

IF Biblio

INDICE PER CAPITOLI

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 -
- 40 - VARIE

(I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA).

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



DVD VIDEO

La Storia della Ferrovia in Italia



regia Roberto Gavioli
sceneggiatura Guido Magenta
 Roberto Gavioli
montaggio Armando Maielli e-com
produzione GammaFilm di Roberto Gavioli



La Storia della Ferrovia in Italia
 durata 25 minuti PAL



In occasione del centenario delle Ferrovie dello Stato, il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) ripercorre la vicenda delle Ferrovie in Italia, che è strettamente legata alla storia del Paese ed è caratterizzata dal contributo tecnico ed umano che gli Ingegneri Ferroviari e i Ferrovieri hanno apportato allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile. Nella ricorrenza del cento anni entrano in esercizio due linee Alta Velocità/Alta Capacità tra Roma e Napoli e tra Torino e Novara, prime tratte italiane della nuova infrastruttura ferroviaria Europea, concepita e realizzata per la migliore mobilità delle persone e delle merci nell'intero Continente. Le più aggiornate tecnologie ora presenti nelle infrastrutture ferroviarie, a terra e a bordo dei treni, rappresentano una grande opportunità di sviluppo professionale per i progettisti e gli operatori del settore.

tutti i diritti di copyright sono riservati. E' vietato il noleggio. Questo non è distribuito alla scala cinematografica. E' proibito l'uso di questo DVD diverso dalla visione privata domestica. Ogni riproduzione sarà punita a termini di legge. Copyright 2005 CIFI



Il DVD ha un prezzo di € 20,00 (€ 16,00 per i Soci CIFI) e può essere acquistato seguendo le stesse modalità delle pubblicazioni CIFI

FERROVIE DELLO STATO

CENTOANNIPERLASICILIA






Ideatore **Giovanni Palazzolo**

Il CIFI è lieto di comunicare che è disponibile il CD-ROM (con opuscolo allegato) "100 Anni per la Sicilia". L'opera, che presenta 250 immagini, raccolte per la Fiera del Mediterraneo svoltasi a Palermo il 2005, è disponibile al prezzo di € 6,00 (€ 5,00 per i Soci) secondo le stesse modalità di acquisto delle pubblicazioni CIFI.

	IF Biblio	Armamento e suoi componenti	2
✂	<p>125 Verifica della sicurezza dei deviatori per alta velocità (BINDER – KLUBERTANZ – GERBER) <i>Sichereitsnachweis für Schnellfahrweichen</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, novembre 2007, pagg. 61-65, figg. 6. Biblio 2 titoli. Applicazione della EN 50129 alla verifica di sicurezza di funzionamento di un deviatoio.</p>	<p>(KLOTZINGER) <i>Der Oberbauschotter, Teil 1: Anforderungen und Beanspruchung</i> <i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2008, pagg. 34-41, figg. 12. Biblio 8 titoli. L'articolo fa il punto sulle conoscenze teoriche interpretative del comportamento della massicciata, sotto il profilo delle esigenze cui deve far fronte questo componente della via e del suo stato di sollecitazione. Si sottolinea l'importanza del comportamento a taglio. Segue un'altra puntata.</p>	
	<p>126 13 anni di esperienza nel risanamento del sottofondo dei binari sotterranei della rete OBB (AUER – ZUZIC – SCHILDER – BREYMAN) <i>13 Jahre mit gleisgebundener Untergrundsanierung im Netz der OOB</i> <i>ETR</i>, dicembre 2007, pagg. 817-827, figg. 25. Biblio 12 titoli. Lavoro interessante oltre che per la descrizione di quanto fatto anche per la ricchezza di dati sul degrado del binario in funzione del tempo e dei provvedimenti manutentivi.</p>	<p>130 La massicciata - Parte Seconda. L'evoluzione della sua qualità e le soglie di intervento manutentivo (KLOTZINGER) <i>Der Oberbauschotter, Teil 2. Qualitätsverlauf und Eingriffsschwellen</i> <i>ETR</i>, marzo 2008, pagg. 120-125, figg. 12. Biblio 6 titoli.</p>	
	<p>127 La sicurezza allo svio. Ricerche sui deviatori (RITSCHER) <i>Entgleisungssicherheit: Untersuchungen im Weichenbereich</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2008, pagg. 14-20, figg. 9. Ricerche compiute sui deviatori delle SBB, sia a scartamento normale che ridotto, su dimensioni ammissibili del bordino, dell'ago e del contrago. Descrizione delle tecniche di misura sviluppate e dei calibri per il rilievo.</p>	<p>131 U 55, sfide tecniche e logistiche nella costruzione della via (ZIMDAHL) <i>U 55: technische und logistische Herausforderungen beim Fahrwegbau</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, febbraio 2008, pagg. 15-19, figg. 10. Descrizione della struttura e della posa del binario della nuova linea U 55 della metropolitana di Berlino, tra la stazione centrale e la porta di Brandeburgo. Per limitare l'emissione di vibrazioni verso i numerosi edifici adiacenti, il binario su massicciata è posato su una sottostruttura ad U, che a sua volta poggia sul fondo della galleria mediante elastomeri a striscia. La frequenza propria del binario risulta 9-16 Hz.</p>	
	<p>128 Un modello numerico per la previsione del danneggiamento di rotaie tranviarie (BERETTA – BRAGHIN – BUCCA – FOLETTI) <i>A numerical model for predicting tramway rail damaging</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, dicembre 2007, pagg. 999-1011, fig. 1. Biblio 17 titoli. In questo lavoro viene presentato un approccio numerico per la predizione dei fenomeni di danneggiamento delle rotaie tranviarie. Partendo dagli andamenti delle forze di contatto, sono state effettuate analisi di danneggiamento da "ratcheting". Nonostante l'analisi di danneggiamento sia applicata ad un caso particolare, l'approccio è generale.</p>	<p>132 Il raccordo viennese (Wiener Bogen) nella manutenzione della infrastruttura dell'OBB (PRESLE – BOYER – HAHN) <i>Der Wiener Bogen in der Erhaltung der Gleisinfrastruktur der OBB</i> <i>ETR</i>, marzo 2008, pagg. 135-140, figg. 10. Biblio 11 titoli.</p>	
	<p>129 La massicciata, Parte 1: le esigenze e la sollecitazione</p>	<p>133 Efficacia dei dispositivi di controllo della corsa degli aghi dei deviatori ubicati al centro del binario (ACHLEITNER) <i>Effizienz innen liegender Endlagenprüfer</i> <i>Signal und Draht</i>, marzo 2007, pagg. 25-28, figg. 8.</p>	

IF Biblio	<i>Armamento e suoi componenti</i>	2
<p>Descrizione di dispositivi che controllano la regolarità della corsa degli aghi dei deviatori anche a distanza dalla cassa di manovra al fine di escludere la presenza di corpi estranei fra ago e contrago. Testo in inglese a pag. 41-43.</p> <hr/> <p>134 Nuovo sistema di posa dell'armamento Durflex (FRENZEL – FRENZEL) <i>Neues Oberbaussystem Durflex</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, marzo 2008, pagg. 13-17, figg. 6. <i>RTR</i>, n. 2/2008, pagg. 29-33, figg. 8, (in inglese). Sotto le traverse viene iniettata sotto pressione schiuma di poliuretano che riempie le cavità tra gli elementi della massicciata con funzioni elasticizzati e smorzanti. Oltre all'effetto immediato di riduzione della rumorosità</p>	<p>questo provvedimento dovrebbe aumentare gli intervalli fra interventi manutentivi.</p> <hr/> <p>135 La modularizzazione della manutenzione: una opportunità ed una sfida (FRIEDRICH – NIKUTTA) <i>Modularisierung von Instandhaltung: Chancen und Herausforderungen</i> <i>ETR</i>, maggio 2008, pagg. 254-257, figg. 3. Biblio 4 titoli. Col termine modularizzazione si intende un tipo di manutenzione nel quale ogni componente segue un suo programma di manutenzione indipendente da quello generale del tipo di rotabile cui appartiene. Secondo la DB si riducono i costi e migliora la disponibilità.</p>	

	IF Biblio	Tram e Tramvie	26
	<p>26 Giornata di studio evoluzione dei sistemi di assistenza tecnica nelle nuove tranvie - Sezione di Roma - (FRANCESCHINI) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, giugno 2006, pagg. 525-529, figg. 12.</p>	<p><i>sbericht</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, ottobre 2007, pagg. 395-401, figg. 5. Rapporto non usuale sulle vicende di una fornitura di circa 200 tram articolati che dovrebbero sostituire quelli in esercizio a partire dal 2011. La gara è stata vinta da Bombardier con il modello denominato Incentro, già in servizio a Nantes e Nottingham.</p>	
	<p>27 Studio di un veicolo ferroviario passeggeri innovativo (GIORGETTA – MASTINU – GOBBI) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, ottobre 2006, pagg. 783-799, figg. 8. Biblio 46 titoli.</p>	<p>33 Mercato e tecnologie del tram-treno e dei mezzi ibridi (HAUPTMANN – HIMME – HOHMANN – NEWESELY – PETZ) <i>Markt und Technik von mehrsystemfähigen bzw. Hybriden Stadt/Überlandbahnen-Tramtrains</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 260-271, figg. 11. Biblio 8 titoli. Analisi delle ragioni che hanno finora impedito l'attesa diffusione del tram treno e dei mezzi ibridi. Descrizione delle tecnologie più avanzate in merito e ricerca dei settori dove le applicazioni sono più avvantaggiate.</p>	
	<p>28 L'inaugurazione del tram treno Aulnay-Bondy (CHARLANNE) <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, febbraio 2007, pagg. 60-62, figg. 6.</p>	<p>34 Una nuova generazione di tram-treno: il Dualis di Alstom (MATHIEU – LIERE – CIRY) <i>Une nouvelle génération de tram-train: le Dialis d'Alstom</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2007, pagg. 39-49, figg. 21. Panorama delle recenti applicazioni del Dualis in Francia.</p>	
<p>29 Il tram di Le Mans (CIRY – TOREL) <i>Le tramway du Mans</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2007, pagg. 19-22. Ultima versione del tram Citadis di Alstom con azionamento Onix e volano d'accumulo d'energia per la marcia su 2 km di tratta senza linea di contatto. Esposizione discorsiva.</p>	<p>35 Il risanamento del COMBINO. Il programma di prove riguardante la cassa (BOSIEN – FLEISCHER – GOTZE – KULLIG – RENNERT – UEBEL) <i>Combino-Sanierung: Testprogramm an Wagenkastenstrukturen</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, novembre 2007, pagg. 26-30, figg. 7. Biblio 4 titoli.</p>		
<p>30 Linee evolutive della progettazione delle elettromotrici tranviarie (SOCCINI) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, luglio-agosto 2007, pagg. 605-614, figg. 17.</p>	<p>36 L'inaugurazione delle linee T1 e T2 del tram di Marsiglia (CIRY) <i>Inauguration des lignes T1 et T2 du tramway de Marseille</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2007, pagg. 55-60, figg. 12.</p>		
<p>31 Il DUALIS estende il campo di impiego della famiglia di tram-treno CITADIS 2 (HONDIUS) <i>DUALIS extends the reach of the CITADIS family</i> <i>Railway Gazette</i>, luglio 2007, pagg. 420, figg. 2.</p>	<p>32 La fornitura di una nuova serie di tram per Berlino. Rapporto su una gara europea (SEMBER – WARNT) <i>Beschaffung neuer Straßenbahnfahrzeuge für die Berliner Verkehrsbetriebe-ein Erfahrung-</i></p>		

IF Biblio	Tram e Tramvie	2
<p>37 Mentre gli ordinativi diminuiscono ritorna la varietà nelle offerte (HONDIUS) <i>Variety returns as order fall way</i> <i>Railway Gazette</i>, Metro Report 2007, pagg. 53-61, figg. 19. Rapporto annuale molto accurato con tipologie, quantità, prezzi e caratteristiche tecniche dei tram recentemente costruiti o in ordinazione.</p> <hr/> <p>38 Tramways (VARI) <i>Tramways</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, marzo 2008, pagg. 1-140. Numero speciale dedicato alla rinascita dei tram in Francia, materiale impiegato, tecnologia ed esercizio.</p>	<p>39 Un tram per trasporto merci completa un'esperienza pilota <i>Freight tram completes pilot phase</i> <i>Railway Gazette</i>, Metro Report 2007, pagg. 51. Breve notizia su un esperimento appena completato a Vienna.</p> <hr/> <p>40 Ferrovia regionale e tramvia: un sistema innovativo per l'integrazione in una rete di città e regione nell'Asia settentrionale (REINTJIES) <i>Regional-Stadtbahn: Innovatives System zur Vernetzung von Stadt und Region</i> <i>ETR</i>, giugno 2008, pagg. 328-333, figg. 6. Biblio 3 titoli. Rete di 220 km intorno e dentro Kassel esercita mediante tram bitensione. Alcune linee sono in uso promiscuo di tram e materiale ferroviario normale.</p>	

	IF Biblio	Trasporti non convenzionali	29
✂	<p>13 Circuito di prova ed azionamento per la Neue Bahntechnik Paderborn (GROTSTOLLEN – POTTHARST – RICHARD – SANDER)</p> <p><i>Versuchsstrecke und Antriebskonzept für die Neue Bahntechnik Paderborn</i></p> <p><i>Elektrische bahnen</i>, giugno 2004, pagg. 243-248, figg. 10. Biblio 2 titoli.</p> <p>L'università di Paderborn sta conducendo un progetto per lo sviluppo di un nuovo sistema ferroviario, basato sull'utilizzo di veicoli isolati per il trasporto passeggeri e merci. I veicoli sono azionati da un motore lineare che richiede una tecnologia informatica e di telecomunicazioni dedicata per il suo controllo. Il sistema è attualmente in prova su un circuito lungo 530 m.</p>	<p><i>Zukunft des Transrapid in Deutschland. Stand der Maglev, Entwicklung und Ausblick</i></p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, marzo 2005, pagg. 82-85, figg. 3.</p>	
	<p>14 Potenziali di sviluppo del sistema a sustentazione magnetica (STEPHAN)</p> <p><i>Entwicklungspotentiale des Magnetbahnsystems</i></p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, aprile 2004, pagg. 158-162, figg. 5.</p> <p>La riduzione degli LCC ed il miglioramento dell'affidabilità e disponibilità sono due punti focali dello sviluppo di questo sistema non convenzionale.</p> <p>15 Transrapid e collegamenti aereoportuali: Shanghai ed il prestigio cinese. (MALHEFERT – TASSIN)</p> <p><i>Transrapid et liaisons aeroportuaires: Shanghai et le prestige chinois</i></p> <p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, febbraio 2004, pagg. 55-60, figg. 6.</p> <p>Interessante nota critica sulla recente linea cinese di Transrapid.</p> <p>16 Il progetto di linea e sustentazione magnetica tra la stazione centrale di Monaco e l'aeroporto (MERKEL – KRETSCHMER)</p> <p><i>Magnetschnellbahnprojekt Muenchen Hauptbahnhof - Flughafen</i></p> <p><i>ZEV Glasers Annalen</i>, ottobre 2004, pagg. 686-693.</p> <p>Descrizione del processo approvativi tuttora in corso nonché della concezione del nuovo sistema.</p> <p>17 Il futuro del Transrapid in Germania. Stato di sviluppo del Maglev e prospettive (DOERRIES)</p>	<p>18 Il programma di sviluppo del Transrapid (HERZBERG)</p> <p><i>Der Weiterentwicklungsprogramm Transrapid</i></p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, marzo 2005, pagg. 86-94, figg. 5.</p> <p>19 Supporto al progetto Transrapid nel quadro del programma Maglev (BIENERT)</p> <p><i>Projektbegleitung Transrapid im Rahmen des Magnetbahn Programms</i></p> <p><i>ETR</i>, marzo 2005, pagg. 95-100, figg. 6.</p> <p>20 Ulteriori sviluppi della via per la ferrovia a sustentazione magnetica sistema Transrapid (SCHACH – NAUMANN)</p> <p><i>Weiterentwicklung des Fahrwegs für das Magnetbahnsystem Transrapid</i></p> <p><i>ETR</i>, giugno 2006, pagg. 405-413, figg. 9. Biblio 2 titoli.</p> <p>21 Costruzione ed esercizio della linea dimostrativa Maglev a Shanghai (XIANGMING)</p> <p><i>Construction and operation of Shanghai Maglev demonstration line</i></p> <p><i>ZEV, Glasers Annalen</i>, agosto 2006, pagg. 300-304, figg. 4.</p> <p>22 Analisi della risposta dinamica del sistema accoppiato via-veicolo per un Maglev ad alta velocità con irregolarità casuali (SHI – WEI – ZHAO)</p> <p><i>Analysis of dynamic response of the High speed EMS Maglev vehicle/guideway coupling system with random irregularities</i></p> <p><i>IAVSD, Vehicle System Dynamics</i>, vol. 45, dicembre 2007, pagg. 1077-1096, figg. 21. Biblio 12 titoli.</p> <p>Nella simulazione il veicolo è assimilato ad un multicorpo mentre la via assimilata ad una trave elasticamente deformabile. Confronto positivo dei risultati della simulazione con rilievi sperimentali.</p>	

23 Riepilogo di sistemi di trasporto innovativi
(DALLA CHIARA – DEGIOANNI – FUMAROLA)
Ingegneria Ferroviaria, gennaio 2008, pagg. 49-57,
figg. 24. Biblio 15 titoli.

24 La seconda linea metro con motore lineare
consente una riduzione dei costi del 15%
(ASAOKA)
***Second linear-motored metro line cuts
construction costs by 15%***
Railway Gazette, Metro Report 2007, pagg. 39-41, figg. 6.
A Osaka sono in esercizio due linee, la 7 e la 8, equi-
paggiate con sistema di trazione a motore lineare per un
estensione di 26,9 km. Descrizione delle caratteristiche
della nuova linea.

25 Nuovi orizzonti per il trasporto guidato a levi-
tazione magnetica
(DI MAJO – CAVAGNARO – DELLE SITE)
***New horizons for magnetic levitation guided
Transport***
Ingegneria Ferroviaria, febbraio 2008, pagg. 105-122,
figg. 25. Biblio 16 titoli.

L'improvvisa disponibilità di materiale magnetico ad altis-
sima energia a prezzi ridotti di oltre l'ottanta per cento, ri-
spetto a quelli praticati ancora alla fine del secolo passa-
to, apre la via a nuove soluzioni molto competitive per i
trasporti senza contatto su magneti permanenti operanti
in opposizione. Una importante applicazione di questi
nuovi sistemi potrà interessare il settore delle metropoli-
tane, dalle quali si attende il superamento dei pesantissi-
mi costi esterni che la congestionata circolazione di su-
perficie sta provocando in ogni parte del mondo.

Indice Analitico della **"RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE"** 1912-1939
con supplementi 1940-42 e 1943-44.
Uno strumento indispensabile per conoscere la storia dell'ingegneria ferroviaria italiana.
Riproduzione in fotocopia da originale di n. 222 pagine – Fascicolo formato A4, legatu-
ra all'americana - **Prezzo € 20,66, I.V.A. inclusa, più spese di spedizione.**
Versamento su c.c.p. n. 31569007 intestato a **"Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani"** –
Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA

Indici analitici di **"INGEGNERIA FERROVIARIA"** dal 1946 ad oggi
In vendita in fascicolo estratto originale o in fotocopia per le annate più lontane.
Prezzo di un fascicolo € 5,16 per le annate dal 1980 e € 7,75 per quelle anteriori. I prez-
zi su indicati si intendono comprensivi di IVA e spese di spedizione.
Per ordinativi superiori a 10 fascicoli si applica lo sconto del 20%.
Per informazioni rivolgersi alla Redazione della Rivista: tel. 06/48.27.116. Importo da
versare su c.c.p. n. 31569007 intestato a **"Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani"** – Via Gio-
litti, 48 – 00185 ROMA