

IF Biblio

INDICE PER CAPITOLI

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 -
- 40 - VARIE

(I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA).

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



regia **Roberto Gavioli**
 sceneggiatura **Guido Magenta**
Roberto Gavioli
 montaggio **Armando Maielli e-com**
 produzione **GammaFilm di Roberto Gavioli**

DVD
VIDEO

La Storia della Ferrovia in Italia





La Storia della Ferrovia in Italia
durata 25 minuti PAL

In occasione del centenario delle Ferrovie dello Stato, il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) ripercorre la vicenda delle Ferrovie in Italia, che è strettamente legata alla storia del Paese ed è caratterizzata dal contributo tecnico ed umano che gli Ingegneri Ferroviari e i Ferrovieri hanno apportato allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile. Nella ricorrenza del cento anni entrano in esercizio due linee Alta Velocità/Alta Capacità tra Roma e Napoli e tra Torino e Novara, prime tratte italiane della nuova infrastruttura ferroviaria Europea, concepita e realizzata per la migliore mobilità delle persone e delle merci nell'intero Continente. Le più aggiornate tecnologie ora presenti nelle infrastrutture ferroviarie, a terra e a bordo dei treni, rappresentano una grande opportunità di sviluppo professionale per i progettisti e gli operatori del settore.




tutti i diritti di copyright sono riservati. E' vietato il noleggio.
 Questo non è distribuito alla scala cinematografica.
 E' proibito l'uso di questo DVD diverso dalla visione privata domestica.
 Ogni violazione sarà punita a norma di legge.
 Copyright 2005 CIFI

Il DVD ha un prezzo di € 20,00 (€ 16,00 per i Soci CIFI) e può essere acquistato seguendo le stesse modalità delle pubblicazioni CIFI

FERROVIE DELLO STATO

CENTOANNIPERLASICILIA










Ideatore **Giovanni Palazzolo**

Il CIFI è lieto di comunicare che è disponibile il CD-ROM (con opuscolo allegato) "100 Anni per la Sicilia". L'opera, che presenta 250 immagini, raccolte per la Fiera del Mediterraneo svoltasi a Palermo il 2005, è disponibile al prezzo di € 6,00 (€ 5,00 per i Soci) secondo le stesse modalità di acquisto delle pubblicazioni CIFI.

	IF Biblio	<i>Elettrotreni di linea</i>	9
	<p>44 Gli elettrotreni cinesi da 300 km/h prendono forma (BROCKMEIER) <i>CR's first 300 km/h trainsets are taking shape</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2007, pagg. 486-487, figg. 4.</p>	<p>Interessante studio sull'esercizio dei treni ad assetto variabile circolanti sulla rete tedesca, ove sono presenti tutte le principali tecniche di controllo attivo e passivo. I pro sono più rilevanti dei contro; rilevante il fatto che non risulterebbe dimostrato alcun aumento dei costi di manutenzione della via da imputarsi a questo tipo di materiale rotabile.</p>	
	<p>45 AGV modula capacità e prestazioni a seconda delle esigenze del mercato (HUGHES – LACOTE) <i>AGV tailors capacity and performance to the market</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2007, pagg. 540-550, figg. 6. Descrizione del nuovo elettrotreno francese da 360 km/h a composizione variabile e potenza distribuita.</p> <p>46 I carrelli motori del treno AVE per la RENFE ed il loro comportamento dinamico (REUTER – ALTMANN – AUER) <i>Triebkopf-Drehgestell des Hochgeschwindigkeitszuges AVE</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, settembre 2007, pagg. 70-77, figg. 18. Biblio 5 titoli. Descrizione del carrello motore dell'AVE con dati sulle sospensioni e sul loro comportamento dinamico.</p> <p>47 Il miglioramento della qualità di marcia dei carri merci con molle a balestra collegate da maglioni, mediante l'aggiunta di ammortizzatori idraulici orizzontali (JONSSON – STICHEL – ANDERSSON) <i>Improving ride comfort in freight wagons with link suspension running gear using hydraulic dampers</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 230-240, figg. 13. Biblio 20 titoli. Nonostante la qualità di marcia dei carri sia soddisfacente, possono insorgere fenomeni di instabilità laterale dipendenti da varie cause ed in particolare dal gioco tra boccole e parasale. Ammortizzatori orizzontali longitudinali permettono di tenere sotto controllo il fenomeno. Interessanti confronti di risultati di sperimentazione e di simulazioni. Testo in inglese.</p> <p>48 Pro e contro le tecniche di assetto controllato (IMMISCH – LINKE – KUGLER) <i>Pro und Contra Neigetchnik</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, novembre 2007, pagg. 10-17, figg. 4. Biblio 12 titoli.</p>	<p>49 Svelato l'esemplare dell'AGV realizzato per scopi dimostrativi (HUGHES) <i>Wraps come off the AGV</i> <i>Railway Gazette</i>, marzo 2008, pagg. 146-149. Prime informazioni sull'AGV. Cautele nel trasferimento di conoscenze sulla tecnologia AGV ai potenziali acquirenti.</p> <p>50 I treni ad assetto variabile: evoluzione, prestazioni e prospettive (DALLA CHIARA – HAUSER – ELIA) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2008, pagg. 609-648, figg. 37. Biblio 130 titoli.</p> <p>51 Velaro – Una famiglia flessibile di treni per il trasporto AV nel mondo (LUBBEN – STEUGER – REUSS – OFFER – BAYRHOF) <i>Velaro – Flexible Triebfahrzeugfamilie für weltweiten Hochgeschwindigkeitsverkehr</i> <i>ETR</i>, settembre 2008, pagg. 520-524, figg. 5.</p> <p>52 Treni a due piani per il trasporto passeggeri AV ed a lunga distanza (GARTNER) <i>Doppelstockzüge für den Fern- und Hochgeschwindigkeitsverkehr</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, marzo 2008, pagg. 44-48, figg. 7. Riflessioni su questo tipo di treni in base alle esperienze maturate presso varie reti.</p> <p>53 Il nuovo elettrotreno ad alta velocità AGV (MULLER) <i>Der neue Hochgeschwindigkeitszug AGV</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, marzo 2008, pagg. 49-50, figg. 2.</p> <p>54 L'AGV, elettrotreno AV dell'Alstom: alcune idee innovative (CIRY)</p>	

IF Biblio	<i>Elettrotreni di linea</i>	9
<p><i>L'Automotrice à Grand Vitesse d'Alstom: des idées innovatrices!</i></p> <p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, maggio 2008, pagg. 46-50, figg. 8.</p> <hr/> <p>55 First Albatros trainset arrives at Velim</p> <p><i>Railway Gazette</i>, maggio 2008, pagg. 328.</p> <p>Informativa sull'elettrotreno tritensione da 250 km/h, costruito da Ansaldo Breda per le ferrovie olandesi.</p> <hr/> <p>56 Tecniche di test e simulazione per impianti di controllo assetto cassa</p> <p>(HAUSER – GRANDI)</p> <p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, maggio 2008, pagg. 451-457, figg.7. Biblio 4 titoli.</p> <hr/> <p>57 Grona Taget svela ECO04</p>	<p>(HONDIUS)</p> <p><i>Grona Taget spawns ECO04</i></p> <p><i>Railway Gazette</i>, settembre 2008, pagg. 725-726.</p> <p>Breve nota su un elettrotreno Alstom da 250 km/h equipaggiato con carrelli assi orientabili, sospensione laterale attiva e motori di trazione asincroni a magneti permanenti.</p> <hr/> <p>58 Elettrotreni regionali pronti ad entrare in servizio</p> <p>(HONDIUS)</p> <p><i>Regional EMU is poised to enter service</i></p> <p><i>Railway Gazette</i>, settembre 2008, pagg. 613-616, fig.1.</p> <p>Descrizione dei treni Siemens Desiro destinati alla Renania.</p>	
<p>Indice Analitico della “RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE” 1912-1939 con supplementi 1940-42 e 1943-44.</p> <p>Uno strumento indispensabile per conoscere la storia dell'ingegneria ferroviaria italiana.</p> <p>Riproduzione in fotocopia da originale di n. 222 pagine – Fascicolo formato A4, legatura all'americana - Prezzo € 20,66, I.V.A. inclusa, più spese di spedizione.</p> <p>Versamento su c.c.p. n. 31569007 intestato a “Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA</p>		
<p>Indici analitici di “INGEGNERIA FERROVIARIA” dal 1946 ad oggi</p> <p>In vendita in fascicolo estratto originale o in fotocopia per le annate più lontane.</p> <p>Prezzo di un fascicolo € 5,16 per le annate dal 1980 e € 7,75 per quelle anteriori. I prezzi su indicati si intendono comprensivi di IVA e spese di spedizione.</p> <p>Per ordinativi superiori a 10 fascicoli si applica lo sconto del 20%.</p> <p>Per informazioni rivolgersi alla Redazione della Rivista: tel. 06/48.27.116. Importo da versare su c.c.p. n. 31569007 intestato a “Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA</p>		

	IF Biblio	Azionamenti elettrici e motori di trazione	11
	<p>25 Il concetto base del telecomando via radio dei rotabili di servizio impiegati dalla ferrovia del Lotschberg (HUNKELER – BOCKENHOLT – ABLINGER) <i>Funkkonzept für die Bedienung der Baudienstfahrzeuge bei der BLS Lotschbergbahn AG</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2006, pagg. 517-522, figg. 6. Biblio 3 titoli. Non si tratta di un telecomando bensì di un sistema nel quale i telecomandi impartiti da un sistema centrale vengono semplicemente trasmessi al conducente, il quale li attua sulla macchina. Da un lato il macchinista sfrutta la sua più ampia visione della situazione e dall'altro si evitano gli errori di comprensione fra il centro ed il macchinista, che altrimenti verrebbero automaticamente trasmessi alla macchina.</p>	<p>marcia a piena potenza alla massima velocità, quando generalmente il motore lavora in prossimità del massimo sforzo di trazione ottenibile sul tratto lineare della sua caratteristica. Vengono suggerite modifiche in grado di abbassare la temperatura degli avvolgimenti e quindi di aumentare considerevolmente la vita utile dei motori.</p>	<p>29 Maschera del contenuto armonico della corrente di trazione dei mezzi circolanti sulle linee alimentate a 25 kVca (FEDELI – MARZILLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2007, pagg. 42-44, figg. 4.</p>
	<p>26 Azionamenti per rotabili AV con possibilità di cambio di scartamento (HOLZAPFEL – MÜHLBERG – KENNTNER) <i>Antriebe für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge mit Spurwechselantriebe</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2006, pagg. 511-516, figg. 11. Biblio 2 titoli. Descrizione della trasmissione meccanica del moto nelle più recenti locomotive BoBo dei treni TALGO.</p>	<p>30 Controllo dei flussi di potenza in un mezzo di trazione ibrido che fa uso della potenza prelevata dal pantografo e di quella immagazzinata in batterie di accumulatori installati a bordo (OGASA – TAGUCHI) <i>Power flow control for hybrid electric vehicle using trolley power and on board batteries</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, vol. 48, febbraio 2007, pagg. 30-36. Prove eseguite al banco e su un veicolo tranviario con sistemi di accumulo a batterie di accumulatori al litio o a condensatori di elevate prestazioni. Nel primo caso con batterie da 55 Ah vengono immagazzinati 228 MJ con un peso di 1160 kg; nell'altro caso con condensatori da 7.67 F vengono immagazzinati 1,84 MJ, con un peso di 330 kg. Lavoro ricco di dati. Si afferma che azionamenti del genere diverranno gli azionamenti del futuro.</p>	
	<p>27 Sviluppo di un azionamento elettrico di elevate prestazioni (YOSHITAKA – RYOSUKE) <i>Development of high performance main electrical circuit system</i> <i>JR East, Technical Review</i>, agosto 2006, pagg. 11-14, figg. 6. Biblio 2 titoli. Sintesi dei nuovi azionamenti in corso di sperimentazione per i treni Shinkansen da 360 km/h.</p>	<p>31 Una nuova generazione di moduli di potenza a 6,5 kV-IGBT per il materiale europeo interoperabile (LA COTE – PERITO) <i>A new generation of 6,5 kV-IGBT power modules for european interoperable rolling stock</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 160-169, figg. 24. Testo in inglese.</p>	
	<p>29 Riduzione delle perdite di energia elettrica nei motori asincroni per AV, mediante l'ottimizzazione dell'interfaccia con l'inverter (CHON AN – LEITGEB – NAUPERT) <i>Minderung der elektrischen Energieverluste in Asynchron - Fahrmotoren des Hochgeschwindigkeitsverkehr mittels Optimierung der Schnittstell zum Wechselrichter</i> <i>ZEV, Glasers Annalen</i>, dicembre 2006, Sondedruck pagg. 556-563, figg. 7. Biblio 15 titoli. Un'indagine DB - Università di Hannover ha messo in evidenza che la maggior parte delle perdite di energia nei motori di trazione asincroni in esercizio si verifica nella</p>	<p>32 L'azionamento diretto delle sale motrici nelle alte velocità. Situazione e sviluppi (CHUNG – LEITGEB – NAUPERT) <i>Direktantriebe im Hochgeschwindigkeitseisenbahnverkehr. Stand der Entwicklung</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 306-313, figg. 13. Biblio 20 titoli. Proposta di motori di trazione a magneti permanenti coassiali con la sala montata sono descritti in vista di possibili applicazioni su tram, mezzi suburbani e ad alta velocità.</p>	

IF Biblio	<i>Azionamenti elettrici e motori di trazione</i>	11
<p>33 Le sinergie guidano la crescita del mercato dei componenti degli azionamenti di trazione (HONDIUS)</p> <p><i>Synergies drive growth interaction components market</i></p> <p><i>Railway Gazette</i>, aprile 2008, pagg. 254-255, figg. 3.</p> <p>Panorama, ricco di dati numerici, della produzione della ABB.</p>	<p>Descrizione dell'equipaggiamento che consente a questa locomotiva merci di poter circolare in Francia, Germania, Lussemburgo e Svizzera.</p>	
<p>34 Sostenibilità energetica dei trasporti: analisi dei consumi della soluzione ferroviaria (DALLA CHIARA – RICAGNO – SANTARELLI)</p> <p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, giugno 2008, pagg. 531-543, figg. 2. Biblio 16 titoli.</p>	<p>36 Standardizzazione dell'elettronica di potenza nei trasporti urbani (CAVALCANTE – KAROLINY – ENG)</p> <p><i>Standadiserungsansatzen der Leistungselektronik für Stadt- und Strassenbahnen</i></p> <p><i>ETR</i>, settembre 2008, pagg. 607-613, figg. 6. Biblio 2 titoli.</p>	
<p>35 L'interoperabilità delle BB 437000 (PALAZOT – CIRY)</p> <p><i>L'interopérabilité des BB 437000</i></p> <p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2008, pagg. 7-16, figg. 19.</p>	<p>37 Lo sviluppo di nuove fonti di energia: l'utilizzazione di locomotive ibride ad idrogeno (CIRY – THIOUNN)</p> <p><i>Développement des énergies nouvelles: utilisation de l'hydrogène et locomotives hybrides</i></p> <p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, settembre 2008, pagg. 59-63, figg. 2.</p>	

