

IF Biblio

INDICE PER CAPITOLI

- 
- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 - 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 - 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

 - 4 - VETTURE
 - 5 - CARRI
 - 6 - VEICOLI SPECIALI
 - 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

 - 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 - 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 - 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 - 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 - 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 - 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 - 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 - 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

 - 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 - 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

 - 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 - 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 - 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

 - 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 - 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 - 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

 - 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

 - 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 - 26 - TRAM E TRAMVIE

 - 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 - 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 - 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 - 30 - TRASPORTI MERCI
 - 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 - 32 - TRASPORTO LOCALE
 - 33 - PERSONALE

 - 34 - FRENI E FRENATURA
 - 35 - TELECOMUNICAZIONI
 - 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 - 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 - 38 - CIFI
 - 39 -
 - 40 - VARIE

(I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA).

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del *CIFI* - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; *FS* (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



regia **Roberto Gavioli**
 sceneggiatura **Guido Magenta**
Roberto Gavioli
 montaggio **Armando Maielli e-com**
 produzione **GammaFilm di Roberto Gavioli**

DVD VIDEO

La Storia della Ferrovia in Italia





La Storia della Ferrovia in Italia
durata 25 minuti PAL

In occasione del centenario delle Ferrovie dello Stato, il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) ripercorre la vicenda delle Ferrovie in Italia, che è strettamente legata alla storia del Paese ed è caratterizzata dal contributo tecnico ed umano che gli Ingegneri Ferroviari e i Ferroviari hanno apportato allo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile. Nella ricorrenza del cento anni entrano in esercizio due linee Alta Velocità/Alta Capacità tra Roma e Napoli e tra Torino e Novara, prime tratte italiane della nuova infrastruttura ferroviaria Europea, concepita e realizzata per la migliore mobilità delle persone e delle merci nell'intero Continente. Le più aggiornate tecnologie ora presenti nelle infrastrutture ferroviarie, a terra e a bordo dei treni, rappresentano una grande opportunità di sviluppo professionale per i progettisti e gli operatori del settore.




tutti i diritti di copyright sono riservati. È vietato il noleggio. Questo non è destinato alla scala cinematografica. Il presente testo di questo DVD diventa della visione privata domestica. Ogni violazione sarà punita a termini di legge. Copyright 2005 CIFI

Il DVD ha un prezzo di € 20,00 (€ 16,00 per i Soci CIFI) e può essere acquistato seguendo le stesse modalità delle pubblicazioni CIFI

FERROVIE DELLO STATO

CENTOANNIPERLASICILIA





Ideatore **Giovanni Palazzolo**

Il CIFI è lieto di comunicare che è disponibile il CD-ROM (con opuscolo allegato) "100 Anni per la Sicilia". L'opera, che presenta 250 immagini, raccolte per la Fiera del Mediterraneo svoltasi a Palermo il 2005, è disponibile al prezzo di € 6,00 (€ 5,00 per i Soci) secondo le stesse modalità di acquisto delle pubblicazioni CIFI.

	IF Biblio	Corpo stradale, gallerie, ponti, opere civili	1
	<p>101 Il tunnel di base del Brennero e le linee di accesso (BRUX) <i>Brenner Basistunnel und Zulaufstrecken</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, settembre 2007, pagg. 62-64, figg. 6. Biblio 8 titoli.</p>	<p>vi vibratori, l'articolo tratta del problema della verifica delle fondazioni delle pile di un viadotto in piena.</p>	
	<p>102 Sorveglianza e gestione di tunnel ferroviari: il rilievo tunnel Scanner System (D'ANDREA – ROSSI) <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, ottobre 2007, pagg. 827-834, figg. 13. Biblio 9 titoli.</p>	<p>106 Metodo semplificato per il progetto di muri di sostegno in mattoni a prova di terremoto (OTA – SUGIYAMA – NUNOKAWA) <i>Simplified analysis method of deformations to design quakeproof reinforcement masonry walls</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, n. 3 agosto 2007, pagg. 158-163, figg. 16. Biblio 6 titoli.</p>	
	<p>103 La sicurezza nelle gallerie. Nuove esigenze e soluzioni innovative per le carrozze della SBB (MARKLAY – BAUMGARTNER) <i>Sicherheit im Tunnel: Neue Anforderungen und innovative Lösungen bei der Umsetzung für SBB-Züge mit Einzelwagen</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 126-130, fig. 1. Biblio 2 titoli. Riflessioni sull'applicabilità della fiche UIC 541-5, concernente la neutralizzazione della frenatura rapida d'allarme da parte del macchinista, durante la circolazione nei lunghi trafori alpini della SBB.</p>	<p>107 Panorama storico dei danni provocati dai terremoti alle gallerie delle ferrovie giapponesi. Approfondimenti sulle gallerie interessate dal terremoto di Niigataken-Chuetsu (YASHIRO – KOJIMA – SHIMIZU) <i>RTRI, Quarterly Report</i>, n. 3 agosto 2007, pagg. 136-141, figg. 20. Numero dedicato a gallerie e terremoti. In questo articolo viene studiato l'effetto di numerosi terremoti sulle strutture delle gallerie in linee di montagna.</p>	
	<p>104 La messa in esercizio del tunnel di base del Lotschberg (WITTWER – FETT – REINICKE) <i>Inbetriebsetzung des Lotschberg-Basistunnel</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2007, pagg. 22-30, figg. 9. Biblio 7 titoli. Problemi organizzativi della complessa operazione.</p>	<p>108 Metodo di calcolo della profondità di penetrazione del gelo nel sottofondo della via, considerando le proprietà termiche di una struttura multistrato (MATSUMARU – KOJIMA – TOMINAGA – MARUYAMA – ISHIZUKA) <i>Method of calculating frost depth penetration for railway subgrade, considering thermal characteristics of multilayer material</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, n. 3 agosto 2007, pagg. 142-147, figg. 8. Biblio 13 titoli.</p>	
	<p>105 Valutazione dell'integrità strutturale delle pile di un viadotto in base alle microscillazioni che si producono in condizioni di piena (SAMIZO – WATANABE – FUCHIWAKI – SUGUYAMA) <i>Evaluation of structural integrity of bridge pier foundations using microtremors in flood conditions</i> <i>RTRI, Quarterly Report</i>, n. 3 agosto 2007, pagg. 153-157, figg. 12. Biblio 2 titoli. Su base sperimentale, utilizzando serie storiche di rilie-</p>	<p>109 Il mantenimento in efficienza del tunnel di base Lotschberg (WAYMAN – STADELMANN – BIERI) <i>Erhaltung der Lotschberg-Basistunnel</i> <i>ETR</i>, dicembre 2007, pagg. 792-798, figg. 16</p>	
		<p>110 Il ponte sul Reno a Kehl: una sfida che attraversa la frontiera (MORTAG – STATKIEWICZ) <i>Rheinbrücke Kehl: eine grenzüberschreitende Herausforderung</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2008, pagg. 23-26, figg. 8.</p>	

IF Biblio	<i>Corpo stradale, gallerie, ponti, opere civili</i>	1
<p>111 La galleria del Lutschberg da ieri ai nostri giorni (MACHEFERT – TASSIN) <i>Les tunnels du Lutschberg d'hier à nos jours</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, gennaio 2008, pagg. 23-41, figg. 26. Descrizione tecnico-storica della nuova opera di attraversamento alpino.</p>	<p>(LENZI – CAMPANA – TISALVI – IMPELLIZZIERI – FALZACAPPA) <i>Annotations on railway bridge dynamics – Application to the case of Essen Bridge System</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2008, pagg. 31-46, figg. 26. Biblio 13 titoli. Nella nota viene preso in esame il comportamento dinamico dei ponti ferroviari focalizzando l'attenzione sulle condizioni che determinano l'amplificazione dinamica della risposta strutturale. Vengono illustrati esempi numerici e confronti con dati sperimentali relativi all'impiego del sistema per il sostegno provvisorio dei binari denominato Ponte "Essen Gemellato".</p>	
<p>Indice Analitico della “RIVISTA TECNICA DELLE FERROVIE ITALIANE” 1912-1939 con supplementi 1940-42 e 1943-44. Uno strumento indispensabile per conoscere la storia dell'ingegneria ferroviaria italiana. Riproduzione in fotocopia da originale di n. 222 pagine – Fascicolo formato A4, legatura all'americana - Prezzo € 20,66, I.V.A. inclusa, più spese di spedizione. Versamento su c.c.p. n. 31569007 intestato a “Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA</p>		
<p>Indici analitici di “INGEGNERIA FERROVIARIA” dal 1946 ad oggi In vendita in fascicolo estratto originale o in fotocopia per le annate più lontane. Prezzo di un fascicolo € 5,16 per le annate dal 1980 e € 7,75 per quelle anteriori. I prezzi su indicati si intendono comprensivi di IVA e spese di spedizione. Per ordinativi superiori a 10 fascicoli si applica lo sconto del 20%. Per informazioni rivolgersi alla Redazione della Rivista: tel. 06/48.27.116. Importo da versare su c.c.p. n. 31569007 intestato a “Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani” – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA</p>		

	IF Biblio	<i>Componenti dei rotabili</i>	7
	<p>80 Il trattamento superficiale degli assili, una possibilità di aumentare la capacità di carico (MURAWA – WINKLER) <i>Randschichtbehandelte Radsatzwellen, eine Möglichkeit zur Erhöhung der Belastbarkeit</i> <i>EI, Eisenbahningenieur</i>, luglio 2007, pagg. 41-47, figg. 8.</p>	<p><i>hydraulischer Dampfung in das Radstzgehäuse</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 70-78, figg. 16. Biblio 6 titoli. Nuova boccola con sospensione primaria sviluppata da SFK e Continental.</p>	
	<p>81 Indagine sulla corrosione atmosferica di assili in A1N (BERETTA – CARBONI – LO CONTE – PALERMO) <i>Research on atmosferical corrosion of A1N axles</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, ottobre 2007, pagg. 791-800, figg. 10. Biblio 33 titoli. Il fenomeno della fatica di assili ferroviari in presenza di un ambiente aggressivo risulta attualmente di interesse nella valutazione della loro integrità strutturale. Alcune rotture recenti sono, infatti state attribuite alla presenza, sulla superficie, di crateri di corrosione. Nonostante ciò, la normativa europea in vigore non è molto precisa sulla metodologia di valutazione della resistenza a fatica per assili soggetti a corrosione. Lo scopo di questo lavoro è quello di esaminare il problema della corrosione di assili ferroviari realizzati in A1N. Si campiona la dimensione dei difetti di corrosione sulla superficie di alcuni assili ritirati dall'esercizio e, per valutare l'impatto che questi difetti possono avere sulla resistenza a fatica degli assili, si estrapolano i risultati del campionamento sulla base della statistica dei valori estremi. Si valuta, quindi, l'effetto meccanico dei valori caratteristici dei difetti estremi attraverso una serie di prove di fatica su provini microintagliati.</p> <p>82 SYNTEGRA. Integrazione totale delle tecnologie del carrello, dell'azionamento e della frenatura (JOCKEY – LOWENSTEIN) <i>SYNTEGRA. Vollständige Integration von Antriebs-, Drehgestell- und Bremstechnologie</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 151-159, figg. 13. Biblio 9 titoli. Carrello motore non convenzionale Siemens con motori di trazione asincroni coassiali alle sale montate e connessione mediante articolazioni al telaio del rotabile. Rapporto sulla sperimentazione meccanica ed elettrica con confronto con un carrello convenzionale.</p> <p>83 Gigabox, integrazione del molleggio in gomma con smorzamento idraulico nella scatola della boccola (KURE – SKIER – GEDENK – KUBICKO) <i>Gigabox – Integration der Gummifedern mit</i></p>	<p>84 Sale montate di tipo innovativo per moderni rotabili a pianale ribassato (BRINKMANN – KASPRZIK) <i>Innovative Radsätze für moderne Niederflur Schienenfahrzeuge</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 211-223, figg. 21. Biblio 7 titoli. Panorama di sale montate con e senza assile per mezzi tranviari e simili.</p> <p>85 I vantaggi del carrello merci LEILA sono dimostrati dai risultati di corse di prova (HECHT – KEUDEL) <i>In Messfahrten nachgewiesene Vorteile des LEILA Guterwagendrehgestells</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 32-39, figg. 12. Biblio 23 titoli. Interessante presentazione di risultati della sperimentazione in linea del carrello LEILA, per quanto riguarda rumorosità. Geometria d'iscrizione nel binario, energia dissipata in curva ed interazione ruota rotaia. Tutte le prove sono state condotte contemporaneamente sul carrello LEILA e su un carrello Y25.</p> <p>86 L'ottimizzazione acustica delle sale montate (BEITELSCHMIDT – STUWING – GUERZ) <i>Akustische optimierung von Radsätzen</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, numero speciale giugno 2007, pagg. 285-289, figg. 6. Biblio 5 titoli.</p> <p>87 Serbatoi per fluidi in pressione nei rotabili per trasporto regionale (GEISL) <i>Druckbehälter in Nahverkehrsfahrzeugen</i> <i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, novembre-dicembre 2007, pagg. 482-486, figg. 1. Biblio 14 titoli.</p> <p>88 Un nuovo sistema di saldatura nella costruzione delle casse di materiale ferroviario (TROMMER) <i>Neues Schweissverfahren, im Schienenfahrzeugbau</i></p>	

IF Biblio	Componenti dei rotabili	7
<p><i>EI, Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2007, pagg. 39-40.</p> <p>Breve nota sul sistema di saldatura denominato CMT, Cold Metal Transfer, adottato dalla Alstom.</p>	<p>(CHARLANNE)</p> <p>Recherche et développement: l'exemple de procab</p>	
<p>89 L'incollaggio nella costruzione del materiale rotabile</p> <p>(JAKOBS)</p> <p>Kleben im Schienenfahrzeugbau</p> <p><i>EI, Eisenbahningenieur</i>, novembre 2007, pagg. 24-25, figg. 1.</p>	<p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, gennaio 2008, pagg. 58-60, figg. 2.</p> <p>Breve nota su una ricerca in corso concernente la protezione delle cabine di guida.</p>	
<p>90 Riuscita delle prove d'urto della NAT</p> <p>(CHARLANNE)</p> <p>Crash test reussi pour la NAT</p> <p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2007, pagg. 51-53, figg. 4.</p> <p>Breve nota informativa sulle prove d'urto frontale delle nuove automotrici Bombardier per l'Île de France.</p>	<p>93 Indicazioni sul dimensionamento degli assili per sale montate</p> <p>(FISCHER – GRUBISIC)</p> <p>Hinweise zur Dimensionierung von Radsatzwellen</p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, aprile 2008, pagg. 150-154, figg. 1. Biblio 10 titoli.</p> <p>L'articolo si inserisce in una polemica in corso in materia di dimensionamento di assili, introduce nuovi elementi e sostiene la necessità di una revisione della normativa in vigore.</p>	
<p>91 Metodo basato su tempi di prova per ottenere le curve di Wohler relative ad acciai per ruote</p> <p>(STARKE – WALTHER – EIFLER)</p> <p>Kurzzeitverfahren zur Brechnung der Wohlerkurve von Radwerkstoffen</p> <p><i>EI, Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2008, pagg. 31-35, figg. 10. Biblio 16 titoli.</p>	<p>94 Lo sviluppo dell'usura e dei danneggiamenti nelle ruote ferroviarie</p> <p>(KAMPFER – SEMRAD – SIX – FRIEDL)</p> <p>Verschleiss- und Schädigungserscheinungen an Schienenfahrzeugradern</p> <p><i>ZEV Rail, Glasers Annalen</i>, marzo 2008, pagg. 78-100, figg. 32. Biblio 39 titoli.</p>	
<p>92 Ricerca e sviluppo: l'esempio del PROCAB</p>	<p>Rapporto di ricerca avanzata sul tema di cui al titolo.</p>	

	IF Biblio	<i>Locomotive elettriche</i>	8
✂	<p>36 La strategia di acquisti che trasformerà il parco di trazione delle ferrovie russe (LUKOV) <i>A procurement strategy to transform Russia's, motive power</i> <i>Railway Gazette</i>, luglio 2006, pagg. 393-397, figg. 5.</p> <p>Un accordo fra le ferrovie russe e la Holding Transmash prevede la fornitura di diverse centinaia di locomotive elettriche e diesel articolate in 14 diversi tipi, per ognuno dei quali viene presentata una breve sintesi. Esperimenti sull'impiego della turbina a gas e del metano in trazione.</p>	<p>(BAGNATO) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2007, pag. 35-38, figg. 9. Biblio 3 titoli.</p>	
	<p>37 Locomotiva politensione multisistema Siemens E189 (MARENCO – ROSSARO – CICCIA) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2006, pagg. 5-11, figg. 11.</p>	<p>42 Adattamento del sistema di numerazione dei mezzi di trazione DB alle esigenze della interoperabilità europea (SCHWEENBERG) <i>Anpassung der Triebfahrzeugnummern an der EU-Interoperabilität</i> <i>ETR</i>, maggio 2007, pagg. 296-298.</p>	
	<p>38 Riduzione del rumore prodotto dai pantografi (TAKESHI – MASAOKI – MASAHICO) <i>Reduction of pantograph noise</i> <i>JR East, Technical Review</i>, agosto 2006, pagg. 19-22, figg. 17. Biblio 2 titoli.</p> <p>Descrizione dei risultati ottenuti con due nuovi pantografi ed altri accorgimenti per la riduzione del rumore.</p>	<p>43 Le nuove locomotive AnsaldoBreda E 403 (CECCHI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2007, pagg. 31-37, figg. 10.</p>	
	<p>39 Nuovo record mondiale di velocità di locomotive (MULLER) <i>Neuer Lokomotiven-Weltrekord</i> <i>ETR</i>, ottobre 2006, pagg. 736-737, fig. 1.</p>	<p>44 La storia delle locomotive polisistema (FURREGONI – CORNOLO) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2007, pagg. 27-34, figg. 14.</p>	
	<p>40 La cross acceptance: un catalizzatore nelle procedure internazionali di ammissione delle locomotive (HONEGGER – WIESCHOLEK) <i>Cross Acceptance- ein Katalisator bei der internationalen Zulassung von Lokomotiven</i> <i>ETR</i>, dicembre 2006, pag. 858 - 862, figg. 5. Biblio 15 titoli.</p> <p>La Bombardier ed il Ministero dei trasporti tedesco descrivono le loro esperienze e sostengono la validità delle procedure di riconoscimento reciproco per l'ammissione sulle reti delle locomotive.</p>	<p>45 Sulla locomotiva in galleria (PANCONESI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2007, pagg. 5-17, figg. 14.</p>	
	<p>41 Le locomotive interoperabili per il trasporto merci</p>	<p>46 Ancora altre megalocomotive si aggiungono al parco di trazione cinese per il trasporto di carbone <i>More mega locos join the chinese coal traction fleet</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2007, pagg. 490, figg. 4.</p> <p>Locomotive Bo-Bo+Bo-Bo da 9600 kW, 25 kV/50 Hz, 25 t/asse e 120 km/h.</p>	
		<p>47 Sull'intervento dell'interruttore extrarapido (IR) delle locomotive (FURREGONI – D'ANGELO – BIANCHI) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2007, pagg. 15-20, figg. 7. Biblio 3 titoli.</p>	
		<p>48 Implementazione delle funzioni automatiche di cambio fase e di cambio tensione nell'esercizio AV dell'ETR 500 PLT (RIZZO – BECCUTI – ROMANO – VALENTINI)</p>	

IF Biblio	<i>Locomotive elettriche</i>	8
<p><i>Implementation of the automatic phase change and voltage change functions in the operation of ETR 500-PLT trains.</i></p> <p><i>Ingegneria Ferroviaria</i>, dicembre 2007, pagg. 1015-1029, figg. 12.</p>	<p><i>Modular locomotive family meets the needs of Europe's operators</i></p> <p><i>Railway Gazette</i>, gennaio 2008, pagg. 32-35, figg. 3.</p> <p>Situazione produttiva e di mercato della piattaforma TRAXX di locomotive della Bombardier.</p>	✂
<p>49 Locomotive elettriche E.444 – Ritorni di esperienza (BOANINI)</p> <p><i>La Tecnica Professionale</i>, febbraio 2008, pagg. 5-9, figg.14.</p>	<p>51 Le locomotive elettrodiesel, flessibilità d'uso nella trazione</p> <p><i>Electro-diesel loco offers flexible traction</i></p> <p><i>Railway Gazette</i>, gennaio 2008, pagg. 38.</p>	
<p>50 Una famiglia modulare di locomotive va incontro alle esigenze degli operatori europei (VITINS)</p>		