

INGEGNERIA FERROVIARIA

RIVISTA DI TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI

INDICE SISTEMATICO E PER AUTORI 1967

INDICE SISTEMATICO GENERALE

CAP. I — ACQUA - IMPIANTI E SERVIZI.

(per memoria)

CAP. II — AEREI - TRASPORTI AEREI.

- Notiziario dei trasporti aerei - gennaio: interno p. 92 - estero p. 98.
Notiziario dei trasporti aerei - febbraio: interno p. 191 - estero p. 193.
Notiziario dei trasporti aerei - marzo: interno p. 290 - estero p. 297.
Notiziario dei trasporti aerei - aprile: interno p. 398 - estero p. 405.
Verso il volo ipersonico e la conquista dello spazio - maggio p. 485.
Notiziario dei trasporti aerei - maggio: interno p. 492 - estero p. 499.
Notiziario dei trasporti aerei - giugno: interno p. 596 - estero p. 602.
Notiziario dei trasporti aerei - luglio/agosto: interno p. 698 - estero p. 704.
Notiziario dei trasporti aerei - settembre: interno p. 824 - estero p. 831.
Notiziario dei trasporti aerei - ottobre: interno p. 933 - estero p. 939.
Notiziario dei trasporti aerei - novembre: interno p. 1040 - estero p. 1046.
Notiziario dei trasporti aerei — dicembre: interno p. 1146 - estero p. 1153.

CAP. III — AGGANCIAMENTO.

- Primi esperimenti per la realizzazione dell'aggancio automatico dei veicoli ferroviari - febbraio p. 187.
Mantici in neoprene per la protezione del meccanismo di aggancio dei veicoli ferroviari - maggio p. 495.

CAP. IV — ARCHITETTURA APPLICATA: (Vedi anche: Fabbricati civili - Fabbricati industriali).

- Emotività nuove nell'applicazione dell'acciaio in architettura. Capacità espressive e spaziali nell'acciaio in architettura. Il progetto e la costruzione in acciaio come esperienza tecnica — settembre p. 846.
I piccoli elementi architettonici nelle stazioni — ottobre p. 953.

CAP. V — ARMAMENTO: (Vedi anche: Binario - Traverso e appoggi delle rotaie - Sorveglianza e manutenzione linea).

- Impiego di un calcolatore per la elaborazione delle registrazioni dello stato dell'armamento — gennaio p. 107.

Messa in opera di traverse in cemento sulla linea del Sempione — aprile p. 401.

Binari senza ballast sul viadotto di Delft — luglio/agosto p. 712.

Calcolo degli sforzi longitudinali dipendenti da variazioni di temperatura, in un tronco di binario a lunghe rotaie saldate — ottobre p. 952.

Ricerca di una regola di previsione a breve termine della temperatura massima delle rotaie — novembre p. 1060.

CAP. VI — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI.

Automatismi e sistemi probabilistici (*Righi R.*) — giugno p. 581.

L'automazione nella gestione delle ferrovie giapponesi — giugno p. 600.

Sulla Genova-Acqui automazione dei passaggi a livello e impiego di automotrici bicorrente — ottobre p. 931.

CAP. VII — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE.

Effetti economici dell'Autostrada del Sole — gennaio p. 90.
Approvato il completamento della circonvallazione di Reggio Calabria — gennaio p. 90.

Allo studio la realizzazione dell'autostrada del Turchino — gennaio p. 91.

Rimorchi moderni per snellire il trasporto di merci su strada — gennaio p. 97.

In costruzione a Londra la più lunga sopraelevata d'Europa — gennaio p. 97.

Nuovo motore Diesel per autocarri — gennaio p. 97.

Motore a turbina per autocarri — gennaio p. 97.

Un tratto di autostrada a due livelli previsto in Austria — gennaio p. 98.

La sistemazione della Piazza Chanderon a Losanna — gennaio p. 110.

L'asse attrezzato di Roma e l'autostrada Roma-Latina — febbraio p. 188.

Aperta al traffico l'autostrada Roma-Civitavecchia — febbraio p. 189.

Un nuovo tipo di guard-rail in cemento armato per le strade inglesi — febbraio p. 195.

La Salerno-Reggio avanza — marzo p. 288.

Aperto al traffico il tronco Nervi-Rapallo — marzo p. 288.

La nuova autostrada di Bologna — marzo p. 289.

La Pirelli al Salone di Ginevra — marzo p. 295.

Semirimorchio-cisterna autoportante — aprile p. 397.

Trasporti e strade in Ungheria — aprile p. 403.

Mezzi di trasporto e accessori alla XLV Fiera di Milano (*Manino Patané G.*) — maggio p. 473.

L'istituzione del Centro Operativo Autostrade — maggio pagina 490.

La nuova autovettura Fiat 125 — maggio p. 491.

Mantova si sta inserendo nella rete autostradale — maggio p. 491.

Il nuovo autocarro « 683 N » della Fiat — maggio p. 492.
Avremo le automobili elettriche con accumulatori al sodio-zolfo? — maggio p. 497.

Interessante applicazione delle pile a combustione su veicoli stradali — maggio p. 498.

L'autostrada del Brennero — giugno p. 594.
Nuova linea Europabus Milano-Parigi — giugno p. 594.

L'autostrada Ponte S. Luigi-Savona — luglio/agosto p. 694.
Quasi pronto il secondo tratto della « Tricolore » — luglio/agosto p. 695.

Quattro milioni e mezzo di automobilisti multati dalla stradale — luglio/agosto p. 695.

Il pedone e gli incidenti stradali — luglio/agosto p. 696.
Pronta fra cinque anni la prima autostrada spagnola — luglio/agosto p. 703.

In Svizzera niente autostrade e intanto aumentano i preventivi — luglio/agosto p. 703.

Aperto al traffico il tronco Viareggio-Pisa Nord dell'autostrada Sestri Levante-Livorno — settembre p. 823.

Inconvenienti per l'accesso alla Roma-Civitavecchia — settembre p. 824.

L'azione di spinta negli autoarticolati (*Lucaferri L.*) — ottobre p. 889.

Sulla Genova-Acqui automazione dei passaggi a livello e impiego di automotrici bicorrente — ottobre p. 931.

La tangenziale Ovest-Milano — ottobre p. 931.
Inaugurati in Sicilia i primi 29 km di autostrada — ottobre p. 932.

Aperta la superstrada Milano-Lecco — ottobre p. 932.
L'« Autobianchi » al salone di Francoforte — ottobre p. 932.

Una sopraelevata a Trieste — novembre p. 1039.
Prosegue la costruzione a Londra della più lunga sopraelevata d'Europa — novembre p. 1045.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1966 (*Armani F.*) — novembre p. 977.

Una nuova strada da Milano a Lugano — dicembre p. 1142.
La nuova autostrada Roma-L'Aquila — dicembre p. 1144.

Due nuove autostrade in partenza da Bologna — dicembre p. 1143.

CAP. VIII — AUTOMOTRICI - TRENI AUTOMOTORI.

Nuove automotrici per i servizi vicinali australiani — ottobre p. 935.

La Siria acquista automotrici ferroviarie dall'industria austriaca — ottobre 937.

CAP. IX — BINARIO: (Vedi anche: Armamento - Sorveglianza e manutenzione linea - Traverse e appoggi delle rotaie).

Tendenze attuali nello sviluppo della costruzione della sede ferroviaria — settembre p. 841.

CAP. X — BIOGRAFIE E NECROLOGIE.

In memoria dell'Ing. Vona — gennaio p. 30.

In memoria del Prof. Ing. Camillo De Gregorio — febbraio p. 133.

Ricordo del Dr. Mario Cecconi — ottobre p. 914.

In memoria del Dr. Ing. Marcello Fattorini — novembre p. 1005.

In memoria del Dr. Ing. Federico Firpo — dicembre p. 1092.

CAP. XI — CARBONI.

(per memoria)

CAP. XII — CARBURANTI.

(per memoria)

CAP. XIII — CARRI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali).

Contentori di acciaio inossidabile per trasporto di liquidi su strada e rotaia — gennaio p. 97.

Un nuovo carro alimentatore — gennaio p. 107.

Metodi di misura del coefficiente K dei carri refrigeranti (*Meliarca R.*) — febbraio p. 151.

Rapido scarico di un carro merci mediante gonfiamento delle pareti interne — aprile p. 402.

Carro cisterna in lega leggera — maggio p. 495.

Carro merci di grandi dimensioni con sovrastrutture di lega AI — maggio p. 496.

Carro articolato per trasporto automobili delle Ferrovie Britanniche — luglio/agosto p. 701.

Nuovi carri ferroviari di alluminio delle Ferrovie Americane — luglio/agosto p. 702.

CAP. XIV — CARROZZE BAGAGLIAI E POSTALI:

(Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali - Illuminazione - Riscaldamento, ventilazione, condizionamento aria).

Le nuove carrozze salone delle Ferrovie Britanniche — giugno p. 600.

Nuove carrozze di 2° classe delle Ferrovie Olandesi — giugno p. 601.

Evoluzione dei carrelli delle carrozze e tranquillità di marcia - tecnica e realtà — luglio/agosto p. 713.

Nuove carrozze letti sulle F.S. — novembre p. 1038.

CAP. XV — CHIMICA APPLICATA:

(Vedi anche: Carburanti - Combustibili in generale - Gassogeni - Materiali e prove relative - Metallurgia - Traverse ed appoggi delle rotaie).

Ombrello chimico per la metropolitana di Montreal — maggio p. 497.

Protezione delle strutture di edifici ferroviari dagli aggressivi chimici — giugno p. 620.

CAP. XVI — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI.

Compiuto felicemente il viaggio CIFI ad Atene e in Turchia — marzo p. 255.

Elezioni della Presidenza e del Consiglio Direttivo — aprile p. 319.

Ripetizione in macchina dei segnali e controllo della velocità (V Corso Informativo al Collegio Studentesco Universitario di Torino) (*Contaldi G.*) — luglio/agosto p. 687.

Il viaggio sociale ai Trafori Alpini (*Perilli M.*) — settembre p. 797.

La meccanizzazione dei lavori d'armamento quale necessità di una moderna ferrovia (V Corso Informativo al Collegio Studentesco Universitario di Torino) (*Angeleri G.*) — ottobre p. 919.

Il viaggio a Capri e sulla Penisola Sorrentina (*Mayer L.*) — novembre p. 1035.

Conferimento dei Premi « Ingegneria Ferroviaria » per l'anno 1966 — dicembre p. 1120.

CAP. XVII — COMBUSTIBILI IN GENERALE: (Vedi anche: Carboni - Carburanti - Geologia applicata).

(per memoria)

CAP. XVIII — CONSOLIDAMENTO E DIFESA (OPERE DI) - MURI DI SOSTEGNO: (Vedi anche: Opere d'arte - Sede stradale).

Una interessante successione di opere d'arte nella vallata dell'Aude — maggio p. 497.

Sulla sistemazione del suolo (*Robert G.*) — novembre p. 971.

La lotta contro l'invasione dei binari da parte della sabbia e della neve — dicembre p. 1160.

CAP. XIX — DEPOSITI LOCOMOTIVE E OFFICINE ANNESSE: (Vedi anche: Officine).
(per memoria)

CAP. XX — DOCUMENTAZIONE, LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI: (Vedi anche: Storia e descrizione delle Ferrovie).

- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — gennaio p. 103.
- Il folklore — gennaio p. 115.
- Il trasporto della posta sulle Ferrovie dello Stato — febbraio p. 188.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza - febbraio p. 199.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — marzo p. 299.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — aprile p. 407.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — maggio p. 501.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — giugno p. 607.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — luglio/agosto p. 707.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — settembre p. 835.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — ottobre p. 943.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — novembre p. 1049.
- I trasporti in Parlamento, nella Legislazione e nella Giurisprudenza — dicembre p. 1155.

CAP. XXI — ECONOMIA APPLICATA.

La scelta degli investimenti nei trasporti (*Panzarasa C.*) — gennaio p. 49.

Determinazione della grandezza del risparmio degli utenti della strada — aprile p. 416.
Sarà potenziata l'attività della C.I.T. — luglio/agosto p. 693.
Come assicurare il progresso economico — ottobre p. 955.

Il piano Shell per i trasporti degli ortofrutticoli (*Santoro F.*) — novembre p. 1007.

Mutamenti di livello e di struttura delle tariffe ferroviarie (*Santoro F.*) — dicembre p. 1121.

CAP. XXII — ELETTRIFICAZIONE: (Vedi anche: Elettronica in generale).

Movimento delle condutture di contatto delle linee ferroviarie elettrificate, alle alte velocità (*Pascucci L.*) — gennaio p. 3.

Il nuovo carro alimentatore — gennaio p. 107.

Smorzamento dei movimenti del quadro dei pantografi per rotabili ad alta velocità (*Manzo M.*) — febbraio p. 126.

Elettrificazione della linea Ryde-Shanklin - febbraio p. 193.
Elettrificazione della Dresda-Freiberg — febbraio p. 193.
Una nuova sottostazione elettrica delle F.S. — maggio p. 489.
Elettrificazione delle Ferrovie Polacche — maggio p. 497.

Messa a terra del neutro di una rete A.T. e sue interferenze con linee di telecomunicazione e circuiti di binario in vicinanza (*Giovacchini G.*) — settembre p. 721.

Lettera al Direttore (*Mayer L.*) — settembre p. 776.

Elettrificazione delle ferrovie indiane — novembre p. 1044.
Armoniche superiori nella rete di trazione delle ferrovie elettrificate a corrente alternata — novembre p. 1055.
Interamente a corrente continua la Genova-Ventimiglia — dicembre p. 1142.

CAP. XXIII — ELETTRONICA E CIBERNETICA.

Impiego di un calcolatore per la elaborazione delle registrazioni dello stato dell'armamento — gennaio p. 107.

Calcolatori elettronici contro i ladri d'auto — febbraio p. 195.
Determinazione elettronica dell'asse longitudinale delle gallerie — febbraio p. 210.

Gli effetti di treni più corti e più frequenti sulle stazioni di smistamento delle ferrovie: simulazione su calcolatrice — febbraio p. 210.

Ordinamento delle linee ferroviarie nell'epoca elettronica — marzo p. 309.

Prospettive di applicazione della trasmissione e del trattamento a distanza dell'informazione nella telegestione ferroviaria (*Tosi E.*) — luglio-agosto p. 639.

Calcolatore elettronico centrale per quattro Società di trasporti ferroviari e automobilistici — settembre p. 821.

Il calcolatore elettronico numerico per la ricerca e definizione delle condizioni operative di sicurezza nel progetto di un apparato centrale elettrico a pulsanti per comando ad itinerari interdipendenti dei treni (A.C.E.I.) (*Notari M.*) — ottobre p. 851.

Utilizzazione di elaboratori elettronici della terza generazione delle Ferrovie dello Stato (*Di Gregorio A.*) — ottobre p. 877.

CAP. XXIV — ELETTROTECNICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELLA ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE: (Vedi anche: Elettrificazione - Illuminazione - Locomotive elettriche - Trazione elettrica).

Alcune applicazioni dell'elettronica nella trazione elettrica (*Galluzzo L.*) — gennaio p. 13.

Applicazioni dell'elettronica nel campo ferroviario (*Mayer L.*) — gennaio p. 67.

Treni con occhi elettronici sulle B.R. — gennaio p. 96.
Comando a corrente continua di organi meccanici con spostamenti alternativi limitati — gennaio p. 108.

Potere fotovoltaico — gennaio p. 111.
La frenatura di emergenza per influenza magnetica sulla ferrovia urbana di Vienna — febbraio p. 203.

L'applicazione dei diodi al silicio controllati nella trazione elettrica ferroviaria — febbraio p. 206.

Potere magnetoidrodinamico — febbraio p. 208.
Applicazione alla geodesia e alla misura radioelettrica delle distanze. I tellurometri — febbraio p. 212.

I nuovi aspetti del circuito di binario (*Righi R.*) — marzo p. 241.

La commutazione forzata, un nuovo ramo nella tecnica dei convertitori statici — marzo p. 306.

Equipaggiamento di trazione per l'automazione delle locomotive elettriche da manovra GR. E 321 delle F.S. (*Caha Z. - De Falco F.*) — aprile p. 323.

La più grande centrale elettronucleare del mondo — maggio p. 498.

Messa a terra del neutro di una rete A.T. e sue interferenze con linee di telecomunicazione e circuiti di binario in vicinanza (*Giovacchini G.*) — settembre p. 721.

Una bilancia elettronica commerciale con possibilità di taratura — settembre p. 843.

Armoniche superiori nella rete di trazione delle ferrovie elettrificate a corrente alternata — novembre p. 1055.

Evoluzione della trazione elettrica. Applicazione tecnica dei semiconduttori al silicio. Diodi semplici e diodi controllati. (Terza lezione del V Corso Informativo per il Collegio Studentesco Universitario di Torino) (*Camposano P.*) — dicembre p. 1131.

CAP. XXV — FABBRICATI CIVILI: (Vedi anche: Fondazioni - Illuminazione - Riscaldamento).

(per memoria)

CAP. XXVI — FABBRICATI INDUSTRIALI: (Vedi anche: Depositi - Fondazioni - Illuminazione - Officine - Pensiline e tettoie - Riscaldamento e ventilazione).

(per memoria)

CAP. XXVII — FERROVIE ESTERE E COLONIALI: (Vedi anche: Ferrovie di nuova costruzione - Ferrovie speciali).

Le Ferrovie Britanniche a Milano — gennaio p. 90.

Treni merci rapidi in Giappone — gennaio p. 96.

I trasporti urbani in Francia ed il V Piano — gennaio p. 113.

Il piano di risanamento delle Ferrovie Britanniche: risultati conseguiti a tre anni dal suo inizio (*Cirillo M.*) — febbraio p. 134.

Sessantadue nuove linee ferroviarie in Giappone — febbraio p. 193.

Una nuova linea Transiberiana — febbraio p. 193.

Elettrificazione della linea Ryde-Shanklin — febbraio p. 193.

Le più brevi gallerie delle Ferrovie Federali Svizzere — febbraio p. 194.

Le Ferrovie Albanesi — marzo p. 293.

La più lunga galleria del mondo a scartamento ridotto — marzo p. 294.

Rapporto sulle Ferrovie Federali Germaniche (1957-1965) (*Introna S.*) — aprile p. 345.

Nuovi elettrotreni bloccati per le ferrovie vicinali cecoslovacche — aprile p. 402.

Automotrici Diesel M.A.N. per la Spagna — aprile p. 402.

Le Ferrovie Svizzere migliorano ancora il loro esercizio — aprile p. 403.

La nuova linea di San YO — maggio p. 497.

Le nuove carrozze salone delle Ferrovie Britanniche — giugno p. 600.

Nuove carrozze di 2ª classe delle Ferrovie Olandesi — giugno p. 601.

Un ufficio turistico viaggiante delle Ferrovie Federali Tedesche — luglio/agosto p. 701.

Inaugurazione di nuove stazioni nel Belgio — luglio/agosto p. 701.

Presso Berna un nuovo raccordo facilita l'accesso alla linea del Loetschberg — settembre p. 827.

Il materiale rotabile della rete espressa regionale delle Ferrovie Francesi — ottobre p. 935.

Prove in linea della locomotiva elettrica BB 7901 delle Ferrovie Spagnole — ottobre p. 936.

Inaugurazione della linea Knin-Zara delle Ferrovie Jugoslave — ottobre p. 936.

Collegamento sotterraneo fra le stazioni di Monaco — novembre p. 1043.

Modificazione dello scartamento sulle ferrovie australiane — novembre p. 1043.

Potenziamento della linea Barcellona-Port Bou — dicembre p. 1149.

CAP. XXVIII — FERROVIE ITALIANE CONCESSE.

Soppressa la Mantova-Peschiera — giugno p. 594.

Ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana — luglio/agosto p. 694.

CAP. XXIX — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — gennaio p. 63.

La direttissima Roma-Firenze — gennaio p. 89.

Il potenziamento dei servizi di traghetto delle F.S. — gennaio p. 89.

Miglioramenti in programma per il servizio viaggiatori sulle F.S. — gennaio p. 89.

Distributori automatici di generi alimentari e tabacchi sui treni? — gennaio p. 90.

Il potenziamento della Milano-Lugano — gennaio p. 90.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico — febbraio p. 171.

Nuova stazione ferroviaria a Caltagirone — febbraio p. 187.

Riattivata la Porrettana — febbraio p. 187.

Nuove opere ferroviarie a Trieste — febbraio p. 188.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporto a carro; Scambio di veicoli con l'estero — marzo p. 274.

Presentati a Firenze dalle F.S. i treni di domani — marzo p. 287.

Nuova biglietteria a Milano Centrale — marzo p. 287.

Il raddoppio della Savona-Varazze — marzo p. 288.

Raddoppiata la S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli — marzo p. 288.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — aprile p. 381.

Inaugurazione del viadotto del Mingardo sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria — aprile p. 395.

Nuove navi-traghetto delle Ferrovie dello Stato — aprile p. 398.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Nomina dei nuovi Presidenti della CIT, della CIAT e dell'INT e promozione di alti Funzionari delle Ferrovie dello Stato; Prodotti del Traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — maggio p. 467.

Notiziario delle F.S.:

Cambio del sistema di trazione elettrica sulla linea Savona-Ventimiglia; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del

traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambi di veicoli con l'estero — giugno p. 575.
 Ammodernamento delle stazioni di Patti e S. Agata — giugno p. 593.
 Il collegamento di Roma con l'aeroporto di Fiumicino — giugno p. 593.

Notiziario delle F. S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Rotabili di nuova costruzione — luglio/agosto p. 679.
 Ammodernamento e automazione del «Nodo» di Milano — luglio/agosto p. 693.
 Presentazione del nuovo materiale rotabile delle F.S. in Danimarca — luglio/agosto p. 693.
 Il collegamento ferroviario fra Milano e l'aeroporto della «Malpensa» luglio/agosto p. 693.

Notiziario delle F. S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico — settembre p. 789.
 Per l'ammodernamento delle ferrovie in Sardegna — settembre p. 823.

Notiziario delle F. S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — ottobre p. 915.
 La «Giornata del ferroviere» — ottobre p. 929.
 Visita del Ministro dei Trasporti alla Stazione di Roma Termini — ottobre p. 930.

Notiziario delle F. S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — novembre p. 1019.
 Raddoppiati 11 km della linea Battipaglia-Reggio Calabria — novembre p. 1037.
 Il raddoppio della Trieste-Venezia — novembre p. 1038.

Estensione del quadruplo binario di corsa sulla linea Milano-Monza (*Pardi O.*) — dicembre p. 1085.

Notiziario delle F.S.:

Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti di derrate a carro — dicembre p. 1127.
 Lavori di raddoppio sulla Battipaglia-Reggio C. — dicembre p. 1142.

CAP. XXX — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie speciali).

Accordo per un traforo nello Stelvio — gennaio p. 90.

CAP. XXXI — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - FERROVIE A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie di nuova costruzione).

La monorotaia sistema «Alweg» da Tokio ad Aneda — gennaio p. 96.
 Tunnel in cemento armato costruito ad Amsterdam sotto Nordzeekanal — febbraio p. 195.
 La teleferica delle isole Grozet (Antartico) — febbraio p. 209.
 III Congresso Internazionale dei trasporti a fune — novembre p. 1045.

CAP. XXXII — FONDAZIONI: (Vedi anche: Fabbri-
 cati - Ponti e viadotti).

(per memoria)

CAP. XXXIII — FRENI: (Vedi anche: Carri - Carrozze, bagagliai e postali - Veicoli in generale).

Cenni sulle norme n. 160 ed esperimenti di frenatura su veicoli stradali — maggio p. 510.

CAP. XXXIV - GALLERIE E LAVORI DI MINA: (Vedi anche: Geologia applicata).

Determinazione elettronica dell'asse longitudinale delle gallerie — febbraio p. 210.
 La più lunga galleria del mondo a scartamento ridotto — marzo p. 294.

Il traforo autoferrovioario di base dello Spluga (*Gua-
 gliumi L.*) — aprile p. 387.

Costruzione di sottopassaggi con un particolare procedimento a marciavanti — aprile p. 420.

Progetto di un traforo sotto le vette Feltrine — giugno p. 595.
 Rivestimenti di gallerie in prefabbricati di calcestruzzo — giugno p. 621.

Realizzazione di un tunnel interamente automatico in Danimarca — settembre p. 829.

Costruzione di un gigantesco tunnel a Marsiglia — settembre p. 830.

Collegamento sotterraneo fra le stazioni di Monaco — novembre p. 1043.

Costruzione di un gigantesco tunnel a Marsiglia — novembre p. 1045.

CAP. XXXV — GASSOGENI: (Vedi anche: Carburanti - Motori termici in generale).

(per memoria)

CAP. XXXVI — GEOLOGIA APPLICATA: (Vedi anche: Combustibili in generale - Fondazioni - Gallerie - Sede stradale).

La prospezione geologica 1964-1966 dello Stretto del Passo di Calais — aprile p. 417.

CAP. XXXVII — GUERRA E FERROVIE: (Vedi anche: Ferrovie speciali - Veicoli speciali - Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. XXXVIII — IDRAULICA - COSTRUZIONI E MACCHINE IDRAULICHE: (Vedi anche: Acqua - Ponti - Porti e idrovie).

(per memoria)

CAP. XXXIX — IGIENE: (Vedi anche: Personale e organizzazione del lavoro - Riscaldamento - Ventilazione e condizionamento aria).

Il centro di riabilitazione per motulesi delle F.S. — maggio p. 490.

CAP. XL — ILLUMINAZIONE: (Vedi anche: Elettrotecnica in generale).

L'illuminazione elettrica dei piazzali ferroviari (*Tacconi A.*) — gennaio p. 39.

Una migliore illuminazione per la sicurezza del traffico — aprile p. 396.

Transistori per illuminare i treni — settembre p. 829.

CAP. XLI — IMBALLAGGI E RECIPIENTI: (Vedi anche: Manipolazione merci: Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. XLII — INCIDENTI ED ACCIDENTI.

Lettera al Direttore (*Bortolotti G.*) — giugno p. 561.

CAP. XLIII — INDUSTRIA.

La Pirelli al Salone di Ginevra — marzo p. 295.

Il 75° anniversario della fondazione della Brown-Boveri — marzo p. 296.

Guida pratica per l'operatore cinematografico — marzo p. 314.
Mezzi di trasporto e accessori alla XLV Fiera di Milano (*Man-
nino Patané G.*) — maggio p. 473.

Nuovo impianto per la produzione di ossigeno ad Aosta — maggio p. 492.

Il più grande impianto siderurgico per la lavorazione del ti-
tanio — maggio p. 498.

Tecniche ed industrie canadesi — giugno p. 616.

Tubi d'acciaio Dalmine nella realizzazione del terminale di
Trieste dell'oleodotto Trieste-Ingostadt — luglio/agosto
p. 697.

**CAP. XLIV — INGEGNERIA FERROVIARIA IN GE-
NERALE.**

La prospezione geologica 1964-1966 dello Stretto del Passo
di Calais — aprile p. 417.

La nuova linea di San YO — maggio p. 497.

Estensione del quadruplo binario di corsa sulla linea
Milano-Monza (*Pardi O.*) — dicembre p. 1085.

**CAP. XLV — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVE-
GNI - CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIO-
NALI: (Vedi anche: Documentazione).**

La scelta degli investimenti nei trasporti (*Panzarasa
C.*) — gennaio p. 49.

Il nuovo Presidente dell'U.I.C. — gennaio p. 96.

Il 48° Salone dell'Automobile (*Bottaro A.*) — febbraio p. 177.

XV Convegno Internazionale delle Comunicazioni — febbraio
p. 190.

Conferenza Europea degli Orari dei treni merci (LIM) —
marzo p. 294.

Il traforo autoferroviario di base dello Spluga (*Guagliumi L.*)
— aprile p. 387.

Automatismi e sistemi probabilistici (*Righi R.*) —
giugno p. 581.

Conferimento di premi da parte dell'« A.N.I.A.I. » — luglio/
agosto p. 697.

I premi Torino 1966 assegnati dalla Società ingegneri e ar-
chitetti di Torino — luglio/agosto p. 698.

Convegno « La ricerca industriale per l'Italia di domani »
(*Robert G.*) — settembre p. 801.

L'attraversamento viario dello Stretto di Messina (*Fuxa U.*) —
settembre p. 813.

Convegno dell'Istruzione Professionale e Tecnica — settem-
bre p. 824.

Congressi della strada — settembre p. 830.

Accordo per la ricerca scientifica — settembre p. 831.

Congresso mondiale degli ingegneri e architetti — settem-
bre p. 831.

Due importanti Convegni Tecnico-Umanistici — ottobre p. 864.

L'integrazione economica europea (*de Rosa G.*) — ottobre
p. 900.

Sulla sistemazione del suolo (*Robert G.*) — novembre p. 971.

Il XVI Congresso Nazionale degli Ordini degli Ingegneri —
novembre p. 1023.

La riunione tecnica di Saarbrücken dal 10 al 12 maggio 1967
sul tema « Ferrovie elettriche a corrente alternata » (*Ri-
ghi R.*) — novembre p. 1025.

L'ufficio centrale dei trasporti internazionali per ferrovia ce-
lebra il 75° anniversario della sua fondazione — novem-
bre p. 1044.

Il XV Convegno Internazionale delle Comunicazioni e la III
Fiera Internazionale delle Comunicazioni (*Robert G.*)
— dicembre p. 1135.

Associazione laureati a Padova in ingegneria — dicembre
p. 1146.

Simposio sulle Alee di continuità nei circuiti di commuta-
zione — dicembre p. 1151.

**CAP. XLVI — LOCOMOTIVE A VAPORE: (Vedi anche:
Locomotive in generale - Trazione a vapore -
Trazione in generale).**

(per memoria)

**CAP. XLVII — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELET-
TROTRENI - ELETTROMOTRICI: (Vedi anche:
Locomotive in generale - Trazione elettrica -
Trazione in generale).**

Alcune applicazioni dell'elettronica nella trazione
elettrica (*Galluzzo L.*) — gennaio p. 13.

Nuove locomotive elettriche delle ferrovie rumene — gen-
naio p. 95.

La locomotiva elettrica quadricorrente tipo 160 della S.N.C.B.
— marzo p. 305.

Equipaggiamento di trazione per l'automazione delle
locomotive elettriche da manovra Gr. e 321 delle
F. S. (*Caha Z. - De Falco F.*) — aprile p. 323.

Le locomotive elettriche a corrente continua 3 kV
gruppi E. 645 - E. 646 (*Giovanardi G.*) — mag-
gio p. 425.

La nuova locomotiva elettrica gr. R 444 delle F.S. — maggio
p. 489.

Nuove elettromotrici serie Z - 5300 per il servizio suburbano
in Francia — maggio p. 505.

Le locomotive elettriche a corrente continua 3 kV
gruppi E. 645 - E. 646 (*Giovanardi G.*) — giugno
p. 517.

Nuove locomotive elettriche delle Ferrovie Portoghesi —
luglio/agosto p. 701.

Locomotive BB ispano-giapponesi sulle RENFE — settembre
p. 828.

Prove in linea della locomotiva elettrica BB 7901 delle Fer-
rovie Spagnole — ottobre p. 936.

**CAP. XLVIII — LOCOMOTIVE DIESEL: (Vedi anche:
Locomotive in generale - Trazione Diesel - Tra-
zione in generale).**

Locomotive Diesel munite di impianto di riscaldamento elet-
trico per i treni — gennaio p. 95.

Le nuove locomotive Diesel delle Ferrovie Ungheresi — set-
tembre p. 828.

La sospensione « pendolare semplice » delle boccole
della locomotiva Breda Diesel-elettrica di sche-
ma 0-3-0 in sei anni di esercizio (*Zaquinì G.*) —
novembre p. 974.

Nuove locomotive Diesel dell'Unione Sovietica — novembre
p. 1044.

La insonorizzazione delle nuove locomotive 245 da
Manovra delle Ferrovie dello Stato (*Brandani V.*)
— dicembre p. 1069.

Nuove commesse di locomotive germaniche per l'esportazione
dicembre p. 1149.

CAP. XLIX — LOCOMOTIVE IN GENERALE: (Vedi anche: Trazione in generale).

Treni leggeri con apparato motore a turbina — gennaio p. 112.

La sospensione « pendolare semplice » delle boccole della locomotiva Breda Diesel-elettrica di schema 0-3-0 in sei anni di esercizio (*Zaquini G.*) — novembre p. 974.

CAP. L — LUBRIFICANTI E LUBRIFICAZIONE: (Vedi anche: Chimica applicata).

(per memoria)

CAP. LI — MANIPOLAZIONE MATERIALI E MERCI E MEZZI RELATIVI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Trasporti speciali).

Nuovo centro merci F.S. ad Alessandria — maggio p. 490.

CAP. LII — MATEMATICA E FISICA.

I grafi ed alcune loro applicazioni agli automatismi finiti deterministici (*Righi R.*) — gennaio p. 77.

Algebra di Boole ed applicazioni — giugno p. 613.

La natura del vapore — giugno p. 618.

Elastomeri Dupont adottati per le nuove « Fiat 850 sport » — novembre p. 1039.

CAP. LIII — MATERIALI E PROVE RELATIVE: (Vedi anche: Metallurgia - Scienza delle costruzioni).

Possibilità per le prove a vibrazione e ad urto per dispositivi elettrici — gennaio p. 109.

Serbatoi di benzina in gomma — marzo p. 289.

Polipropilene nei volantini per auto — giugno p. 594.

Gli assili e la trasmissione del movimento dei rotabili veloci (*Manzo M.*) — luglio/agosto p. 655.

Le leggi che regolano la vita dei materiali isolanti — settembre p. 842.

CAP. LIV — MECCANICA E COSTRUZIONI MECCANICHE (Vedi anche: Motori termici in generale).

Una linea di torni speciali per tornire assali ferroviari — febbraio p. 212.

CAP. LV — MECCANISMI FISSI E MOBILI.

La « SBR 202 » nuova macchina tedesca per il risanamento della massicciata — giugno p. 599.

Calleggiante per il trasporto di blocchi costituenti le campate di un ponte — settembre p. 845.

Una nuova potente macchina per il risanamento della massicciata — novembre p. 1033.

CAP. LVI - METALLURGIA.

La tecnologia della lavorazione dei metalli « moderni » — maggio p. 511.

CAP. LVII — MOTORI TERMICI IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive a vapore - Trazione a vapore - Trazione in generale).

Turbina a gas come motrice in una nave da carico — febbraio p. 196.

CAP. LVIII — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI NAVALI, LACUALI, FLUVIALI: (Vedi anche: Porti e idrovie).

Il potenziamento dei servizi di traghetto delle F.S. — gennaio p. 89.

Resa galleggiante la m/n « Sorrento » a Genova-Sestri — febbraio p. 189.

Nuovo itinerario della m/n « Illiria » — febbraio p. 190.

Aumenta il traffico sui traghetti della « Tirrenia » — febbraio p. 190.

« Containers » tra Genova e la Sardegna — febbraio p. 190.

Fondali massimi dei principali porti italiani — febbraio p. 196.

Navi standard tedesche — febbraio p. 196.

Si preparano le navi per i containers — marzo p. 289.

La motonave « Canguro Verde » varata a Castellammare di Stabia — aprile p. 397.

Attività costruttiva della « Italcantieri » — aprile p. 397.

Nuove navi traghetto delle Ferrovie dello Stato — aprile p. 398.

Un nuovo aliscafo a 60 posti — aprile p. 398.

Prospettive di sviluppo dei collegamenti a mezzo di navi traghetto e containers ships (*Scarsini G.*) — maggio p. 450.

Il servizio di traghetto attraverso lo stretto di Messina (*Santoro F.*) — giugno p. 565.

Un problema da riesaminare (*Luchi A.*) — giugno p. 570.

Quinto approdo per le navi-traghetto inaugurato a Messina M. — giugno p. 593.

Consegna della motonave « S. Valeria » per trasporto di prodotti petroliferi e minerari — giugno p. 595.

Servizio N/T Francia-Sardegna — giugno p. 596.

Anche automezzi pesanti sulla motonave « Appia » tra Italia e Grecia — giugno p. 596.

I servizi di traghetto per la Sardegna (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 669.

Agevolazioni per il trasporto di merci sulle navi-traghetto — luglio/agosto p. 693.

Entrata in servizio la più grande petroliera del mondo — luglio/agosto p. 704.

Un nuovo ferry-boat per la flotta delle Ferrovie Svedesi — luglio/agosto p. 704.

Invasatura per le navi-traghetto delle F.S. — settembre p. 824.

Varo della nave-traghetto « Canguro Bianco » — settembre p. 824.

Proficuo viaggio del mercantile nucleare « Savannah » in Asia — settembre p. 831.

Varata a Monfalcone la motocisterna « Monica R. » — ottobre p. 932.

Il traffico sullo Stretto di Messina — ottobre p. 933.

Altri due « Canguri » per la Sardegna — ottobre p. 933.

Una motonave sul lago di Bracciano — ottobre p. 933.

Battello oceanografico costiero con propulsione a getto — ottobre p. 939.

La prima nave porta-contenitori italiana — ottobre p. 939.

La più grande nave carboniera del mondo — ottobre p. 939.

Navi cisterna giganti nei cantieri tedeschi — novembre p. 1046.

Varata in Inghilterra la più grande cisterna mai costruita in Europa — novembre p. 1046.

Navigazione a senso unico nella Manica — novembre p. 1046.

Nuovo traghetto per la Sardegna — dicembre p. 1144.

Inaugurato un servizio commerciale del « Lloyd Triestino » per l'Australia — dicembre p. 1145.

CAP. LIX — NUCLEONICA E NUCLEOTECNICA IN GENERALE - IMPIANTI NUCLEARI - PRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE DI ENERGIA NUCLEARE.

In Inghilterra la più grande centrale elettronucleare del mondo — marzo p. 295.

Sospensione delle sovvenzioni federali per la « Savannah » — marzo p. 295.

La « disponibilità » delle centrali nucleari — marzo p. 313.

CAP. LX — OFFICINE MATERIALE FISSO.*(per memoria)***CAP. LXI — OFFICINE MATERIALE MOBILE.**

Una nuova officina ferroviaria per le riparazioni del materiale mobile — aprile p. 395.

CAP. LXII — PASSAGGI A LIVELLO: (Vedi anche: Binario).

I passaggi a livello in Francia — gennaio p. 97.
Sistema elettronico per la sicurezza dei passaggi a livello — giugno p. 594.
Accresciuta sicurezza ai passaggi a livello delle Ferrovie Federali Tedesche — ottobre p. 936.
Radar ad ultrasuoni per i passaggi a livello — novembre p. 1037.
Eliminazione dei passaggi a livello — dicembre p. 1141.

CAP. LXIII — PENSILINE E TETTOIE: (Vedi anche: Fabbricati industriali).*(per memoria)***CAP. LXIV — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA:** (Vedi anche: Igiene).

Sistemi di gestione dei materiali di scorta adottati presso alcune aziende industriali (*Manassei F.*) — gennaio p. 56.

L'orario di lavoro del personale dei treni (*Santoro F.*) — marzo p. 257.

Prove oggettive nei concorsi e nei corsi d'istruzione professionale delle Ferrovie dello Stato (*Finzi V.*) — maggio p. 437.

Il centro di riabilitazione per motulesi delle F.S. — maggio p. 490.

Ragazzi che giocano al treno. Il tronco ferroviario dei pionieri di Budapest — maggio p. 513.

La condotta delle locomotive senza aiuto macchinista — giugno p. 620.

La « Giornata del ferroviere » ottobre p. 929.

Concorsi per Scuola professionale ferroviaria — novembre p. 1038.

CAP. LXV — POLITICA DEI TRASPORTI.

La crisi della politica dei trasporti nel MEC (*Santoro F.*) — gennaio p. 45.

Nuovi sviluppi nella politica dei trasporti del MEC (*Santoro F.*) — febbraio p. 155.

Contributo alla soluzione dei problemi delle infrastrutture per i trasporti terrestri e del disavanzo ferroviario (*Di Miceli G.*) — febbraio p. 159.

L'orario di lavoro del personale dei treni (*Santoro F.*) — marzo p. 257.

Le tariffe dirette internazionali per il trasporto dei prodotti carbo-siderurgici (*Armando L.*) — marzo p. 261.

L'accesso al Mercato nella politica comune dei trasporti della Comunità Economica Europea (*Ventrella F.*) — marzo p. 267.

Qual è il tipo di trasporto più conveniente per lo sviluppo dei Paesi? — aprile p. 404.

I trasporti negli scambi Est-Ovest (*Santoro F.*) — maggio p. 459.

Dove siamo con la politica comune dei trasporti? (*Fenelli N.*) — maggio p. 463.

Il servizio di traghetto attraverso lo stretto di Messina (*Santoro F.*) — giugno p. 565.

Un problema da riesaminare (*Luchi A.*) — giugno p. 570.

Per un'organizzazione unitaria delle ferrovie europee — giugno p. 592.

I servizi di traghetto per la Sardegna (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 669.

In materia di pianificazione dei trasporti in campo regionale (*Fontanella G.*) — luglio/agosto p. 674.

Studi, studiosi e fatti nell'economia dei trasporti in Italia (*Santoro F.*) — settembre p. 779.

Il posto delle ferrovie nell'economia (*Feyeux*) — settembre p. 784.

Il nuovo assetto dei trasporti a collettame (*Santoro F.*) — ottobre p. 895.

CAP. LXVI — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI: (Vedi anche: Scienza delle costruzioni).

Nuovo ponte in cemento armato precompresso sul lago di Sabaudia — gennaio p. 91.

Il ponte-tunnel La Fontaine attraverso il fiume S. Lorenzo in Canada — gennaio p. 98.

La sistemazione della Piazza Chanderon a Losanna — gennaio p. 110.

Le recenti norme tecniche per gli attraversamenti (*Carta F.*) — febbraio p. 183.

Un nuovo ponte sulla Schelda — marzo p. 294.

Inaugurazione del viadotto del Mingardo sulla linea Battipaglia Reggio Calabria — aprile p. 395.

Realizzazioni italiane in cemento armato precompresso — aprile p. 422.

Varo di un ponte ferroviario sulla tangenziale nord di Bologna — maggio p. 489.

Nuovo ponte levatoio francese — giugno p. 601.

Il più lungo ponte in acciaio della Germania — giugno p. 602.

Il più grande ponte del Sud Africa in cemento armato precompresso — ottobre p. 937.

Un ponte in cemento armato precompresso lungo oltre 3 km fra Calcutta e Nuova Delhi — ottobre n. 937.

Grande ponte girevole a Bristol dotato di cuscinetti SKF — ottobre p. 938.

I ponti ferroviari in cemento armato precompresso — ottobre p. 949.

Inaugurazione del viadotto sul Polcevera — novembre p. 1038.

Rivestimento degli alberi delle eliche delle navi con acciaio inossidabile — novembre p. 1040.

Cinque nuovi ponti sul mare in Giappone — novembre p. 1055.

Attivazione del nuovo ponte ferroviario sul fiume Secchia — dicembre p. 1141.

Il più lungo ponte sospeso d'Europa — dicembre p. 1151.

Un nuovo ponte ad arco in calcestruzzo nello stato di Washington — dicembre p. 1151.

Ponti ferroviari in c.a. precompresso — dicembre p. 1152.

CAP. LXVII — PORTI E IDROVIE - IMPIANTI ED ESERCIZIO: (Vedi anche: Idraulica - Costruzioni idrauliche).

Nuove opere ferroviarie a Trieste — febbraio p. 188.
 In avanzata fase di costruzione il molo 7 del porto di Trieste — giugno p. 596.
 Un nuovo pontile dello stabilimento « Italsider » di Piombino — dicembre p. 1144.
 Varato il deposito galleggiante « GD-2 » della Cementir — dicembre p. 1145.

CAP. LXVIII — PROVA E CALCOLO DELLE STRUTTURE: (Vedi anche: Ponti e viadotti - Scienza delle costruzioni).*(per memoria)***CAP. LXIX — RADDOPPI - RACCORDI - DEVIAZIONI.**

Raddoppio del binario sulla linea del Sempione — aprile p. 395.
 Il raddoppio della linea Nord-Tirrenica — aprile p. 396.
 Presso Berna un nuovo raccordo facilita l'accesso alla linea del Loetschberg — settembre p. 827.
 Quadruplicamento dei binari sulla Milano-Monza — ottobre p. 930.
 Raddoppiati 11 km della linea Battipaglia-R. Calabria — novembre p. 1037.
 Il raddoppio della Trieste-Venezia — novembre p. 1038.
 Lavori di raddoppio sulla Battipaglia-Reggio C. — dicembre p. 1142.

CAP. LXX — RICERCHE E SPERIMENTAZIONE: (Vedi anche: Materiale e prove relative - Prova e calcolo delle strutture).

Treni leggeri con apparato motore a turbina — gennaio p. 112.
 Metodi di misura del coefficiente K dei carri refrigeranti (*Meliarca R.*) — febbraio p. 151.

Il tubo di calore — aprile p. 419.
 Avremo le automobili elettriche con accumulatori al sodio-zolfo? — maggio p. 497.
 Interessante applicazione delle pile a combustione su veicoli stradali — maggio p. 498.
 Progressi tecnici nel sistema ferroviario — giugno p. 593.
 Fenomeni di oscillazione nei dispositivi bimetallici per la protezione dei motori — luglio/agosto p. 711.
 Produzione e proprietà dei materiali dei magneti permanenti — ottobre p. 950.
 Ricerca di una regola di previsione a breve termine della temperatura massima delle rotaie — novembre p. 1000.

CAP. LXXI — RILEVATI E TRINCEE: (Vedi anche: Sede stradale).*(per memoria)***CAP. LXXII — RISCALDAMENTO - VENTILAZIONE - REFRIGERAZIONE - CONDIZIONAMENTO ARIA.***(per memoria)***CAP. LXXIII — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI:** (Vedi anche: Prove e calcolo delle strutture).

Emotività nuove nell'applicazione dell'acciaio in architettura. Capacità espressive e spaziali dell'acciaio in architettura. Il progetto e la costruzione in acciaio come esperienza tecnica — settembre p. 846.

La teoria dell'ellisse di elasticità longitudinale (*di Bernardino V.*) — ottobre p. 865.

Ingegneria antisismica — dicembre p. 1165.

CAP. LXXIV — SEDE STRADALE: (Vedi anche: Binario - Gallerie - Ponti e viadotti).

Modificazione dello scartamento sulle ferrovie australiane — novembre p. 1043.

CAP. LXXV — SEGNALAMENTO E SICUREZZA: (Vedi anche: Elettronica - Meccanismi fissi - Servizio Movimento).

Applicazioni dell'elettronica nel campo ferroviario (*Mayer L.*) — gennaio p. 67.

Nuove barriere per protezioni stradali — gennaio p. 91.
 Treni con occhi elettronici sulle B.R. — gennaio p. 96.
 La frenatura di emergenza per influenza magnetica sulla ferrovia urbana di Vienna — febbraio p. 203.

I nuovi aspetti del circuito di binario (*Righi R.*) — marzo p. 241.

Col vigile elettronico semafori sempre verdi — marzo p. 295.
 Potenziamento delle ferrovie della Sardegna — aprile p. 396.
 Sicurvia in acciaio Cor-Ten — aprile p. 396.
 Nuovo apparato centrale elettrico allo scalo F.S. di S. Giuseppe di Cairo — giugno p. 593.
 Sistema elettronico per la sicurezza dei passaggi a livello — giugno p. 594.
 Ripetizione in macchina dei segnali e controllo della velocità (V Corso informativo al Collegio Studentesco Universitario di Torino) (*Contaldi G.*) — luglio/agosto p. 687.
 La caratteristica dinamica di marcia nel traffico automobilistico in corrispondenza di incroci regolati da segnali — luglio/agosto p. 715.
 Radar ad ultrasuoni per i passaggi a livello — novembre p. 1037.
 Studi ed esperimenti per il comando automatico dei treni presso la Metro Regionale di S. Francisco — dicembre p. 1163.

CAP. LXXVI — SERVIZIO MERCI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Manipolazione merci - Stazioni di smistamento - Trasporti speciali).

Treni merci rapidi in Giappone — gennaio p. 96.
 Il pool dei carri pianali (*Buccarelli P.*) — aprile p. 379.
 Un treno merci totalizzerà annualmente 1 miliardo e 350 milioni di tonnellate chilometro — aprile p. 401.
 Ampliamento dello scalo ferroviario di Prosecco — settembre p. 822.
 Servizio rapido di treni containers tra Anversa, Rotterdam e Milano — settembre p. 823.
 Il trasporto settimanale di cereali effettuato dalle F.S. — novembre p. 1037.
 Il primo treno europeo di 3.600 tonnellate — novembre pagina 1043.
 Ritinovamento del parco carri merci degli Stati Uniti — novembre p. 1044.

CAP. LXXVII — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza - Stazioni)

Circolazione di treni a velocità diverse su linee a doppio binario (*Bianchi M.*) — gennaio p. 31.

Conferenza Europea degli Orari dei treni merci (LIM) — marzo p. 294.
 I collegamenti F.S. con la Riviera ligure — aprile p. 396.
 Potenziamento delle ferrovie della Sardegna — aprile p. 396.
 Le Ferrovie Svizzere migliorano ancora il loro esercizio — aprile p. 403.

Interferenze fra itinerari di convogli ferroviari (*Bianchi M.*) — novembre p. 961.

CAP. LXXVIII — SERVIZIO VIAGGIATORI.

Prossima istituzione di una comunicazione rapida tra Torino e Lióne — febbraio p. 187.

Un eccellente ritorno dell'« Orient Express » — marzo p. 294.

Nuova linea Europabus Milano-Parigi — giugno p. 594.

Un treno d'affari ungherese il « Tokay-Express » — settembre p. 827.

I giapponesi sperimentano treni automotori a cuccette — settembre p. 828.

Vendita e controllo automatico dei biglietti ferroviari in Giappone — novembre p. 1043.

10 milioni di passeggeri sulla « Vogelfluglinie » — novembre p. 1044.

Il treno sostituisce l'aereo nelle giornate di nebbia — dicembre p. 1141.

Piani di circolazione per i treni speciali in servizio delle vacanze e giorni festivi con l'aiuto delle macchine elettroniche per il trattamento delle informazioni — dicembre p. 1159.

CAP. LXXIX — SORVEGLIANZA E MANUTENZIONE LINEA: (Vedi anche: Armamento - Binario - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. LXXX — STATISTICA - ECONOMIA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI: (Vedi anche: Traffico e tariffe - Concorrenza e coordinamento).

Sistemi di gestione dei materiali di scorta adottati presso alcune aziende industriali (*Manassei F.*) gennaio p. 56.

La Sicilia canale turistico tra l'Europa e l'Africa (*Scanni G.*) — febbraio p. 165.

Interventi per l'industrializzazione del Mezzogiorno e prezzi di trasporto (*Santoro F.*) — aprile p. 365.

La sicurezza dei trasporti costa cara! Il più sicuro mezzo di trasporto terrestre: la ferrovia (*Righi R.*) — maggio p. 483.

L'uomo e il trasporto (*Patrassi A.*) — luglio/agosto p. 683.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1966 (*Armani F.*) — novembre p. 977.

CAP. LXXXI — STAZIONI: (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).

Nuova biglietteria a Milano Centrale — marzo p. 287.

Ammodernamenti delle stazioni di Patti e S. Agata — giugno p. 593.

Copertura dei marciapiedi della stazione di Berna con elementi prefabbricati — luglio/agosto p. 702.

Ammodernamento di alcuni locali della stazione centrale di Livorno — novembre p. 1037.

CAP. LXXXII — STAZIONI DI SMISTAMENTO: (Vedi anche: Servizio merci).

Potenziamento della stazione di Milano Smistamento — giugno p. 594.

CAP. LXXXIII — STORIA E DESCRIZIONE DELLE FERROVIE: (Vedi anche: Documentazione).

(per memoria)

CAP. LXXXIV — TELE E RADIOCOMUNICAZIONI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza).

Impianto di radiosegnalazioni d'allarme per una diga — gennaio p. 116.

Rinnovamento e potenziamento della rete di telecomunicazioni delle F.S. — maggio p. 489.

Prospettive di applicazione della trasmissione e del trattamento a distanza dell'informazione nella telegestione ferroviaria (*Tosi E.*) — luglio/agosto p. 639.

Messa a terra del neutro di una rete A.T. e sue interferenze con linee di telecomunicazione e circuiti di binario in vicinanza (*Giovacchini G.*) — settembre p. 721.

CAP. LXXXV — TOPOGRAFIA E STRUMENTI TOPOGRAFICI.

(per memoria)

CAP. LXXXVI — TRACCIATI E PROFILI.

(per memoria)

CAP. LXXXVII — TRAFFICO E TARIFFE - CONCORRENZA E COORDINAMENTO: (Vedi anche: Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti - Servizio merci - Servizio viaggiatori).

« Viaggio a forfait » per ferrovia — febbraio p. 188.

Le tariffe dirette internazionali per il trasporto dei prodotti carbo-siderurgici (*Armando L.*) — marzo p. 261.

L'accesso al mercato nella politica comune dei trasporti della Comunità Economica Europea (*Ventrella F.*) — marzo p. 267.

Interventi per l'industrializzazione del Mezzogiorno e prezzi di trasporto (*Santoro F.*) — aprile p. 365.

Il trasporto delle merci nell'ultimo quindicennio e previsioni di sviluppo fino al 1970 (*Cicero M.*) — aprile p. 370.

Il pool dei carri pianali (*Buccarelli P.*) — aprile p. 379.

Nuovi « T.E.E.M. » fra Germania e Italia — giugno p. 594.
Sensibili aumenti delle tariffe sui trasporti pubblici francesi — giugno p. 600.

Nuove tariffe ferroviarie per la Sarre — giugno p. 601.

Facilitazioni ferroviarie per comotive — settembre p. 822.

Servizio rapido di treni containers tra Anversa, Rotterdam e Milano — settembre p. 823.

L'evoluzione dell'economia dei trasporti di massa (*Patrassi A.*) — ottobre p. 901.

Il piano Shell per i trasporti degli ortofrutticoli (*Santoro F.*) — novembre p. 1007.

Un incontro per la ferrovia del Sempione — novembre p. 1038.

Mutamenti di livello e di struttura delle tariffe ferroviarie (*Santoro F.*) — dicembre p. 1121.

Riduzioni ferroviarie per comitive anche per le Carrozze-Letto — dicembre p. 1141.

Prenotazioni posti per i turisti americani sulle F.S. — dicembre p. 1141.

CAP. LXXXVIII — TRANVIE E TRASPORTI URBANI.

La metropolitana di Montréal — gennaio p. 115.
Tunnel in cemento armato costruito ad Amsterdam sotto il Nordzeekanal — febbraio p. 195.

2° Simposio sui trasporti rapidi di massa nelle aree metropolitane — marzo p. 215.

I trasporti rapidi di massa di domani si ottengono oggi (*Luccio M.*) — marzo p. 279.

I mezzi di trasporto nelle città — marzo p. 310.
Una rete di monorotaie in America — aprile p. 401.
La nuova metropolitana di Oslo — aprile p. 413.
Ombrello chimico per la metropolitana di Montréal — maggio p. 497.

Uno squilibrio tra industria ed esercizio grava sul tema italiano delle metropolitane (*Ferella U.*) — giugno p. 531.

Concessione e finanziamento dei trasporti collettivi a Roma (*Cascino C.*) — settembre p. 758.

Lettera al Direttore (*Mayer L.*) — settembre p. 776.
Trasporti ferroviari suburbani a carattere pendolare delle Ferrovie dello Stato — settembre p. 821.
Una linea metropolitana a Rotterdam — settembre p. 827.
Circolazione automatica dei treni della metropolitana di Berlino — dicembre p. 1149.
La linea sperimentale « Red Arrow » nella rete di Londra — dicembre p. 1163.

CAP. LXXXIX — TRASPORTI SPECIALI.

La Sicilia canale turistico tra l'Europa e l'Africa (*Scanni G.*) — febbraio p. 165.

Contenitori a Sessa Aurunca e a Genova — marzo p. 289.
Un treno merci totalizzerà annualmente un miliardo e 350 milioni di tonnellate chilometro — aprile p. 401.
Trasporto delle auto per ferrovia — maggio p. 489.
Anche automezzi pesanti sulla motonave « Appia » tra Italia e Grecia — giugno p. 596.
Trasporto di petrolio per ferrovia — giugno p. 599.

Sui veicoli a sostegno fluido (I Parte) (*Zignoli V.*) — luglio/agosto p. 625.

Il trasporto dei fiori della Riviera Ligure — luglio/agosto p. 694.

Oleodotto « caldo » Cremona-Piacenza — luglio/agosto p. 697.
Sessantaquattro treni di tubi per il gasdotto Panigaglia-Cortemaggiore — luglio/agosto p. 697.

In servizio tra Francia e Svizzera una grande autocisterna per metano liquefatto — luglio/agosto p. 703.

Sui veicoli a sostegno fluido (Seguito fasc. luglio/agosto) (*Zignoli V.*) — settembre p. 739.

Il trasporto delle automobili per ferrovia attraverso i valichi alpini — ottobre p. 935.

Il trasporto delle merci per ferrovia a mezzo dei grandi « containers » (*Pierattini R.*) — novembre p. 1012.

Il trasporto settimanale di cereali effettuato dalle F.S. — novembre p. 1037.

Il primo treno europeo di 3600 tonnellate — novembre p. 1043.
Il più grande treno cisterna d'Europa — novembre p. 1044.
Un eccezionale trasporto ferroviario — novembre p. 1065.

Sui veicoli a sostegno fluido (*Zignoli V.*) (III Parte) — dicembre p. 1093.

Treni navetta sotto il passo della Cisa — dicembre p. 1141.

CAP. XC — TRAVERSE E APPOGGI DELLE ROTAIE: (Vedi anche: Armamento - Binario).

Messa in opera di traverse in cemento sulla linea del Sempione — aprile p. 401.

CAP. XCI — TRAZIONE A VAPORE: (Vedi anche: Locomotive a vapore).

(per memoria)

CAP. XCII — TRAZIONE ELETTRICA: (Vedi anche: Elettificazione - Locomotive elettriche).

Movimento delle condutture di contatto delle linee ferroviarie elettrificate, alle alte velocità (*Pascucci L.*) — gennaio p. 3.

Smorzamento dei movimenti del quadro dei pantografi per rotabili ad alta velocità (*Manzo M.*) — febbraio p. 126.

Locomotive elettriche per le Ferrovie Sud-Africane — marzo p. 293.

Nuovi elettrotreni bloccati per le ferrovie vicinali cecoslovacche — aprile p. 402.

Le locomotive elettriche a corrente continua 3 kV gruppi E. 645 - E. 646 (I Parte) (*Giovanardi G.*) — maggio p. 425.

Le locomotive elettriche a corrente continua 3 kV gruppi E. 645 - E. 646 (II Parte) (*Giovanardi G.*) — giugno p. 517.

Nuove locomotive elettriche delle Ferrovie Portoghesi — luglio/agosto p. 701.

Un treno d'affari ungherese il « Tokay-Express » — settembre p. 827.

Applicazione del motore lineare ai trasporti — ottobre p. 951.
La riunione tecnica di Saarbrücken dal 10 al 12 maggio 1967 sul tema « Ferrovie elettriche a corrente alternata » (*Righi R.*) — novembre p. 1025.

Evoluzione della trazione elettrica. Applicazione tecnica dei semiconduttori al silicio. Diodi semplici e diodi controllati. Terza lezione del I Corso Informativo per il Collegio Studentesco Universitario di Torino (*Camposano P.*) — dicembre p. 1131.

CAP. XCIII — TRAZIONE DIESEL.

Locomotive Diesel da 4000 Cv della RENFE — marzo p. 293.

I treni più pesanti del mondo — marzo p. 294.
Automotrici M.A.N. per la Spagna — aprile p. 402.
Automotrici Diesel sulla Sondrio-Tirano — novembre p. 1038.

CAP. XCIV — TRAZIONE IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive in generale).

Comando a distanza di locomotive e formazione di treni pesanti — novembre p. 1057.

Nuove prospettive in materia di aderenza per le locomotive Diesel elettriche — novembre p. 1061.

Treno a turbina progettato dalle Ferrovie inglesi — dicembre p. 1161.

CAP. XCV — UNIFICAZIONI.

Fabbricazione industriale in Svizzera di filobus articolati normalizzati — maggio p. 507.

Simboli ferroviari uguali in tutta Europa — giugno p. 600.

CAP. XCVI — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI.*(per memoria)***CAP. XCVII — VEICOLI IN GENERALE:** (Vedi anche: Agganciamento - Freni - Officine materiale mobile).

Comportamento in marcia dei veicoli con particolare riguardo alla stabilità trasversale (*Camposano P.*) febbraio p. 121.

La sospensione dei veicoli ferroviari. Della preinclinazione e della lunghezza dei « pendini » (*Zaquini G.*) — aprile p. 339.

Svecchiamento del parco rotabili F.S. — novembre p. 1037.

CAP. XCVIII — VEICOLI SPECIALI: (Vedi anche: Guerra e ferrovie: Trasporti speciali).

Ferrovie e cinematografo — febbraio p. 194.

Le locomotive a turbina dell'« Union Pacific » — marzo pagina 293.

La prima carrozza Buffet-Bar della Compagnia Internazionale Vagons-Lits — aprile p. 395.

Nuovo veicolo anfibia costruito in Giappone — aprile p. 404.

Fabbricazione industriale in Svizzera di filobus articolati normalizzati — maggio p. 507.

Il turbotreno delle Ferrovie Nazionali Canadesi — giugno p. 614.

Esperimenti a Chivasso per una metropolitana su binario in cemento — novembre p. 1038.

Entrerà in servizio nel marzo del 1968 il nuovo treno ultrarapido « DOT » fra New York e Washington — dicembre p. 1150.

CAP. XCIX — VELOCITA'.

Ridotto il tempo di percorrenza del « Simplon-Express » — gennaio p. 96.

Smorzamento dei movimenti del quadro dei pantografi per rotabili ad alta velocità (*Manzo M.*) — febbraio p. 126.

Sino a che punto si può pensare di elevare la velocità dei treni? — febbraio p. 205.

Prove di velocità sulle ferrovie sovietiche — maggio p. 496.

Un treno URSS a 200 chilometri l'ora — settembre p. 829.

Corsa sperimentale a grande velocità sulla Parigi-Strasburgo — settembre p. 842.

Prove di turbo-treni sulle Ferrovie Canadesi e degli Stati Uniti — ottobre p. 935.

Problemi di aerodinamica nei treni ad alte velocità — novembre p. 1063.

Le F.S. attrezzano le loro linee per le alte velocità — dicembre p. 1142.

ELENCO DEGLI AUTORI CON RINVIO AI CAPITOLI

(Si fa riferimento ai capitoli dell'indice sistematico ed alle pagine in cui cominciano)

ANGELERI G. Cap. XVI (p. 2)	DE FALCO F. Cap. XXIV (p. 3) Cap. XLVII (p. 6)	INTRONA S. Cap. XXVII (p. 4)	PERILLI M. Cap. XVI (p. 2)
ARMANDO L. Cap. LXV (p. 8) Cap. LXXXVII (p. 10)	de ROSA G. Cap. XLV (p. 6)	LUCAFERRI L. Cap. VII (p. 1)	PIERATTINI R. Cap. LXXXIX (p. 11)
ARMANI F. Cap. VII (p. 1) Cap. LXXX (p. 10)	d' BERARDINO V. Cap. LXXIII (p. 9)	LUCCIO M. Cap. LXXXVIII (p. 11)	RIGHI R. Cap. VI (p. 1) Cap. XXIV (p. 3) Cap. XLV (p. 6) Cap. LII (p. 7) Cap. LXXV (p. 9) Cap. LXXX (p. 10) Cap. XCII (p. 11)
BIANCHI M. Cap. LXXVII (p. 9)	DI GREGORIO A. Cap. XXIII (p. 3)	LUCI A. Cap. LVIII (p. 7) Cap. LXV (p. 8)	
BORTOLOTTI G. Cap. XLII (p. 6)	DI MICELI G. Cap. LXVI (p. 8)	MANASSEI F. Cap. LXIV (p. 8) Cap. LXXX (p. 10)	ROBERT G. Cap. XVIII (p. 2) Cap. XLV (p. 6)
BOTTARO A. Cap. XLV (p. 6)	FENELLI N. Cap. LXV (p. 8)	MANNINO PATANE' G. Cap. VII (p. 1) Cap. XLIII (p. 6)	SANTORO F. Cap. XXI (p. 3) Cap. LVIII (p. 7) Cap. LXIV (p. 8) Cap. LXV (p. 8) Cap. LXXX (p. 10) Cap. LXXXVII (p. 10)
BRANDANI V. Cap. XLVIII (p. 6)	FERELLA U. Cap. LXXXVIII (p. 11)	MANZO M. Cap. XXII (p. 3) Cap. LIII (p. 7) Cap. XCII (p. 11) Cap. XCIX (p. 12)	
BUCCARELLI P. Cap. LXXVI (p. 9) Cap. LXXXVII (p. 10)	FEYEUX Cap. LXV (p. 8)	MAYER L. Cap. XVI (p. 2) Cap. XXII (p. 3) Cap. XXIV (p. 3) Cap. LXXV (p. 9) Cap. LXXXVIII (p. 11)	SCANNI G. Cap. LXXX (p. 10) Cap. LXXXIX (p. 11)
CAHA Z. Cap. XXIV (p. 3) Cap. XLVII (p. 6)	FINZI V. Cap. LXIV (p. 8)	MELIARCA R. Cap. XIII (p. 2) Cap. LXX (p. 9)	SCARSINI G. Cap. LVIII (p. 7)
CAMPOSANO P. Cap. XXIV (p. 3) Cap. XCII (p. 11) Cap. XCVII (p. 12)	FONTANELLA G. Cap. LXV (p. 8)	NOTARI M. Cap. XXIII (p. 3)	TACCONI A. Cap. XL (p. 5)
CARTA F. Cap. LXVI (p. 8)	FUXA Cap. XLV (p. 6)	PANZARASA C. Cap. XXI (p. 3) Cap. XLV (p. 6)	TOSI E. Cap. XXIII (p. 3) Cap. LXXXIV (p. 10)
CASCINO C. Cap. LXXXVIII (p. 11)	GALLUZZO L. Cap. XXIV (p. 3) Cap. XLVII (p. 6)	PARDI O. Cap. XXIX (p. 4) Cap. XLIV (p. 6)	VENTRELLA F. Cap. LXV (p. 8) Cap. LXXXVII (p. 10)
CICERO M. Cap. LXXXVII (p. 10)	GIOVACCHINI G. Cap. XXII (p. 3) Cap. XXIV (p. 3) Cap. LXXXIV (p. 10)	PASCUCCI L. Cap. XXII (p. 3) Cap. XCII (p. 11)	ZAQUINI G. Cap. XLVIII (p. 6) Cap. XLIX (p. 7) Cap. XCVII (p. 12)
CIRILLO M. Cap. XXVII (p. 4)	GIOVANARDI G. Cap. XLVII (p. 6) Cap. XCII (p. 11)	PATRASSI A. Cap. LXXX (p. 10) Cap. LXXXVII (p. 10)	ZIGNOLI V. Cap. LXXXIX (p. 11)
CONTALDI G. Cap. XVI (p. 2) Cap. LXXV (p. 9)	GUAGLIUMI L. Cap. XXXIV (p. 5) Cap. XLV (p. 6)		