs-Ventimiglia, tappa finale della elettrificazione Parigi-Costa Azzurra — luglio/agosto p. 665.

Le Ferrovie Retiche (*Marini R.*) — settembre p. 727.
La più stretta e la più alta linea ferroviaria bulgara — settembre p. 741.

Il potenziamento delle ferrovie in Tunisia — settembre p. 742.
Risultati di esercizio delle *Ferrovie Federali Svizzere* nel mese di giugno 1969 — settembre p. 742.

Programma di ammodernamento della DB — ottobre p. 839.
La trazione elettrica nella DB — ottobre p. 839.

Prenotazione posti-treno presso la DB — ottobre p. 839.
Novità per il prossimo servizio invernale della DB — ottobre p. 840.

Treni natalizi della DB per emigranti — novembre p. 943.
Esercizio e traffico delle ferrovie svizzere — novembre p. 943.
Sviluppo dell'elettificazione in Polonia — novembre p. 943.

Un nuovo capitolo dell'epopea ferroviaria canadese: l'« Alberta Resources Railway » — dicembre p. 1035.

La « Vogelfluglinie » esercitata con comando centralizzato — dicembre p. 1037.

Le ferrovie olandesi acquistano locomotive elettriche inglesi — dicembre p. 1037.

Treni e linee rapide in Giappone — dicembre p. 1038.

Il nuovo cantiere di trasporti combinati di Tolosa-Lanaguët — dicembre p. 1053.

CAP. XXVIII — FERROVIE ITALIANE CONCESSE.

(per memoria)

CAP. XXIX — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiali da carico e trasporti di derrate a carro — gennaio p. 51.

Un messaggio dell'On.le MARIOTTI ai dipendenti del Ministero dei Trasporti dell'Aviazione Civile — gennaio p. 81.

Traguardi e prospettive dell'Azienda Ferroviaria illustrati dal Direttore Generale delle F.S. — gennaio p. 81.

Importanti innovazioni programmate nei servizi ferroviari viaggiatori e merci — gennaio p. 81.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero — febbraio p. 159.

Approvato il progetto per la direttissima Roma-Firenze — febbraio p. 177.

Nuovo servizio di treno-navetta tra La Spezia e Riva Trigoso — febbraio p. 178.

Gli incassi della stazione di Milano Centrale — febbraio p. 178.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — marzo p. 245.

La direttissima Roma-Firenze sarà portata a termine entro tre anni — marzo p. 267.

Il raddoppio della Trieste-Venezia — marzo p. 267.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero — Rotabili di nuova costruzione — aprile p. 358.

Prosegue il raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria — aprile p. 374.

Oltre 323 milioni di viaggiatori sulla F.S. nel 1968 — aprile p. 374.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — maggio p. 445.

Riforma burocratica « dall'interno » delle F.S. — maggio p. 461.

Migliorato il servizio ristoro sui treni — maggio p. 462.

Altri 30 km per la Salerno - Reggio Calabria — maggio pagina 463.

Iniziano i lavori della Messina - Patti — maggio p. 463.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — giugno p. 527.

Rinnovamento dei binari sulla rete F.S. — giugno p. 543.

Potenziamento della linea Roma - Cassino - Napoli — giugno p. 543.

Il varo della nave-traghetto « Sibari » delle F.S. — giugno p. 544.

Opere ferroviarie nel porto di Civitavecchia — giugno p. 545.

La situazione degli studi ed esperimenti delle Ferrovie dello Stato, in vista all'adozione di più elevate velocità di circolazione e del potenziamento dell'esercizio (*Cirillo M.*) — luglio/agosto p. 591.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione: Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero — luglio/agosto p. 629.

A Milano un Museo per la storia del treno (*Gazzetti G.*) — luglio/agosto p. 639.

Consistenza del parco carri refrigeranti delle F.S. — luglio/agosto p. 643.

Una biblioteca nella stazione di Milano Centrale — luglio/agosto p. 644.

Prosegue l'elettrificazione delle Ferrovie dello Stato — luglio/agosto p. 653.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione: Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — settembre p. 721.

I servizi traghetto F.S. — settembre p. 733.

La rotta Continente-Sicilia — settembre p. 733.

La rotta Continente-Sardegna — settembre p. 734.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione: Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico — ottobre p. 817.

Nuovo materiale rotabile F.S. — ottobre p. 833.

Nella fase operativa la DD Roma-Firenze — ottobre p. 833.

Riunione per la Riviera Adriatica — ottobre p. 834.

Sollecitato un nuovo piano per le F.S. — ottobre p. 834.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione: Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico — novembre p. 915.

L'XI celebrazione della Giornata del Ferroviere — novembre p. 935.

11 miliardi per la Paola-Cosenza — novembre p. 936.

Il potenziamento della linea adriatica — novembre p. 936.

Il potenziamento della Milano-Bologna — novembre p. 936.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione: Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — dicembre p. 1018.

Inaugurate dal Ministro dei Trasporti le nuove stazioni di Tarvisio e Pontebba — dicembre p. 1027.

Le ferrovie ed il servizio dei containers — dicembre p. 1027.

Indagini sugli orari F.S. — dicembre p. 1027.

I treni « Bandiera » delle F.S. — dicembre p. 1028.

Nuovi impianti F.S. sulla Milano-Bologna — dicembre p. 1028.

CAP. XXX — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie speciali).

La nuova ferrovia Caltagirone-Gela (*Marini R.*) — novembre p. 902.

Un nuovo capitolo dell'epopea ferroviaria canadese: l'« Alberta Resources Railway » — dicembre p. 1035.

CAP. XXXI — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - FERROVIE A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie di nuova costruzione).

Un nuovo sistema automotore di teleferica per l'imbarcadere di Sidi Ifin — gennaio p. 109.

CAP. XXXII — FONDAZIONI: (Vedi anche: Fabbri - Ponte e viadotti).

Il calcolo dei pali di fondazione sottoposti a carichi eccentrici ed a forze normali all'asse (*De Marco G.*) — aprile p. 299.

CAP. XXXIII — FRENI: (Vedi anche: Carri - Carrozze, bagagli e postali - Veicoli in generale).

La frenatura a recupero con eccitazione a tiristori nell'automotrice 45.01 della D.M. — marzo p. 294.

CAP. XXXIV — GALLERIE E LAVORI DI MINA: (Vedi anche: Geologia applicata).

1° Convegno Internazionale sui problemi tecnici nella costruzione di gallerie (Torino, 26-28 settembre 1969) — aprile p. 373.

La prima perforazione meccanica di galleria in Svizzera — giugno p. 567.

1° Convegno Internazionale sui problemi tecnici nella costruzione di gallerie (Torino, 26-28 settembre 1969) (*Robert G.*) — novembre p. 933.

In primavera l'inizio dei lavori per il Frejus — dicembre p. 1029.

CAP. XXXV — GASSOGENI: (Vedi anche: Carburanti - Motori termici in generale).

(per memoria)

CAP. XXXVI — GEOLOGIA APPLICATA: (Vedi anche: Combustibili in generale - Fondazioni - Gallerie - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. XXXVII — GUERRA E FERROVIE: (Vedi anche: Ferrovie speciali - Veicoli speciali - Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. XXXVIII — IDRAULICA - COSTRUZIONI E MECCANICHE IDRAULICHE: (Vedi anche: Acqua - Ponti - Porti e idrovie).

(per memoria)

CAP. XXXIX — IGIENE: (Vedi anche: Personale e organizzazione del lavoro - Riscaldamento - Ventilazione e condizionamento aria).

Epidemiologia e profilassi delle affezioni respiratorie acute di origine virale in una collettività lavorativa — settembre p. 757.

CAP. XL — ILLUMINAZIONE: (Vedi anche: Elettrotecnica in generale).

(per memoria)

CAP. XLI — IMBALLAGGI E RECIPIENTI: (Vedi anche: Manipolazione merci - Trasporti speciali).

L'importanza dei containers e delle palette nel traffico delle merci — marzo p. 290.

CAP. XLII — INCIDENTI ED ACCIDENTI.

Incidenza del fattore umano nel determinismo degli incidenti del traffico moderno e relativi criteri presidenziali (*Catalano G. - Lambusta A. - Landolina F.*) — luglio/agosto p. 635.

Patenti di guida ritirate — novembre p. 938.

CAP. XLIII — INDUSTRIA.

Cinghie in gomma come ingranaggi di precisione — gennaio p. 83.

- Un'officina unica in Europa per la distruzione delle vecchie automobili — gennaio p. 87.
- L'industria ferroviaria italiana all'estero — marzo p. 267.
- Sospensioni elastiche SAGA per la ferrovia svizzera Aigle-Champéry — marzo p. 274.
- Lavorazioni alle macchine utensili e fluidi da taglio — marzo p. 294.
- Acqua di rubinetto impiegata per la manutenzione delle batterie — aprile p. 386.
- Mezzi di trasporto e accessori alla XLVII Fiera di Milano (Mannino Patané G.) — giugno p. 535.
- Tavola armata per pianali di autoveicoli industriali — ottobre p. 835.
- Accordo Klochner-Humboldt-Deutz AG-Rheinstahl-Henschel AG nel settore dei veicoli ferroviari — ottobre p. 843.
- Considerazioni critiche circa la prova di piegamento semplice su tondo per cemento armato laminato a caldo (Biggiero G.) — dicembre p. 983.
- CAP. XLIV — INGEGNERIA FERROVIARIA IN GENERALE.**
- Il traforo ferroviario dello Spluga — aprile p. 374.
- Dizionario di Ingegneria — aprile p. 402.
- La programmazione del lavoro nelle officine F.S. di grande riparazione con il sistema P.E.R.T. (Novigno S.) — novembre p. 867.
- CAP. XLV — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI.**
- Progresso delle telecomunicazioni e dei trasporti nel XVI Convegno Internazionale Colombiano (Robert G.) — gennaio p. 55.
- Il Salone e la Conferenza Internazionale del container (Robert G.) — gennaio p. 67.
- III Simposio di cibernetica ferroviaria — gennaio p. 89.
- Funzione delle Ferrovie nei trasporti suburbani nelle grandi metropoli (VI Corso Informativo Universitario di Torino) (Faggiano I.) — febbraio p. 169.
- Convegno sull'automobile elettrica — marzo p. 265.
- 3° Convegno sulla cibernetica applicata al Traffico — marzo p. 278.
- Il nuovo Presidente dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni di Genova — aprile p. 374.
- Il XXXVIII Congresso Internazionale dell'U.I.T.P. (Cantutti U.) — maggio p. 455.
- XVII Convegno delle Comunicazioni di Genova — maggio p. 461.
- Convegno su « La funzione dei trasporti nello sviluppo della Società » — giugno p. 487.
- Incidenza del fattore umano nel determinismo degli incidenti del traffico moderno e relativi criteri previdenziali (Catalano G. - Lambusta A. - Landolina F.) — luglio/agosto p. 635.
- Una conferenza per il porto di Genova — settembre p. 738.
- Tecniche moderne per il rilancio dei trasporti ferroviari (Robert G.) — p. 823.
- Prolusione del Presidente del CIFI Dr. Ing. L. Mayer al Convegno Internazionale sui trasporti ferroviari (Torino, 28-29 settembre 1969) — ottobre p. 826.
- XVII Convegno Internazionale delle Comunicazioni (I.I.C.) (Patrassi A.) — novembre p. 921.
- Il 19° Salone Internazionale della Tecnica (Torino, 25 settembre-6 ottobre 1969) (Robert G.) — novembre p. 929.
- 1° Convegno Internazionale sui problemi nella costruzione di gallerie (Torino, 26-28 settembre 1969) (Robert G.) — novembre p. 933.
- Convegno sulla funzione dei trasporti nello sviluppo della società — dicembre p. 965.
- Convegno su « I cementi e le calce nella stabilizzazione dei corpi stradali » — dicembre p. 1002.
- Bando di concorso a 2 borse di studio per il 1970-71 — dicembre p. 1029.
- Illustrata a Genova la navigazione a mezzo dei satelliti — dicembre p. 1030.
- CAP. XLVI — LOCOMOTIVE A VAPORE.**
(per memoria)
- CAP. XLVII — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI:** (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione elettrica - Trazione in generale).
- Progettata dalle F.S. una nuova elettromotrice superveloce — luglio/agosto p. 643.
- Locomotori di nuovo tipo per treni adibiti al trasporto di minerali, delle « N.S.B. » — luglio/agosto p. 651.
- L'incidenza della struttura delle locomotive elettriche sulla organizzazione della manutenzione — dicembre p. 1055.
- The history of the electric locomotive — dicembre p. 1057.
- CAP. XLVIII — LOCOMOTIVE DIESEL:** (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione Diesel - Trazione in generale).
- La locomotiva Diesel-elettrica — marzo p. 289.
- CAP. XLIX — LOCOMOTIVE IN GENERALE:** (Vedi anche: Trazione in generale).
- Le applicazioni della luce Laser — luglio/agosto p. 668.
- CAP. L — LUBRIFICANTI E LUBRIFICAZIONE:** (Vedi anche: Chimica applicata).
(per memoria)
- CAP. LI — MANIPOLAZIONE MATERIALI E MERCI E MEZZI RELATIVI:** (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Trasporti speciali).
- Costruzione di un « Terminal Containers a Roma Ostiense » — giugno p. 543.
- L'evoluzione in atto dei trasporti con i grandi contenitori (Tartarini W.) — ottobre p. 828.
- Infrastrutture dei trasporti terrestri (Fiorentini F.) — dicembre p. 1008.
- Il nuovo cantiere di trasporti combinati di Tolosa-Launaguet — dicembre p. 1053.
- CAP. LII — MATEMATICA E FISICA.**
(per memoria)
- CAP. LIII — MATERIALI E PROVE RELATIVE:** (Vedi anche: Metallurgia - Scienza delle costruzioni).
- Le materie plastiche quali isolanti delle linee di trazione e di alta tensione in genere (Polvara A.) — gennaio p. 7.
- Ruote ferroviarie di lega leggera e materie plastiche — gennaio p. 87.
- L'industria automobilistica inglese e il sistema metrico — settembre p. 743.
- Cuscinetto in resina per albero portaelica — novembre p. 939.
- Considerazioni critiche circa la prova di piegamento semplice su tondo per cemento armato laminato a caldo (Biggiero G.) — dicembre p. 983.
- Convegno su « I cementi e le calce nella stabilizzazione dei corpi stradali » — dicembre p. 1002.
- CAP. LIV — MECCANICA E COSTRUZIONI MECCANICHE:** (Vedi anche: Motori termici in generale).
- Un modello matematico per lo studio della stabilità di marcia trasversale dei veicoli ferroviari alle alte velocità (De Luca M.) — aprile p. 316.

Sugli incrementi nelle sollecitazioni provocati dallo slivellamento negli autoveicoli industriali a tre e a quattro assi indipendenti (*Saraceni A.*) — maggio p. 409.

Modello del treno TEE presentato dalla FIAT — novembre p. 937.

CAP. LV — MECCANISMI FISSI E MOBILI.

Impianto di lavaggio delle carrozze ferroviarie a Strasburgo — maggio p. 468.

CAP. LVI — METALLURGIA.

Lavorazioni alle macchine utensili e fluidi da taglio — marzo p. 294.

Provette d'acciaio cilindriche con foro trasversale sollecitate da un carico assiale alternato. Effetto sulla durata dovuto al riempimento del foro con un filo di acciaio ad esso coassiale ed adesivo (*Belisario G.*) — giugno p. 514.

Considerazioni critiche circa la prova di piegamento semplice su tondo per cemento armato laminato a caldo (*Biggiero G.*) — dicembre p. 983.

Fasserelle pedonali su autostrade — dicembre p. 1029.

CAP. LVII — MOTORI TERMICI IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive a vapore - Trazione a vapore - Trazione in generale).

(per memoria)

CAP. LVIII — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI NAVALI, LACUALI, FLUVIALI: (Vedi anche: Porti e idrovie).

Lo stato attuale della propulsione nucleare delle navi — febbraio p. 202.

Varo della nave-traghetto « Iginia » — marzo p. 269.

Collegamenti con hovercraft per la Sardegna — marzo p. 270.

Razionalizzazione dei servizi di traghetto F.S. — marzo p. 270.

La navigazione renana e la politica comune dei trasporti nell'ambito della Comunità Economica Europea (*Ventrella F.*) — aprile p. 351.

In costruzione il bacino galleggiante per gli « Stabilimenti navali di Taranto della Fincantieri » — aprile p. 375.

Panigaglia: il serbatoio per il metano liquido — aprile p. 375.

In costruzione presso i cantieri di Monfalcone la superpetroliera « Santa Caterina » — aprile p. 376.

Rammodernata l'« Esperia » — aprile p. 376.

Entrata in servizio del traghetto rompighiaccio « John Hamilton Gray » delle « Ferrovie Nazionali Canadesi » — aprile p. 381.

Varo della più grande nave-cisterna del mondo — aprile p. 385.

La più grande nave del mondo per il trasporto di minerali — aprile p. 385.

Potenziamento dei servizi di traghetto F.S. sullo Stretto di Messina — maggio p. 462.

Varata la seconda metaniera — maggio p. 463.

La motonave « Sardegna » diventa traghetto — maggio pagina p. 464.

Il varo della nave-traghetto « Sibari » delle F.S. — giugno p. 544.

Opere ferroviarie nel porto di Civitavecchia — giugno p. 545.

Le navi più difficili da costruire: le metaniere — giugno p. 546.

Automazione a bordo contro la fatica dell'uomo — giugno p. 547.

Undici navi-traghetto della « Tirrenia » entro il '70 — luglio/agosto p. 646.

Entrata in linea la prima nave italiana del tipo cellulare per trasporto di containers — luglio/agosto p. 646.

Nave da carico costruita completamente in alluminio — luglio/agosto p. 655.

Progetto di chiatta a motore per il passaggio delle navi sotto i ponti — luglio/agosto p. 656.

I servizi traghetto F.S. — settembre p. 733.

La rotta Continente-Sicilia — settembre p. 733.

La rotta Continente-Sardegna — settembre p. 734.

La motonave-traghetto « Canguro Grigio » — settembre p. 736.

La « Pleiades » ammiraglia Italsider — settembre p. 737.

Un radar anticollisione — ottobre p. 834.

Il costo del trasporto in Europa. Le idrovie — ottobre p. 842.

Navi veloci per containers — ottobre p. 843.

Entra in servizio la n/t « Iginia » — novembre p. 936.

Varata la turbocisterna « Esso Augusta » — novembre p. 939.

Programma « Finmare » — novembre p. 939.

Turbocisterna da 373.000 T.P.L. — novembre p. 945.

Attracchi per navi per la Liberia — novembre p. 945.

Nave giapponese a propulsione nucleare — novembre p. 945.

La flotta mercantile dell'URSS — novembre p. 945.

Nuovo impianto fendinebbia ad ultrasuoni — novembre pagina 945.

La « Tirrenia » potenzia i servizi n/t per la Sardegna — dicembre p. 1030.

Nuovi traghetti dell'armamento privato — dicembre p. 1030.

CAP. LIX — NUCLEONICA E NUCLEONICA IN GENERALE - IMPIANTI NUCLEARI - PRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE DI ENERGIA NUCLEARE.

Lo stato attuale della prolusione nucleare delle navi — febbraio p. 202.

Le tre spettroscopie — febbraio p. 203.

Affermazioni italiane nel campo della ricerca spaziale — aprile p. 377.

CAP. LX — OFFICINE MATERIALE FISSO.

(per memoria)

CAP. LXI — OFFICINE MATERIALE MOBILE.

(per memoria)

CAP. LXII — PASSAGGI A LIVELLO: (Vedi anche: Binario).

I passaggi a livello eliminati dalle F.S. — settembre p. 735.

CAP. LXIII — PENSILINE E TETTOIE: (Vedi anche: Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. LXIV — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA: (Vedi anche: Igiene).

Un messaggio dell'On.le MARIOTTI ai dipendenti del Ministero dei Trasporti e dell'A.C. — gennaio p. 81.

Concorsi per 80 Borse di Studio banditi dal CNR — gennaio p. 84.

« Organizzazione e tecnica ferroviaria » nel quadro della preparazione professionale dei neo-ingegneri delle Ferrovie dello Stato (*Cirillo M.*) — aprile p. 363.

Selezione e preparazione professionale degli ingegneri presso le F.S. - Prolusione al Corso Integrativo (*Mayer L.*) — maggio p. 451.

La prevenzione degli infortuni nelle Ferrovie — luglio/agosto p. 643.

Il controllo delle carrozze a mezzo di elaboratore elettronico del Servizio Trazione (*Rindi B.*) — ottobre p. 775.

Reclutamento per l'Alfasud — ottobre p. 835.

CAP. LXV — POLITICA DEI TRASPORTI.

Ancora sul regolamento comunitario per la concorrenza nel mercato trasporti (*Santoro F.*) — gennaio p. 35.

- L'integrazione dei trasporti nell'ambito delle Comunità Europee (*Maternini M.*) — gennaio p. 71.
- Le tariffe per i trasporti merci internazionali (*Santoro F.*) — febbraio p. 145.
- La funzione dei «raccordi» ferroviari degli stabilimenti industriali e commerciali nello sviluppo e nell'economia (*Cirillo M.*) — febbraio p. 151.
- La navigazione renana e la politica comune dei trasporti nell'ambito della Comunità Economica Europea (*Ventrella F.*) — aprile p. 351.
- Le obbligazioni tariffarie nel regolamento comunitario dei pubblici servizi (*Santoro F.*) — maggio p. 435.
- L'integrazione dei trasporti nella «CEE» progressi e prospettive immediate (*Reposini Bucciarelli L.*) — maggio p. 440.
- Il regolamento comunitario sul controllo dell'offerta nel trasporto stradale (*Santoro F.*) — giugno p. 519.
- Nuovi orientamenti nella politica dei trasporti (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 613.
- Alcuni aspetti statistico-economici della crisi dell'autotrasporto merci (*Trotta G.*) — luglio/agosto p. 620.
- Politica dei trasporti ed esigenze regionali (*Santoro F.*) — settembre p. 711.
- L'accesso al mercato dei trasporti nelle proposte della Commissione delle Comunità Europee (*Fenelli N.*) — settembre p. 717.
- Sullo sviluppo della domanda di trasporti (*Santoro F.*) — ottobre p. 795.
- Treni dell'avvenire al Salone della Tecnica — ottobre p. 833.
- Il regolamento comunitario sugli aiuti nei trasporti (*Santoro F.*) — dicembre p. 1003.
- CAP. LXVI — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI:** (Vedi anche: Scienza delle costruzioni).
- Costruzione a sbalzo e varo laterale in un ponte in c.a. precompresso sul fiume Reno a Basilea — gennaio p. 90.
- Il viadotto sull'Entella — maggio p. 463.
- Il concorso per il ponte sullo Stretto di Messina — ottobre p. 833.
- Il ponte sulla valle dell'Ambach — novembre p. 944.
- I progetti per il ponte sullo Stretto — dicembre p. 1029.
- In costruzione in California un ponte ferroviario in curva in c.a.p. — dicembre p. 1038.
- Ponte prefabbricato e precompresso di 40 km — dicembre p. 1038.
- CAP. LXVII — PORTI E IDROVIE - IMPIANTI ED ESERCIZIO:** (Vedi anche: Idraulica - Costruzioni idrauliche).
- Il problema del ponte sullo stretto di Messina (*Carucci E.*) — gennaio p. 30.
- Un nuovo sistema autotore di teleferica per l'imbarcadere di Sidi Ifn — gennaio p. 109.
- Elastificazione di banchine portuali per l'attracco di navi — febbraio p. 179.
- Moderno porto della rete idroviaria — novembre p. 939.
- Fos, il nuovo porto di Marsiglia — dicembre p. 1039.
- CAP. LXVIII — PROVA E CALCOLO DELLE STRUTTURE:** (Vedi anche: Ponti e viadotti - Scienza delle costruzioni).
- (per memoria)
- CAP. LXIX — RADDOPPI - RACCORDI - DEVIAZIONI.**
- Il raddoppio della Trieste-Venezia — marzo p. 267.
- CAP. LXX — RICERCHE E SPERIMENTAZIONI:** (Vedi anche: Materiale e prove relative - Prova e calcolo delle strutture).
- I tram di Zurigo adottano i ceppi freno in ghisa al nichel — gennaio p. 88.
- Provette di acciaio cilindriche con foro trasversale sollecitate da un carico assiale alternato. Effetto sulla durata dovuto al riempimento del foro con un filo di acciaio ad esso coassiale ed adesivo (*Belisario G.*) — giugno p. 514.
- Vernici britanniche per navi — settembre p. 743.
- Impiego della ghisa sferoidale al nichel per le bitte di ormeggio — settembre p. 743.
- Nichel nella più grande elica del mondo — settembre p. 744.
- Ricerca sull'inquinamento atmosferico — novembre p. 938.
- CAP. LXXI — RILEVATI E TRINCEE:** (Vedi anche: Sede stradale).
- (per memoria)
- CAP. LXXII — RISCALDAMENTO - VENTILAZIONE - REFRIGERAZIONE - CONDIZIONAMENTO ARIA.**
- (per memoria)
- CAP. LXXIII — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI:** (Vedi anche - Prove e calcolo delle strutture).
- Calcolo rapido delle strutture a telaio a semplice connessione (Parte II) (*di Berardino V.*) — marzo p. 220.
- Calcolo a rottura delle strutture spaziali — maggio p. 477.
- CAP. LXXIV — SEDE STRADALE:** (Vedi anche: Binario - Gallerie - Ponti e viadotti).
- Un grande viadotto a traffico misto stradale, ferroviario, in c.a. precompresso verrà costruito a Praga — luglio/agosto p. 654.
- CAP. LXXV — SEGNALAMENTO E SICUREZZA:** (Vedi anche: Elettronica - Meccanismi fissi - Servizio Movimento).
- Tentativo di calcolo del M.T.B.F. per un apparato centrale e considerazioni sull'affidabilità dei componenti (*Muzzioli D.*) — febbraio p. 139.
- Il blocco automatico in funzione tra le stazioni di Tortona ed Arquata — marzo p. 267.
- Impianto di un nuovo apparato centrale elettrico a pulsanti nella stazione di Alessandria — giugno p. 543.
- Contentori pieni di sabbia contro i salti di corsia — luglio/agosto p. 655.
- Nuovo impianto di comando nella stazione di Genova Sampierdarena — settembre p. 733.
- Recenti sviluppi nella regolazione del movimento dei treni — ottobre p. 854.
- Nuovi impianti F.S. sulla Milano-Bologna — dicembre p. 1028.
- CAP. LXXVI — SERVIZIO MERCI:** (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Manipolazione merci - Stazioni di smistamento - Trasporti speciali).

- Importanti innovazioni programmate nei servizi ferroviari viaggiatori e merci — gennaio p. 81.
 Servizi merci rapidi sulla B.R. — gennaio p. 90.
- La funzione dei « raccordi » ferroviari degli stabilimenti industriali e commerciali nello sviluppo e nell'economia (*Cirillo M.*) — febbraio p. 151.
- Una nuova iniziativa del Servizio Commerciale delle Ferrovie Svizzere — febbraio p. 186.
- Trasporto auto al seguito del viaggiatore fra Milano e Viareggio — marzo p. 267.
- La razionalizzazione del servizio smistamento merci nella zona di Vienna — marzo p. 295.
- Nuovi treni celeri per il trasporto delle merci — aprile p. 374.
- Inaugurato a Fiolto Limito il Centro Operativo « Gondrand » — luglio/agosto p. 644.
- Le F.S. per il servizio merci — settembre p. 734.
- Il controllo automatico dei carri F.S. — settembre p. 735.
- CAP. LXXVII — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI:** (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza - Stazioni).
- Nuovi treni celeri per il trasporto delle merci — aprile p. 374.
 Indagine sugli orari F.S. — dicembre p. 1027.
- CAP. LXXVIII - SERVIZIO VIAGGIATORI.**
- Importanti innovazioni programmate nei servizi ferroviari viaggiatori e merci — gennaio p. 81.
- Nuovo sistema per la prenotazione dei posti in treno delle F.S. — febbraio p. 178.
- Nuovo servizio di treno-navetta fra La Spezia e Riva Trigoso — febbraio p. 178.
- Il servizio treno + auto — marzo p. 267.
- La « Compagnia Internazionale dei W.L. » presenta un treno « crociera » — maggio p. 461.
- Treni più rapidi Roma-Pescara — maggio p. 462.
- Ha avuto inizio il servizio direttissimo Torino-Togliattigrad — giugno p. 543.
- Istituzione di un Self-service sui treni — luglio/agosto p. 644.
- Il « Rail Europ junior » — luglio/agosto p. 644.
- Inaugurato il « The Roland » — luglio/agosto p. 651.
- Il nuovo collegamento Roma-Parigi — settembre p. 735.
- Prenotazione posti-treno presso la DB — ottobre p. 839.
- Agevolazioni ferroviarie in Ungheria — ottobre p. 839.
- Una sola classe nelle ferrovie giapponesi — ottobre p. 841.
- Il servizio telefonico treno in corsa-terra — novembre p. 936.
- La « Carrozza di montagna » delle F.S. — novembre p. 936.
- Treni natalizi della DB per emigranti — novembre p. 943.
- I treni « Bandiera delle F.S. » — dicembre p. 1028.
- CAP. LXXIX — SORVEGLIANZA E MANUTENZIONE LINEA:** (Vedi anche: Armamento - Binario - Sede stradale).
- (*per memoria*)
- CAP. LXXX — STATISTICA - ECONOMIA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI:** (Vedi anche - Traffico e tariffe - Concorrenza e coordinamento).
- Gli autotrasporti italiani nell'anno 1968 (*Armani F.*) novembre p. 879.
- La regolamentazione comunitaria sull'orario di lavoro negli autoveicoli industriali (*Santoro F.*) — novembre p. 911.
- Infrastrutture dei trasporti terrestri (*Fiorentini F.*) — dicembre p. 1008.
- CAP. LXXXI — STAZIONI:** (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).
- La nuova stazione ferroviaria di Sesto S. Giovanni — gennaio p. 82.
- Il nodo ferroviario di Torino (*De Chicchio L.*) — febbraio p. 126.
- Inaugurata la nuova stazione di Sesto S. Giovanni — febbraio p. 178.
- La nuova stazione di smistamento di Losanna e i suoi compiti nelle concezioni attuali del traffico merci nelle Ferrovie Federali Svizzere — marzo p. 291.
- Autoparcheggio alla stazione di Catania — maggio p. 462.
- CAP. LXXXII — STAZIONI DI SMISTAMENTO:** (Vedi anche: Servizio Merci).
- Inaugurate dal Ministero dei Trasporti le nuove stazioni di Tarvisio e Pontebba — dicembre p. 1027.
- CAP. LXXXIII — STORIA E DESCRIZIONE DELLE FERROVIE:** (Vedi anche: Documentazione).
- (*per memoria*)
- CAP. LXXXIV — TELE E RADIOCOMUNICAZIONI:** (Vedi anche: segnalamento e sicurezza).
- Le onde ultracorte su una ferrovia americana — marzo p. 275.
 Telefono a gettoni sui treni delle F.S. — giugno p. 543.
- CAP. LXXXV — TOPOGRAFIA E STRUMENTI TOPOGRAFICI.**
- (*per memoria*)
- CAP. LXXXVI — TRACCIATI E PROFILI.**
- (*per memoria*)
- CAP. LXXXVII — TRAFFICO E TARIFFE - CONCORRENZA E COORDINAMENTO:** (Vedi anche: Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti - Servizio merci - Servizio viaggiatori).
- (*per memoria*)
- CAP. LXXXVIII — TRANVIE E TRASPORTI URBANI.**
- I tram di Zurigo adottano i ceppi freno in ghisa al nichel — gennaio p. 88.
- Particolarità nella costruzione della nuova metropolitana di Budapest — gennaio p. 100.
- Concorso per un piano di riorganizzazione e coordinamento per i trasporti pubblici di Napoli — febbraio p. 181.
- Lo studio del piano di ampliamento della metropolitana di Madrid (*Patrassi A.*) — marzo p. 227.
- Considerazioni e proposte sul traffico urbano (*Bruno A.-Gabbì G.-Manna B.C.*) — marzo p. 241.
- Trasporti collettivi sussidiari (*Tartarini W.*) — marzo p. 249.
- Estensione della rete urbana e suburbana della metropolitana di Oslo — marzo p. 273.
- Nuova metropolitana in Rotterdam — marzo p. 288.
- Impianti di ventilazione di metropolitana (I Parte) (*Colangelo A.*) — aprile p. 325.
- Una nuova metropolitana in Canada — aprile p. 383.
- I tassi giganti in USA — aprile p. 385.
- Impianti di ventilazione di metropolitana (II Parte) (*Colangelo A.*) — maggio p. 420.
- Progetto per una metropolitana ad Honolulu — maggio pagina 469.
- Galleria per autovetture sotto l'Ij ad Amsterdam — maggio p. 469.
- Le metropolitane nell'Unione Sovietica p. 481.
- I trasporti nelle aree metropolitane (*Greco G.*) — luglio/agosto p. 617.
- Le scelte di Manchester per la pianificazione dei suoi trasporti (*Patrassi A.*) — settembre p. 689.

La rete suburbana di Parigi — settembre p. 753.
 Valorizzazione della rotaia nelle « Città-regione » della Germania (*Iutrona S.*) — ottobre p. 785.
 Metodi di previsione della circolazione dei trasporti urbani — ottobre p. 851.
 Trasporti urbani gratuiti — novembre p. 943.
 La metropolitana di San Paolo del Brasile — dicembre p. 1035.

CAP. LXXXIX — TRASPORTI SPECIALI.

Terminal per containers in Belgio — gennaio p. 90.
 Hovercraft tra Olbia e Fiumicino — febbraio p. 181.
 L'Hovercraft nei collegamenti fra Sardegna e Continente — febbraio p. 207.
 Trasporti collettivi sussidiari (*Tartarini W.*) — marzo p. 249.
 Un trasporto eccezionale da Napoli a Milano — marzo p. 267.
 L'importanza dei containers e delle palette nel traffico merci — marzo p. 290.
 L'aerotreno Bertin (*Cantutti U.*) — aprile p. 367.
 La « Rollbahn » del San Gottardo — giugno p. 531.
 La velocità fattore principale della concorrenza in materia di trasporti — giugno p. 551.
 Il servizio « Rent a Train » inaugurato sulla « Illinois Central » nell'ottobre 1968 — giugno p. 552.
 L'evoluzione in atto dei trasporti con i grandi contenitori (*Tartarini W.*) — ottobre p. 828.
 Trasporto di un riduttore per turbina navale — ottobre p. 834.
 Le ferrovie ed il servizio dei containers — dicembre p. 1027.

CAP. XC — TRAVERSE E APPOGGI DELLE ROTAIE: (Vedi anche: Armamento - Binario).

(per memoria)

CAP. XCI — TRAZIONE A VAPORE: (Vedi anche: Locomotive a vapore).

Anche in Spagna si va eliminando la trazione a vapore — maggio p. 469.

CAP. XCII — TRAZIONE ELETTRICA: (Vedi anche: Elettificazione - Locomotive elettriche).

Sviluppo della trazione elettrica in Bulgaria — febbraio p. 183.
 Elettromotrici a tiristori per la « Ferrovia Retica » — maggio p. 469.
 Trazione elettrica — luglio/agosto p. 663.
 Trazione elettrica dell'ASGEN — settembre p. 741.
 La trazione elettrica nella D.B. — ottobre p. 839.
 Programma di ammodernamento della D.B. — ottobre p. 839.
 Le nuove locomotive elettriche cc 6500 e 21000 della « SNCF » — novembre p. 957.

CAP. XCIII — TRAZIONE DIESEL.

La locomotiva Diesel-elettrica — marzo p. 289.
 Otto anni di servizio delle locomotive Breda Diesel-elettriche 0-3-0 (*Zaquiri G.*) — luglio/agosto p. 605.

CAP. XCIV — TRAZIONE IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive in generale).

Locotrattori ferroviari presentati da una Ditta francese alla Fiera di Hannover 1969 — giugno p. 553.

Otto anni di servizio delle locomotive Breda Diesel-elettriche 0-3-0 (*Zaquiri G.*) — luglio/agosto p. 605.

Come determinare il diagramma di marcia che consente la massima economia di energia motrice (*Di Majo F.*) — settembre p. 673.

Le matériel moteur « SNCF » — settembre p. 750.
 Turbotreni sulle ferrovie francesi — ottobre p. 840.

CAP. XCV — UNIFICAZIONI.

(per memoria)

CAP. XCVI — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI.

(per memoria)

CAP. XCVII — VEICOLI IN GENERALE: (Vedi anche: Agganciamento - Freni - Officine materiale mobile).

Dispositivi di orientamento degli assi nei veicoli su pneumatici a guida vincolata (*Galassini M.*) — giugno p. 499.

CAP. XCVIII — VEICOLI SPECIALI.

Taxi elettrico su rotaia a scambio automatico — febbraio pagina 185.
 Scartamenti variabili e ruote libere — febbraio p. 197.
 I futuri turbotreni della « S.N.C.F. » — marzo p. 276.
 Un veicolo di servizio strada-rotaia delle Ferrovie Federali Tedesche — maggio p. 468.
 Il turbotreno canadese (J.M.L. e Y.M.T.). Alcune particolarità tecniche del turbotreno canadese — maggio p. 479.

Dispositivi di orientamento degli assi nei veicoli su pneumatici a guida vincolata (*Galassini M.*) — giugno p. 499.

Locotrattori ferroviari presentati da una ditta francese alla Fiera di Hannover 1969 — giugno p. 553.

Consistenza del parco carri refrigeranti delle F.S. — luglio/agosto p. 643.

In servizio nel 1970 i turbotreni sulla rete ferroviaria francese — luglio/agosto p. 652.

Le ferrovie sovietiche mettono in servizio carri-serbatoio ad 8 assi — luglio/agosto p. 653.

Cingolato a cuscinio d'aria — settembre p. 742.

Autocisterna di acciaio inossidabile — settembre p. 743.

La nuova vettura della « S.N.C.F. » per l'auscultazione delle catenarie 6 M.P. — settembre p. 756.

L'evoluzione del veicolo Urba — ottobre p. 853.

Nuova carrozza per l'ispezione delle linee della « Canadian National » — dicembre 1036.

CAP. XCIX — VELOCITA'.

Il binario e l'alta velocità nelle Ferrovie dello Stato (*Angeleri G.*) — febbraio p. 115.

250 km/h: sarà la velocità permessa sulla futura linea di San Yo — marzo p. 276.

Un modello matematico per lo studio della stabilità di marcia trasversale dei veicoli ferroviari alle alte velocità (*De Luca M.*) — aprile p. 316.

La sfida del treno ad auto ed aereo: inaugurato il « Metroliner » sulla Washington-New York — maggio p. 467.

Il treno più veloce della Gran Bretagna — maggio p. 467.

« Euro-Scot » nuovo « Freightliner » — maggio p. 468.

La velocità fattore principale della concorrenza in materia di trasporti — giugno p. 551.

La situazione degli studi ed esperimenti delle Ferrovie dello Stato, in vista dell'adozione di più elevate velocità di circolazione e del potenziamento

— dell'esercizio (*Cirillo M.*) — luglio/agosto p. 591.

La nuova prova di velocità ferroviaria in Francia — luglio/agosto p. 652.

Le alte velocità ed il rafforzamento dell'armamento ferroviario — dicembre p. 1028.

Treni e linee rapide in Giappone — dicembre p. 1038.

ELENCO DEGLI AUTORI CON RINVIO AI CAPITOLI

(Si fa riferimento ai capitoli dell'indice sistematico ed alle pagine in cui cominciano)

ANGELERI G.		DAMONTE N.		GAZZETTI G.		PATRASSI A.	
Cap. IX (p. 2)		Cap. II (p. 1)		Cap. XXIX (p. 5)		Cap. XXI (p. 3)	
Cap. XCIX (p. 10)						Cap. XLV (p. 6)	
ARMANI F.		DE BELLIS V.		GRECO G.		Cap. LXXXVIII (p. 9)	
Cap. VII (p. 2)		Cap. XXIII (p. 3)		Cap. LXXXVIII (p. 9)		POLVARA A.	
Cap. LXXX (p. 9)		DE CHICCHIO L.		INTRONA S.		Cap. XV (p. 2)	
BELISARIO G.		Cap. LXXXI (p. 8)		Cap. LXXXVIII (p. 9)		Cap. XXII (p. 3)	
Cap. LVI (p. 7)		DE LUCA M.		LAMBUSTA A.		Cap. LIII (p. 6)	
Cap. LXX (p. 8)		Cap. LIV (p. 6)		Cap. XLII (p. 5)		REPOSINI	
BELLOMI C.		Cap. XCIX (p. 10)		Cap. XLV (p. 6)		BUCCIARELLI L.	
Cap. XXIV (p. 3)		DE MARCO G.		LANDOLINA F.		Cap. LXV (p. 8)	
BIGGIERO G.		Cap. XXXII (p. 5)		Cap. XLII (p. 5)		RINDI B.	
Cap. XLIII (p. 6)		di BERARDINO V.		Cap. XLV (p. 6)		Cap. XIV (p. 2)	
Cap. LIII (p. 6)		Cap. LXXIII (p. 8)		LEGA L.		Cap. LXIV (p. 7)	
Cap. LVI (p. 6)		DI MAJO F.		Cap. XXIII (p. 3)		ROBERT G.	
BOTTARO A.		Cap. XCIV (p. 10)		MANNA B.G.		Cap. VII (p. 2)	
Cap. VII (p. 1)		FAGGIANO I.		Cap. LXXXVIII (p. 9)		Cap. XXXIV (p. 5)	
BRUNO A.		Cap. XVI (p. 2)		MANNINO PATANE' G.		Cap. XLV (p. 6)	
Cap. LXXXVIII (p. 9)		Cap. XLV (p. 6)		Cap. VII (p. 1)		Cap. LXXX (p. 9)	
CANTUTTI U.		FENELLI N.		Cap. XLIII (p. 6)		SANTORO F.	
Cap. XVI (p. 2)		Cap. LXV (p. 8)		MAYER L.		Cap. XXI (p. 3)	
Cap. XLV (p. 6)		FERRAZZINI P.		Cap. XVI (p. 2)		Cap. LXV (p. 7)	
Cap. LXXXVIII (p. 9)		Cap. XXIV (p. 3)		Cap. XLV (p. 6)		Cap. LXXX (p. 9)	
CARUCCI E.		FIorentini F.		Cap. LXIV (p. 6)		SARACENI A.	
Cap. LXVII (p. 8)		Cap. LI (p. 6)		MARINI R.		Cap. LIV (p. 7)	
CATALANO G.		Cap. LXXX (p. 9)		Cap. XXVII (p. 4)		TARTARINI W.	
Cap. XLII (p. 5)		GABBI G.		Cap. XXX (p. 5)		Cap. LI (p. 6)	
Cap. XLV (p. 6)		Cap. LXXXVIII (p. 9)		MATERNINI M.		Cap. LXXXVIII (p. 9)	
CIRILLO M.		GALASSINI M.		Cap. XVI (p. 2)		Cap. LXXXIX (p. 10)	
Cap. XXIX (p. 5)		Cap. XCVII (p. 10)		Cap. LXV (p. 6)		TOSI E.	
Cap. LXIV (p. 7)		Cap. XCVIII (p. 10)		MUZZIOLI D.		Cap. XXIII (p. 3)	
Cap. LXV (p. 8)		GARGIULO A.		Cap. LXXV (p. 8)		TROTTA G.	
Cap. LXXXVI (p. 9)		Cap. XXII (p. 3)		NOVIGNO S.		Cap. XXI (p. 3)	
Cap. XCIX (p. 10)				Cap. XLIV (p. 6)		Cap. LXV (p. 8)	
COLANGELO A.						VENTRELLA F.	
Cap. LXXXVIII (p. 9)						Cap. LVIII (p. 6)	
						Cap. LXV (p. 8)	
						ZAQUINI G.	
						Cap. XCHII (p. 10)	
						Cap. XCIV (p. 10)	