

# IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

## INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
  
- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
  
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
  
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
  
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
  
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
  
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
  
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE
  
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE
  
- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

**Condizioni di pagamento:** Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

## 00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpánek, Lanni, Monaco, Natoni, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò ..... € 35

## 00.1.2) CORPO STRADALE

n. 11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cicognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzieri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli ..... € 30

## 00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo ..... € 40

## 00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lenzi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zallocco ..... € 15

## 00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borga, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Garetto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci ..... € 30

## 00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca ..... € 15

## 00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti ..... € 35

## 00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F., Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva ..... € 40

## 00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Rocchia, Segrini, Skiller, Ventre ..... € 20

## 00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini ..... € 15

## 00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Frugo, Cannavacciuolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinnasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi ..... € 50

## 00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli ..... € 15

## 00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino ..... € 18

## 00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

### a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciar-della, Spagnoletti, Torassa, Villa ..... € 35

### b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi ..... € 10

## 00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Vernazza ..... € 40

## 00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE


n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe ..... € 10

## 00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone ..... € 10

## 00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani ..... € 10

	IF Biblio	<b>Armamento e suoi componenti</b>	<b>2</b>	
	<p>322 Ottimizzazione della rigidità del binario nelle zone di transizione (QUISCHMAIR - LOY) <i>Steifigkeitsoptimierung in Übergangsbereichen</i> ETR, ottobre 2015, pagg. 42-47, figg. 19. Biblio 3 titoli.</p>		<p>326 Le controrotaie negli scambi (RONCHI) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2016, pagg. 24-27, figg. 10, tabb. 2. La stazione di Milano Cadorna, rappresenta con i suoi 10 binari e 50 scambi, l'impianto di maggior complessità della rete Ferrovienord.</p>	
	<p>323 Traverse in poliuretano armato. Ottimizzazione delle sezioni per le pose dirette su travi longitudinali da ponte e per i deviatoi (KOLLER) <i>FFJ Kunstholz. Querschnitts Optimierung Brückenholz und Weichenschwellen</i> ETR, dicembre 2015, pagg. 48-52, figg. 6. Biblio 2 titoli. Ampio rapporto su esperienze condotte all'Università di Monaco.</p>		<p>327 Comportamento di diversi tipi di binario posato su massicciata mediante traverse equipaggiate cuscinetti sottotraversa o che sono sprovviste (BERGHOLZ) <i>Wirkungsweise unterschiedlichen Gleisschotterarten mit und ohne Schwellenbesohlung</i> ZEVrail, gennaio-febbraio 2016, pagg. 45-52, figg. 16. Biblio 4 titoli. Ampia analisi sperimentale di laboratorio con vari tipi di materiale lapideo con e senza elementi interposti fra traversa e massicciata. Parametri indagati: elasticità verticale, assestamenti, ripartizione del carico nella massicciata.</p>	
	<p>324 Comportamento a fatica di un acciaio strutturale zincato a caldo in presenza di intagli e saldature (BERTO - LAURENTI - MUTIGNANI - TISALVI) <i>Effect of hot-dip galvanization on the fatigue behavior of notched and welded structural steel</i> Ingegneria Ferroviaria, febbraio 2016, pagg. 105-118, figg. 16, tabb. 12. Biblio 11 titoli. La memoria tratta dell'influenza della zincatura a caldo sulla resistenza a fatica di provini realizzati con acciaio strutturale S355. Un primo confronto viene quindi proposto tra provini zincati a caldo indeboliti da un foro centrale e provini non trattati superficialmente, tutti caratterizzati dalla medesima geometria. Sono stati presi in considerazione due diversi valori del rapporto di ciclo <math>R=0</math> e <math>-1</math>, rispettivamente.</p>		<p>328 Difetti verticali isolati nel binario - Possibili cause, sviluppi e prognosi: (NEUPER) <i>Einzelfahrern in der Gleis längs Höhenlage. Ursachen, Verhalten und Prognose Möglichkeiten</i> ZEVrail, aprile 2016, pagg. 116-123, figg. 6. Biblio 11 titoli. Interessante analisi del problema basata su rilievi di carrozza di misura ed osservazione correlata della via.</p>	

IF Biblio	Armamento e suoi componenti	2
<p>331 Ripensare i deviatori per accrescerne l'affidabilità (DIXON – BEMMENT) <i>Rethinking switches to boost reliability</i> <i>Railway Gazette</i>, gennaio 2016, pagg. 36-38, figg. 3. Report di ricerca dell'Università di Loughborough. Il carattere innovativo della ricerca riguarda l'introduzione di attuatori di scartamento che impongono all'ago attivo di assumere la posizione teorica in un certo numero di punti; notevole appesantimento del sistema di manovra e controllo.</p> <hr/> <p>332 Indagine sulla formazione di piccole scheggiature sulla superficie di rotolamento delle rotaie (RASMUSSEN – NIELSEN - PRETNER – SCHÖCHS – STOCK) <i>Tracking down the origin of squats</i> <i>Railway Gazette</i>, gennaio 2016, pagg. 39-43, figg. 9. Biblio 3 titoli. Ricerca Speno Voest Alpine.</p>	<p>333 Linea Battipaglia-Reggio Calabria, tratto di linea fra Scilla e Bagnara (IENUSO) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2016, pagg. 30-46, figg. 28, tab. 1. L'evento franoso, i provvedimenti mitigativi, le procedure operative di sicurezza e il dissequestro della linea.</p> <hr/> <p>334 La rotaia come sensore di misura. Le grandezze significative dell'interazione fra il veicolo e la via (MITTERMAIR) <i>Die Schiene als Testobjekt. Kenngrößen der Fahrzeug-Fahrweg Interaktion</i> <i>ZE Vrail</i>, settembre 2016, pagg. 356-372, figg. 6. Biblio 21 titoli. L'impiego dei modelli di calcolo del comportamento statico e dinamico della rotaia, nel piano verticale e in direzione orizzontale, permette di conoscere i fenomeni di interazione fra veicolo e via. Effetto dei difetti di circolarità della ruota. Analisi metodologica relativa ad un treno.</p>	

## 150 ANNI DI FERROVIA A VOLTERRA


Presso il CIFI è disponibile, **su prenotazione**, il DVD contenente un documentario storico della linea FS Cecina-Volterra Saline Pomarance, che si appresta a compiere 150 anni (ved. articolo su "La Tecnica Professionale" n. 9/settembre 2010).

Il filmato, della durata di circa 30 minuti, è stato realizzato nel 1989 da Claudio Migliorini e contiene scene già consegnate alla storia, come le ultime corse delle automotrici diesel ALn 990 e i servizi merci con locomotiva 245, cessati ormai da molti anni. Non manca un breve capitolo sul prolungamento della linea fino a Volterra, realizzato con dentiera sistema *Strub* a causa della forte pendenza (100 per mille, record per le FS), prolungamento che è stato in esercizio dal 1912 fino al 1958.

Nonostante siano passati più di vent'anni dalle riprese, il documentario si rivela ancor oggi di attualità, poiché lo schema orario ivi descritto (4 coppie di treni) è rimasto in essere fino ai giorni nostri, anche se le ALn 990 hanno lasciato il posto alle più moderne automotrici diesel ALn 668 (alcune serie sono già presenti nel filmato) e ALn 663.



Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire i DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.

	IF Biblio	Vetture	4
	<p>37 La formula <i>scegli e mischia</i> consente composizioni flessibili (HUGUES) <i>Pick-and-mix formula offers flexible formations</i> <i>Railway Gazette International</i>, novembre 2013, pagg. 54-57, figg. 10. L'articolo descrive le funzionalità del nuovo sistema modulare Regio 2N messo a punto da Bombardier.</p>	<p>41 Le carrozze europee unificate (Parte Terza) (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2015, pagg. 24-41, figg. 24, tabb. 9. Biblio 36 titoli. Nella terza parte vengono descritte le carrozze unificate "Standard" EUROFIMA e delle loro derivate tipo UIC Z 1 FS.</p>	
	<p>38 Le carrozze europee unificate (Parte Prima) (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2013, pagg. 32-46, figg. 18, tabb. 11. Vengono restituiti i lineamenti storici relativi allo sviluppo e all'esercizio dei tipi di carrozze europee X, Y e Z (Eurofima), dei quali si provvede una sintetica descrizione tecnica, volta a individuarne gli aspetti evolutivi, anche in riferimento alla loro adozione presso le FS e alle peculiarità proprie dei rotabili in servizio in Italia.</p>	<p>42 Lo spazio interno per i viaggiatori nelle carrozze; un conflitto fra esigenze da soddisfare ed efficienza (RÜGER - OSTERMANN) <i>Der Innenraum von Reisezugwagen. Gratwanderung zwischen Sinn und Effizienz</i> <i>ETR</i>, marzo 2015, pagg. 38-44, figg. 5. Biblio 4 titoli. Interessante analisi delle esigenze dell'utente. Critica alla eccessiva occupazione di superficie per posti a sedere.</p>	
	<p>39 Metodologia di approccio per la costruzione ottimale leggera di rotabili (KÖNIG - ZIMMERMANN - KONZELMANN - FRIEDRICH) <i>Methodische Vorgehensweise zur Erstellung leichtbauoptimierter Zugkonzepte</i> <i>ZEVrail</i>, giugno-luglio 2013, pagg. 212-219, figg. 7. Biblio 8 titoli. Articolo centrato sulla ricerca della lunghezza ottimale delle casse dal punto di vista della massa finale del veicolo. Tale lunghezza sarebbe di 20 m.</p>	<p>43 L'impiego del tempo sulle carrozze: richieste e bisogni dei passeggeri (BENZ - RÜGER) <i>Zeitnutzung in Reisezugwagen. Anforderungen und Bedürfnisse aus Fahrgastsicht</i> <i>ETR</i>, marzo 2015, pagg. 58-63, figg. 5. Biblio 3 titoli.</p>	
	<p>40 Le carrozze europee unificate (Parte Seconda) (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2014, pagg. 44-56, figg. 14, tabb. 2. In questa seconda parte viene descritto il materiale rimorchiato espressamente progettato per i TEE, nonché esposte le premesse e le fasi iniziali del progetto EUROFIMA per una carrozza unificata "Standard" europea.</p>	<p>44 Modalità esperite o innovative della costruzione leggera (KÖNIG WINTER - KOPP) <i>Konsequente und neuartige Leichtansätze bei Schienenfahrzeugen des Personenverkehrs</i> <i>ZEVrail</i>, ottobre 2016, pagg. 432-430, figg. 8. Biblio 19 titoli. Interessante studio sull'evoluzione e la prospettiva della costruzione delle casse e delle carrozze nell'insieme.</p>	