

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 – VETTURE
- 5 – CARRI
- 6 – VEICOLI SPECIALI
- 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 – TRAM E TRAMVIE

- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 – TRASPORTI MERCI
- 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 – TRASPORTO LOCALE
- 33 – PERSONALE

- 34 – FRENI E FRENATURA
- 35 – TELECOMUNICAZIONI
- 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 – CIFI
- 39 – INCIDENTI FERROVIARI
- 40 – STORIA DELLE FERROVIE
- 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 46 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; *FS* (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.



Costruzioni
Linee
Ferroviarie



STEC
INFRASTRUTTURE



dal 1945
il futuro viaggia
su binari sicuri



Strukton
Rail

	IF Biblio	Armamento e suoi componenti	2
	<p>376 Metodo dinamico per il calcolo della stabilità laterale del binario (FREUDENSTEIN – HEY) <i>Dynamisches Verfahren zur Berechnung der horizontalen Gleisstabilität.</i> ZEVrail, agosto 2019, pagg 296-306, figg. 10. Biblio 10 titoli.</p>	<p>378 Mitigazione delle vibrazioni dell’armamento ferroviario su massiciata (BRUNER – CORAZZA – MALAVASI) <i>Vibrations mitigation of the track equipment on ballast.</i> Ingegneria Ferroviaria, dicembre 2020, pagg. 909-932, figg. 15, tabb. 3. Biblio 31 titoli.</p>	
	<p>377 Metodo analitico semplificato per la valutazione della conduttanza delle rotaie (LUCCA) <i>Simplified analytical method for evaluating rails conductance.</i> Ingegneria Ferroviaria, aprile 2020, pagg. 249-263, figg. 7, tabb. 2. Biblio 17 titoli. In questo articolo presentiamo un metodo analitico semplificato per la valutazione della conduttanza verso terra delle rotaie; il metodo proposto tiene conto della presenza di traversine e ballast; inoltre, la descrizione del suolo è basata su un modello a due strati; ciò rappresenta un miglioramento rispetto al modello, spesso usato, di terreno omogeneo.</p>	<p>379 Resistenza all’usura di un calcestruzzo ad alta prestazione per traversine ferroviarie (HASNAT – GHAFORI) <i>Abrasion Resistance of Ultra-High-Performance Concrete for Railway Sleepers.</i> Urban Rail Transit, aprile 2021, pag. n.d.(16 pagg.), figg. 23. Biblio 45 titoli. Studio comparativo per 27 tipi di calcestruzzo su provini realizzati con diverse combinazioni di materiali cementizi e con diversi tenore, utilizzando fibre di acciaio e aggregato fine convenzionale. per valutare la profondità di usura.</p>	

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO A IF - INGEGNERIA FERROVIARIA ANNO 2021

(Gli Abbonati possono decidere di ricevere IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Prezzi IVA inclusa [€/anno]	Cartaceo	Online
- Ordinari	60,00	50,00
- Per il personale non ingegnere del Ministero delle Infrastrutture, e dei Trasporti, delle Ferrovie e Tranvie in concessione e Pensionati FS	45,00	35,00
- Studenti (allegare certificato di frequenza Università) ^(*) - (copia rivista online)		25,00
- Eestero	180,00	50,00

^(*) Gli studenti, dopo i 3 anni di iscrizione gratuita come nuovi associati, fino al compimento del 28° anno di età, possono iscriversi al CIFI quali Soci Juniores con una quota annua di € 25,00 che include l'invio online delle Riviste "IF - Ingegneria Ferroviaria" e "la Tecnica Professionale".

I pagamenti possono essere effettuati (specificando la causale del versamento) tramite:

- CCP **31569007** intestato al CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- bonifico bancario sul c/c n. 000101180047 - Unicredit Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- pagamento online, collegandosi al sito www.cifi.it;
- in contanti o tramite Carta Bancomat.

Il rinnovo degli abbonamenti dovrà essere effettuato entro e non oltre il 31 marzo dell'annata richiesta. Se entro suddetta data non sarà pervenuto l'ordine di rinnovo, l'abbonamento verrà sospeso.

Per gli abbonamenti sottoscritti dopo tale data, le spese postali per la spedizione dei numeri arretrati saranno a carico del richiedente.

Per ulteriori informazioni: Redazione Ingegneria Ferroviaria - tel. 06.4742986 - E mail: redazioneif@cifi.it

RICHIESTA FASCICOLI ARRETRATI ED ESTRATTI

Prezzi IVA inclusa

Un fascicolo € 8,00; doppio o speciale € 16,00; un fascicolo arretrato: Italia € 16,00; Estero € 20,00.

Estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato € 9,50.

I versamenti, anticipati, potranno essere eseguiti nelle medesime modalità previste per gli abbonamenti.

TERMS OF SUBSCRIPTION TO IF - INGEGNERIA FERROVIARIA YEAR 2021

(The subscriber can decide to receive IF - Ingegneria Ferroviaria online)

Price including VAT	Paper	Online
- Normal (Italy)	60.00	50.00
- Infrastructure and Transport Ministry staff, local railways staff, retired FSI staff	45.00	35.00
- Students (University attesting documentation required) ^(*) - (online version of IF journal)		25.00
- Foreign countries	180.00	50.00

^(*) After 3 years of free association, students younger than 28 can enroll as CIFI Junior Associates with a yearly rate of € 25.00, which includes the online "IF - Ingegneria Ferroviaria" and "la Tecnica Professionale" subscription.

The payment can be performed (specifying the motivation) by:

- CCP **31569007** to CIFI - Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma;
- Bank transfer on account n. 000101180047 - UNICREDIT Roma, Ag. Roma Orlando - Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 - 00185 Roma. IBAN: IT29U0200805203000101180047 - BIC: UNCRITM1704;
- Online, on the website www.cifi.it;
- Cash or by Debit Card.

The renewal of the subscription must be performed within March 31st of the concerned year. In case of lack of renewal after this date, the subscription will be suspended.

For further information you can contact: Redazione Ingegneria Ferroviaria - Ph: +39.06.4742986 - E mail: redazioneif@cifi.it

PURCHASE OF OLD ISSUES AND ARTICLES

Price including VAT

Single Issue € 8,00; Double or Special Issue € 16,00; Old Issue: Italia € 16,00; Foreign Countries € 20,00.

Single article € 9.50.

The payment, anticipated, may be performed according to the same procedures applied for subscriptions.

425 La linea regionale London Essex Thameside nel Regno Unito – Analisi di esercizio per l'incremento della capacità attraverso il segnalamento ETCS/ERMTS di livello 2 ad Alta Densità (HD)

(MARCIANÒ – POLLON – RIVOLI)

La Tecnica Professionale, gennaio 2021, pagg. 32-45, figg. 16. Biblio 9 titoli.

L'articolo descrive le analisi di esercizio effettuate da Italferr S.p.A. per l'incremento della capacità della linea ferroviaria regionale London Essex Thameside nel Regno Unito attraverso l'implementazione di un sistema di segnalamento di tipo ETCS/ERTMS di livello 2 ad Alta Densità (HD).

426 Le ferrovie in Grecia: situazione attuale e prospettive di sviluppo

(KONTAXI – RICCI – ZANUTTO)

Greek railways: present situation and development perspectives

Ingegneria Ferroviaria, febbraio 2021, pagg. 125-138, figg. 5. Biblio 10 titoli.

427 Los Angeles County – „Il piano a lungo termine per i trasporti 2020“

(KOSSAK)

Los Angeles County – „2020 Langfristiger Verkehrsplan“.

ETR, marzo 2021, pagg. 27-32, figg. 7. Biblio 13 titoli.

Nel maggio 2020, il dipartimento dei trasporti della contea di Los Angeles ha messo in discussione la bozza di un "Piano di trasporto a lungo termine". Si basa essenzialmente sull'approvazione da parte dei cittadini di un "pacchetto di misure" e sul suo ampio finanziamento basato sull'innalzamento delle imposte locali.

428 La Cina avvia il più ardimentoso progetto ferroviario in alta quota: sfide e contromisure per la ferrovia Sechuan-Tibet

(XUE – KONG – LI – ZHANG – QIU – SU – LI)

China starts the world's hardest "Sky-High Road" project: Challenges and countermeasures for Sichuan-Tibet railway

The Innovation, aprile 2021, pag. 100105 (4 pagg.), figg. 1. Biblio 5 titoli.

Descrizione della nuova linea ferroviaria che connette "il tetto del mondo" a 5000 m di quota. A detta degli autori un progetto "epico".

