

IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

2000

prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpánek, Lanni, Monaco, Natoni, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò € 35

00.1.2) CORPO STRADALE

n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cicognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30

00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo € 40

00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lenzi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco € 15

00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Garetto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30

00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca.... € 15

00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35

00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milano, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva € 40

00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Roccia, Segrini, Skiller, Ventre..... € 20

00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15

00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinnasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50

00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15

00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18

00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35

b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10

00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Vernazza € 40

00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE

n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10

00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10

00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

	IF Biblio	Locomotive elettriche	8
	<p>82 Il nuovo Frecciarossa 1000 (TRAINA – MORRA – RUGGIERO) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2015, pagg. 8-17, figg. 18, tab. 1. Negli ultimi anni, il settore dei trasporti è stato caratterizzato da profondi cambiamenti strutturali e regolamentari. Nasce quindi il nuovo treno, caratterizzato da 4 ambienti di viaggio differenti, tutti dotati di grande comfort e tecnologia.</p>	<p>6000 kW alle ruote e massa di 98 t. Versione diesel da 4800 CV al diesel.</p>	
	<p>83 Procedimenti di saldatura stabili nel tempo impiegati nella costruzione di locomotive (KOCAB - BURT) <i>Nachhaltiges Schweissen im Lokomotivbau</i> <i>ZEVrail</i>, novembre-dicembre 2015, pagg. 460-469, figg. 12. Biblio 10 titoli. Tecnologia e morfologia delle saldature ad elevata resistenza a fatica. Fattori di carico.</p>	<p>85 La sfida per lo sviluppo di un modulo di potenza diesel, DPM, per l'estensione della trazione elettrica all'ultimo miglio (ASCHENBECHER – SCHMID – ENDE - HAMMER - THOMA – THUFT) <i>Herausforderungen bei der Entwicklung eines Diesel Power Modules (DPM), für Elektrifizierung der letzten Mile</i> <i>ZEVrail</i>, Sonderheft Graz 2016, pagg. 127-159, figg. 20. Problemi e soluzioni per l'inserimento di un gruppo generatore diesel a bordo di una locomotiva elettrica Vectron della Siemens, per estensione del servizio T.E. su tratti terminali non elettrificati.</p>	
	<p>84 Moderne locomotive Siemens per il trasporto veloce passeggeri nel Nordamerica (SCHIEBER – KOTZ – BREUER) <i>Moderne Lokomotiven Siemens für den nordamerikanischen Personenverkehr</i> <i>ZEVrail</i>, Sonderheft Graz 2016, pagg. 32-41, figg. 9. Criteri di scelte e sviluppi progettuali di locomotive da</p>	<p>86 Le locomotive elettriche a quattro assi (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2016, pagg. 72-86, figg. 30, tabb. 2. Biblio 21 titoli. Vengono trattate le vicende legate alla genesi nonché descritti i tratti salienti del fortunato progetto E.444, con particolare attenzione alle caratteristiche qualificanti la parte meccanica ed elettrica delle quattro unità prototipo, con un cenno alle soluzioni e alle modifiche adottate in seguito sulle macchine di serie.</p>	

I mitici treni a vapore: la celebrazione dei 120 anni della Faentina

Un'antica ferrovia pensata e costruita nel 1800 per unire un'Italia appena risorta. Valli e montagne che trasudano storia e fanno sfoggio di rara, naturale e a volte selvaggia bellezza. È la locomotiva, il "cavallo di fuoco" come lo battezzarono i pellerossa delle praterie americane.

In questo DVD vi presentiamo quattro film storici, realizzati dal regista Alessandro Fontanelli, che mostrano immagini in gran parte inedite e ormai irripetibili. Piene di vapore, di fumo, di suoni e di ritmi meccanici dimenticati. E anche di prospettive. Perché questa "Direttissima" del passato dopo 120 anni sta riscoprendo il suo futuro.

Il DVD contiene quattro film realizzati tra il 1987 e il 1990.

- 1) **La Faentina riparte dopo cento anni.** Durata 12 minuti. Realizzato nel 1987 per la presentazione di un progetto di sviluppo turistico.
- 2) **Il Treno delle Castagne.** Durata 24 minuti. Realizzato nel 1988, un documentario di impronta romantica, realizzato in occasione della prima edizione della classica Sagra delle Castagne di Marradi.
- 3) **Il Treno dell'Amicizia.** Durata 16 minuti. Realizzato nel 1989, con questo viaggio il Lyon's Club (Valli Faentine) volle farsi precursore della rinascita della Faentina in chiave turistica.
- 4) **A tutto vapore.** Durata 18 minuti. Realizzato nel 1990, un film unico nel suo genere, solo musica e suoni originali. Un monologo della locomotiva a vapore mentre corre nell'affascinante panorama dell'Appennino Tosco Romagnolo. Immagini e suoni mai visti e irripetibili, altamente spettacolari e profondamente emozionanti.



Il Cifi per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista

PUBBLICAZIONI CIFI

IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA



Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):

- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l'armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all'impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.

	IF Biblio	Manutenzione, affidabilità e gestione del materiale rotabile	16
	<p>78 TechLOK, un progetto ben riuscito per un uso intelligente ai fini della manutenzione della massa di dati provenienti dalla diagnostica (BOBSIEN - SCHLUMMER – SCHLEBECK) <i>TechLOK, ein erfolgreiches Projekt zur intelligenten Nutzung von Diagnosedaten in der Instandhaltung</i> ETR, aprile 2015, pagg. 16-19, figg. 4. Difficoltà d'interpretazione manuale della massa di dati prodotti dai sistemi diagnostici. Uno specifico software DB risolve questo problema, migliorando la disponibilità dei rotabili e riducendo - in prospettiva - i costi di manutenzione.</p> <hr/> <p>79 L'interazione quotidiana con il vandalismo dei graffiti. L'esempio della metropolitana di Vienna (KEHRE- POTOTSCHNIGG - ENGLISCH) <i>Umgang mit Graffiti -Vandalismus in OPNV am Beispiel des Bahnnetzes der Wiener Linien</i> ETR, giugno 2015, pagg. 99-102, figg. 3. Biblio 8 titoli.</p> <hr/> <p>80 Le ferrovie Basche risparmiano sul LCC delle sale montate <i>EuskoTren Makes Whole-life Wheelset Savings</i> Railway Gazette, luglio 2015, pagg. 56-57, fig. 1. L'impiego di un software applicativo ai problemi di manutenzione predittiva ha consentito risparmi dell'1% sull'LCC delle sale montate delle Ferrovie Basche.</p> <hr/> <p>81 L'uscita dalla garanzia dei NAT (VESLIN) <i>La sortie de garantie de NAT</i> Revue Générale des Chemins de Fer, ottobre 2015, pagg. 7-15, figg. 10. Interessante rapporto sul passaggio delle consegne da Bombardier a DNF per la manutenzione dei NAT (Nouveau Train Transilien) al termine del periodo di garanzia. Presentazione di dati sull'evoluzione delle avarie e formazione del personale di manutenzione SNCF subentrante, svolta da Bombardier.</p> <hr/> <p>82 Il potenziale dei carrelli a ruote indipendenti nel trasporto ad alta velocità (DELLMANN - ABDELFAHATTAH) <i>Potentiale des Losradfahrwerkes im Hochgeschwindigkeitsverkehr</i> ZEVrail, ottobre 2015, pagg. 394-403, figg. 17. Biblio 4 titoli.</p>	<p>Seguito di altri 4 articoli sullo stesso tema. Ottimizzazione di un carrello ruote indipendenti e confronto con un carrello ICE. Simulazioni in SIMPACK.</p> <hr/> <p>83 Metodi per la determinazione del consumo di energia. Applicazione al treno Coradia Lint (STEINDORFF - KABISCH - DON) <i>Methoden zur Ermittlung des Energieverbrauches am Beispiel Coradia Lint</i> ETR, settembre 2015, pagg. 50-55, figg. 8. Simulazione mediante un metodo elaborato da Alstom. Presentazione e discussione di alcuni risultati.</p> <hr/> <p>84 Il nuovo modello organizzativo di manutenzione passeggeri regionali (GIANNELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2016, pagg. 10-12, figg. 5.</p> <hr/> <p>85 L'officina di manutenzione ciclica locomotive di Foligno (BERNARDINI – AGOSTINELLI – PRIMAVERA) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2016, pagg. 8-13, figg. 18.</p> <hr/> <p>86 La telediagnostica delle locomotive E.464 (GIANNELLI – MARICCHIOLO) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2016, pagg. 16-19, figg. 4. La telediagnostica delle locomotive E.464 è un sistema che consente il monitoraggio da remoto tramite interfaccia WEB dello stato di funzionamento delle locomotive e dei loro principali sottosistemi.</p> <hr/> <p>87 I soggetti che compiono la manutenzione del materiale rotabile rimorchiato merci in Europa (DUQUENNE - MARTIN) <i>Les entités en charge de la maintenance des wagons fret en Europe</i> Revue Générale des Chemins de Fer, marzo 2016, pagg. 18-25. Descrizione del sistema di Aziende operanti in Europa nel settore della revisione dei carri merci nel quadro di una complessa normativa di carattere nazionale ed internazionale. Dati quantitativi.</p>	

IF Biblio	<i>Manutenzione, affidabilità e gestione del materiale rotabile</i>	16
<p>88 Gli impianti di illuminazione sulle carrozze ferroviarie (PRINCIPE) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2016, pagg. 32-44, figg. 42, tab. 1. Biblio 5 titoli. Si descrive l'evoluzione degli impianti di illuminazione sulle carrozze - dal 1850 al 2015 - partendo dalle candele fino alle lampade a led.</p>	<p>89 Determinazione della potenziale riduzione dei fenomeni di usura della flotta di locomotive OBB. Risultati di una ricerca estesa a tutti i mezzi (TISCH - SCHMID - MITTERMAYR - SCHWANDER) <i>Bestimmung der Verschleißminderungspotenzial der OBB Lokomotivflotte. Ergebnisse eines konzernübergreifenden Projekts</i> <i>ZEVrail</i>, Sonderheft Graz 2016, pagg. 134-146, figg. 17. Biblio 8 titoli.</p>	

1991: LA LINEA PIÙ VELOCE E LA LINEA PIÙ LENTA

Vent'anni or sono, nel 1991, ancor prima di divenire Società per Azioni, le Ferrovie dello Stato Italiane ereditavano una Rete caratterizzata, al massimo livello, dalla Direttissima Roma - Firenze, capostipite della Rete Alta Velocità e, di contro, da una serie di piccole linee locali, figlie del periodo ottocentesco in cui non esistevano alternative alla ferrovia anche sulle brevissime distanze. In mezzo a tali due estremi, le linee che ancor oggi costituiscono la Rete tradizionale.

In un documentario dell'epoca realizzato da Claudio Migliorini si possono rivivere alcuni aspetti attinenti alle due situazioni estreme anzidette.

Il video esordisce con un reportage su un viaggio organizzato in Direttissima tra Orvieto e Firenze dal CIFI il 13 aprile 1991 con l'ETR Y 500, allora l'unico "supertreno" di FS capace di raggiungere i 300 km/h, "progenitore" di tutti i moderni "Frecciarossa" che oggi collegano velocemente le principali città italiane.

E dopo (l'allora) linea più veloce, la telecamera ci fa compiere un'escursione lungo (l'allora) linea più lenta della Rete FS, la Poggibonsi - Colle Val d'Elsa, che conservò fino alla sospensione definitiva del servizio ferroviario (1987) le sue caratteristiche di linea "economica" ottocentesca: qui si trovava tra l'altro la curva più stretta della Rete FS a scartamento ordinario, con soli 100

metri di raggio. A seguito dell'atto ministeriale di dismissione (2009), oggi sul tracciato della linea colligiana si è realizzata una pista ciclabile, mentre il traffico motorizzato è stato integralmente trasferito su strada e ha beneficiato di interventi di razionalizzazione infrastrutturale che hanno interessato pure le ex aree ferroviarie (ved. articolo su "La Tecnica Professionale" n. 9/settembre 2011).

Il filmato costituisce in definitiva una testimonianza autentica dell'eredità della gestione statale e che, raffrontata con la situazione odierna, rende conto di come la successiva evoluzione delle Ferrovie dello Stato Italiane abbia portato, in una logica

imprenditoriale d'Impresa, da un lato a sviluppare e potenziare i servizi di punta ad alta redditività economica e sociale (Alta Velocità/Alta Capacità) e, all'opposto, a lasciare alle altre modalità di trasporto molte relazioni a brevissimo raggio caratterizzate strutturalmente da una sostenibilità nulla se realizzate su ferro.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire i DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.

