



## IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

### INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI  
 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI  
 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE  
 5 - CARRI  
 6 - VEICOLI SPECIALI  
 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE  
 9 - ELETTROTRENI DI LINEA  
 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO  
 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE  
 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI  
 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL  
 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE  
 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE  
 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALEMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI  
 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO  
 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO  
 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI  
 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE  
 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE  
 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE  
 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI  
 30 - TRASPORTI MERCI  
 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI  
 32 - TRASPORTO LOCALE  
 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA  
 35 - TELECOMUNICAZIONI  
 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE  
 37 - CONVEGNI E CONGRESSI  
 38 - CIFI  
 39 - INCIDENTI FERROVIARI  
 40 - STORIA DELLE FERROVIE  
 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.





# Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

## 2000

prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si assicura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

**Condizioni di pagamento:** Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

|  |   |
|--|---|
| <p><b>00.1.1) ARMAMENTO</b></p> <p>n. 14 memorie - Autori: Acquati, Boccione, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Natori, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Vignano ..... € 35</p> <p><b>00.1.2) CORPO STRADALE</b></p> <p>n. 11 Memorie - Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzieri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli ..... € 30</p> <p><b>00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE</b></p> <p>n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Preciani, Pugi, Rosta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo ..... € 40</p> <p><b>00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI</b></p> <p>n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lenzi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zallocco ..... € 15</p> <p><b>00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE</b></p> <p>n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bucchetti, Bugarin, Calamini, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'Armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Garetto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci ..... € 30</p> <p><b>00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI</b></p> <p>n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca ..... € 15</p> <p><b>00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI</b></p> <p>n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti ..... € 35</p> <p><b>00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI</b></p> <p>n. 14 Memorie - Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F., Panagin R., Piro, Poggese, Raspini, Silva ..... € 40</p> <p><b>00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA</b></p> <p>n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Roccia, Segrini, Skiller, Veltri ..... € 20</p> | <p><b>00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO</b></p> <p>n. 5 Memorie - Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadè, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini ..... € 15</p> <p><b>00.1.12) SEGNALE E SICUREZZA</b></p> <p>n. 18 Memorie - Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi ..... € 50</p> <p><b>00.1.13) TELECOMUNICAZIONI</b></p> <p>n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli ..... € 15</p> <p><b>00.1.14) TRAM E FILOBUS</b></p> <p>n. 8 Memorie - Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rosselli, Spadaccino ..... € 18</p> <p><b>00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA</b></p> <p><b>a) Impianti</b></p> <p>n. 12 Memorie - Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Furni, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa ..... € 35</p> <p><b>b) Materiale rotabile</b></p> <p>n. 3 Memorie - Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi ..... € 10</p> <p><b>00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO - CIRCOLAZIONE - NORMATIVE</b></p> <p>n. 13 Memorie - Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Vernazza ..... € 40</p> <p><b>00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE</b></p> <p>n. 2 Memorie - Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe ..... € 10</p> <p><b>00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE</b></p> <p>n. 4 Memorie - Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone ..... € 10</p> <p><b>00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI</b></p> <p>n. 4 Memorie - Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani ..... € 10</p> |
|--|---|





|          | IF Biblio  | <b>Manutenzione, affidabilità e gestione del materiale rotabile</b>  | <b>16</b> |
|----------|--|--|-----------|
| <p>o</p> | <p>61 Impianti di climatizzazione sui rotabili ferroviari (PRINCIPE)<br/><i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2012, pagg. 39-53, figg. 65, tabb. 11.</p>   | <p>attraversamento nelle fasi manutentive, coniugando quindi il rispetto di un alto livello di servizio con la sostenibilità dei costi di esercizio.</p>   |           |
|          | <p>62 Incendio all'interno di una carrozza ferroviaria. Analisi di un modello di scenario incidentale<br/>(CARUSO – NARDI – TROIANO)<br/><i>Fire inside a passenger car. Analysis of an accidental scenario model</i><br/><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, ottobre 2012, pagg. 805-829, figg. 24, tabb. 4. Biblio 6 titoli.</p>  | <p>66 Sensori energeticamente autosufficienti per la sorveglianza continua dei carri merci<br/>(KOCH – KURK- MAYER)<br/><i>Energieautarken Sensoren zur Überwachung von Güterwagen</i><br/><i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2013, pagg. 6-10, figg. 9. Biblio 3 titoli.<br/>L'Istituto Fraunhofer ha completato uno studio di fattibilità di sensori di varie grandezze, che incorporano una fonte autonoma di energia, che assicurano il funzionamento del dispositivo di misura e la trasmissione continua dei dati rilevati al centro di manutenzione durante il normale esercizio. Generatore costituito da una lamina vibrante. Applicazione su un carro merci per il controllo della temperatura delle boccole.</p> |           |
|          | <p>63 Lubrificare il bordino delle ruote: quando la sicurezza e l'economia sono collegate<br/>(DESBOIS)<br/><i>Lubrifier le boudin des roues: Quand sécurité et économie sont liées</i><br/><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, maggio 2013, pagg. 16-31, figg. 13. Biblio 5 titoli.<br/>Curve di usura con vari tipi di grassaggio e riduzione conseguente di costi di manutenzione ed energetici. Lubrificanti solidi.</p>   | <p>67 Velaro E: Nuovi record di disponibilità in Spagna<br/>(KNOGLER)<br/><i>Velaro E: Neue Verfügbarkeitsrekorde in Spanien</i><br/><i>ETR</i>, maggio 2013, pagg. 44-47, figg. 6.<br/>Nuovo sistema di telediagnostica Rail Monitor della Siemens consente elevatissime analisi. Disponibilità per i Velaro E della RENE.</p>  |           |
| <p>o</p> | <p>64 La manutenzione degli accumulatori alcalini per i rotabili FS<br/>(PESCIO)<br/><i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2013, pagg. 18-28, figg. 14, tabb. 2.<br/>In questo articolo vengono descritte le attività, i dati e i risultati che il Centro Riparatore Accumulatori Alcalini di Savona ha conseguito nella sua ventennale attività.</p>  | <p>68 Espletamento dei servizi di manovra<br/>(IENUSO)<br/><i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2014, pagg. 14-32, figg. 25.</p>   |           |
|          | <p>65 Ottimizzazione della circolazione del materiale rotabile e dei processi manutentivi nel breve periodo<br/>(CARILLO – D'ARIANO – GIACCO – PACCIARELLI)<br/><i>Short-term rolling stock rostering and maintenance scheduling optimization</i><br/><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2014, pagg. 39-51, figg. 8, tabb. 2. Biblio 20 titoli.<br/>Questo articolo descrive un nuovo approccio integrato alla turnificazione del materiale rotabile e alla programmazione delle attività manutentive negli impianti di manutenzione. Particolare attenzione è data a nuove formulazioni matematiche per l'ottimizzazione della manutenzione e alla loro sperimentazione sulla base dei risultati della turnificazione del materiale rotabile. Le soluzioni di istanze reali, ottenute mediante l'utilizzo di un solutore commerciale, sono comparate con i programmi manutentivi adottati nella pratica da Trenitalia presso l'impianto di manutenzione di Napoli. Dai risultati dell'analisi emerge che l'integrazione della turnificazione del materiale rotabile con lo scheduling della manutenzione comporta una significativa riduzione sia dei costi operativi sia dei ritardi maturati durante l'esercizio, mediante la minimizzazione dei tempi di</p> | <p>69 I benefici dell'utilizzo del sistema Telediagnostica di Trenitalia sull'esercizio e la manutenzione della flotta E464<br/>(AGNOLI – DEL GOBBO – ROMANO – ZAVARELLA)<br/><i>The benefits of using Trenitalia's Telediagnostic system while operating and during maintenance of the E464 fleet</i><br/><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, maggio 2014, pagg. 461-477, figg. 14. Biblio 1 titolo.<br/>Nell'articolo si è rivolta particolare attenzione ai benefici e ai miglioramenti del sistema Telediagnostica negli ambiti di manutenzione, di monitoraggio e assistenza all'esercizio e nelle attività di ingegneria rivolte alla raccolta dati e al miglioramento continuo dei rotabili.</p>                                   |           |
|          |  | <p>70 Scenari futuri per la manutenzione dei rotabili<br/>(DI RUZZA)<br/><i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2014, pagg. 40-50, figg. 10, tab. 1.<br/>In questa prima parte si descrivono i principi e gli strumenti operativi della manutenzione. Nella seconda parte verranno illustrate le nuove politiche di manutenzione.</p>   |           |





## PUBBLICAZIONI CIFI

### IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA



Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):

- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l’armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all’impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.





|         | IF Biblio | <b>Impianti di stazione e nodale e loro esercizio</b>  | <b>21</b>   |
|---------|-----------|--|---|
| V<br>do | 81        | <p>Il nodo di Venezia Mestre – Interventi recenti e prospettive di sviluppo<br/>(BOTTI – VAGHI)<br/><i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2013, pagg. 6-13, figg. 8.</p>  | <p>getto di potenziamento e fluidificazione di un complesso sistema nodale ormai prossimo alla saturazione.</p>   |
|         | 82        | <p>Simulazione delle manovre negli impianti industriali e portuali<br/>(RÖHLIG - SCHREMPF - MAUCK)<br/><i>Rangiersimulation für Werkbahnen und Hafenbahnen</i><br/><i>ZEVrail</i>, settembre 2013, pagg. 354-360, figg. 4.</p>   | <p>86 Studio scientifico dell'esercizio ferroviario. Fondamenti per il potenziamento della SBahn di Colonia<br/>(GAST)<br/><i>Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung. Grundlagen für den Ausbau der SBahn Köln</i><br/><i>ETR</i>, settembre 2013, pagg. 1-21, figg. 8, Biblio 3 titoli.<br/>Analisi evolutiva dei piani di stazione ed effetti previsti sulla circolazione. Interessante sul piano metodologico.</p>                            |
|         | 83        | <p>24-26 gennaio 2014: attivazione della fase IV della stazione di Roma Tiburtina<br/>(ELIA – STRISCIUGLIO – MANCINI)<br/><i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2014, pagg. 2-4, figg. 4.</p>  | <p>87 Il progetto degli impianti ferroviari nel quadro dei vincoli imposti dalla tecnica, dall'economia e dalla sostenibilità<br/>(ZIERL)<br/><i>Entwerfen von Bahnanlagen im Spannungsfeld von Technik, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit</i><br/><i>ETR</i>, giugno 2013, pagg. 60-64, figg. 6. Biblio 8 titoli.</p>  |
|         | 84        | <p>Il nodo di Camorino dell'AlpTransit<br/>(MONTINI - CORRADINI)<br/><i>Der Knotenpunkt Alp Transit bei Camorino</i><br/><i>ETR</i>, maggio 2013, pagg. 52-61, figg. 22. Biblio 12 titoli.<br/>In conseguenza della costruzione del tunnel di base del Monte Ceneri è stato costruito un binario di collegamento con la linea principale nella stazione di Camorino, divenuta un nodo a stella. Dettagliata rappresentazione del lavoro di piazzale in 9 fasi. Studio e verifica sperimentale dei cedimenti ed assestamenti di un binario per il quale era stato necessario adottare uno spessore della massicciata di 1m. Nelle figure alcune didascalie in italiano.</p> | <p>88 La rete ferroviaria del grande porto marittimo di Le Havre<br/>(BERNHEIM)<br/><i>Le réseau ferroviaire du grand port maritime du Havre</i><br/><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, marzo 2014, pagg. 7-16, figg. 8.<br/>Descrizione del grande impianto nodale di Le Havre che presenta linee per 200 km con funzioni trimodali. Esercizio del sistema e gestione commerciale assunte dall'autorità portuale. Numerosi piani di stazione.</p> |
|         | 85        | <p>Il nodo di Colonia. Formazione di una idea direttrice per il potenziamento del sistema<br/>(SCHMIDT - WENZEL - KOENEN)<br/><i>Knoten Köln - Zukunftskonzept zum Ausbau der Eisenbahninfrastruktur</i><br/><i>ETR</i>, settembre 2013, pagg. 10-15, figg. 8.<br/>Studio integrato fra ferrovie ed SBahn per elaborare il concetto formatore sulla base del quale elaborare il pro-</p>   | <p>89 Aperta la stazione Garibaldi sulla linea 1 di Napoli<br/>(FERRONE)<br/><i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2014, pagg. 2-4, figg. 5.</p>  |

