



IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE, NODALI E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

2000 prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Natoni, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò € 35

00.1.2) CORPO STRADALE

n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Ciccognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzieri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30

00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo € 40

00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco € 15

00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Gareto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30

00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15

00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35

00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva € 40

00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocchia, Segrini, Skiller, Ventre € 20

00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15

00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50

00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15

00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18

00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35

b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10

00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Ver-nazza € 40

00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE


n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10

00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10

00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

	IF Biblio	Sicurezza dell'esercizio ferroviario	19
	<p>204 Le nuove Specifiche Tecniche d'Interoperabilità. Parte 1 (WIESCHOLEK – POTRAFKE – WOLTERS – BEHREND – SEEMANN – WÖLFEL – BANTEL) <i>Die neuen Technischen Spezifikationen für Interoperabilität. Teil 1</i> ETR, giugno 2015, pagg. 45-51, figg. 16. Biblio 24 titoli. Le nuove norme sono entrate in vigore in data 1.1.2015. Sintesi generale e descrizione delle principali novità introdotte.</p>	<p>(HEIN - GEISLER) <i>Harmonisierte Design Targets für das Risikomanagementverfahren nach CSM-RA</i> ETR, ottobre 2015, pagg. 10-23, figg. 4. Biblio 14 titoli. Analisi della problematica applicativa del CSM-RA (Common Safety Method and Risk Assessment) alla luce delle varie Direttive europee emanate fra il 2013 ed il 2015.</p>	
	<p>205 Le nuove Specifiche Tecniche d'Interoperabilità. Parte 2 (WIESCHOLEK – POTRAFKE – WOLTERS – BEHREND – SEEMANN – WÖLFEL – BANTEL) <i>Die neuen Technischen Spezifikationen für Interoperabilität. Teil 2.</i> ETR, luglio-agosto 2015, pagg. 14-19, figg. 2. Biblio 24 titoli.</p>	<p>210 Imparare dagli errori, la cultura giusta (TRESPIDI – GENOVESI – PICCINNO – BRACCO) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2015, pagg. 14-22, figg. 5. Biblio 7 titoli.</p>	
	<p>206 Gestione della sicurezza nella ferrovia leggera spagnola (NOVALES – CARSI – ORTIZ – MUÑOZ) <i>Safety management in Spanish light rail</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, settembre 2015, pagg. 719-739, fig. 1, tabb. 6. Biblio 19 titoli.</p>	<p>211 Obiettivi armonici di progetto in relazione al metodo di gestione del rischio CSM-RA (HOLST - GEISLER) <i>Harmonisierte Design Targets für das Risikomanagementverfahren nach CSM-RA</i> ETR, ottobre 2015, pagg. 19-23, figg. 3. Biblio 12 titoli. Analisi degli effetti dell'entrata in vigore del regolamento europeo (EU)2015/136 che integra la norma sulla gestione e determinazione del rischio associato ad ogni modifica di organi e procedimenti di varia natura CSM.RA. Ulteriori approfondimenti in prospettiva europea.</p>	
	<p>207 Stretta alle regole <i>Tightening the rules</i> <i>Railway Gazette</i>, giugno 2015, pag. 25, fig. 1. Nuove prescrizioni per le cisterne per trasporti di merci pericolose. Esse conseguono dalle analisi compiute dagli organi di sicurezza dopo l'incidente del lac Megantic. Un complesso di 23 modifiche riguardanti il freno e la cisterna entro il 2021.</p>	<p>212 Problemi che insorgono quando si considera solo il peggiore degli eventi sfavorevoli (HUHN – COMES) <i>Probleme durch die Beschränkung auf den schlimmsten anzunehmenden Unfall</i> ERT, ottobre 2015, pagg. 53-57, figg. 6. Biblio 15 titoli.</p>	
	<p>208 Rapporto sulle attività svolte nel 2014 dallo EPST <i>Le rapport des activités 2014 de l'EPST</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, ottobre 2015, pagg. 42-61, figg. 10. Ampia recensione redazionale del rapporto 2014 dello EPST - Etablissement Public pour la Sécurité des Transports. Sulla SNCF si sono prodotti 7000 eventi che hanno coinvolto la sicurezza; ripartizione di tali eventi in 14 classi. Il rapporto consultabile dal sito www.securite-ferroviaire.fr.</p>	<p>213 Ricerche e prospettive nelle tecnologie per la prevenzione dei disastri ferroviari (OHTA) <i>Recent researches and prospects regarding the prevention of railway disasters</i> <i>Quarterly Report RTRI</i>, vol. 50, aprile 2015, pagg. 261-265, figg. 6. Biblio 1 titolo. La ricerca riguarda i fenomeni naturali suscettibili di provocare disastri ferroviari. Le tecnologie riguardano i sensori e la loro localizzazione.</p>	
<p>209 Obiettivi armonizzati in sede di progetto secondo il metodo CSM-RA di gestione del rischio</p>	<p>214 Il ruolo del Centro Ferroviario di ricerca sui terremoti e recenti ricerche sulle tecnologie legate ai terremoti (MURONO)</p>		

IF Biblio	Sicurezza dell'esercizio ferroviario	19
<p><i>The Role of the center of railway earthquake engineering research and recent research on earthquake related technology</i></p> <p>Quarterly Report RTRI, vol. 50, aprile 2015, pagg. 266-269, figg. 7. Biblio 5 titoli.</p> <hr/> <p>215 Algoritmi migliorati per la stima dei parametri sismici e di analisi del rumore per un tempestivo allarme dei terremoti</p> <p>(IWATA – YAMAMOTO – KORENAGA – NOGA)</p> <p><i>Improved algorithms of seismic parameters estimation and noise discrimination in earthquake early warning</i></p> <p>Quarterly Report RTRI, vol. 50, aprile 2015, pagg. 291-298, figg. 15. Biblio 16 titoli.</p>	<p>I miglioramenti hanno coinvolto l'intera rete giapponese.</p> <hr/> <p>216 Vulnerabilità e accessibilità delle tratte ferroviarie a cielo aperto per i soccorsi in emergenza</p> <p>(BORGHETTI – MALAVASI)</p> <p><i>Vulnerability and accessibility of open rail routes for emergency rescue</i></p> <p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2016, pagg. 7-40, figg. 26, tabb. 9. Biblio 20 titoli.</p> <p>Si esamina la vulnerabilità e l'accessibilità delle reti ferroviarie in condizioni di emergenza utilizzando il sistema stradale con particolare riferimento alle tratte a cielo aperto. L'obiettivo consiste nell'implementazione di uno Strumento di Supporto alle Decisioni (DSS) utile per valutare l'accessibilità degli archi che compongono una rete ferroviaria.</p>	

INSERZIONI PUBBLICITARIE SU "INGEGNERIA FERROVIARIA"

- Materiale richiesto:** CD con prova colore, file in formato TIFF o PDF con risoluzione 300 DPI salvati in quadricromia (CMYK)
c/o CIFI – Via G. Giolitti 48 – 00185 Roma
Indirizzo e-mail: redazionetp@cifi.it
- Misure pagine:** I di Copertina mm 195 x 170 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)
1 pagina interna mm 210 x 297 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)
1/2 pagina interna mm 180 x 120 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)
- Consegna materiale:** almeno 40 giorni prima dell'uscita del fascicolo
- Variatione e modifiche:** modifiche e correzioni agli avvisi in corso di lavorazione potranno essere effettuati se giungeranno scritte entro 35 giorni dalla pubblicazione


"FORNITORI DEI PRODOTTI E SERVIZI"

A richiesta è possibile l'inserimento nei "Fornitori di prodotti e servizi" pubblicato mensilmente nella rivista.

Per informazioni:

C.I.F.I. – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Via G. Giolitti, 48 – 00185 Roma
Sig.ra MANNA Tel. 06.47307819 – Fax 06.4742987 – E-mail: redazionetp@cifi.it

C.I.F.I. – Sezione di Milano – P.za Luigi Di Savoia, 1 – 20214 Milano
Sig. RIVOIRA Tel. 339-1220777 – 02.63712002 – Fax 02.63712538 – E-mail: segreteria@cifimilano.it

	IF Biblio	Impianti di stazione, nodali e loro esercizio	21
	<p>90 L'edificio del nuovo posto centrale di Milano (CERRATI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2014, pagg. 20-26, figg. 10.</p>		<p>(BAUMANN) <i>Das Sicherheitsempfinden von Fahrgästen im öffentlichen Personennahverkehr</i> (REUSCHEL – FRIEDERICH)</p>
	<p>91 La virgola di Avignone (CIRY – ANTOINE – BENOIT – RASCLE) <i>La virgule d'Avignon</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, maggio 2014, pagg. 24-31, figg. 12. Potenziamento e realizzazione di un complesso sistema di collegamenti fra le stazioni di Avignone TGV ed Avignone Centro.</p>		<p><i>Reisendensicherheit: Schwerpunkte und Handlungsoptionen</i> <i>ETR</i>, novembre 2014, pagg. 45-54, figg. 11. Tre articoli che affrontano lo stesso argomento, visto dalle ferrovie, da una psicologa e dalla Polizia.</p>
	<p>92 Un nuovo metodo di gestire le stazioni (GUALARIO – PASSAROTTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 32-40, figg. 18. Vengono descritte le diverse fasi in cui si è articolato il progetto; nello specifico la definizione della politica manutentiva, la predisposizione della manualistica (delle classi, degli oggetti, delle attività cicliche ed il catalogo dei guasti, la formazione del personale, l'alimentazione della banca dati, la predisposizione di nuovi schemi contrattuali coerenti con quanto a sistema), in un processo di interazione fra sede centrale e territorio, che ha presentato spunti che possono ritenersi interessanti sotto il profilo di un modo di operare nell'organizzazione.</p>		<p>96 Gli adattamenti operativi per la messa in servizio dell'apparato centrale informatizzato di Paris-Gare de Lyon (FETZ - VERCHÈRE) <i>Les adaptations de l'exploitation pour la mise en service du poste d'aiguillage de Paris-Gare de Lyon</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, gennaio 2015, pagg. 42-52, figg. 14.</p>
	<p>93 Progetto e realizzazione della nuova stazione di Stoccarda (PENN) <i>Planung und Bau des neuen Bahnhofs Stuttgart</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 73-80, figg. 20.</p>		<p>97 Architettura e progetti per la stazione di Torino Porta Nuova (Parte Prima) (MORI – GERLINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2015, pagg. 24-30, figg. 13. In questa prima parte viene descritta la nascita della prima stazione nel 1848 e il susseguirsi degli ampliamenti e degli eventi.</p>
	<p>94 Il progetto della linea ferroviaria Stoccarda-Ulm. L'innesto della nuova linea AV nell'impianto attuale: la trasformazione del grande impianto nodale di Ulm (KIELBASSA - HELTEN) <i>Bahnprojekt Stuttgart-Ulm. Einbindung der Neubaustrecke in den Bestand: Umbau des Bahnknotens Ulm</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 86-95, figg. 18. Complesso progetto con approfondimento delle varie fasi di trasformazione del piano di stazione.</p>		<p>98 Architettura e progetti per la stazione di Torino Porta Nuova (Parte Seconda) (MORI - GERLINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2015, pagg. 34-39, figg. 21. Biblio 5 titoli. Nella seconda parte si continua a descrivere il periodo compreso nella seconda metà dell'ottocento e fino ai giorni d'oggi.</p>
	<p>95 La sicurezza soggettiva nel pubblico trasporto di persone (LORENZ) <i>Subjektive Sicherheit im Öffentlichen Personenverkehr</i> La percezione della sicurezza da parte dei viaggiatori nel trasporto vicinale</p>		<p>99 Interfacce della pianificazione di lavori sull'infrastruttura ferroviaria (BERGMANN – KOMETOVA – WOLTERS) <i>Schnittstellen in der Planung von Bahn Infrastruktur Projekten</i> <i>ETR</i>, dicembre 2015, pagg. 22-27, figg. 4. Problematiche di progettazioni impiantistiche per le quali il progettista entra in relazione con una molteplicità di esperti in vari settori e fasi del progetto.</p>