


INDICE PER ARGOMENTO

- 
- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 - 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 - 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

 - 4 – VETTURE
 - 5 – CARRI
 - 6 – VEICOLI SPECIALI
 - 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

 - 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 - 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
 - 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 - 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 - 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 - 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 - 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 - 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

 - 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 - 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

 - 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 - 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 - 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

 - 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 - 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
 - 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

 - 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

 - 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
 - 26 – TRAM E TRAMVIE

 - 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 - 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 - 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 - 30 – TRASPORTI MERCI
 - 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
 - 32 – TRASPORTO LOCALE
 - 33 – PERSONALE

 - 34 – FRENI E FRENATURA
 - 35 – TELECOMUNICAZIONI
 - 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 - 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
 - 38 – CIFI
 - 39 – INCIDENTI FERROVIARI
 - 40 – STORIA DELLE FERROVIE
 - 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

NUOVA EDIZIONE DEL CIFI

Francesca CIUFFINI

ORARIO FERROVIARIO **Integrazione e connettività**

L'orario è l'essenza dei trasporti di linea e pertanto anche del trasporto ferroviario, con un elemento specifico, quello del vincolo di natura infrastrutturale, che rende maggiormente complessa la sua progettazione rispetto a quella di altri sistemi.

L'orario è il prodotto che viene offerto e venduto dal sistema nel suo insieme, il catalogo commerciale dei servizi di trasporto offerti dalle imprese ferroviarie, ma anche lo strumento di organizzazione industriale, sia del trasporto che dell'infrastruttura. Ad esso sono collegati quindi aspetti sia commerciali che produttivi, connessi con l'attrattività dei servizi e con l'organizzazione industriale di operatori e gestore della rete.

Esso riveste un'importanza strategica, in quanto intorno ad esso ruotano costi e ricavi delle aziende, efficienza economica e redditività. E soprattutto la soddisfazione dei viaggiatori, che potranno decidere se servirsi o meno del treno, sicuramente in base al prezzo ma anche in base a quanto l'orario risponda alle proprie esigenze di spostamento e sia ritenuto affidabile.

Il libro ha l'obiettivo di mostrare perché l'orario è importante e a che cosa serve, come funziona, chi lo decide e come si può costruire.

Particolare rilievo è dato all'aspetto della connettività e dell'integrazione dei servizi a questa finalizzata. Un'integrazione sia interna al ferro che con le altre modalità di trasporto, per la quale l'orario svolge un ruolo importante.

Approfondito anche il tema dell'orario ciclico (o cadenzato), per gli aspetti sia di merito, che di metodo, che consentono di mettere più facilmente in luce i meccanismi di funzionamento di un sistema di orario.



Parte I

Panoramica generale sull'orario e sull'integrazione dei servizi di trasporto

1. Che cosa è l'orario
2. Perché l'orario è importante
3. Come fare l'orario
4. Il risultato della progettazione: qualità ed efficienza dell'orario
5. Il cadenzamento degli orari come innovazione
6. Chi fa l'orario e quando

Parte II

Focus: elementi di tecnica dell'orario

7. La progettazione delle tracce orarie
8. Progettazione dell'orario grafico e vincoli di infrastruttura
9. Organizzazione industriale lato trasporto
10. Analisi di capacità e stabilità dell'orario

Parte III


Sistemi di orario cadenzato: approfondimenti

11. Schematizzazione di un orario cadenzato
12. La struttura dell'orario e la simmetria
13. Variazioni di struttura: effetti su costi lato trasporto, capacità di stazione e attrattività
14. Progettazione di un orario cadenzato
15. Esempi applicativi

Formato cm 24x17, 296 pagine in quadricromia, copertina cartonata.

Prezzo di copertina € 30,00.

Per sconti, spese di spedizione e modalità d'acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella rivista "Ingegneria Ferroviaria".

	IF Biblio	Manutenzione e controllo della linea	3
	<p>263 Officina Nazionale Armamento Pontassieve (DEL PRETE – MAGRI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2019, pagg. 30-42, figg. 20. Biblio 1 titolo.</p>	<p>sfera d'influenza sul controllo elettrico della posizione assunta dagli aghi a seguito di una manovra.</p>	
	<p>264 Intervento per il contenimento del cedimento di un tratto di rilevamento ferroviario in esercizio (ROCCIA) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2019, pagg. 44-62, figg. 39. Biblio 9 titoli. Descrizione di una tecnica di riduzione del peso sui terreni di appoggio, messa in atto in un breve tratto tra Poggio Renatico e Coronella.</p>	<p>267 Il mantenimento in efficienza delle linee ferroviarie nel Nord Europa in presenza di neve e ghiaccio (ASTOLFI) <i>Maintaining railway lines efficient in northern Europe in presence of snow and ice</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2019, pagg. 897-908, figg. 14. Biblio 18 titoli. Nel seguente articolo vengono esposte le caratteristiche tecniche e le modalità di mantenimento in efficienza delle linee ferroviarie in alcuni paesi del nord Europa che, storicamente, sono abituati a fronteggiare avverse condizioni meteo.</p>	
	<p>265 Sistemazione statica, geostatica ed idraulica all'interno della galleria del Catajo (MAMMINO – E. TONON – L. TONON – FORTE – NICOLOSI – DE ZAIACOMO – SORCI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2019, pagg. 64-94, figg. 35. Biblio 10 titoli. I lavori di ristrutturazione della galleria del Catajo, storico manufatto sull'asse ferroviario Padova-Bologna.</p>	<p>268 L'uso di liste di controllo per la verifica del progetto di un'infrastruttura ferroviaria (DI GRAZIANO – MANCINI – MARCHETTA – SPINELLI) <i>The use of checklists for verifying the design of a railway infrastructure</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2020, pagg. 17-37, figg. 8. Biblio 14 titoli. L'approfondimento delle caratteristiche principali dell'attività di verifica in termini di attributi, modalità e normativa effettuata nel presente lavoro ha permesso di definire e rappresentare specifiche liste di controllo, evidenziandone peculiarità e potenzialità nel fornire un contributo alla qualità di un'infrastruttura ferroviaria, anche in un contesto di integrazione nel più ampio sviluppo della tecnologia BIM.</p>	
<p>266 Il sistema di sicurezza manovra e controllo per deviatori (PAGLIARI – PIRROTTINA – MUSELLA) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2019, pagg. 40-45, figg. 9. Descrizione del sistema di sicurezza manovra e controllo per deviatori che amplia considerevolmente la</p>			

L. Franceschini, A. Garofalo, R. Marini e V. Rizzo
ELEMENTI GENERALI DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
Tradizione, evoluzione, sviluppi
Seconda edizione

Il CIFI ha pubblicato la seconda edizione del libro "Elementi generali dell'esercizio ferroviario". La prima edizione era stata data alle stampe nel 1999. Andata esaurita anche la ristampa, il CIFI ha giustamente ritenuto opportuno, anziché procedere ad un'ulteriore ristampa, di pubblicare una nuova edizione, aggiornando ed integrando i contenuti del testo originario, in base agli sviluppi intervenuti nel frattempo. In effetti gli ultimi quindici anni hanno visto realizzarsi tali e tanti cambiamenti nell'organizzazione, nelle infrastrutture, nelle tecnologie ferroviarie che una semplice rilettura non era sufficiente.

Partendo da tali considerazioni, gli autori di questa seconda edizione, una squadra affiatata ed eterogenea di tre generazioni di ferrovieri, lasciando traccia dell'evoluzione storica, hanno svolto un completo lavoro di revisione ed aggiornamento ma anche di integrazione ed aggiunta di nuove parti. Nella prima edizione il sistema ad Alta Velocità era in fase di progetto, ora è in fase di consolidato esercizio. Il modello di esercizio prevalente era quello in cui le stazioni erano affidate ai "dirigenti movimento", ora sono ampiamente diffusi evoluti sistemi di comando e controllo delle linee che interessano nodi ferroviari e direttrici di traffico.

Per quanto riguarda il materiale rotabile, l'elettronica di potenza e di comando ha definitivamente sostituito la regolazione reostatica e consentito l'adozione generalizzata di motori asincroni trifasi. I sistemi per la ripetizione dei segnali in macchina erano facoltativi, ora i sistemi per la protezione della marcia dei treni sono obbligatori. Inoltre, le Ferrovie italiane si stanno proiettando sempre di più all'estero e non mancano riferimenti e confronti con le ferrovie straniere. Infine l'interoperabilità è anch'essa nel pieno della applicazione pratica, mentre era prima solo accennata come intenzione.

Il volume espone quindi in un quadro ordinato e logicamente articolato gli elementi essenziali, i concetti e le informazioni di base dell'esercizio ferroviario considerato nel suo complesso e nei diversi settori in cui si differenzia.

Nel volume sono inserite, quando opportune, notizie storiche e di costume dell'esercizio ferroviario. Questo consente al lettore di comprendere il perché di certe scelte tecnologiche e normative, quasi sempre dettate dalla necessità di risolvere problematiche magari oggi considerate banali,




ma all'epoca di elevato spessore e sfidanti per coloro che le hanno dovute affrontare e risolvere.

Il volume ha intenti formativi e si indirizza ad una estesa platea di lettori: operatori dell'esercizio ferroviario, professionisti, tecnici, studenti e cultori della materia, rappresentando un'introduzione di base al sistema ferroviario. Il testo comprende tutte le diverse discipline della ferrovia, riportando l'evoluzione e la descrizione degli attuali sviluppi relativi all'infrastruttura, alle tecnologie, al materiale rotabile ed alla normativa.

Il volume costituisce un "classico" del CIFI, in edizione completamente aggiornata e rinnovata, immanicabile per ogni percorso di inquadramento e aggiornamento della materia.

Formato 17x24 cm, 640 pagine, 157 figure in bianco e nero, 120 figure a colori, 42 tabelle.
Prezzo di copertina Euro 40,00 (Sconto del 20% ai Soci CIFI).

	IF Biblio	Azionamenti elettrici e motori di trazione	11
	<p>78 Il supercapacitore Graphene si fa spazio nei treni diesel elettrici <i>Graphene Supercapacitor DMU takes space</i> <i>Railway Gazette</i>, luglio 2018, pag. 46, figg. 2.</p>	<p><i>Automatisiertes Fahren auf der Schiene nutzt Bausteine aus Fahrassistenz und Disposition</i> <i>ETR</i>, aprile 2018, pagg. 16-20, figg. 5. Biblio 6 titoli.</p>	
	<p>79 Sviluppo di un azionamento basato su celle a combustibile di elevata potenza per l'azionamento di mezzi di trazione (AUTORI VARI) <i>Entwicklung eines Hoch leistungsbrennstoffzellenantriebs für Hybridtriebsfahrzeigen</i> <i>ZEV Rail</i>, ottobre 2018, pag.430-436, figg. 6. Biblio 3 titoli. Report su una ipotesi di sviluppo.</p>	<p>82 Progetto di sistema e potenziale di ottimizzazione i un azionamento ibrido per elettrotreni per servizi vicinali-SPNV (DITTUS – PAGENKOPF) <i>Systemauslegung und Optimierungspotential hybrider Antriebe in Fahrzeugen des SPNV</i> <i>ETR</i>, marzo 2019, pagg. 22-26, figg. 4. Biblio 12 titoli.</p>	
	<p>80 Batterie o celle a combustibile per l'impiego sui mezzi di trazione (AUTORI VARI) <i>Triebstoffzelle oder Batterie? Eine Analyse zum Einsatz in Triebfahrzeuge</i> <i>ZEV Rail</i>, gennaio-febbraio 2019, pagg. 40-47, figg. 7. Biblio 20 titoli.</p>	<p>83 La grande stagione degli azionamenti ferroviari (BRENNEN – MORISI) <i>The great season of railway electronic drives</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, settembre 2019, pagg. 683-696, figg. 11. Biblio 11 titoli.</p>	
	<p>81 La marcia automatica dei treni richiede l'impiego di fondamentali componenti in uso nei settori del segnalamento e della disposizione della circolazione (KLEESPIES)</p>	<p>L'articolo traccia in una panoramica d'insieme le tappe percorse dagli azionamenti elettronici per veicoli ferroviari, dai primi passi degli anni '70 alla progressiva diffusione fino alla totale affermazione dei giorni nostri, mettendo in evidenza il confrontarsi di soluzioni tecnologiche molto diverse, in aspra competizione tra di loro.</p>	