

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 – CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 – ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 – MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 – VETTURE
- 5 – CARRI
- 6 – VEICOLI SPECIALI
- 7 – COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 – LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 – ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 – ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 – AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 – CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 – TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 – TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 – DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 – MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 – OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 – IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 – SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 – CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 – IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 – FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 – IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 – IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 – METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 – TRAM E TRAMVIE

- 27 – POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 – FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 – TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 – TRASPORTI MERCI
- 31 – TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 – TRASPORTO LOCALE
- 33 – PERSONALE

- 34 – FRENI E FRENATURA
- 35 – TELECOMUNICAZIONI
- 36 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 – CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 – CIFI
- 39 – INCIDENTI FERROVIARI
- 40 – STORIA DELLE FERROVIE
- 41 – VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 – Segreteria: Tel. 064882129.

L. Franceschini, A. Garofalo, R. Marini e V. Rizzo
ELEMENTI GENERALI DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
Tradizione, evoluzione, sviluppi
Seconda edizione

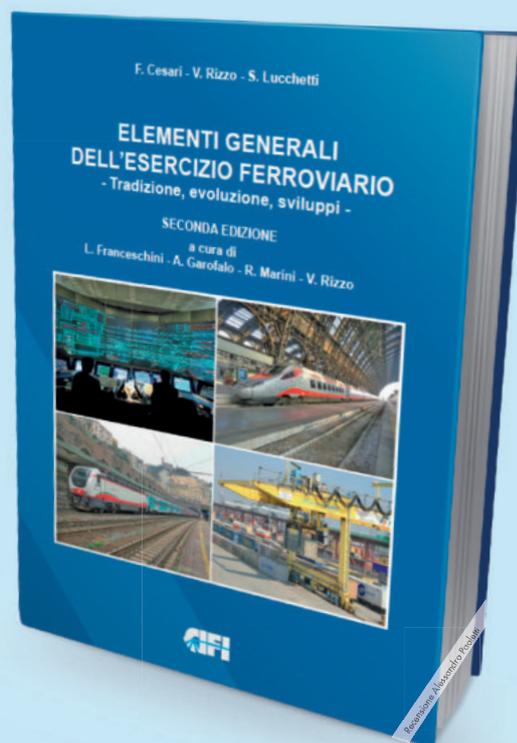
Il CIFI ha pubblicato la seconda edizione del libro "Elementi generali dell'esercizio ferroviario". La prima edizione era stata data alle stampe nel 1999. Andata esaurita anche la ristampa, il CIFI ha giustamente ritenuto opportuno, anziché procedere ad un'ulteriore ristampa, di pubblicare una nuova edizione, aggiornando ed integrando i contenuti del testo originario, in base agli sviluppi intervenuti nel frattempo. In effetti gli ultimi quindici anni hanno visto realizzarsi tali e tanti cambiamenti nell'organizzazione, nelle infrastrutture, nelle tecnologie ferroviarie che una semplice rilettura non era sufficiente.

Partendo da tali considerazioni, gli autori di questa seconda edizione, una squadra affiatata ed eterogenea di tre generazioni di ferrovieri, lasciando traccia dell'evoluzione storica, hanno svolto un completo lavoro di revisione ed aggiornamento ma anche di integrazione ed aggiunta di nuove parti. Nella prima edizione il sistema ad Alta Velocità era in fase di progetto, ora è in fase di consolidato esercizio. Il modello di esercizio prevalente era quello in cui le stazioni erano affidate ai "dirigenti movimento", ora sono ampiamente diffusi evoluti sistemi di comando e controllo delle linee che interessano nodi ferroviari e direttrici di traffico.

Per quanto riguarda il materiale rotabile, l'elettronica di potenza e di comando ha definitivamente sostituito la regolazione reostatica e consentito l'adozione generalizzata di motori asincroni trifasi. I sistemi per la ripetizione dei segnali in macchina erano facoltativi, ora i sistemi per la protezione della marcia dei treni sono obbligatori. Inoltre, le Ferrovie italiane si stanno proiettando sempre di più all'estero e non mancano riferimenti e confronti con le ferrovie straniere. Infine l'interoperabilità è anch'essa nel pieno della applicazione pratica, mentre era prima solo accennata come intenzione.

Il volume espone quindi in un quadro ordinato e logicamente articolato gli elementi essenziali, i concetti e le informazioni di base dell'esercizio ferroviario considerato nel suo complesso e nei diversi settori in cui si differenzia.

Nel volume sono inserite, quando opportune, notizie storiche e di costume dell'esercizio ferroviario. Questo consente al lettore di comprendere il perché di certe scelte tecnologiche e normative, quasi sempre dettate dalla necessità di risolvere problematiche magari oggi considerate banali,



ma all'epoca di elevato spessore e sfidanti per coloro che le hanno dovute affrontare e risolvere.

Il volume ha intenti formativi e si indirizza ad una estesa platea di lettori: operatori dell'esercizio ferroviario, professionisti, tecnici, studenti e cultori della materia, rappresentando un'introduzione di base al sistema ferroviario. Il testo comprende tutte le diverse discipline della ferrovia, riportando l'evoluzione e la descrizione degli attuali sviluppi relativi all'infrastruttura, alle tecnologie, al materiale rotabile ed alla normativa.

Il volume costituisce un "classico" del CIFI, in edizione completamente aggiornata e rinnovata, indispensabile per ogni percorso di inquadramento e aggiornamento della materia.

Formato 17x24 cm, 640 pagine, 157 figure in bianco e nero, 120 figure a colori, 42 tabelle.
Prezzo di copertina Euro 40,00 (Sconto del 20% ai Soci CIFI).

	IF Biblio	Protezione dell'ambiente	36
	<p>157 Effetti ambientali di una linea a sostegno di processi decisionali strategici (LANGRAF – KAMBAUER) <i>Umweltwirkungen des Fahrwegs als Unter- setzung für strategische Entscheidungspro- zesse</i> <i>ZEVrail</i>, giugno-luglio 2018, pagg. 260-266, figg. 6. Bi- blio 12 titoli. Riflessioni sulla dorsale austriaca est-ovest.</p>	<p><i>Ingegneria ferroviaria</i>, luglio-agosto 2019, pagg. 591- 607, figg. 18, tabb. 3. Biblio 23 titoli. Questo documento di propone di esporre la causa dell'amplificazione delle vibrazioni in superficie indotte dall'esercizio del treno in un sistema "rapid transit".</p>	
	<p>158 Attività di abbandono di rifiuti non occasionale (DI RONZO) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2019, pagg. 44-45.</p>	<p>161 L'analisi delle variabili di progetto nel pro- cesso di ottimizzazione del trinomio mobi- lità-economia-ambiente: l'impatto acustico nel caso ferroviario (FONTE – LO BOSCO – PAGONE – SURACI) ANALYSIS OF PROJECT VARIABLES IN THE PROCESS OF OPTI- MISING THE MOBILITY-ECONOMY-ENVIRONMENT TRINOMIAL: THE ACOUSTIC IMPACT IN THE RAILWAY CASE <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2019, pagg. 855- 894, figg. 19, tabb. 9. Biblio 24 titoli. Nel presente lavoro, mediante l'analisi delle variabili si costruiscono apposite funzioni matematiche utili alla risoluzione del problema, ottimizzando il trinomio mo- bilità-economia-ambiente.</p>	
	<p>159 Rumore emesso dal materiale rotabile sulle li- nee ad intenso traffico della rete austriaca (OSTERMANN) <i>Umgebungslärm durch Eisenbahnhochleis- tungsstrecken in Österreich</i> <i>ETR</i>, marzo 2019, pagg. 67-71, figg. 5. Biblio 17 titoli.</p>	<p>162 Soluzioni alternative nella realizzazione di barriere antirumore (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2020, pagg. 4-10, figg. 7. Opere in calcestruzzo gettato in opera in luogo di ana- loghi elementi prefabbricati ed altre varianti al progetto definitivo sono state valutate ed implementate dall'im- presa costruttrice in funzione delle condizioni dei luoghi di intervento e delle relative modalità di esecuzione.</p>	
<p>160 Effetto di amplificazione degli edifici sulle vi- brazioni superficiali indotte dalla metropolita- na in esercizio (XIA – QU – LI – ZHAO) <i>Magnification effect of buildings on surface vibrations induced by metro trains operation</i></p>			

Nuovo volume di Evaristo Principe
LE CARROZZE DEI NUOVI TRENI DI TRENITALIA

Contenuti

- Nascita delle prime carrozze unificate;
- Costruzione delle carrozze;
- Organi della Trazione e Repulsione;
- Rodiggio-Carrelli-Sospensioni;
- Impianti di bordo-Frenatura;
- Impianti Elettrici;
- Carrozze costruite dopo il 1980;
- Carrozze riqualificate-Frecciabianca;
- Carrozze costruite dopo il 2000;
- Treni Regionali e Interregionali;
- Treni Alta Velocità ETR Frecciarossa 500 e Frecciarossa 1000;
- Manutenzione.

Il volume è rivolto ad una estesa platea di lettori:

- ai tecnici, agli operatori dell'esercizio e della manutenzione dei rotabili ferroviari;
- ai tecnici delle varie ditte che operano nella manutenzione;
- ai nuovi dirigenti, a docenti e studenti della tecnica ferroviaria;
- agli appassionati di veicoli ferroviari.



Caratteristiche del volume:

Pagine 316 in bianco/nero - Copertina a colori - Formato 17 x 24 cm - Prezzo € 24,00 (comprese le spese di spedizione)

Sconto del 20% ai soci CIFI e/o agli abbonati alla Rivista "La Tecnica Professionale"

Acquistabile presso: Evaristo Principe tel. 0444-574060, Cell. 348-6501679 - mail: princeva@alice.it

Pubblicata dal CIFI un'edizione speciale della Rivista "La Tecnica Professionale"
(Riedizione dei contenuti del numero di settembre 2009 della Rivista)

**LA MUSEOGRAFIA FERROVIARIA
IL MUSEO DI PIETRARSA
E
L'INAUGURAZIONE DELLA
PRIMA FERROVIA ITALIANA (1839)**

INDICE

- Introduzione
- 3 ottobre 1839 - Il Centenario della prima ferrovia Italiana
- La museografia ferroviaria prima di Pietrarsa
- Le officine di Pietrarsa
- Il museo di Pietrarsa e i musei viventi
- Le locomotive esposte al museo di Pietrarsa

Una pubblicazione di 56 pagine a colori formato 21x27.
Prezzo di copertina € 11,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.



	IF Biblio	<i>Locomotive elettriche</i>	8
	<p>87 Locomotiva elettrica ibrida di grande potenza per la Finlandia (BECKMANN – BECKER – HENNIG) <i>Hochleistungs-Hybrid lokomotive für Finnland</i> <i>ZEVrail</i>, agosto 2016, pagg. 298-307, figg. 13. Biblio 4 titoli. Si tratta della presenza di un duplice azionamento diesel elettrico accanto all'azionamento principale alimentato a 25kV. Potenza elettrica alle ruote 6,4 MW, potenza Diesel 2x790 kW, massa 90 t, Vmax 200 km/h.</p>	<p>90 E 401 – L'upgrade tecnologico delle locomotive E 402 A (CECCHI) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2018, pagg. 10-33, figg. 23, tabb. 4.</p>	
	<p>88 Impiego di super capacitori su locomotive con accumulatori <i>Super capacitor for battery loco</i> <i>Railway Gazette</i>, novembre 2016, pag. 65.</p>	<p>91 Trax MS3: Locomotiva elettrica multisistema equipaggiata con motore diesel destinato alla trazione di tratte terminali non elettrificate (MULLER) <i>Trax MS3: Multisystem und Last-Mile Diesel.</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2018, pagg. 62-63, figg. 3.</p>	
	<p>89 L'interno dei treni TWEEDEXX Express. Una sfida alla progettazione (SOHN) <i>Das Interieur des TWINDEXX Express. Eine Design Herausforderung</i> <i>ETR</i>, novembre 2016, pagg. 42-36, figg. 7.</p>	<p>92 La nuova locomotiva E.494 MIR (GRAZIANO – CLEMENTI – PIGHINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2019, pagg. 20-28, figg. 5, tabb. 2.</p>	