



IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
 5 - CARRI
 6 - VEICOLI SPECIALI
 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 30 - TRASPORTI MERCI
 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 32 - TRASPORTO LOCALE
 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
 35 - TELECOMUNICAZIONI
 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 38 - CIFI
 39 - INCIDENTI FERROVIARI
 40 - STORIA DELLE FERROVIE
 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.





PUBBLICAZIONI CIFI

IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA



Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):


- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l’armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all’impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.





	IF Biblio	Impianti di segnalamento e controllo della circolazione – Componenti	18
	<p>266 Apprendimento interattivo con gli apparati centrali. Integrazione di un programma didattico su base informatica con processi simulativi (HAUSCHILD - DEMITZ) <i>Interaktives Lernen in der Stellwerksausbildung. Verknüpfung von Lernplattform und Simulation</i> ETR, aprile 2013, pagg. 27-32, figg. 4. Biblio 4 titoli. Nuovo procedimento formativo per controllori del traffico adottato dalla DB.</p>	<p>austriache. Tecnologie, operatività, formazione del personale di controllo.</p>	
	<p>267 Risparmi possibili nel sistema ETCS. Aggiornamenti delle apparecchiature di bordo e di terra (GRALLA) <i>Kosteneinspareffekte bei der ETCS. Implementierung auf der Fahrzeug- wie auf der Infrastrukturseite</i> ETR, luglio-agosto 2013, pagg. 30-36, figg. 7. Secondo Bombardier il progresso ulteriore dell'ETCS dipende dall'adozione di semplificazioni strutturali. Analisi critica di queste possibilità.</p> <p>268 La compatibilità del materiale rotabile con i detettori elettronici di ruota (GOERES) <i>Compatibilité du matériel roulant avec les détecteurs électroniques de roues</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, marzo 2014, pagg. 18-35, figg. 29. Biblio 6 titoli. Complesso rapporto di prove eseguite in Germania nel quadro della procedura di ammissione del TGV sulla DB. I detettori di ruota di tipo induttivo sono impiegati sulla DB nel blocco a conta assi e per il comando dei PL. Modifiche introdotte a seguito di estese prove di circolazione.</p> <p>269 ERTMS/ETCS livello 2 su rete convenzionale (SENESI – MARCOCCIO – CARONTI – OLMI) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2014, pagg. 6-9, figg. 5.</p> <p>270 La moderna tecnica di controllo della circolazione (PLESS) <i>Moderne Betriebsführung</i> ZEVrail, aprile 2014, pagg. 140-146, figg. 10. Ampio panorama delle soluzioni in uso nelle ferrovie</p>	<p>271 La lunga marcia verso l'interoperabilità (JACKSON) <i>The long march to interoperability</i> <i>Railway Gazette</i>, gennaio 2014, pagg. 32-35, figg. 7. Nessuna applicazione fatta finora dello ERTMS ha prodotto ritorno economico, per cui l'estensione di questo sistema richiede contributi governativi.</p> <p>272 Un master plan mirato al 2022 (THIELEMANS – WALENBERG) <i>Master Plan targets 2022</i> <i>Railway Gazette</i>, aprile 2014, pagg. 33-36, figg. 7. L'ETCS sarà esteso a tutte le ferrovie belghe in conseguenza della esigenza di aumentare la sicurezza, la capacità delle linee e ridurre i costi.</p> <p>273 Nuovi box alimentatori mobili B4AL Onae (SPADINI – MAGRI – BALDI – PRETI) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2014, pagg. 6-13, figg. 14.</p> <p>274 Il circuito di binario: uno strumento superato o attuale per il controllo dello stato di occupazione di un tratto di binario? (SAUER) <i>Gleisstromkreise – ein veraltetes oder aktuelles Mittel zur Gleisfreimeldung?</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2014, pagg. 25-30, figg. 8. Biblio 10 titoli. Analisi critica dello stato dell'arte e degli sviluppi alla luce delle più recenti applicazioni.</p> <p>275 Alimentazione sicura. Lo sviluppo dei sistemi di alimentazione degli apparati centrali (KUNZE) <i>Sicher versorgt. Die Entwicklung der Stellwerksenergieversorgung</i> ETR, ottobre 2014, pagg. 42-47, figg. 8. Biblio 17 titoli. Ogni sistema di apparato centrale richiede un particolare sistema di alimentazione. Analisi dello sviluppo di questo tipo di componente.</p> <p>276 Localizzazione di un treno mediante scanner laser</p>	






IF Biblio	Impianti di segnalamento e controllo della circolazione – Componenti	18
<p>(LARSEN - ALMEIDA) <i>Zugortung mittels Laserscanner</i> ZEVrail, ottobre 2014, pagg. 450-457, figg. 14. Biblio 10 titoli.</p>	<p>(BUDER – OELSCHLÄGER) <i>Theorie und Praxis des LST-Planungsprozesses. Eine Analyse</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2014, pagg.17-23, figg. 6. Biblio 5 titoli.</p>	
<p>277 Procedimento di tipo per l'approvazione da parte dell'esercente di sistemi ausiliari e di supporto (HEIDL) <i>Typfreigabeverfahren des Betreibers für Unterstützende Systeme</i> ETR, novembre 2014, pagg. 39-43, figg. 2. Biblio 10 titoli.</p>	<p>Viene messa in evidenza la molteplicità di difficoltà in progetti nei quali si richiedono competenze complesse di tecnologia, di regolamenti e comportamentali. Presentata una procedura DB, sulla quale è in corso un progetto di ricerca intitolato PLAN-PRO. Analisi e critica dettagliate di alcune fasi del progetto.</p>	
<p>278 L'intermodulazione passiva nel sistema GSM-R (MEZZETTI – GIACHI) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2014, pagg. 20-25, figg. 8, tabb. 3. Biblio 3 titoli. L'articolo spiega come e perché si verificano le intermodulazioni passive, quali sono gli impatti su un sistema radio trasmittente e presenta alcune misure di prova effettuate su di una BTS GSM-R.</p>	<p>281 Progettazione informatizzata di impianti di sicurezza computerizzati con verifica di alternative fittizie d'impianto (ROTH) <i>LST-Bauzustände im ETW fiktiven Anlage stellen</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2014, pagg. 24-27, figg. 5. Biblio 2 titoli.</p>	
<p>279 Descrizione della macchina sequenziale degli itinerari negli ACEI (PUPOLIN) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2014, pagg. 26-32, figg. 9. In questo articolo è stato affrontato il cuore dell'Apparato Centrale, la formazione degli itinerari, sotto l'aspetto sistemico, interpretando la logica dei circuiti con macchine sequenziali.</p>	<p>282 Portando la PRASA nell'era dei sistemi di controllo via radio <i>Bringing PRASA into the wireless era</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2014, pagg. 110 - 114, figg. 5. Sommario su importanti lavori di potenziamento del controllo della circolazione nell'area di Johannesburg.</p>	
<p>280 Teoria e pratica del processo di progettazione e realizzazione di impianti di segnalamento e di controllo della circolazione. Una analisi</p>	<p>283 Le ferrovie regionali che adottano sistemi economici di controllo della circolazione <i>Regional railways adopt economical train control</i> <i>Railway Gazette</i>, settembre 2014, pagg. 121 - 122, figg. 4. Sistema economico innovativo adottato nel ferrovia locale di Mariazell in Austria.</p>	





	IF Biblio	Freni e frenatura	34
	<p>51 Dischi per freno internamente ventilati di nuova concezione (MEHLATILAN - WURTH) <i>Neuartige, innenbelüftete Wellenscheibe für Schienenfahrzeuge</i> <i>ZEVrail, Sonderheft 41 Schienenfahrzeugegetagung Graz, 2013, pagg. 172-175, figg. 6. Biblio 4 titoli.</i></p>	<p><i>Längsdynamik für lange und schwere Güterzüge</i> <i>ZEVrail, maggio 2014, pagg. 182-189, figg. 12.</i> Proposta un nuovo sistema pneumatico ispirato al sistema russo Matrosov.</p>	
	<p>52 Effetto di circolazioni con freni a correnti di Foucault sul binario delle linee ad alta velocità. (PLU) <i>Effet des circulations avec freins à courants de Foucault sur l'infrastructure des lignes à grande vitesse</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer, dicembre 2013, pagg. 28-34, figg. 6.</i> La circolazione su alcune linee SNCF dei treni ICE3, muniti di freni a correnti di Foucault, impone la verifica di stabilità della via in conseguenza del surriscaldamento supplementare indotto nelle rotaie da questo dispositivo. Cenni teorici e diagrammi di riscaldamento e raffreddamento per intervalli di circolazione variabili fra 7 e 9 minuti.</p>	<p>55 Lo spazio di frenatura dei treni merci. Nuove ricerche delle ferrovie svizzere (SENGLET) <i>Der Anhalteweg von Güterzügen. Neue Untersuchungen der SBB</i> <i>ETR, marzo 2014, pagg. 12-15, figg. 3.</i> Conseguenze della diffusione dei ceppi sintetici. Panorama di risultati. Aumenti degli spazi di frenatura in determinate condizioni.</p>	
	<p>53 Ceppi in materiale sintetico a bassa emissione di rumore. Una maratona per l'applicabilità in tutta Europa (SEIDL) <i>Lärmarme LL-Sohlen</i> <i>ETR, giugno 2013, pagg. 24-28, figg. 8.</i> Effetti di riduzione del rumore emesso da parte dei ceppi in materiale sintetico.</p> <p>54 Un nuovo sistema di frenatura con dinamica longitudinale migliorata per treni merci lunghi e pesanti (WACH - HELLER - PETTER) <i>Ein neues Bremssystem mit verbesserter</i></p>	<p>56 Influenza dei ceppi da freno in ghisa grigia o in materiale sintetico sulla dinamica di marcia longitudinale dei treni merci (SING - HECHT) <i>Der Einfluss von Grauguss- und Verbundwerkstoffen auf die Längsdynamik beim Bremsen In Schienengüterverkehr</i> <i>ZEVrail, agosto 2014, pagg. 276-281, figg. 9. Biblio 11 titoli.</i> Sensibili accrescimenti delle forze d'interazione longitudinali nei treni merci composti di carri con i due tipi di ceppo.</p> <p>57 I freni a correnti di Foucault ed i freni elettromagnetici <i>Les freins à courants de Foucault et les freins électromagnétiques</i> <i>Revue Général des Chemins de Fer, ottobre 2014, pagg. 40-41.</i> Concisa ma esauriente nota esplicativa sulle caratteristiche e l'impiego dei due tipi di freno.</p>	

