

INGEGNERIA FERROVIARIA
RIVISTA DI TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI

INDICE SISTEMATICO E PER AUTORI
1966

INDICE SISTEMATICO GENERALE

CAP. I — ACQUA - IMPIANTI E SERVIZI.

(per memoria)

CAP. II — AEREI - TRASPORTI AEREI.

- Notiziario dei trasporti aerei - gennaio p. 85.
Notiziario dei trasporti aerei - febbraio p. 179.
Notiziario dei trasporti aerei - marzo: interno p. 273 - estero p. 278.
Notiziario dei trasporti aerei - aprile: interno p. 356 - estero p. 362.
Notiziario dei trasporti aerei - maggio: interno p. 457 - estero p. 464.
Notiziario dei trasporti aerei - giugno: interno p. 574 - estero p. 580.
Contributo italiano alla moderna aeronautica - giugno p. 593.
L'aeroporto internazionale «Cristoforo Colombo» (*Damonte N.*) — luglio/agosto p. 683.
Notiziario dei trasporti aerei - luglio/agosto: interno p. 697 - estero p. 704.
Notiziario dei trasporti aerei - settembre: interno p. 806 - estero p. 812.
Notiziario dei trasporti aerei - ottobre: interno p. 934 - estero p. 939.
Notiziario trasporti aerei - novembre: interno p. 1048 - estero p. 1053.
Notiziario dei trasporti aerei - interno p. 1144 - estero — p. 1150.

CAP. III — AGGANCIAMENTO.

(per memoria)

CAP. IV — ARCHITETTURA APPLICATA: (Vedi anche: Fabbricati civili - Fabbricati industriali).

- Costruzioni in cemento armato - Studi e rendiconti (*Muscia C.*) — ottobre p. 923.

CAP. V — ARMAMENTO: (Vedi anche: Binario - Traverso e appoggi delle rotaie - Sorveglianza e manutenzione linea).

- Lettere al Direttore: Sugli archi di transizione nell'armamento tranviario (*De Bacci G.*) — gennaio p. 35.
Potenziato il servizio ferroviario per la Valtellina — febbraio p. 171.
Armamento e segnalamento delle reti metropolitane (*Biffignandi G.*) — aprile p. 319.

- Apparecchiature speciali per la verifica di rotaie — luglio/agosto p. 703.
Fissaggio delle rotaie ad un impalcato in calcestruzzo — luglio/agosto p. 719.
Un nuovo tipo di binda a motore per il sollevamento del binario — ottobre p. 952.

CAP. VI — AUTOMAZIONE E AUTOMATISMI.

- Sull'automazione dei controlli e dei procedimenti di protezione contro gli errori nelle trasmissioni in codice binario (*Legu L. - Tosi E.*) — marzo p. 263.
Due elaboratori Univac 1108 alle ferrovie francesi — giugno p. 577.
Sistema simulato di trasporto urbano per collaudare un nuovo sistema automatico per la riscossione dei biglietti — giugno p. 578.
Telefono con selezionatore a tastiera realizzato dalla Siemens — giugno p. 579.
L'automazione della stazione di Roma Tuscolana — ottobre p. 932.

CAP. VII — AUTOMEZZI - AUTOTRASPORTI - AUTOSTRADE - STRADE ORDINARIE.

- I lavori dell'autostrada da Roma-Civitavecchia — gennaio p. 77.
Una strada d'acciaio in Germania — gennaio p. 84.
Politica delle autostrade (*Santoro F.*) — febbraio p. 143.
A Roma una nuova via di scorrimento veloce — febbraio p. 169.
Nuove targhe automobilistiche per tutti i paesi del MEC — febbraio p. 169.
Nuovo tipo di vetro per auto — febbraio p. 173.
Il codice della strada italiano sarà adeguato alle norme internazionali — marzo p. 271.
Autovetture attualmente circolanti in Italia — marzo p. 271.
Le costruzioni stradali nell'Unione Sovietica — marzo p. 278.
Il progetto dell'Autostrada Venezia-Monaco di Baviera — aprile p. 353.
Impianto di radiosoccorso stradale — aprile p. 353.
Il tratto Recco-Rapallo della autostrada Genova-Sestri Levante — aprile p. 353.
Aperto al traffico il primo tratto dell'autostrada Napoli-Bari — maggio p. 453.
Ultimata nel 1968 l'autostrada Ivrea-Santhià — maggio p. 454.
Nuovo sistema di iniezione per autovetture da turismo — maggio p. 463.
Spessimetro per la misura del battistrada dei pneumatici — giugno p. 572.
Salone Internazionale dell'Automobile — giugno p. 572.
In aumento il traffico veicolare nel traforo del Monte Bianco — giugno p. 572.
Costituita l'Associazione fra le Società Concessionarie di autostrade — giugno p. 572.

La rete delle autostrade italiane al 1° gennaio 1966 — luglio/agosto p. 693.

Taxi elettrico adatto al traffico congestionato — luglio/agosto p. 704.

Controllo del traffico attraverso un calcolatore elettronico — luglio/agosto p. 704.

L'autostrada Roma-Civitavecchia verrà aperta per la fine del 1966 — settembre p. 804.

Viadotto di 700 metri in cemento armato — settembre p. 804.

La protezione delle strade contro il gelo a mezzo di materie plastiche — settembre p. 811.

In 21 minuti da Trieste a Udine — ottobre p. 932.

La Bologna-Canosa è arrivata al mare — ottobre p. 932.

Abbreviati i termini di ultimazione dell'autostrada Salerno-Reggio — ottobre p. 933.

Note sulla necessità di una classificazione delle strade e dei veicoli come mezzo per ridurre gli incidenti stradali, con particolare riguardo alla posizione dell'autotrasporto industriale (*Orlandi M.*) — novembre p. 1022.

Nuova strada nell'oltre Po pavese — novembre p. 1046.

La superstrada Civitavecchia-Orte in fase di realizzazione — novembre p. 1046.

La nuova autostrada da Rapallo-Sestri Levante — novembre p. 1046.

In costruzione a Modica in Sicilia il più alto viadotto in cemento armato d'Europa — novembre p. 1046.

Il progetto della strada Firenze-Livorno — novembre p. 1047.

L'autostrada Ventimiglia-Roquebrune — novembre p. 1051.

Guard-rails in cemento armato per le vie di scorrimento di Québec — novembre p. 1051.

Strade sopraelevate in cemento armato precompresso in costruzione a Manchester — novembre p. 1051.

Strade prefabbricate in cemento in Germania — novembre p. 1051.

L'azione contro la rumorosità della circolazione motorizzata svolta dall'Ispettorato Generale M.C.T.C. nell'anno 1964 — dicembre p. 1139.

Nuovo autobus urbano con trasmissione elettrica — dicembre p. 1142.

CAP. VIII — AUTOMOTRICI - TRENI AUTOMOTORI.

Nuove automotrici leggere per la ferrovia Colonia-Bonn — marzo p. 287.

CAP. IX — BINARIO: (Vedi anche: Armamento - Sorveglianza e manutenzione linea - Traverse e appoggi delle rotaie).

Controllo televisivo dei binari ferroviari — giugno p. 577.

CAP. X — BIOGRAFIE E NECROLOGIE.

In memoria dell'Ing. Giovanni di Raimondo — marzo p. 222.

CAP. XI — CARBONI.

(per memoria)

CAP. XII — CARBURANTI.

Investimenti programmati nel settore petrolifero — marzo p. 272.

CAP. XIII — CARRI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali).

Nuovi carri merci per le F.S. — luglio/agosto p. 693.

Carri ad otto assi con pavimento ribassato delle Ferrovie Federali Austriache — luglio/agosto p. 701.

Il potenziamento del parco rotabili della Nuova Zelanda — luglio/agosto p. 702.

Nuovo tipo di carro merci articolato della Southern Railways System — luglio/agosto p. 702.

I surgelati in ferrovia (*Tilli F.*) — settembre p. 769.

Il parco merci delle F.S. — novembre p. 1046.

Razionalizzazione dei carri ferroviari merci aperti — dicembre p. 1165.

CAP. XIV — CARROZZE BAGAGLIAI E POSTALI: (Vedi anche: Veicoli in generale - Veicoli speciali - Illuminazione - Riscaldamento, ventilazione, condizionamento aria).

Le nuove carrozze cuccetta di 2ª classe delle F.F.S. — marzo p. 276.

Ammodernamento di carrozze ferroviarie — ottobre p. 929.

Carrozze letto turistiche — ottobre p. 931.

Carrozze supplementari sui « T.E.E. » svizzeri — ottobre p. 938.

Dispositivo di lavaggio per cuscinetti orientabili a rulli a botte di boccole ferroviarie — dicembre p. 1141.

Impianti « ad aria soffiata » sui treni — dicembre p. 1141.

CAP. XV - CHIMICA APPLICATA: (Vedi anche: Carburanti - Combustibili in generale - Gassogeni - Materiali e prove relative - Metallurgia - Traverse ed appoggi delle rotaie).

Un nuovo emulsionante e additivo cationico per bitumi prodotto in Italia — novembre p. 1047.

CAP. XVI — COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI.

Saluto all'On.le O.L. Scalfaro Ministro dei Trasporti e della Aviazione Civile — marzo p. 201.

Saluto ai Senatori A. Florenza ed O. Lucchi Sottosegretari ai Trasporti ed all'Aviazione Civile — marzo p. 202.

Utilizzazione energia elettrica-segnali-impianti di sicurezza (Conferenza tenuta al IV Corso Informativo al Collegio Universitario di Torino) (*Contaldi G.*) — maggio p. 443.

Viaggio sociale del CIFI in Egitto — giugno p. 534.

Il viaggio del CIFI in Calabria — luglio/agosto p. 643.

Il CIFI per una equa e razionale valutazione della professione dell'Ingegnere — settembre p. 772.

Conferimento premi Ingegneria Ferroviaria per l'anno 1965 — ottobre p. 873.

Borse di Studio e Premi CIFI — dicembre p. 1111.

CAP. XVII — COMBUSTIBILI IN GENERALE: (Vedi anche: Carboni - Carburanti - Geologia applicata).

Lo sviluppo della rete industriale degli oleodotti — marzo p. 267.

L'oleodotto Civitavecchia-Roma — marzo p. 273.

CAP. XVIII — CONSOLIDAMENTO E DIFESA (OPERE DI) - MURI DI SOSTEGNO: (Vedi anche: Opere d'arte - Sede stradale).

Neoprene in fogli sotto le massicciate delle ferrovie giapponesi — gennaio p. 81.

CAP. XIX — DEPOSITI LOCOMOTIVE E OFFICINE ANNESSE: (Vedi anche: Officine).

(per memoria)

CAP. XX — DOCUMENTAZIONE, LEGISLAZIONE E GIURISPRUDENZA SUI TRASPORTI: (Vedi anche: Storia e descrizione delle Ferrovie).

Guida delle biblioteche scientifiche e tecniche e dei centri di documentazione italiani — gennaio p. 78.

Legislazione dei trasporti — gennaio p. 89.

Rassegna legale — gennaio p. 91.

Legislazione dei trasporti — febbraio p. 183.

Rassegna legale — febbraio p. 185.
 Legislazione dei trasporti — marzo p. 281.
 Rassegna legale — marzo p. 283.
 Legislazione dei trasporti — aprile p. 365.
 Rassegna legale — aprile p. 367.
 Il nuovo lessico generale dei termini ferroviari — maggio p. 462.
 Legislazione dei trasporti — maggio p. 467.
 Rassegna legale — maggio p. 469.
 I trasporti in Parlamento nella Legislazione e nella Giurisprudenza — giugno p. 583.
 I trasporti in Parlamento nella Legislazione e nella Giurisprudenza — luglio/agosto p. 707.
 I trasporti in Parlamento nella Legislazione e nella Giurisprudenza — settembre p. 815.
 I trasporti in Parlamento nella Legislazione e nella Giurisprudenza — ottobre p. 943.
 I trasporti in Parlamento nella Legislazione e nella Giurisprudenza — novembre p. 1057.
 I trasporti in Parlamento nella Legislazione e nella Giurisprudenza — dicembre p. 1153.
 Completata l'Enciclopedia della Scienza e della Tecnica — dicembre p. 1157.

CAP. XXI — ECONOMIA APPLICATA.

Previsioni economiche per tutto il mondo — febbraio p. 197.
 Il nuovo pensiero del MEC sulle tariffe (Santoro F.) — marzo p. 251.
 Cenni sulla regolamentazione del traffico stradale in Germania (Tilli F.) — marzo p. 255.
 Le dimensioni economiche del traffico ferroviario (Santoro F.) — aprile p. 335.
 Aspetti e tendenze del trasporto merci nell'Europa occidentale (Amerio A.) — aprile p. 339.
 Ancora sulle dimensioni economiche del traffico ferroviario (Santoro F.) — maggio p. 425.
 Perché una riforma delle ferrovie? (Santoro F.) — giugno p. 537.
 La politica di settore per i trasporti nel programma nazionale (Santoro F.) — novembre p. 1003.
 Economia dei Trasporti (Recensione Vol. Prof. Santoro F.) (Risone S.) — novembre p. 1031.
 Le ferrovie tra il piano decennale ed il programma economico (Santoro F.) — dicembre p. 1115.

CAP. XXII — ELETTRIFICAZIONE: (Vedi anche: Elettronica in generale).

Sottostazioni con raddrizzatori al silicio per metropolitane — gennaio p. 99.
 Il Congresso di Mosca sull'elettrificazione delle ferrovie (15-28 giugno 1965) (Mayer L. - Giovannardi G.) — febbraio p. 115.
 Elettrificazione ferroviaria in Spagna — aprile p. 359.
 Elettrificazione della linea Lisbona-Oporto — maggio p. 463.
 Due elaboratori Univac 1108 alle ferrovie francesi — giugno p. 577.
 Elettrificazione della linea Londra-Bournemouth — luglio/agosto p. 701.
 Elettrificazione a 25 kV corrente alternata in Jugoslavia — luglio/agosto p. 703.

Impiego di materiali isolanti sintetici sulle linee di contatto per la T.E. (Problemi collegati ai lavori del Comitato di Esperti O.R.E./E 54) (Polvara A. - Meliarca R. - Muzio A.) — settembre p. 761.

Apertura in Inghilterra di una grande arteria elettrificata con corrente alternata — settembre p. 810.
 Elettrificazione della linea Bruck an Der Mur-Graz delle ferrovie austriache — ottobre p. 937.
 Potenziamento degli impianti di alimentazione delle linee elettrificate a corrente continua — ottobre p. 954.
 Manuale per i lavori di elettrificazione delle ferrovie — novembre p. 1070.
 Elettrificazione del tronco ferroviario Marsiglia-Les Arcs — dicembre p. 1163.

CAP. XXIII — ELETTRONICA E CIBERNETICA.

La V Conferenza internazionale sulle macchine acceleratrici di alta energia — gennaio p. 94.
 Un nuovo principio per la conversione analogica-numerica — gennaio p. 98.
 Sul concetto di ridondanza nella tecnica dei lavori di precisione — febbraio p. 190.
 Il problema della lettura automatica del numero d'identificazione dei veicoli ferroviari — febbraio p. 192.
 Sull'automazione dei controlli e dei procedimenti di protezione contro gli errori nelle trasmissioni in codice binario (Le-ga L. - Tosi E.) — marzo p. 263.
 La tecnica elettronica e le sue applicazioni — marzo p. 291.
 Scoperta elettronica delle boccole calde — maggio p. 461.
 Controllo televisivo dei binari ferroviari — giugno p. 577.
 Sistema simulato di trasporto urbano per collaudare un nuovo sistema automatico per la riscossione dei biglietti — giugno p. 578.
 Calcolatori elettronici ed estensimetri impiegati nello studio delle ruote ferroviarie — giugno p. 587.
 Controllo del traffico attraverso un calcolatore elettronico — luglio/agosto p. 704.
 Applicazione di componenti elettronici su veicoli a trazione elettrica — luglio/agosto p. 712.
 Regolatore elettronico per il comando della velocità su veicoli azionati da motori a corrente continua e alimentati da una linea di contatto — luglio/agosto p. 715.
 Regolazione automatica della velocità — luglio/agosto p. 717.
 Un invertitore monofase a risonanza con tensione di uscita a scarso contenuto di armoniche — settembre p. 828.
 I calcolatori elettronici nelle applicazioni organizzative in « tempo reale » per la prenotazione automatica dei posti-treno (Notari M.) — novembre p. 969.
 Ufficio schedario carri ferroviari — novembre p. 1045.
 Ricerche teoriche su raddrizzatori in condizioni di funzionamento asimmetrico — novembre p. 1064.
 Benefici economici e vantaggi pratici connessi all'impiego dei calcolatori elettronici per calcoli di strutture ferroviarie (Notari M.) — dicembre p. 1073.
 « L'Informatore muto » delle ferrovie federali tedesche — dicembre p. 1149.
 Circuiti di controllo con Tiristor — dicembre p. 1160.
 Automazione della gestione fisica di magazzino mediante calcolatore — dicembre p. 1161.
 Controllo della ripetizione discontinua dei segnali ferroviari in macchina — dicembre p. 1164.

CAP. XXIV — ELETTRONICA IN GENERALE - PRODUZIONE, TRASMISSIONE E UTILIZZAZIONE DELLA ENERGIA - MACCHINE ELETTRICHE: (Vedi anche:

Elettrificazione - Illuminazione - Locomotive elettriche - Trazione elettrica).

I cavi elettrici unipolari nel campo delle basse tensioni (Tacconi A.) — gennaio p. 19.

Metodi perfezionati per la determinazione di campi piani e di grandezze relative alle linee nella vasca elettronica — gennaio p. 95.

Sottostazioni con raddrizzatori al silicio per metropolitane — gennaio p. 99.

Una sezione termoelettrica per la centrale di Napoli Levante — febbraio p. 170.

Sicurezza di funzionamento di componenti elettrici — febbraio p. 188.

Le proprietà magnetiche dei superconduttori — marzo p. 288.

Rettificatori di corrente — aprile p. 361.

Dispositivo per la rivelazione dei difetti dovuti alla corrosione nelle funi di terra delle linee aeree ad alta tensione — maggio p. 475.

Come utilizzare economicamente l'energia elettrica e termica — maggio p. 479.

Il significato logico e la generalizzazione della diretta unione orizzontale nell'algebra dei circuiti elettrici variabili (Bellomi C.) — giugno p. 495.

Produzioni della Terni per l'impianto ENEL di Cimego — giugno p. 574.

Lampade con batteria ricaricabile scelte per le Ferrovie Tedesche — giugno p. 578.

Micromotore a corrente continua — giugno p. 579.

Problemi relativi alla misura delle resistenze di terra — giugno p. 589.

Probabilità di sovrapposizione di punti difettosi in dielettrici stratificati — giugno p. 590.

L'attività costruttiva dell'ENEL nel 1964 — luglio, agosto p. 695.

La centrale maremotrice della « Rance » — settembre p. 795.

Un invertitore monofase a risonanza con tensione di uscita a scarso contenuto di armoniche — settembre p. 828.

Manuale per la progettazione, la costruzione e il montaggio di impianti elettrici (Handbuch fuer planung, Konstruktion und Montage von schaltanlagen), di A. Hopner — settembre p. 830.

Getti d'acqua d'estinzione nelle installazioni di alta tensione — ottobre p. 950.

Dizionario tecnico dell'elettrotecnica in 6 lingue — novembre p. 1053.

Ricerche teoriche su raddrizzatori in condizioni di funzionamento asimmetrico — novembre p. 1064.

Dimensionamento dello spessore isolante nel caso di tensione alternata — novembre p. 1066.

L'energia termoelettrica — novembre p. 1067.

Limitatore di correnti di cortocircuito per grandi reti interconnesse — dicembre p. 1159.

Circuiti di controllo con Tiristor — dicembre p. 1160.

CAP. XXV — FABBRICATI CIVILI: (Vedi anche: Fondazioni - Illuminazione - Riscaldamento).

(per memoria)

CAP. XXVI — FABBRICATI INDUSTRIALI: (Vedi anche: Depositi - Fondazioni - Illuminazione - Officine - Pensiline e tettoie - Riscaldamento e ventilazione).

La nuova cementeria di Cadola — marzo p. 272.

CAP. XXVII — FERROVIE ESTERE E COLONIALI: (Vedi anche: Ferrovie di nuova costruzione - Ferrovie speciali).

Le ferrovie inglesi adottano calcolatori elettronici per la identificazione dei treni — gennaio p. 83.

La linea ferroviaria di Sceaux — febbraio p. 187.

Prospettive di una rinascita ferroviaria negli Stati Uniti — febbraio p. 196.

Le tre più significative locomotive tipo della D.B. — marzo p. 275.

Maggior sicurezza grazie al comando induttivo d'arresto automatico dei treni — marzo p. 276.

Progetto per la costruzione di una linea ferroviaria periferica nella regione di Tokio — marzo p. 277.

Nuove automotrici leggere per la ferrovia Colonia-Bonn — marzo p. 287.

Una grande rete ferroviaria dove il francese non è uno sconosciuto — note sulle ferrovie del Canada — marzo p. 292.

Piano di sviluppo delle ferrovie del Pakistan — aprile p. 359.

Elettrificazione ferroviaria in Spagna — aprile p. 359.

Nuovo banco di prova per locomotive Diesel elettriche delle ferrovie britanniche — aprile p. 361.

Un anno di esercizio della nuova linea giapponese di Tokaido — aprile p. 371.

Nuove ferrovie in Olanda — maggio p. 461.

Elettrificazione della linea Lisbona-Oporto — maggio p. 463.

Esperienza delle Ferrovie Britanniche con la trazione Diesel — maggio p. 474.

Quinquennio di attività delle ferrovie statali norvegesi (1960-1964) (Introna S.) — luglio/agosto p. 631.

Corsa di prova della prima elettromotrice 401 delle ferrovie olandesi — luglio/agosto p. 702.

Sviluppo della trazione elettrica in Belgio — luglio/agosto p. 703.

Elettrificazione a 25 kV corrente alternata in Jugoslavia — luglio/agosto p. 703.

Una linea a scartamento largo costruita in Cecoslovacchia — luglio/agosto p. 716.

L'ammodernamento dei passaggi a livello in Belgio — luglio/agosto p. 718.

Locomotive Diesel elettriche costruite dalla Alsthom per la Grecia — settembre p. 809.

Apertura in Inghilterra di una grande arteria elettrificata con corrente alternata — settembre p. 810.

Un piano quinquennale per il potenziamento delle ferrovie indiane — ottobre p. 937.

L'ammodernamento delle ferrovie del Belgio — novembre p. 1049.

Esposizione delle ferrovie danesi a Roma Termini — novembre p. 1050.

La rotaia nella seconda fase dello sviluppo dei trasporti urbani e vicinali nelle grandi città della Germania Federale (Ri-ghi R.) — dicembre p. 1131.

Il tunnel sotto la Manica — dicembre p. 1147.

Il raddoppio della linea del Gottardo — dicembre p. 1148.

Istituzione di comunicazioni rapide fra le principali città austriache — dicembre p. 1148.

Elettrificazione del tronco ferroviario Marsiglia-Les Arcs — dicembre p. 1163.

CAP. XXVIII — FERROVIE ITALIANE CONCESSE.

L'ammodernamento delle ferrovie complementari della Sardegna e delle Strade Ferrate Sarde (Marini R.) — marzo p. 238.

La nuova ferrovia Bari-Barletta (Marini R.) — giugno p. 527.

Soppressa la Como-Varese — ottobre p. 932.

CAP. XXIX — FERROVIE ITALIANE DELLO STATO.

L'apparato centrale elettrico di Roma Tiburtina: una tappa importante nella sistemazione degli impianti di sicurezza nel nodo ferroviario di Roma (Conaldi G.) — gennaio p. 7.

Notiziario delle F.S.:

Rotabili di nuova costruzione; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro — gennaio p. 63.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero — febbraio p. 154.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio d'Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero — marzo p. 257.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio d'Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — aprile p. 345.
La rete F.S. della Sardegna ed il suo potenziamento (Pulga P.) — aprile p. 349.

Notiziario delle F.S.:

Rotabili di nuova costruzione; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro — maggio p. 439.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Rotabili di nuova costruzione; Scambio di veicoli con l'estero — giugno p. 555.

La nuova ferrovia Paola-Cosenza — giugno p. 571.

Raddoppio della tratta Voltri-Savona — giugno p. 571.

Sviluppo del segnalamento presso le Ferrovie dello Stato italiane (Contaldi G.) — luglio/agosto p. 619.

Una « casa » ammodernata per la politica dei trasporti (Santoro F.) — luglio/agosto p. 647.

Equívoci permanenti sui problemi dei trasporti (Chisari A.) — luglio/agosto p. 651.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio d'Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Prodotti del traffico — luglio/agosto p. 678.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — settembre p. 787.

Il piano decennale delle F.S. e la politica dei trasporti — settembre p. 803.

La giornata del ferroviere — ottobre p. 866.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio d'Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — ottobre p. 917.

I trasporti ferroviari in Sicilia — ottobre p. 931.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero; Rotabili di nuova costruzione — novembre p. 1033.

Prosegue il raddoppio della linea Sud-Tirrenica — novembre p. 1045.

Alcune direttive nella conduzione delle ferrovie per incrementare o istituire nuove fonti di reddito (Camiciottoli W.) — dicembre p. 1120.

Notiziario delle F.S.:

I lavori del Consiglio di Amministrazione; Rotabili di nuova costruzione; Prodotti del traffico; Materiale da carico e trasporti a carro; Scambio di veicoli con l'estero — dicembre p. 1125.

L'elogio del Ministro Scalfaro ai ferrovieri — dicembre p. 1141.
« Grand Hotel F.S. » — dicembre p. 1141.

CAP. XXX — FERROVIE DI NUOVA COSTRUZIONE: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie speciali).

Iniziati i lavori per la linea Paola-Cosenza — febbraio p. 171.
Progetto per la costruzione di una linea ferroviaria periferica nella regione di Tokio — marzo p. 277.

Un anno di esercizio della nuova linea giapponese di Tokaido — aprile p. 371.

Per Genova una ferrovia attraverso l'Appennino — settembre p. 803.

CAP. XXXI — FERROVIE SPECIALI - FILOVIE - FUNIVIE - FUNICOLARI - FERROVIE A DENTIERA - SEGGIOVIE - SLITTOVIE - ASCENSORI - MONTACARICHI: (Vedi anche: Ferrovie estere e coloniali - Ferrovie di nuova costruzione).

L'azione del vento e le funivie (Nicolardi A.) — gennaio p. 3.

Prime prove effettuate in Francia da un prototipo di aereotreno — aprile p. 361.

Un aereo a reazione su rotaie — maggio p. 462.

Hovercars per il collegamento fra gli aeroporti e le città — maggio p. 462.

Un locodromo cecoslovacco destinato alle corse di prova del materiale ferroviario — giugno p. 577.

CAP. XXXII — FONDAZIONI: (Vedi anche: Fabbicati - Ponti e viadotti).

Centine tubolari metalliche sull'autostrada del Sole — giugno p. 592.

Il sistema del calcestruzzo spruzzato nella costruzione delle metropolitane — novembre p. 1066.

CAP. XXXIII — FRENI: (Vedi anche: Carri - Carrozze, bagagliai e postali - Veicoli in generale).

Maggior sicurezza grazie al comando induttivo d'arresto automatico dei treni — marzo p. 276.

CAP. XXXIV — GALLERIE E LAVORI DI MINE: (Vedi anche: Geologia applicata).

Nuova galleria sulla linea Genova-Ventimiglia — ottobre p. 932.

Confronto fra gallerie profonde e superficiali per metropolitane (Luccio M.) — dicembre p. 1081.

CAP. XXXV — GASSOGENI: (Vedi anche: Carburanti - Motori termici in generale).

Una vasta rete di distribuzione di ossigeno e azoto in U.S.A. — giugno p. 580.

CAP. XXXVI — GEOLOGIA APPLICATA: (Vedi anche: Combustibili in generale - Fondazioni - Gallerie - Sede stradale).

(per memoria)

CAP. XXXVII — GUERRA E FERROVIE: (Vedi anche: Ferrovie speciali - Veicoli speciali - Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. XXXVIII — IDRAULICA - COSTRUZIONI E MACCHINE IDRAULICHE: (Vedi anche: Acqua - Ponti - Porti e idrovie).

(per memoria)

XXXIX — IGIENE: (Vedi anche: Personale e organizzazione del lavoro - Riscaldamento - Ventilazione e condizionamento aria).

Aspetti medico-sociali dell'alcoolismo nell'ambito ferroviario (*Melino C. - Insom G.*) — luglio/agosto p. 655.

Il problema dei rumori nell'ambito ferroviario e considerazione sull'efficacia di un nuovo mezzo di protezione individuale a base di lana di vetro (*Marzano T. - Melino C.*) — ottobre p. 907.

La morbilità per influenza ed affezioni bronchiali nel quinquennio 1960-64 e risultati sulla vaccinazione antinfluenzale (*Melino C.*) — dicembre p. 1097.

CAP. XL — ILLUMINAZIONE: (Vedi anche: Elettrotecnica in generale).

I cavi elettrici unipolari nel campo delle basse tensioni (*Tacconi A.*) — gennaio p. 19.

Lampade con batteria ricaricabile scelte per le Ferrovie Tedesche — giugno p. 578.

L'elettroluminescenza nuova fonte di luce — settembre p. 825.

CAP. XLI — IMBALLAGGI E RECIPIENTI: (Vedi anche: Manipolazione merci - Trasporti speciali).

(per memoria)

CAP. XLII — INCIDENTI ED ACCIDENTI.

Meno incidenti stradali alla velocità media del traffico — febbraio p. 176.

CAP. XLIII — INDUSTRIA.

Quadruplicata la produzione italiana di acciaio inossidabile in sette anni — gennaio p. 78.

Costruita una nuova banchina a Trieste per lo stabilimento della Finsider e potenziato il pontile Nord a Bagnoli — febbraio p. 170.

La nuova cementeria di Cadola — marzo p. 272.

Investimenti programmati nel settore petrolifero — marzo p. 272.

Nuovo stabilimento Pirelli in Perù — marzo p. 273.

La prima acciaieria LD costruita in Italia — aprile p. 355.

Nuove infrastrutture per la Sardegna — maggio p. 455.

Mezzi di trasporto e accessori alla XLIV Fiera di Milano (*Manzino Patané G.*) — giugno p. 561.

Costituito a Milano il Centro Industriale Italo-Svedese — giugno p. 573.

Produzione della Terni per l'impianto ENEL di Cimago — giugno p. 574.

Intenso ritmo produttivo dei cantieri della SEBN — settembre p. 805.

Accordo Fiat Westinghouse per i motori marini — novembre p. 1052.

Pulizia di superfici con ultrasuoni — novembre p. 1053.

Isolatori di sezione in vetro-resina — novembre p. 1069.

Commesse ai cantieri giapponesi supercisterne da £76.000 t.p.l. — dicembre p. 1150.

CAP. XLIV — INGEGNERIA FERROVIARIA IN GENERALE.

Progetto per la costruzione di una linea periferica nella regione di Tokio — marzo p. 277.

Le ferrovie europee dinanzi al problema dell'aumento delle velocità dei treni e del miglioramento dei servizi (*I Parte*) (*Cirillo M.*) — maggio p. 399.

Le ferrovie europee dinanzi al problema dell'aumento delle velocità dei treni e del miglioramento dei servizi (*II Parte*) (*Cirillo M.*) — giugno p. 517.

Un locodromo cecoslovacco destinato alle corse di prova del materiale ferroviario — giugno p. 577.

CAP. XLV — ISTITUZIONI - CONGRESSI - CONVEGNI CONFERENZE - ACCORDI INTERNAZIONALI: (Vedi anche: Documentazione).

Orientamenti e conclusioni nei lavori della X Sessione Plenaria del Comitato europeo del cemento armato — gennaio p. 81.

Il programma dell'VIII Congresso internazionale dell'Association internationale des ponts et charpentes che avrà luogo a New York nel 1968 — gennaio p. 82.

La V Conferenza Internazionale sulle macchine acceleratrici di alta energia — gennaio p. 94.

Il Congresso di Mosca sull'elettrificazione delle ferrovie (15-28 giugno 1965) (*Mayer L. - Giovannardi G.*) — febbraio p. 115.

XIX Congresso della « Association Internationale du Congrès des Chemins de fer » — marzo p. 247.

Associazione italiana di meccanica teorica ed applicata — marzo p. 272.

2° Convegno Nazionale dell'AIDI — marzo p. 272.

La ferrovia nel mondo d'oggi (*Armand L.*) — aprile p. 297.

Preparazione del 2° Simposio sui Trasporti Rapidi di Massa nelle aree metropolitane — aprile p. 304.

Aspetti e tendenze del trasporto merci nell'Europa occidentale (*Amerio A.*) — aprile p. 339.

Simposio internazionale sulla automazione della nave — aprile p. 354.

Comunità Europea e Comunità Carbone e Acciaio (*Armando L.*) — giugno p. 540.

Sull'inserimento tecnico-economico delle infrastrutture nei costi dei trasporti stradali (*Riggio A.*) — giugno p. 543.

Costituito a Milano il Centro Industriale Italo-Svedese — giugno p. 573.

La nuova convenzione Europ Edizione Copenaghen 1966 (*Tilli F.*) — luglio/agosto p. 671.

La politica regionale della C.E.E. e le infrastrutture (*Carta F.*) luglio/agosto p. 691.

La XIX Sessione dell'associazione internazionale del congresso delle strade ferrate (Parigi, 16-23 giugno 1966) (*Robert G.*) — settembre p. 723.

L'A.I.C.C.F. e le sue attività — settembre p. 759.

Impiego dei materiali isolanti sintetici sulle linee di contatto per la T.E. (problemi collegati ai lavori del comitato di esperti O.R.E./E. 54) (*Polvara A. - Meliarca R. - Muzio A.*) — settembre p. 761.

Simposio sugli studi di tecnica ed economia dei trasporti (*de Rosa G.*) — settembre p. 801.

Costruzione in cemento armato — studi e rendiconti (*Muscia C.*) — ottobre p. 923.

La collaborazione economica europea nel settore dei trasporti (*Vecchiotti A.*) — novembre p. 1037.

Il XIV Convegno Internazionale delle Comunicazioni (*Cantutti U.*) — novembre p. 1041.

Convegno CEE sulle ferrovie — novembre p. 1049.

Note sul Convegno di studio tenutosi presso la Fiera del Levante in Bari (*Mayer L.*) — dicembre p. 1135.

CAP. XLVI — LOCOMOTIVE A VAPORE: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione a vapore - Trazione in generale).

(per memoria)

CAP. XLVII — LOCOMOTIVE ELETTRICHE - ELETTROTRENI - ELETTROMOTRICI: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione elettrica - Trazione in generale).

I «T.E.E. Vicinali» delle Ferrovie Tedesche — febbraio p. 176.

Elettromotrice postale delle ferrovie olandesi — febbraio p. 177.

La locomotiva di manovra ambimotore Tem 6/8 delle FFS — marzo p. 277.

Locomotiva di manovra a regolazione di potenza — aprile p. 360.

Prove e cognizioni sul comportamento ad aderenza di locomotive elettriche — aprile p. 378.

Corsa di prova della prima elettromotrice 401 delle ferrovie olandesi — luglio/agosto p. 702.

Applicazione di componenti elettronici su veicoli a trazione elettrica — luglio/agosto p. 712.

CAP. XLVIII — LOCOMOTIVE DIESEL: (Vedi anche: Locomotive in generale - Trazione Diesel - Trazione in generale).

Prestazione delle locomotive Diesel sulle ferrovie inglesi — aprile p. 359.

Le locomotive BB 71000 della SNCF — luglio/agosto p. 711.

La locomotiva Diesel 2143 delle Ferrovie Federali Austriache — ottobre p. 938.

Le apparecchiature Diesel-idrauliche delle locomotive — ottobre p. 955.

CAP. XLIX — LOCOMOTIVE IN GENERALE: (Vedi anche: Trazione in generale).

Locomotiva di manovra a regolazione di potenza — aprile p. 360.

Locomotive azionate da celle di combustibile — maggio p. 461.

Regolatore elettronico per il comando della velocità su veicoli azionati da motori a corrente continua e alimentati da una linea di contatto — luglio/agosto p. 715.

Le locomotive in circolazione nel mondo — dicembre p. 1148.

CAP. L — LUBRIFICANTI E LUBRIFICAZIONE: (Vedi anche: Chimica applicata).

(per memoria)

CAP. LI — MANIPOLAZIONE MATERIALI E MERCI E MEZZI RELATIVI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Trasporti speciali).

Il centro distribuzione cemento di Reggio Calabria della Cementir — aprile p. 355.

Ufficio schedario carri ferroviari — novembre p. 1045.

Scaricatore da carri ferroviari per materiali solidi sciolti — novembre p. 1063.

CAP. LII — MATEMATICA E FISICA.

Metodi perfezionati per la determinazione di campi piani e di grandezze relative alle linee nella vasca elettrolitica — gennaio p. 95.

Le proprietà magnetiche dei superconduttori — marzo p. 288.

Introduzione allo studio della stabilità elastica ipercritica (*Pirri D.*) — aprile p. 307.

Contributo alla risoluzione dei telai elastici piani (*Lo Porto G.*) — aprile p. 330.

Analisi di Fourier per via grafica — aprile p. 377.

Metodo di calcolo delle catenarie con appoggi in dislivello (*Florio A.*) — maggio p. 393.

CAP. LIII — MATERIALI E PROVE RELATIVE: (Vedi anche: Metallurgia - Scienza delle costruzioni).

Orientamenti e conclusioni nei lavori della X Sessione Plenaria del Comitato europeo del cemento armato — gennaio p. 81.

La plastica nelle costruzioni ferroviarie — febbraio p. 177.

Osservazioni sulla rottura per fatica nell'esercizio di mezzi di trasporto terrestri (*Gentili A.*) — marzo p. 203.

Le proprietà magnetiche dei superconduttori — marzo p. 288.

Il comportamento delle lamiere magnetiche a grani orientati in presenza di sollecitazioni meccaniche esterne — marzo p. 289.

Misura di sollecitazioni in albero a cardano — marzo p. 291.

Spessimetro per la misura del battistrada dei pneumatici — giugno p. 572.

CAP. LIV — MECCANICA E COSTRUZIONI MECCANICHE: (Vedi anche: Motori termici in generale).

Misura di sollecitazioni in albero a cardano — marzo p. 291.

Saldatura a mezzo di un fascio di elettroni — maggio p. 477.

L'effetto dello sforzo normale nello schema di trave Vierendeel tipo carrozza ferroviaria (*Pagano M. - Pedicini G.C.*) — giugno p. 485.

CAP. LV — MECCANISMI FISSI E MOBILI.

Impianto radio per pesatura di carri ferroviari — maggio p. 453.

Elevatore trasportatore mobile — maggio p. 462.

Scaricatori di minerali «Figeo» costruiti dai CRDA per lo stabilimento Italsider di Trieste — luglio/agosto p. 695.

CAP. LVI — METALLURGIA.

Un nuovo metodo elettrostatico di deposito di rivestimenti ceramici sui metalli — febbraio p. 171.

La prima acciaieria LD costruita in Italia — aprile p. 355.

Saldatura a mezzo di un fascio di elettroni — maggio p. 477.

Metallizzazione a spruzzo con procedimento «a filo» — giugno p. 591.

Fiastralle murali in alluminio — novembre p. 1053.

Nuovi basamenti in lega leggera per motori a carburazione — novembre p. 1053.

Pulizia di superfici con ultrasuoni — novembre p. 1053.

CAP. LVII — MOTORI TERMICI IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive a vapore - Trazione a vapore - Trazione in generale).

Una struttura « spaziale » per motori Diesel marini — febbraio p. 193.

Il collaudo di un nuovo motore Ansaldo-Fiat tipo 9010 S — aprile p. 354.

Un nuovo motore ferroviario — maggio p. 453.

CAP. LVIII — NAVI - NAVIGAZIONE - TRASPORTI NAVALI, LACUALI, FLUVIALI: (Vedi anche: Porti e idrovie).

Problemi della marina mercantile e sviluppo economico della Sardegna — gennaio p. 77.

Varata a Monfalcone la motocisterna « Santa Cristina Prima » — gennaio p. 79.

Speciali cabine di guida per i rimorchiatori fluviali — gennaio p. 82.

Varata in Giappone una turbocisterna da 150.000 tpi — gennaio 83.

Lo sviluppo dei traghetti per le automobili dall'Inghilterra al Continente — gennaio p. 84.

Gli sviluppi della marina mercantile sovietica — gennaio p. 84.

Sommergibile da salvataggio — gennaio p. 84.

La consegna da parte della Soc. Ansaldo della motonave « Ambrosia » — febbraio p. 169.

Varata la motonave « Daunia » — febbraio p. 170.

Quattro unità in allestimento alla Navalmeccanica — febbraio p. 170.

La consegna della M/n « Alessandra F. » — aprile p. 353.

Simposio internazionale sull'automazione della nave — aprile p. 354.

Rientrata l'« Augustus » sulla linea sul Sud America — aprile p. 354.

Superate dalla « Michelangelo » le 30 miglia orarie di media — aprile p. 354.

Inaugurato un nuovo ufficio della Tirrenia a Porto Torres — aprile p. 355.

Varata la M/n « Mare Placido » — maggio p. 454.

Consegnata la motocisterna « Trelance » costruita dall'Ansaldo — maggio p. 454.

Il varo della « S. Anna Prima » — giugno p. 572.

Imbarcazione da diporto di lega leggera — giugno p. 572.

Il potenziamento dei servizi per l'Africa Orientale — giugno p. 573.

Trasformazione della T/N « Agrigentum » — settembre p. 804.

Costruzione di tre navi metaniere di grande portata e di due motocisterne — settembre p. 805.

Intenso ritmo produttivo dei cantieri della SEBN — settembre p. 805.

I nuovi servizi di traghetto dell'Alaska — settembre p. 811.

Capacità di trasporto a traghetti su un breve braccio di mare con applicazione al servizio delle F.S. nello Stretto di Messina (Lanzara G.) — ottobre p. 835.

Varata a Muggiano la motonave « Mare Antartico » — ottobre p. 933.

Impostata una motocisterna da tpi 74.680 — ottobre p. 933.

Le prove in mare della « Eugenio C » — ottobre p. 934.

Nuovo traghetto sullo Stretto di Messina — ottobre p. 934.

Due navi della Tirrenia ristrutturate — ottobre p. 934.

L'aliscafo Genova-Riviera — ottobre p. 934.

L'attività dello scalo bacino n. I di Genova Sestri — novembre p. 1047.

Cinque nuovi bacini di carenaggio in Italia — novembre p. 1047.

Le navi italiane in disarmo — novembre p. 1047.

Concluse felicemente le prove in mare della motocisterna « S. Augusta » — novembre p. 1048.

Navi cisterna costiere per prodotti chimici — novembre p. 1052.

I nuovi servizi di traghetto dell'Alaska — novembre p. 1052.

Commesse ai cantieri giapponesi supercisterne da 276.000 t.p.l. — dicembre p. 1150.

Il porto di Civitavecchia — dicembre p. 1141.

Il varo della t/c « Idemitsu Maru » di 209.000 t.p.l. — dicembre p. 1150.

CAP. LIX — NUCLEONICA E NUCLEOTECNICA IN GENERALE - IMPIANTI NUCLEARI - PRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE DI ENERGIA NUCLEARE.

Le centrali nucleari nel mondo — marzo p. 278.

Crateri nucleari a scopi idraulici — marzo p. 293.

CAP. LX — OFFICINE MATERIALE FISSO.

(per memoria)

CAP. LXI — OFFICINE MATERIALE MOBILE.

(per memoria)

CAP. LXII — PASSAGGI A LIVELLO: (Vedi anche: Binario).

Impianto di protezione per passaggi a livello — aprile p. 353.
L'ammodernamento dei passaggi a livello in Belgio — luglio/agosto p. 718.

CAP. LXIII — PENSILINE E TETTOIE: (Vedi anche: Fabbricati industriali).

(per memoria)

CAP. LXIV — PERSONALE - ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO - ISTRUZIONE - PREVIDENZA: (Vedi anche: Igiene).

Sistemi uomo-macchina (Migliorino G.) — gennaio p. 25.

Sistemi di istruzione con simulatori di guida per automezzi — giugno p. 571.

Aspetti medico-sociali dell'alcoolismo nell'ambito ferroviario (Melino C. - Insom G.) — luglio/agosto p. 655.

Estensione del problema di Hitchcock dei trasporti in condizioni di incertezza (Orlandi A.) — ottobre p. 847.

Situazione e indirizzi della ricerca ferroviaria (Notari M.) — ottobre p. 867.

La selezione dei conducenti di autoveicoli e gli incidenti stradali (Ferraro F.S.) — novembre p. 959.

CAP. LXV — POLITICA DEI TRASPORTI.

Lettera al Direttore: La valutazione economica dell'attraversamento viario dello Stretto di Messina (Merlini R.) — gennaio p. 34.

I problemi dei trasporti si muovono (Santoro F.) — gennaio p. 37.

Patologia dei servizi pubblici di trasporto nelle grandi città italiane (Patrassi A.) — gennaio p. 41.

La crisi degli autoservizi in concessione e necessità di un nuovo corso della politica dei trasporti (Panzarasa C.) — febbraio p. 148.

- Lettera al Direttore: La valutazione economica dell'attraversamento viario dello Stretto di Messina (*Lombardo C.*) — marzo p. 249.
- La politica dei trasporti per le aree metropolitane (*Patrassi A.*) — maggio p. 431.
- Perché una riforma delle ferrovie? (*Santoro F.*) — giugno p. 537.
- Sull'inserimento tecnico-economico delle infrastrutture nei costi dei trasporti stradali (*Riggio A.*) — giugno p. 543.
- Una « casa » ammodernata per la politica dei trasporti (*Santoro F.*) — luglio/agosto p. 647.
- Equivoci permanenti sui problemi dei trasporti (*Chisari A.*) — luglio/agosto p. 651.
- La politica regionale della CEE e le infrastrutture (*Carta F.*) — luglio/agosto p. 691.
- Carri a due assi e carri a carrelli (*Santoro F.*) — settembre p. 773.
- Le tariffe di sostegno e quelle di concorrenza secondo la normativa del trattato di Roma (*Turi G.*) — settembre p. 777.
- Il piano decennale delle F.S. e la politica dei trasporti — settembre p. 803.
- I trasporti nel testo unificato del programma economico (*Santoro F.*) — ottobre p. 893.
- L'influenza delle autostrade e delle infrastrutture sullo sviluppo degli scambi con i paesi europei (*Patrassi A.*) — ottobre p. 897.
- Aspetti aziendali e sociali dell'economia dei trasporti terrestri — ottobre p. 949.
- La politica di settore per i trasporti nel programma nazionale (*Santoro F.*) — novembre p. 1003.
- La collaborazione economica europea nel settore dei trasporti (*Vecchiotti A.*) — novembre p. 1037.
- CAP. LXVI — PONTI - VIADOTTI - SOPRA E SOTTOPASSAGGI:** (Vedi anche: Fondazioni - Sede stradale - Scienza delle costruzioni).
- Il viadotto sul fiume Ofanto — marzo p. 271.
- Ponte ferroviario a travata metallica con binario in curva di nuova struttura (*Zaquini G.*) — maggio p. 417.
- Un ponte di cinque km all'estuario della Schelda in Olanda — maggio p. 463.
- Il nuovo ponte galleggiante di Seattle negli USA — maggio p. 463.
- Il più alto viadotto d'Europa in cemento armato — giugno p. 571.
- Centine tubolari metalliche sull'autostrada del Sole — giugno p. 592.
- Viadotto di 700 m in cemento armato — settembre p. 804.
- Il nuovo ponte della Ruhr — settembre p. 811.
- CAP. LXVII — PORTI E IDROVIE - IMPIANTI ED ESERCIZIO:** (Vedi anche: Idraulica - Costruzioni idrauliche).
- Il nuovo porto di Savona-Vado — gennaio p. 79.
- Nuova piattaforma fissa a testa girevole a Fiumicino — maggio p. 455.
- Ammodernamento del porto-canale di Mazzara del Vallo — luglio/agosto p. 695.
- I trasporti sulle idrovie — luglio/agosto p. 696.
- Progetto per un canale navigabile fra Ovada e Voltri — settembre p. 804.
- Tetrapodi contro le onde marine — novembre p. 1052.
- Il porto di Civitavecchia — dicembre p. 1141.
- CAP. LXVIII — PROVA E CALCOLO DELLE STRUTTURE:** (Vedi anche: Ponti e viadotti - Scienza delle costruzioni).
- Introduzione allo studio della stabilità elastica ipercritica (*Pirri D.*) — aprile p. 307.
- Contributo alla risoluzione dei telai elastici piani (*Lo Porto G.*) — aprile p. 330.
- L'effetto dello sforzo normale nello schema di trave Vierendeel tipo carrozza ferroviaria (*Pagano M. - Pedicini G.C.*) — giugno p. 485.
- Procedimento iterativo per la risoluzione delle travi continue ad appoggi fissi (*Saraceni A.*) — luglio/agosto p. 597.
- Costruzioni in cemento armato - Studi e rendiconti (*Muscia C.*) — p. 687.
- CAP. LXIX — RADDOPPI - RACCORDI - DEVIAZIONI.**
- Raddoppio della tratta Voltri-Savona — giugno p. 571.
- Il raddoppio della linea adriatica — ottobre p. 931.
- Prosegue il raddoppio della linea Sud-Tirrenica — novembre p. 1045.
- CAP. LXX — RICERCHE E SPERIMENTAZIONE:** (Vedi anche: Materiale e prove relative - Prova e calcolo delle strutture).
- Veicoli con assi ad orientamento differenziato (*Mastrelli R.*) — febbraio p. 103.
- Osservazioni sulla rottura per fatica nell'esercizio di mezzi di trasporto terrestri (*Gentili A.*) — marzo p. 203.
- Dinamica laterale dei veicoli ferroviari — aprile p. 375.
- Analisi di Fourier per via grafica — aprile p. 377.
- Galleria a vento per lo studio dei nuovi tipi di autovetture della Volkswagen — maggio p. 463.
- Esperimenti di ritorno a terra di corrente continua negli Stati Uniti d'America — maggio p. 473.
- Turbina a gas per treni passeggeri? — novembre p. 1063.
- La ricerca scientifica e tecnologica in Italia — dicembre p. 1143.
- CAP. LXXI — RILEVATI E TRINCEE:** (Vedi anche: Sede stradale).
- Neoprene in fogli sotto le massicciate delle ferrovie giapponesi — gennaio p. 81.
- CAP. LXXII — RISCALDAMENTO - VENTILAZIONE - REFRIGERAZIONE - CONDIZIONAMENTO ARIA.**
- Azoto liquido per il trasporto di derrate deperibili — ottobre p. 952.

CAP. LXXIII — SCIENZA DELLE COSTRUZIONI: (Vedi anche: Prove e calcolo delle strutture).

Orientamenti e conclusioni nei lavori della X Sessione Plenaria del Comitato Europeo del cemento armato — gennaio p. 81.

Il programma dell'VIII Congresso Internazionale dell'Association Internationale des ponts et charpentes che avrà luogo a New York nel 1968 — gennaio p. 82.

L'effetto dello sforzo normale nello schema di trave Vierendeel del tipo carrozza ferroviaria (*Pagano M. - Pedicini G.C.*) — giugno p. 485.

Procedimento reiterativo per la risoluzione delle travi continue ad appoggi fissi (*Saraceni A.*) — luglio/agosto p. 597.

Costruzioni in cemento armato — Studi e rendiconti (*Muscia C.*) — luglio/agosto p. 687.

CAP. LXXIV — SEDE STRADALE: (Vedi anche: Binario - Gallerie - Ponti e viadotti).

Protezione della strada del Sempione — gennaio p. 79.

Neoprene in fogli sotto le massicciate delle ferrovie giapponesi — gennaio p. 81.

La protezione delle strade contro il gelo a mezzo di materie plastiche — settembre p. 811.

CAP. LXXV — SEGNALAMENTO E SICUREZZA: (Vedi anche: Elettronica - Meccanismi fissi - Servizio Movimento).

L'apparato centrale elettrico di Roma Tiburtina: una tappa importante nella sistemazione degli impianti di sicurezza nel nodo ferroviario di Roma (*Contaldi G.*) — gennaio p. 7.

Migliorare e unificare la segnaletica per facilitare la circolazione stradale — gennaio p. 78.

Le ferrovie inglesi adottano calcolatori elettronici per la identificazione dei treni — gennaio p. 83.

Aumento della sicurezza della trasmissione di informazioni per mezzo di provvedimenti automatici senza ritrasmissione in senso inverso dall'estremo ricevente — gennaio p. 97.

Asnabriick possiede il più grande apparato centrale della Germania — marzo p. 277.

Armamento e segnalamento delle reti metropolitane (*Biffignandi G.*) — aprile p. 319.

Radar per le ferrovie — aprile p. 360.

Utilizzazione energia elettrica segnali impianti di sicurezza (Conferenza tenuta al II Corso Informativo al Collegio Universitario di Torino) (*Contaldi G.*) — maggio p. 443.

Sviluppo del segnalamento presso le ferrovie dello Stato italiane (*Contaldi G.*) — luglio/agosto p. 619.

L'automazione della stazione di Roma Tuscolana — ottobre p. 932.

Controllo della ripetizione discontinua dei segnali ferroviari in macchina — dicembre p. 1164.

CAP. LXXVI — SERVIZIO MERCI: (Vedi anche: Imballaggi e recipienti - Manipolazione merci - Stazioni di smistamento - Trasporti speciali).

Collaborazione strada rotaia in Inghilterra — febbraio p. 176. Il problema della lettura automatica del numero d'identificazione dei veicoli ferroviari — febbraio p. 192.

Impianto di smistamento automatico ferroviario — maggio p. 453. Elevatore trasportatore mobile — maggio p. 462.

Alcune considerazioni sul ciclo di utilizzazione dei carri ferroviari (*Bianchi M.*) — settembre p. 782.

Azoto liquido per il trasporto di derrate deperibili — ottobre p. 952.

Le nuove condizioni F.S. per i carri privati — novembre p. 1045.

Il parco merci delle F.S. — novembre p. 1046.

L'abbreviamento dei percorsi a vuoto dei carri costituisce un ingente riserva — novembre p. 1068.

Impianti automatici di lancio per scali merci con treni elettrodinamici di binario e sistemi di accosto — dicembre p. 1157.

CAP. LXXVII — SERVIZIO MOVIMENTO - CIRCOLAZIONE TRENI - ORARI: (Vedi anche: Segnalamento e sicurezza - Stazioni).

Alcune considerazioni sul ciclo di utilizzazione dei carri ferroviari (*Bianchi M.*) — settembre p. 782.

Ora legale ed ora esatta — settembre p. 830.

Le comunicazioni F.S. nel meridione — novembre p. 1046.

I treni straordinari per Natale — novembre p. 1049.

CAP. LXXVIII — SERVIZIO VIAGGIATORI.

Il traffico di transito sulle Ferrovie Federali Svizzere — febbraio p. 177.

Estensione del servizio treni-auto sulle F.S. — maggio p. 453.

In aumento il servizio cuccette sulle ferrovie spagnole — novembre p. 1050.

CAP. LXXIX — SORVEGLIANZA E MANUTENZIONE LINEA: (Vedi anche: Armamento - Binario - Sede stradale).

Apparecchiature speciali per la verifica di rotaie — luglio/agosto p. 703.

Un nuovo tipo di binda a motore per il sollevamento del binario — ottobre p. 952.

CAP. LXXX — STATISTICA - ECONOMIA - ORGANIZZAZIONE E COSTO DEI TRASPORTI: (Vedi anche: Traffico e tariffe - Concorrenza e coordinamento).

Ancora sulle dimensioni economiche del traffico ferroviario (*Santoro F.*) — maggio p. 425.

I trasporti in Lombardia — maggio p. 456.

Il controllo statistico della qualità: una tecnica che non invecchia — settembre p. 826.

La pianificazione dei trasporti (*D'Armini P.*) — ottobre p. 875.

Gli autotrasporti italiani nell'anno 1965 (*Armani F.*) — novembre p. 973.

CAP. LXXXI — STAZIONI: (Vedi anche: Servizio Movimento - Stazioni di smistamento).

Potenziamento della stazione di Alessandria smistamento — luglio/agosto p. 693.

La stazione di Napoli Centrale — ottobre p. 931.

CAP. LXXXII — STAZIONI DI SMISTAMENTO: (Vedi anche: Servizio merci).

(per memoria)

CAP. LXXXIII — STORIA E DESCRIZIONE DELLE FERROVIE: (Vedi anche: Documentazione).

(per memoria)

CAP. LXXXIV — TELE E RADIOCOMUNICAZIONI:

(Vedi anche: Segnalamento e sicurezza).

La trasmissione dei dati a modulazione di fase sulla rete di telecomunicazione F.S. (*Lega L. - Tosi E.*) — febbraio p. 136.

Teleselezione tra Italia e Germania — febbraio p. 169.

Nuovo cavo, per telecomunicazioni fra Roma e Firenze — marzo p. 271.

La soppressione di tensioni trasversali mediante scaricatori nel caso di linee soggette ad induzione non uniforme — aprile p. 373.

Telefono con selezionatore a tastiera realizzato dalla Siemens — giugno p. 579.

Completata la posa del cavo con la Sardegna-Corsica-Italia — luglio/agosto p. 696.

CAP. LXXXV — TOPOGRAFIA E STRUMENTI TOPOGRAFICI.*(per memoria)***CAP. LXXXVI — TRACCIATI E PROFILI.***(per memoria)***CAP. LXXXVII — TRAFFICO E TARIFFE - CONCORRENZA E COORDINAMENTO:** (Vedi anche: Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti - Servizio merci - Servizio viaggiatori).

Dimensione e produttività aziendale (*Vicuna G.*) — febbraio p. 166.

Il nuovo pensiero del MEC sulle tariffe (*Santoro F.*) — marzo p. 251.

Cenni sulla regolamentazione del traffico stradale in Germania (*Tilli F.*) — marzo p. 255.

Le tariffe di sostegno e quelle di concorrenza secondo la normativa del Trattato di Roma (*Turi G.*) — settembre p. 777.

Il traffico ferroviario Italia-Svizzera — settembre p. 804.

La pianificazione dei trasporti (*D'Armini P.*) — ottobre p. 875.

Le nuove condizioni F.S. per i carri privati — novembre p. 1045.

CAP. LXXXVIII — TRANVIE E TRASPORTI URBANI.

Patologia dei servizi pubblici di trasporto nelle grandi città italiane (*Patrassi A.*) — gennaio p. 41.

Sistema per il trasporto di massa — gennaio p. 93.

Veicoli con assi ad orientamento differenziato (*I Parte*) (*Maestrelli R.*) — febbraio p. 103.

Lettere al Direttore: Problemi metro-ferroviari (*De Falco F.*) — febbraio p. 142.

La nuova linea di Victoria del London Transport — febbraio p. 174.

Veicoli con assi ad orientamento differenziato (*II Parte*) (*Maestrelli R.*) — marzo p. 223.

Armamento e segnalamento delle metropolitane (*Biffignandi G.*) — aprile p. 319.

Trasporto merci con containers fra Rotterdam e Chiasso — aprile p. 359.

Tram sotterranei — aprile p. 359.

La prima metropolitana automatica si dimostra un grande successo — aprile p. 359.

Il ruolo dei trasporti collettivi nelle grandi metropoli (*Leuzzi V.*) — maggio p. 383.

La politica dei trasporti per le aree metropolitane (*Patrassi A.*) — maggio p. 431.

Trasporti pubblici e motorizzazione — maggio p. 476.

Criteri per la pianificazione di ferrovie urbane e regionali (*Patrassi A.*) — luglio/agosto p. 607.

Anmodernamento dell'alimentazione elettrica della metropolitana londinese — settembre p. 810.

Alcune caratteristiche delle metropolitane del mondo — ottobre p. 938.

Aspetti aziendali e sociali dell'economia dei trasporti terrestri — ottobre p. 949.

Si costruisce la metropolitana in Bakı — ottobre p. 953.

Legislazione e finanziamento delle metropolitane (*Patrassi A.*) — novembre p. 1007.

Confronto fra gallerie profonde e superficiali per metropolitane (*Luccio M.*) — dicembre p. 1081.

Alcune caratteristiche delle metropolitane nel mondo — dicembre p. 1147.

CAP. LXXXIX — TRASPORTI SPECIALI.

Lo sviluppo della rete mondiale degli oleodotti — marzo p. 267.

L'oleodotto Civitavecchia-Roma — marzo p. 273.

Trasporto di combustibile irradiato da Latina a Windscale — aprile p. 355.

Trasporto merci con containers fra Rotterdam e Chiasso — aprile p. 359.

Un «canale d'acciaio» — giugno p. 579.

CAP. XC — TRAVERSE E APPOGGI DELLE ROTAIE: (Vedi anche: Armamento - Binario).

Fissaggio delle rotaie ad un impalcato in calcestruzzo — luglio/agosto p. 719.

CAP. XCI — TRAZIONE A VAPORE: (Vedi anche: Locomotive a vapore).*(per memoria)***CAP. XCII — TRAZIONE ELETTRICA:** (Vedi anche: Elettrificazione - Locomotive elettriche).

Lo sviluppo della stazione a bi-tensione di Quévy — febbraio p. 175.

Prove e cognizioni sul comportamento ad aderenza di locomotive elettriche — aprile p. 378.

Elettrificazione della linea Londra-Bournemouth — luglio/agosto p. 701.

Sviluppo della trazione elettrica in Belgio — luglio/agosto p. 703.

Locomotive bicorrenti BB 25.100 e BB 25.200 di grande potenza ed alta velocità della S.N.C.F. — settembre p. 821.

I treni bloccati bidirezionali a 25.000 V destinati al traffico suburbano da Parigi a St Lazare hanno cominciato a circolare nella Regione Nord — settembre p. 823.

Realizzate nuove elettrificazioni dalle ferrovie germaniche — novembre p. 1049.

CAP. XCIII — TRAZIONE DIESEL.

Nuovo banco di prova per locomotive Diesel-elettriche delle ferrovie britanniche — aprile p. 361.

Sospensioni in gomma per locomotive Diesel da manovra — maggio p. 461.
 Esperienza delle Ferrovie Britanniche con la trazione Diesel — maggio p. 474.
 Locomotive Diesel elettriche con alternatore per le ferrovie danesi — luglio/agosto p. 701.
 Locomotive Diesel elettriche costruite dalla Alstom per la Grecia — settembre p. 809.
 Raffreddamento a pressione per motori Diesel delle Ferrovie Britanniche — settembre p. 829.
 Locomotive Diesel idrauliche di grande potenza a scartamento ridotto — novembre p. 1049.

CAP. XCIV — TRAZIONE IN GENERALE: (Vedi anche: Automotrici - Locomotive in generale).

La programmazione della marcia dei treni in rapporto ai mezzi di trazione (III Lezione al terzo Corso del Collegio Universitario di Torino) (Camposano P.) — febbraio p. 161.
 Un semovente su gomme per le manovre di carri negli scali ferroviari — marzo p. 275.
 La locomotiva di manovra ambimotore Eem 6/6 delle FFS — marzo p. 277.
 Forze laterali nella propulsione a spinta, in curva — aprile p. 378.
 Il tractomobile — novembre p. 1051.
 Turbina a gas per treni passeggeri? — novembre p. 1063.

CAP. XCV — UNIFICAZIONI.

Nuove unificazioni in materia ferroviaria — gennaio p. 78.

CAP. XCVI — UTENSILI - MACCHINE UTENSILI.

(per memoria)

CAP. XCVII — VEICOLI IN GENERALE: (Vedi anche: Agganciamento - Freni - Officine materiale mobile).

Il molleggio orizzontale dei veicoli ferroviari (Nicolardi A.) — gennaio p. 67.

Veicoli con assi ad orientamento differenziato (*I Parte*) (Maestrelli R.) — febbraio p. 103.

Verso il carrello senza usura — febbraio p. 194.

Veicoli con assi ad orientamento differenziato (*II Parte*) (Maestrelli R.) — marzo p. 223.

Dinamica laterale dei veicoli ferroviari — aprile p. 375.

Carri ad otto assi con pavimento ribassato delle ferrovie federali austriache — luglio/agosto p. 701.

Nuovo tipo di carro merci articolato della Southern Railways System — luglio/agosto p. 702.

Il parco merci delle F.S. — novembre p. 1046.

CAP. XCVIII — VEICOLI SPECIALI: (Vedi anche: Guerra e ferrovie - Trasporti speciali).

Prime prove effettuate in Francia da un prototipo di aerotreno — aprile p. 361.

Due spazzaneve a Turbina Diesel-elettrici per la linea del San Gottardo — giugno p. 587.

I surgelati in ferrovia (Tilli F.) — settembre p. 769.

CAP. XCIX — VELOCITA'.

Le ferrovie europee dinanzi al problema dell'aumento delle velocità dei treni e del miglioramento dei servizi (*I Parte*) (Cirillo M.) — maggio p. 399.

Le Ferrovie Europee dinanzi al problema dell'aumento delle velocità dei treni e del miglioramento dei servizi (*II Parte*) (Cirillo M.) — giugno p. 517.

Regolazione automatica della velocità — luglio/agosto p. 717.
 A 296 km/h sulle linee della New York Central — novembre p. 1050.

Turbina a gas per treni passeggeri? — novembre p. 1063.

Corse sperimentali a grande velocità — dicembre p. 1149.

ELENCO DEGLI AUTORI CON RINVIO AI CAPITOLI

(Si fa riferimento ai capitoli dell'indice sistematico ed alle pagine in cui cominciano)

AMERIO A. Cap. XXI (p. 3)	DE ROSA G. Cap. XLV (p. 7)	MARINI R. Cap. XXVIII (p. 4)	PIRRI D. Cap. LXVIII (p. 9)
ARMAND L. Cap. XLV (p. 6)	DE FALCO F. Cap. LXXXVIII (p. 11)	MARZANO T. Cap. XXXIX (p. 6)	POLVARA A. Cap. XXII (p. 3)
ARMANDO L. Cap. XLV (p. 6)	FERRARO F. S. Cap. LXIV (p. 8)	MELIARCA R. Cap. XXII (p. 3) Cap. XLV (p. 7)	PULGA P. Cap. XXIX (p. 5)
ARMANI F. Cap. LXXX (p. 10)	FLORIO A. Cap. LII (p. 7)	MELINO C. Cap. XXXIX (p. 6) Cap. LXIV (p. 9)	RIGGIO A. Cap. LXV (p. 9)
BELLOMI C. Cap. XXIV (p. 4)	GENTILI A. Cap. LIII (p. 7)	MERLINI R. Cap. LXV (p. 8)	RIGHI R. Cap. XXVII (p. 4)
BIANCHI M. Cap. LXXVI (p. 10)	GIOVANARDI G. Cap. XLV (p. 6)	MIGLIORINI G. Cap. LXIV (p. 8)	RISSONE S. Cap. XXI (p. 3)
BIFFIGNANDI G. Cap. V (p. 1)	INSOM G. Cap. XXXIX (p. 6)	MUSCIA C. Cap. IV (p. 1) Cap. LXVIII (p. 9)	ROBERT G. Cap. XLV (p. 6)
CAMICIOTTOLI W. Cap. XXIX (p. 5)	INTRONA S. Cap. XXVII (p. 4)	MUZIO A. Cap. XXII (p. 3)	SANTORO F. Cap. VII (p. 1) Cap. XXI (p. 3) Cap. LXV (p. 8) Cap. LXXX (p. 10) Cap. LXXXVII (p. 11)
CAMPOSANO P. Cap. XCIV (p. 12)	LANZARA G. Cap. LVIII (p. 8)	NICOLARDI A. Cap. XXXI (p. 5) Cap. XCVII (p. 12)	SARACENI A. Cap. LXXIII (p. 10)
CANTUTTI U. Cap. XLV (p. 7)	LEGA L. Cap. VI (p. 1) Cap. LXXXIV (p. 11)	NOTARI M. Cap. XXIII (p. 3) Cap. LXIV (p. 8)	TACCONI A. Cap. XXIV (p. 4)
CARTA F. Cap. LXV (p. 6)	LEUZZI V. Cap. LXXXVIII (p. 11)	ORLANDI A. Cap. LXIV (p. 8)	TILLI F. Cap. XIII (p. 2) Cap. XXI (p. 3) Cap. XLV (p. 6)
CHISARI A. Cap. LXV (p. 8)	LOMBARDO C. Cap. LXV (p. 9)	ORLANDI M. Cap. VII (p. 2)	TOSI E. Cap. VI (p. 1) Cap. LXXXIV (p. 11)
CIRILLO M. Cap. XLIV (p. 6)	LO PORTO G. Cap. LXVIII (p. 9)	PAGANO M. Cap. LXXIII (p. 10)	TURI G. Cap. LXXXVII (p. 11)
CONTALDI G. Cap. XVI (p. 2) Cap. XXIX (p. 4) Cap. LXXV (p. 10)	LUCCIO M. Cap. XXXIV (p. 5) Cap. LXXXVIII (p. 11)	PANZARASA C. Cap. LXV (p. 8)	VECCHIOTTI A. Cap. LXV (p. 9)
DAMONTE N. Cap. II (p. 1)	MAESTRELLI R. Cap. XCVII (p. 12)	PATRASSI A. Cap. LXV (p. 8) Cap. LXXXVIII (p. 11)	VICUNA G. Cap. LXXXVII (p. 11)
D'ARMINI P. Cap. LXXX (p. 10)	MAYER I. Cap. XLV (p. 6)	PEDICINI G. C. Cap. LXXIII (p. 10)	ZAQUINI C. Cap. LXVI (p. 9)
DE BACCI G. Cap. V (p. 1)	MANNINO PATANE' G. Cap. XLIII (p. 6)		