

IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.



Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

2000
prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò € 35

00.1.2) CORPO STRADALE

n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Ciccognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30

00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo € 40

00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco € 15

00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Gareto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30

00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15

00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35

00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva € 40

00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Bernardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Roccia, Segrini, Skiller, Ventre € 20

00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15

00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50

00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15

00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18

00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciardella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35

b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10

00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Ver-nazza € 40

00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE


n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10

00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10

00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

	IF Biblio	Dinamica, stabilità di marcia, prestazioni, sperimentazione	15
	<p>252 La rilevazione della temperatura nelle gallerie ferroviarie (FEDELI – MARZILLI – NANNIPIERI – SIGNORINI – DI PASQUALE) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2013, pagg. 4-10, figg. 10, tab. 1. Biblio 5 titoli. Nel presente lavoro vengono descritte le caratteristiche di un sistema di rilevazione della temperatura basata su sensori distribuiti in fibra ottica e ne vengono illustrati i risultati della sperimentazione in campo, effettuata nella galleria Corniglia della linea ferroviaria Genova-La Spezia.</p>	<p><i>high-speed trains, application to ETR500-Frecciarossa</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, giugno 2014, pagg. 523-560, figg. 24, tabb. 12. Biblio 2 titoli. L'articolo, è strutturato come segue: inizialmente sono illustrati i principi teorici, nei quali si descrive l'utilizzo di reti circuitali (reti termiche) per rappresentare il comportamento termico delle macchine elettriche; nel seguito sono descritti brevemente l'architettura generale del sistema di propulsione del treno Frecciarossa ETR 500 e i sistemi di raffreddamento impiegati; nella parte centrale dell'articolo è affrontata la descrizione vera e propria dei modelli termici, inoltre, sono esposte le validazioni degli stessi, seguite da simulazioni di tratte reali percorse dal treno; infine sono esposte le conclusioni.</p>	
	<p>253 Riduzione del fabbisogno di energia e dei costi mediante la costruzione leggera del materiale rotabile (DITTS – PAGENKOPF – FRIEDRICH) <i>Energiebedarfs- und Kostenreduktion durch Leichtbau bei Schienen-Fahrzeugen</i> <i>ZEVrail</i>, novembre-dicembre 2013, pagg. 445-453, figg. 8. Biblio 18 titoli.</p>	<p>257 La formula di Nadal in versione che tiene conto dell'angolo di attacco (DEDE - REIMANN) <i>Nadals Gleichung erweitert um den Anlaufwinkel</i> <i>ZEVrail</i>, aprile 2014, pagg. 120-125, figg. 8. Biblio 3 titoli. Tentativo di ampliamento della condizione limite di svio di Nadal per tener conto dell'angolo d'attacco. Questo aggiustamento giustificerebbe il fatto che gli svii si producono prevalentemente nelle curve di raggio piccolo. Ved. <i>Errata Corrige su ZEVrail</i>, giugno luglio 2014, pag. 260.</p>	
	<p>254 Prove di ammissione alla circolazione: influenza delle condizioni al contorno (SCHELLE – HECHT) <i>Fahrtechnische Zulassung: Einfluss von Randbedingungen in der Simulation</i> <i>ZEVrail</i>, agosto 2013, pagg. 30-33, figg. 7. Biblio 12 titoli. Il problema trattato è alla base della possibilità di sostituire costose prove in linea con applicazioni di simulazione computerizzate. Le condizioni al contorno sono quelle riguardanti il carico sulle ruote, il profilo di rotolamento e quello delle rotaie, i difetti della via. La comparazione dei risultati di calcoli e prove in linea mostra che il problema è ancora aperto. Progetto europeo DynoTrain.</p>	<p>258 Sviluppo di profili di rotolamento delle ruote, ottimizzati alle esigenze del cliente. Studio del sistema ruota rotaia (DEDE - REIMANN) <i>Entwicklung eines kundenspezifisch optimierten Radprofils. Eine Studie zum Rad/Schiene System</i> <i>ZEVrail</i>, giugno-luglio 2014, pagg. 231-239, figg. 17. Biblio 3 titoli. Ampio ed esauriente studio parametrico basato sul programma WRIS, wheel/rail interface study, messo a punto dalla Bombardier.</p>	
<p>255 Argos. Un decennio di esperienze d'esercizio delle stazioni fisse per la misura dei carichi ed altre grandezze d'interazione ruota rotaia in rettilineo e curva (MITTELMAYR – MAICZ – ZOTTL) <i>Argos - Ein Jahrzehnt Betriebserfahrung in ortsfesten Zugüberwachung</i> <i>ETR</i>, marzo 2013, pagg. 46-50, figg. 5. Biblio 9 titoli. Interessanti diagrammi su rilievi di carichi verticali, laterali e difetti di rotondità. Loro interpretazione statistica in funzione del tempo o del traffico.</p>	<p>259 Metodo della riduzione delle dimensioni nella meccanica del contatto ruota/rotaia (POPOV – HEß) <i>Methode der Dimensionsreduktion in Kontaktmechanik</i> <i>ZEVrail</i>, giugno-luglio 2014, pagg. 248-255, figg. 8. Biblio 30 titoli. Nuovo metodo di calcolo del contatto fra corpi elastici tridimensionali, che vengono ridotti a sistemi monodimensionali. Il metodo proposto, di tipo analitico-numerico, si pone in concorrenza con i noti programmi di Kalker, superandoli in velocità.</p>		
<p>256 Simulatore termico per catene di trazione di treni ad alta velocità, applicazione su ETR500-Frecciarossa (NOBILI – RIZZP – ROMANO) <i>Thermal simulator for traction chains of</i></p>			

PUBBLICAZIONI CIFI

IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA



Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):

- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l'armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all'impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.

IF Biblio	Sicurezza dell'esercizio ferroviario	19
<p>179 Nuovi provvedimenti legislativi nel settore della sicurezza ferroviaria e dell'interoperabilità (CONRAD) <i>Neue Rechtsakte aus dem Bereich Eisenbahnsicherheit und Interoperabilität</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, dicembre 2012, pagg. 71-72, fig. 1.</p>	<p>185 Antincendio (VARI) <i>Brandschutz</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, agosto 2013, pagg. 20-47. Numero speciale con 6 articoli sul tema. Argomenti trattati: EN 45545 e interoperabilità, fumi e loro emissione, sicurezza dei viaggiatori, gallerie e nuove soluzioni, approvazione di rotabili in base alla normativa. Antincendio in condizione climatiche severe.</p>	
<p>180 Il riordino normativo – I nuovi testi di riferimento e lo stato del processo (MADONNINI - LUSI) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2013, pagg. 2-3.</p>	<p>186 La sicurezza sulla RFF nel 2011 (BERNHEIM) <i>La sécurité sur le Réseau ferré National en 2011</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2013, pagg. 60-69, figg. 5. Ampia e dettagliata recensione del rapporto sulla sicurezza della RFF per il 2011.</p>	
<p>181 L'andamento della sicurezza delle ferrovie nel 2012 (CHIOVELLI - BIAVA) <i>La Tecnica Professionale</i>, aprile 2013, pagg. 2-4, figg. 5.</p>	<p>187 L'introduzione del metodo della sicurezza comune: un primo bilancio (POURCHIER) <i>Mise en œuvre de la méthode de sécurité commune: un premier bilan</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, novembre 2013, pagg. 6-21, figg. 13. Principi e novità della direttiva CE2009/352 concernente il calcolo e la valutazione del rischio nonché i legami che intercorrono con le strategie di interoperabilità e di autorizzazione per la messa in servizio. Analisi dei problemi evidenziatisi nella SNCF nell'applicazione della direttiva.</p>	
<p>182 Aspetti psicologici nella gestione del servizio ferroviario (DI MARIA - FRANCESCHINI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 30-52, figg. 15, tabb. 6. Biblio 63 titoli.</p>	<p>188 Cultura della sicurezza e benessere organizzativo (FRITTELLI - CORDA - MOTTA - COSTANZA - STRIGNANO) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2014, pagg. 16-25, figg. 21. L'articolo riguarda l'analisi dettagliata degli stili di approccio alla sicurezza del personale della DTP di Ancona.</p>	
<p>183 La valutazione del rischio e dei suoi riflessi economici negli interventi infrastrutturali (LINTZ) <i>Evaluierung und Bewertung von Infrastrukturmaßnahmen</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, maggio 2013, pagg. 66-69, fig. 1. Biblio 6 titoli. Nuovo procedimento elaborato dalla DB Netz in collaborazione con altri organismi del ramo. Le modifiche introdotte rispetto alla metodologia già in uso sono specificamente orientate agli interventi infrastrutturali.</p>	<p>189 Il lungo percorso delle ammissioni tecniche di un materiale rotabile (CEDIZÉ - JOUMAS) <i>Les long parcours de l'admission technique d'un matériel roulant</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, febbraio 2014, pagg. 30-38, figg. 6. Analisi critica del lungo processo per l'ammissione al</p>	
<p>184 Rapporto sulla 15ª riunione annuale degli esperti notificati in materia di ferrovia (SUWE) <i>Rückblick auf die 15. Jahresfachtagung der Eisenbahn-Sachverständigen</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, giugno 2013, pagg. 53-59.</p>		

IF Biblio	Sicurezza dell'esercizio ferroviario	19
<p>la circolazione di un materiale rotabile di nuovo tipo. Giustificazione delle complesse procedure internazionali sulla base dei ritorni di esperienza.</p>	<p>(M.M. ELIA) <i>La Tecnica Professionale</i>, marzo 2014, pagg. 2-4, figg. 5.</p>	
<p>190 In caso di necessità (REES) <i>Für den Notfall</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 68-70, figg. 4. Considerazioni sul problema del salvataggio di passeggeri intrappolati in galleria a seguito di un incidente. Due i principali problemi, l'assicurazione di un'atmosfera respirabile per i viaggiatori ed i soccorritori e l'azionamento di trazione dei mezzi di soccorso.</p>	<p>192 Valutazione di modifiche ai sistemi ferroviari in termini di rilevanza e/o significatività (BEISEL - BERTRAND) <i>CSM-VO relevant Änderungen am Bahn-systeme: sicherheitsrelevant und/oder significant</i> <i>ETR</i>, giugno 2014, pagg. 28-30. Biblio 5 titoli. Studio metodologico per stabilire come una modifica ad un regolamento possa essere valutata sotto il profilo della sicurezza e della rilevanza, utilizzando la normativa esistente.</p>	
<p>191 L'andamento della sicurezza della circolazione ferroviaria nel 2013</p>		

LINEE GUIDA PER GLI AUTORI

(Istruzioni su come presentare gli articoli per la pubblicazione sulla rivista "Ingegneria Ferroviaria")

La collaborazione è aperta a tutti - L'ammissione di uno scritto alla pubblicazione non implica, da parte della Direzione della Rivista, riconoscimento o approvazione delle teorie sviluppate o delle opinioni manifestate dall'Autore - I manoscritti vengono restituiti.

La riproduzione totale o parziale di articoli o disegni è permessa citando la fonte.

La Direzione della Rivista si riserva il diritto di utilizzare gli articoli ricevuti e la documentazione ad essi connessa anche per la loro pubblicazione, in lingua italiana o straniera, su altre riviste del settore edita da soggetti terzi. In ogni caso, la pubblicazione degli articoli ricevuti, anche su altre riviste avverrà sempre a condizione che siano indicati la fonte e l'autore dell'articolo.

Al fine di favorire la presentazione delle memorie, la loro lettura e correzione da parte del Comitato di Redazione nonché di agevolare la trattazione tipografica del testo per la pubblicazione su "Ingegneria Ferroviaria", si ritiene opportuno che gli Autori stessi osservino gli standard di seguito riportati.

L'articolo dovrà essere necessariamente su supporto informatico, preferibilmente in formato WORD per Windows, accettato dalla redazione (e-mail, CD-Rom, DVD, pen-drive...).


Tutte le figure (fotografie, disegni, schemi, ecc.) devono essere progressivamente richiamate nel corso del testo. Le stesse devono essere fornite complete della relativa didascalia. Tutte le figure devono essere inserite su supporto informatico (e-mail, CD-Rom, DVD o Pen Drive) e salvate in formato TIF o EPS ad alta risoluzione (almeno 300 dpi). È richiesto inoltre l'invio delle stesse immagini in formato compresso JPG (max 50KB per immagine).

È consentito includere, a titolo di bozza di impaginazione, una copia cartacea che comprenda l'inserimento delle figure nel testo.

Si pregano i signori autori di utilizzare rigorosamente, nei testi presentati, le unità di misura del Sistema Internazionale (SI), utilizzando le relative regole per la scrittura delle unità di misura, dei simboli e delle cifre e di richiamare nel testo con numerazione progressiva tutti i riferimenti bibliografici.

All'Autore di riferimento è richiesto di indicare un indirizzo di posta elettronica per lo scambio di comunicazioni con il Comitato di Redazione della rivista e di sottoscrivere apposita liberatoria per la pubblicazione degli articoli.

Per eventuali ulteriori informazioni sulle modalità di presentazione degli articoli contattare la Redazione della Rivista - Tel. 06.4827116 - Fax 06.4742987 - redazioneif@cifi.it

	IF Biblio	Protezione dell'ambiente	36
	<p>111 Emissioni di vibrazioni da parte dei rotabili sulle ferrovie svizzere (HUBER - MÜLLER) <i>Erschütterungsemissionen von Schienenfahrzeugen auf dem SBBnetz</i> <i>ZEVrail, Sonderheft 41 Schienenfahrzeugetagung Graz, 2013</i>, figg. 6. Biblio 18 titoli. Rapporto sul progetto europeo RIVAS.</p>		<p>116 Sugli approcci operativi della circolazione per ridurre il rumore prodotto dal traffico ferroviario (LACKHOVE – LINDNER – MÖNSTERS) <i>Betriebliche Ansätze zur Minderung von Schienenverkehrslärm</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, novembre 2013, pagg. 16-19, figg. 3. Biblio 23 titoli. La riduzione di velocità dei treni merci, anziché ridurre l'emissione di rumore ha effetti opposti.</p>
	<p>112 Gli impianti di raffrescamento degli ambienti di grandi dimensioni (PARISI) <i>La Tecnica Professionale</i>, ottobre 2013, pagg. 32-37, figg. 7, tabb. 2. Nel presente articolo vengono presentate le caratteristiche tecniche e le modalità di installazione degli impianti a "refrigerazione evaporativa" particolarmente indicata per gli ambienti di notevoli dimensioni. Si illustra il principio di funzionamento, le loro modalità di installazione, risaltandone i vantaggi e il notevole risparmio energetico ottenibile rispetto ai normali impianti di refrigerazione.</p>		<p>117 Impiego in ferrovia di gabbioni di pietrame come barriere antirumore (HEUTLING - KRIST) <i>Der Einsatz von Gabionen als Lärmschutzwände im Eisenbahnwesen</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, novembre 2013, pagg. 11-14, figg. 8. Biblio 7 titoli.</p>
	<p>113 Cultura della sicurezza e benessere organizzativo (Parte prima) (FRITTELLI – CORDA – MOTTA – COSTANZA – STRIGNANO) <i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2013, pagg. 6-15, figg. 15. In questo articolo è stata trattata la Prima Fase della ricerca-intervento che ha riguardato l'indagine socio-demografica del "campione statistico" e l'analisi dei comportamenti di sicurezza del personale della DTP di Ancona.</p>		<p>118 Riduzione del rumore sui ponti metallici (LENZ) <i>Schallminderung bei Stahlbrücken</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, novembre 2013, pagg. 24-27, figg. 6. Biblio 1 titolo. Effetti positivi indotti dall'impiego di un nuovo tipo di traverse e da solette elastiche sottotraversa.</p>
	<p>114 Ricerche sulla riduzione del rumore di rotolamento nel quadro del progetto LZarG (GÄRTNER – QUARZ) <i>Untersuchungen zur Reduzierung des Rollgeräusch im Rahmen des Forschungsprojekt LZarG</i> <i>ZEVrail</i>, agosto 2013, pagg. 300-306, figg. 6. Biblio 20 titoli. Ricerca basata sull'impiego di una ruota elastica di cui sono state sperimentate 6 varianti. Promettenti risultati al banco non hanno per ora trovato conferma in linea.</p>		<p>119 Nonostante sia svantaggiato sul piano della concorrenza il trasporto ferroviario è primo in classifica in quanto a compatibilità ambientale (PÖRNER) <i>Schienenverkehr bleibt Umweltprimus. Und weiter im Wettbewerb benachteiligt</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 60-63, figg. 3. Confronto fra le emissioni di gas nocivi e rumore prodotti dai modi di trasporto e da altre fonti inquinanti di entità paragonabile. Dati statistici globali.</p>
	<p>115 L'adattamento al cambiamento climatico nei sistemi pubblici per passeggeri (VALLÉE) <i>Klimafolgenanpassung im öffentlichen Personenverkehr</i> <i>ZEVrail</i>, novembre-dicembre 2013, pagg. 426-432, figg. 4. Biblio 12 titoli. In relazione ai prevedibili effetti del progressivo cambiamento climatico in corso vengono presentati i possibili settori di intervento ed i provvedimenti connessi.</p>		<p>120 Regole di base per rendere verdi i piani di stazione (KLUG - STECKLER - GASSER - KRAUTZER - WEHR) <i>Grundlagen für die Begrünung von Gleisanlagen</i> <i>ETR</i>, settembre 2013, pagg. 77-82, figg. 11. Biblio 3 titoli.</p>
		<p>121 Il controllo ambientale in fase di realizzazione delle infrastrutture ferroviarie (MARTINO – ANTONIAS) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 42-45, figg. 4.</p>	



SERVIZIO DI RICERCA DI PERSONALE PER LE AZIENDE

Il CIFI ha attivato nel 2009 la piattaforma della banca dati dei CV e delle offerte di lavoro che, a fine 2012, contava ben 49 aziende e 286 candidati iscritti. Per ampliare ulteriormente le potenzialità di questa iniziativa, finora riservata ai soli soci, il Collegio ha deciso di renderla accessibile anche agli abbonati alle sue riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale.

Al fine di proseguire l'attività volta alla facilitazione dell'incontro tra domanda ed offerta di lavoro nel settore ferroviario e dei trasporti urbani, il CIFI ha inoltre deciso di proporre alle Aziende un nuovo servizio di pre-selezione dei candidati a supporto delle loro ricerche di personale. Il servizio consiste nell'individuazione dei candidati che hanno i requisiti indicati dalle aziende e nel successivo invio in forma riservata dei CV dei candidati alle aziende stesse.

Le aziende potranno poi convocare i candidati per l'avvio dell'iter di selezione. Le aziende che desiderano avvalersi di questo servizio possono richiedere maggiori informazioni sulle modalità di svolgimento del servizio telefonicamente al numero 06-4882129 o tramite email indirizzata a segreteria@tecnica@cifi.it. Il manuale operativo è disponibile nel sito web del CIFI www.cifi.it.

Per iscriversi come candidati, i soci CIFI e gli abbonati alla rivista devono compilare l'apposita richiesta presente nel sito web del CIFI www.cifi.it nella sezione "Banca dati CV". Ogni socio o abbonato può inserire anche più di un CV, ad esempio quello proprio e/o dei propri familiari. Maggiori informazioni possono essere richieste all'email segreteria@tecnica@cifi.it.

Il costo per ogni ricerca è di €300 + iva per le aziende non socie CIFI e di €200 + iva per le aziende socie CIFI. Il servizio è gratuito per i candidati sia in fase di iscrizione sia in fase di pre-selezione.

INSERZIONI PUBBLICITARIE SU "INGEGNERIA FERROVIARIA"

Materiale richiesto: CD con prova colore, file in formato TIFF o PDF con risoluzione 300 DPI salvati in quadricromia (CMYK)
c/o CIFI – Via G. Giolitti 48 – 00185 Roma
Indirizzo e-mail: redazione@cifi.it

Misure pagine: I di Copertina mm 195 x 170 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)
1 pagina interna mm 210 x 297 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)
1/2 pagina interna mm 180 x 120 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)

Consegna materiale: almeno 40 giorni prima dell'uscita del fascicolo

Variatione e modifiche: modifiche e correzioni agli avvisi in corso di lavorazione potranno essere effettuati se giungeranno scritte entro 35 giorni dalla pubblicazione

"FORNITORI DEI PRODOTTI E SERVIZI"

A richiesta è possibile l'inserimento nei "Fornitori di prodotti e servizi" pubblicato mensilmente nella rivista.

Per informazioni:

C.I.F.I. – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Via G. Giolitti,48 – 00185 Roma
Sig.ra MANNA Tel. 06.47307819 – Fax 06.4742987 – E-mail: redazione@cifi.it

C.I.F.I. – Sezione di Milano – P.za Luigi Di Savoia, 1 – 20214 Milano
Sig. RIVOIRA Tel. 339-1220777 – 02.63712002 – Fax 02.63712538 – E-mail: segreteria@cifimilano.it