

IF Biblio

Maria Vittoria CORAZZA

INDICE PER ARGOMENTO

- 
- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 - 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 - 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

 - 4 - VETTURE
 - 5 - CARRI
 - 6 - VEICOLI SPECIALI
 - 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

 - 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 - 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 - 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 - 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 - 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 - 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 - 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 - 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

 - 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 - 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

 - 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 - 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 - 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

 - 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 - 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 - 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

 - 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

 - 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 - 26 - TRAM E TRAMVIE

 - 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 - 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 - 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 - 30 - TRASPORTI MERCI
 - 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 - 32 - TRASPORTO LOCALE
 - 33 - PERSONALE

 - 34 - FRENI E FRENATURA
 - 35 - TELECOMUNICAZIONI
 - 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 - 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 - 38 - CIFI
 - 39 - INCIDENTI FERROVIARI
 - 40 - STORIA DELLE FERROVIE
 - 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

NUOVA EDIZIONE DEL CIFI

Francesca CIUFFINI

ORARIO FERROVIARIO **Integrazione e connettività**

L'orario è l'essenza dei trasporti di linea e pertanto anche del trasporto ferroviario, con un elemento specifico, quello del vincolo di natura infrastrutturale, che rende maggiormente complessa la sua progettazione rispetto a quella di altri sistemi.

L'orario è il prodotto che viene offerto e venduto dal sistema nel suo insieme, il catalogo commerciale dei servizi di trasporto offerti dalle imprese ferroviarie, ma anche lo strumento di organizzazione industriale, sia del trasporto che dell'infrastruttura. Ad esso sono collegati quindi aspetti sia commerciali che produttivi, connessi con l'attrattività dei servizi e con l'organizzazione industriale di operatori e gestore della rete.

Esso riveste un'importanza strategica, in quanto intorno ad esso ruotano costi e ricavi delle aziende, efficienza economica e redditività. E soprattutto la soddisfazione dei viaggiatori, che potranno decidere se servirsi o meno del treno, sicuramente in base al prezzo ma anche in base a quanto l'orario risponda alle proprie esigenze di spostamento e sia ritenuto affidabile.

Il libro ha l'obiettivo di mostrare perché l'orario è importante e a che cosa serve, come funziona, chi lo decide e come si può costruire.

Particolare rilievo è dato all'aspetto della connettività e dell'integrazione dei servizi a questa finalizzata. Un'integrazione sia interna al ferro che con le altre modalità di trasporto, per la quale l'orario svolge un ruolo importante.

Approfondito anche il tema dell'orario ciclico (o cadenzato), per gli aspetti sia di merito, che di metodo, che consentono di mettere più facilmente in luce i meccanismi di funzionamento di un sistema di orario.



Parte I

Panoramica generale sull'orario e sull'integrazione dei servizi di trasporto

1. Che cosa è l'orario
2. Perché l'orario è importante
3. Come fare l'orario
4. Il risultato della progettazione: qualità ed efficienza dell'orario
5. Il cadenzamento degli orari come innovazione
6. Chi fa l'orario e quando

Parte II

Focus: elementi di tecnica dell'orario

7. La progettazione delle tracce orarie
8. Progettazione dell'orario grafico e vincoli di infrastruttura
9. Organizzazione industriale lato trasporto
10. Analisi di capacità e stabilità dell'orario

Parte III

Sistemi di orario cadenzato: approfondimenti

11. Schematizzazione di un orario cadenzato
12. La struttura dell'orario e la simmetria
13. Variazioni di struttura: effetti su costi lato trasporto, capacità di stazione e attrattività
14. Progettazione di un orario cadenzato
15. Esempi applicativi

Formato cm 24x17, 296 pagine in quadricromia, copertina cartonata.

Prezzo di copertina € 30,00.

Per sconti, spese di spedizione e modalità d'acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella rivista "Ingegneria Ferroviaria".

	IF Biblio	Metropolitane, suburbane	25
	<p>94 Nizza si prepara ad inaugurare la Linea 2 senza catenaria (HONDIUS) <i>Nice prepares to open catenary-free Line 2</i> <i>Railway Gazette International</i>, giugno 2018, pagg. 46-48, figg. 10. La seconda linea suburbana dell'agglomerato di Nizza, in esercizio a partire dalla fine del 2018, è la prima ad applicare la tecnologia SRS di Alstom che prevede la ricarica statica da terra.</p>	<p><i>Analysis of the techniques used by public transport operators for evaluating perceived service quality</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, maggio 2019, pagg. 401-415, tabb. 5. Biblio 22 titoli. Analisi e confronto delle modalità seguite per lo svolgimento delle CSS da un campione di aziende di trasporto operanti in diversi contesti sul territorio italiano.</p>	
	<p>95 La problematica delle vibrazioni nella metropolitana di Vienna (AUTORI VARI) <i>Verschüttungsproblematik im Wiener U-Bahnnetz</i> <i>ZEV Rail</i>, novembre-dicembre 2018, pagg. 487-495, figg. 6. Biblio 5 titoli. Interessante concisa analisi del problema dalla genesi nell'armamento agli effetti sui fabbricati adiacenti.</p>	<p>97 La Highline di New York (BERARDOCCO) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2019, pagg.48-55, figg. 17. Biblio 8 titoli. L'autore intende illustrare un'infrastruttura ferroviaria, chiusa all'esercizio e dismessa, che, a pochi anni dal recupero, il numero sempre crescente di visitatori l'ha fatto catapultata tra i luoghi sacri da visitare.</p>	
	<p>96 Analisi delle tecniche utilizzate dalle aziende di trasporto pubblico italiane per valutare la qualità percepita dei servizi offerti (DE OÑA - EBOLI - FORCINITI - MAZZULLA)</p>	<p>98 Ampliamento della "Gold Line Foothill Light Rail" extension a Los Angeles (KOSSAK) <i>Los Angeles Erweiterung des Stadtbahn-systems "Gold Line Foothill Light Rail" extension</i> <i>ETR</i>, ottobre 2019, pagg. 37-42, figg. 6. Biblio 26 titoli.</p>	

L. Franceschini, A. Garofalo, R. Marini e V. Rizzo
ELEMENTI GENERALI DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
Tradizione, evoluzione, sviluppi
Seconda edizione

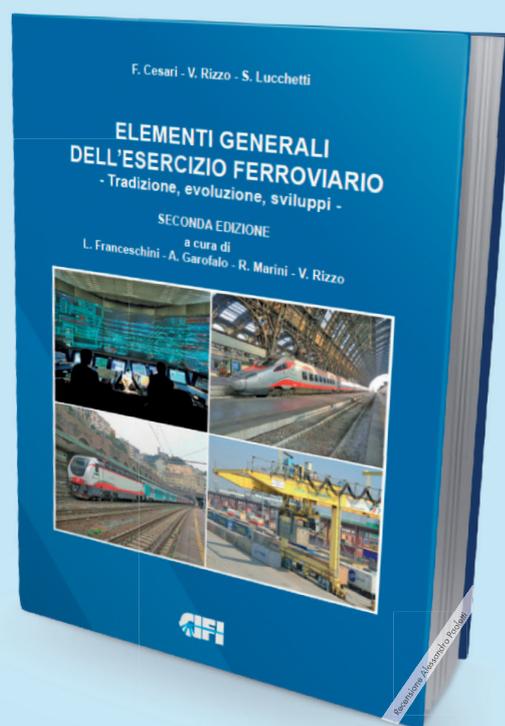
Il CIFI ha pubblicato la seconda edizione del libro "Elementi generali dell'esercizio ferroviario". La prima edizione era stata data alle stampe nel 1999. Andata esaurita anche la ristampa, il CIFI ha giustamente ritenuto opportuno, anziché procedere ad un'ulteriore ristampa, di pubblicare una nuova edizione, aggiornando ed integrando i contenuti del testo originario, in base agli sviluppi intervenuti nel frattempo. In effetti gli ultimi quindici anni hanno visto realizzarsi tali e tanti cambiamenti nell'organizzazione, nelle infrastrutture, nelle tecnologie ferroviarie che una semplice rilettura non era sufficiente.

Partendo da tali considerazioni, gli autori di questa seconda edizione, una squadra affiatata ed eterogenea di tre generazioni di ferrovieri, lasciando traccia dell'evoluzione storica, hanno svolto un completo lavoro di revisione ed aggiornamento ma anche di integrazione ed aggiunta di nuove parti. Nella prima edizione il sistema ad Alta Velocità era in fase di progetto, ora è in fase di consolidato esercizio. Il modello di esercizio prevalente era quello in cui le stazioni erano affidate ai "dirigenti movimento", ora sono ampiamente diffusi evoluti sistemi di comando e controllo delle linee che interessano nodi ferroviari e direttrici di traffico.

Per quanto riguarda il materiale rotabile, l'elettronica di potenza e di comando ha definitivamente sostituito la regolazione reostatica e consentito l'adozione generalizzata di motori asincroni trifasi. I sistemi per la ripetizione dei segnali in macchina erano facoltativi, ora i sistemi per la protezione della marcia dei treni sono obbligatori. Inoltre, le Ferrovie italiane si stanno proiettando sempre di più all'estero e non mancano riferimenti e confronti con le ferrovie straniere. Infine l'interoperabilità è anch'essa nel pieno della applicazione pratica, mentre era prima solo accennata come intenzione.

Il volume espone quindi in un quadro ordinato e logicamente articolato gli elementi essenziali, i concetti e le informazioni di base dell'esercizio ferroviario considerato nel suo complesso e nei diversi settori in cui si differenzia.

Nel volume sono inserite, quando opportune, notizie storiche e di costume dell'esercizio ferroviario. Questo consente al lettore di comprendere il perché di certe scelte tecnologiche e normative, quasi sempre dettate dalla necessità di risolvere problematiche magari oggi considerate banali,



ma all'epoca di elevato spessore e sfidanti per coloro che le hanno dovute affrontare e risolvere.

Il volume ha intenti formativi e si indirizza ad una estesa platea di lettori: operatori dell'esercizio ferroviario, professionisti, tecnici, studenti e cultori della materia, rappresentando un'introduzione di base al sistema ferroviario. Il testo comprende tutte le diverse discipline della ferrovia, riportando l'evoluzione e la descrizione degli attuali sviluppi relativi all'infrastruttura, alle tecnologie, al materiale rotabile ed alla normativa.

Il volume costituisce un "classico" del CIFI, in edizione completamente aggiornata e rinnovata, immancabile per ogni percorso di inquadramento e aggiornamento della materia.

Formato 17x24 cm, 640 pagine, 157 figure in bianco e nero, 120 figure a colori, 42 tabelle.
Prezzo di copertina Euro 40,00 (Sconto del 20% ai Soci CIFI).

	IF Biblio	<i>Ferrovie italiane ed estere</i>	28
	<p>155 Dieci articoli in tema di pianificazione costruzione ed esercizio di reti AV (VARI) <i>ETR</i>, luglio-agosto 2018, pagg.10-43. Panorama di sistemi AV dall'estremo oriente fino alla Spagna, con particolare attenzione alla DB. Numerosi disegni e dati sia strutturali che operativi.</p>	<p>Numero speciale dedicato alle reti, tecnologie ed esercizio della DB nella regione amburghese.</p>	
	<p>156 Il Balkan Express. Accelerazione del trasporto ferroviario viaggiatori tra Amburgo ed Atene (ENDEMANN) <i>Balkan-Express – Beschleunigung des Schienenpersonenverkehrs zwischen Hamburg und Athen</i> <i>ETR</i>, marzo 2019, pagg. 49-54, figg. 5. Biblio 12 titoli. Panoramica del trasporto a lunga distanza lungo il Corridoio Orient / East-Med (OEM) ed analisi di potenziali collegamenti ferroviari e possibili risparmi sui tempi di viaggio, in base all'analisi dell'orario 2016, alle infrastrutture in esercizio e non, ed alle misure operative di ogni stato interessato. L'articolo sceglie un approccio deliberatamente conservatore e affronta in modo critico l'opzione del trasporto ad alta velocità.</p>	<p>158 Un Decision Support System per una pianificazione veloce e coordinata (FUCHS - AMSTUTZ - CORMAN) <i>Entscheidungsunterstützung für die agile und integrierte Planung von Angebotskonzepten</i> <i>ETR</i>, ottobre 2019, pagg. 66-72, figg. 13. Biblio 6 titoli. Un Decision Support System sviluppato in Svizzera per la pianificazione dell'offerta ferroviaria, con descrizione di un'applicazione alla rete dell'area di Lucerna.</p>	
	<p>157 Amburgo (VARI) <i>Hamburg</i> <i>ETR</i>, aprile 2019.</p>	<p>159 Dall'ITF al cadenzamento con un raddoppio del numero di passeggeri in Germania (WEIGAND - BERSCHIN) <i>Vom ITF zum Deutschland-Takt bei Verdoppelung der Fahrgastzahl</i> <i>ETR</i>, novembre 2019, pagg. 14-20, figg. 3. Biblio 2 titoli. Con l'obiettivo nazionale di raddoppiare il numero di passeggeri in 10 anni, le ferrovie tedesche si propongono di implementare il cosiddetto "ritmo tedesco", ovvero un servizio nazionale più veloce, affidabile e puntuale, secondo un orario cadenzato integrato (ITF) con tempi di percorrenza brevi e, se possibile, sempre con orari appropriati alle stazioni di scambio.</p>	