

IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA
- 4 - VETTURE
 5 - CARRI
 6 - VEICOLI SPECIALI
 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI
- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE
- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE
- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI
- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO
- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
 26 - TRAM E TRAMVIE
- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
 30 - TRASPORTI MERCI
 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
 32 - TRASPORTO LOCALE
 33 - PERSONALE
- 34 - FRENI E FRENATURA
 35 - TELECOMUNICAZIONI
 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
 38 - CIFI
 39 - INCIDENTI FERROVIARI
 40 - STORIA DELLE FERROVIE
 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

Monografie DI INGEGNERIA FERROVIARIA

2000 prima serie

Anche il primo quinquennio degli anni 2000 è stato per INGEGNERIA FERROVIARIA particolarmente ricco di memorie e numeri speciali caratterizzati da elevato contenuto tecnico e scientifico. È quindi con piacere che la Rivista presenta ai suoi lettori la ormai tradizionale selezione di monografie sui principali argomenti di tecnica ferroviaria trattati in questo periodo.

La Rivista si augura in tal modo di venire incontro, come per il passato, alle esigenze di un'utenza attenta e qualificata, composta da studiosi e professionisti, da uffici e centri studi dell'industria, delle imprese costruttrici, delle amministrazioni ferroviarie e dei trasporti di massa.

Per ogni argomento sono riportati i nomi degli Autori che vi hanno contribuito, elencati in ordine alfabetico.

Condizioni di pagamento: Versamento in c.c.p. N. 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani" – Via Giolitti, 48 – 00185 ROMA, indicando il titolo delle monografie. Ai Soci CIFI ed ai dipendenti dei Soci Collettivi viene praticato lo sconto del 20% sui prezzi appresso indicati, che sono comprensivi dell'IVA. Le stesse condizioni sono riservate agli studenti universitari, di facoltà tecniche ed economiche, previa presentazione di un certificato di iscrizione all'anno accademico in corso.

Le monografie vengono fornite in estratto originale e, ad esaurimento di questi, in fotocopia.

00.1.1) ARMAMENTO

n. 14 memorie – Autori: Acquati, Bocciolone, Bugarin, Catalini, Cavagna, Cioffi, Collina, Corazza, Crispino, Di Ilario, Diana, Garzia Diaz-de-Villegas, Hifumi, Jovanovic, Kajon, Katsutoshi, Korpanec, Lanni, Monaco, Naton, Pacciani, Pagliari, Pezzoli, Pisu, Viganò € 35

00.1.2) CORPO STRADALE

n.11 Memorie – Autori: Burchi, Cheli, Chiorboli, Cognani, Daghini, De Gregorio, Della Vedova, Di Nuzzo, Evangelista, Garassino, Giuliani, Gizzi, Impellizzeri, Isi, Maraschin, Miazzon, Migliacci, Montepara, Morano, Petrangeli, Pezzati, Polastri, Tomaselli € 30

00.1.3) DINAMICA DELLA LOCOMOZIONE

n. 18 Memorie - Autori: Belfiore, Benigni, Bianchi, Bonadero, Borrelli, Bracciali, Braghin, Bruni, Cantini, Cascini, Castellazzi, Cervello, Cigada, D'Aprile, Diana, Falessi, Ghidini, Lezzerini, Licciardello, Malvezzi, Panella, Pau, Pieralli, Presciani, Pugi, Resta, Rinchi, Salvini, Scepi, Toni, Vivio, Vullo € 40

00.1.4) FABBRICATI VIAGGIATORI

n. 6 Memorie - Autori: Albero, Antonilli, Chillemi, D'Amico, D'Angelo, Lensi, Martini, Marzilli, Rota, Scarselli, Zalocco € 15

00.1.5) METROPOLITANE E SUBURBANE

n. 9 Memorie - Autori: Arcangeli, Averardi, Bocchetti, Bugarin, Calamani, Cantamessa, Cesetti, Coero Borgia, Corsi, D'armini, Esposito, Fagiolini, Fusco, Gareto, Giovanetti, Martinetto, Martinez, Morassutti, Musso, Novales, Orso, Palin, Panaro, Piccioni, Sasso, Torassa, Villa, Vinci € 30

00.1.6) PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

n. 5 Memorie - Autori: Cesetti, Lupi, Mantecchini, Panagin F., Panagin R., Rupi, Salerno, De Luca € 15

00.1.8) PROBLEMI DELLE GRANDI STAZIONI

n. 11 Memorie - Autori: Antognoli, Antonilli, Bardelli, Buonanno, Chiodi, Corazza, Cosulich, De Benedictis, Delfino, De Vita, Di Marco, Franceschini, Galaverna, Giovine, Guida, Losa, Malavasi, Murruni, Pezzati, Ricci, Tramonti € 35

00.1.9) PROGETTAZIONE DEI ROTABILI

n. 14 Memorie – Autori: Bandelloni, Cantini, Cau, De Carlo, De Curtis, Dilani, Falco, Ghidini, Gori, Maluta, Michelagnoli, Milani, Moro, Oddo, Panagin F. Panagin R., Piro, Poggesi, Raspini, Silva € 40

00.1.10) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE IN ITALIA

n. 7 Memorie - Autori: Abruzzo, Alei, Benigni, Berardi, Cassino, Cingano, Ciochetta, De Falco, Fabbri, Facchin, Iacono, Kure, Mantegazza, Orlandi D., Orlandi P., Roccia, Segrini, Skiller, Ventre € 20

00.1.11) PROGETTI E REALIZZAZIONI FERROVIARIE ALL'ESTERO

n. 5 Memorie – Autori: Barron de Angotti, Buri, Diana, Estradè Panadès, Guglielmetti, Lopez Pita, Marini € 15

00.1.12) SEGNALAMENTO E SICUREZZA

n. 18 Memorie – Autori: Amendola, Angeloni, Antonelli, Bianchi, Brignolo, Brugo, Cannavacciolo, Capocchi, Cardanico, Caroli, Costa, Dall'Orto, De Vita, Di Marco, Di Martire, Farneschi, Fauda, Ferrando, Finocchiaro, Fois, Giovine, Girelli, Leone, Maisto, Malesi, Mantovani, Marengo, Martinelli, Martorella, Milani, Montaldo, Paccapelo, Pasqualis, Pezzati, Pinasco, Pizzella, Ricci, Roselli, Saulino, Scarpuzzi, Sestini, Talerico, Tartaglia, Torielli, Valfrè, Vezzani, Vivaldi € 50

00.1.13) TELECOMUNICAZIONI

n. 6 Memorie - Autori: Coraiola, Di Maio, Di Mario, Iacomino, Lucca, Senatore, Simeoni, Zucchelli € 15

00.1.14) TRAM E FILOBUS

n. 8 Memorie – Autori: Bonuglia, Caccia, Campisano, Cerquetani, Cheli, Corradi, Diana, Emili, Lionetti, Lopes, Manigrasso, Molinari, Pendenza, Pyrgidis, Riccini, Rossetti, Spadaccino € 18

00.1.16) TRAZIONE ELETTRICA

a) Impianti

n. 12 Memorie – Autori: Accattatis, Benato, Castagna, Cattani, Cazzani, Contini, Corazza, Fazio, Fellin, Fumi, Guidi Buffarini Giuseppe, Guidi Buffarini Guido, Luzi, Martinetto, Mauro, Morassutti, Palazzini, Paolucci, Piro, Pisano, Raspini, Ricciaridella, Spagnoletti, Torassa, Villa € 35

b) Materiale rotabile

n. 3 Memorie – Autori: Bruno, Carillo, Landi, Mantero, Mingozzi, Papi, Sani, Stabile, Violi € 10

00.1.17) ESERCIZIO FERROVIARIO – CIRCOLAZIONE – NORMATIVE

n. 13 Memorie – Autori: Campisano, Caruso, Colombi, D'Elia, Delfino, Ferretti, Focacci, Follesa, Galatola, Galaverna, Martini, Migliorini, Pellandini, Petriccione, Ragazzoni, Sacchi, Troiano, Ver-nazza € 40

00.1.18) IMPATTO AMBIENTALE

n. 2 Memorie – Autori: Centazzo, Gentile, Rendina, Ricci, Volpe € 10

00.1.19) STORIA DELLE FERROVIE

n. 4 Memorie – Autori: Chillemi, Crisafulli, Galli, Guidi Buffarini Giuseppe, Pavone € 10

00.1.25) TRASPORTI NON CONVENZIONALI

n. 4 Memorie – Autori: Chiricozzi, Crisi, Delle Site, Di Majo, D'Ovidio, Lanzara, Navarra, Pelino, Saini, Taglieri, Villani € 10

IF Biblio	Ferrovie italiane ed estere	28
<p>348 La gestione delle esigenze presso la DBAG, fattore chiave nell'ottimizzazione del processo di acquisizione del materiale rotabile (MÖLLER - SCHULER - FONFARA - LANKES) <i>Anforderungsmanagement bei der DBAG. Der Schlüssel zur nachhaltigen Beschaffung von Schienenfahrzeugen</i> <i>ZEVrail</i>, Sonderheft 41 Schienenfahrzeugtagung Graz, 2013, pagg. 116-123, figg. 8.</p> <hr/> <p>349 La ferrovia dell'Eritrea (PANCONESI) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 72-83, figg. 23.</p> <hr/> <p>350 Le ferrovie libiche (CIRILLO) <i>La Tecnica Professionale</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 94-96, figg. 5, tab. 1.</p> <hr/> <p>351 Il patrimonio ferroviario (VARI) <i>Le patrimoine ferroviaire</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, luglio-agosto 2013, pagg. 128. Numero speciale dedicato ai musei ferroviari francesi visti e gestiti unitariamente come conservatori di un grande patrimonio di conoscenze.</p> <hr/> <p>352 L'inizio della riforma delle ferrovie in Cina (SCHWOLGIN) <i>Beginn der Bahnreform in China</i> <i>Internationales Verkehrswesen</i>, settembre 2013, n. 31, pagg. 36-38, fig. 1. Biblio 8 titoli. Da tempo dovuta e apparentemente in conseguenza del terribile incidente occorso nel settembre 2011 e che ha portato ad un processo che vede coinvolto il ministro responsabile per il settore ferroviario, la riforma delle ferrovie cinesi è stata avviata. Smantellato il già potente ministero, la nuova autorità in carico del settore è la China Railway Corporation - CRC, una struttura statale in cui sono confluite tutte le vecchie funzioni. Ancora incerta la direzione che la CRC ha in animo di intraprendere.</p> <hr/> <p>353 Il raddoppio della tratta Sestri Levante-La Spezia (Parte seconda) (MANDELLI) <i>La Tecnica Professionale</i>, novembre 2013, pagg. 28-43, figg. 36.</p>	<p>354 Le ragioni della riuscita dell'AV ferroviaria in Giappone (BERNHEIM) <i>Les raisons de la réussite de la grande vitesse ferroviaire au Japon</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, novembre 2013, pagg. 62-66, figg. 4. Quauando l'efficacia si combina con la semplicità.</p> <hr/> <p>355 Geopolitica del TGV cinese (ESCOLAN) <i>Géopolitique du TGV chinois</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, novembre 2013, pagg. 68-71. Ampia recensione di volume.</p> <hr/> <p>356 Itinerari di viaggio in treno alla scoperta di linee e stazioni (MELOTTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, gennaio 2014, pagg. 28-35, figg. 15. Biblio 5 titoli.</p> <hr/> <p>357 20 anni di riforma delle ferrovie e la DB AG (VARI) <i>20 Jahre Bahnreform und DB AG</i> <i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2014, pagg. 11-23. Tre articoli fanno il punto sul tema della riforma ferroviaria in Germania. Argomenti trattati: Un bilancio sulla DB AG, 20 anni di attività dell'EBA- Eisenbahnbundesamt, Come tutto ebbe inizio</p> <hr/> <p>358 Resurrezione di un'arteria vitale: la ferrovia Lenia Uganda (HEINEMANN - EICHHÖFER) <i>Wiederbelebung einer Lebensader</i> <i>ETR</i>, settembre 2013, pagg. 54-59, figg. 9. Linea riaperta al trasporto merci, in container ed alla rinfusa, collegante Mombasa con Kampala via Nairobi. 5Mt/anno previste nel 2016.</p> <hr/> <p>359 Il grande piano di ammodernamento della rete GPMR (BRUN) <i>Grand plan de modernisation du réseaux ferroviaire GPMR</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, maggio 2014, pagg. 32-52, figg. 12.</p>	

IF Biblio	Ferrovie italiane ed estere	28
<p>Piano a medio lungo termine elaborato congiuntamente da RFF e SNCF, che vede al centro i problemi della regolarità del servizio, dei nodi e della manutenzione. Trattasi di un documento preliminare.</p> <hr/> <p>360 La trasformazione della CP sta dando frutti (JACKSON) <i>CP transformation is bearing fruit</i> <i>Railway Gazette</i>, giugno 2014, pagg. 45-48, figg. 6. La sostituzione del corpo dirigenziale della CP, operata due anni fa, sta migliorando la qualità del servizio, riduce i costi e accresce la produttività.</p> <hr/> <p>361 A 20 anni dalla riforma ferroviari della DB. Bilancio e prospettive (SCHWILLING – BUNKE) <i>20 Jahren Bahnreform und Deutsche Bahn. Bilanz und Ausblick</i> <i>ETR</i>, gennaio-febbraio 2014, pagg. 12-15, figg. 6.</p>	<p>362 Il progetto ferroviario della linea Stoccarda-Ulm: il collegamento tra Albstieg ed il nodo di Ulm (KIELBASSA - REINHARDT - HELTEN) <i>Bahn Projekt Stuttgart-Ulm. Einbindung der Neubaustrecke in den Bestand: Albstieg und Bahnknoten Ulm</i> <i>ZEVrail</i>, agosto 2014, pagg. 288-302, figg. 23.</p> <hr/> <p>363 L'alta velocità ferroviaria (LEBOEUF) <i>Grande vitesse ferroviaire</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, settembre 2014, pagg. 6-25, figg. 10. L'Autore è il presidente del Gruppo Grande Vitesse de l'UIC ed ha recentemente pubblicato un tratto di circa 900 pagine sul tema AV. L'articolo propone ai lettori una sintesi delle problematiche tecnico-economiche affrontate nel volume. Anche se in forma ristretta è un lavoro fondamentale.</p>	

INSERZIONI PUBBLICITARIE SU "INGEGNERIA FERROVIARIA"

Materiale richiesto: CD con prova colore, file in formato TIFF o PDF con risoluzione 300 DPI salvati in quadricromia (CMYK)
c/o CIFI – Via G. Giolitti 48 – 00185 Roma
Indirizzo e-mail: redazionetp@cifi.it

Misure pagine: I di Copertina mm 195 x 170 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)
1 pagina interna mm 210 x 297 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)
1/2 pagina interna mm 180 x 120 (+ 3 mm di smarginato per ogni lato)

Consegna materiale: almeno 40 giorni prima dell'uscita del fascicolo

Variatione e modifiche: modifiche e correzioni agli avvisi in corso di lavorazione potranno essere effettuati se giungeranno scritte entro 35 giorni dalla pubblicazione

"FORNITORI DEI PRODOTTI E SERVIZI"


A richiesta è possibile l'inserimento nei "Fornitori di prodotti e servizi" pubblicato mensilmente nella rivista.

Per informazioni:

C.I.F.I. – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Via G. Giolitti,48 – 00185 Roma
Sig.ra MANNA Tel. 06.47307819 – Fax 06.4742987 – E-mail: redazionetp@cifi.it

C.I.F.I. – Sezione di Milano – P.za Luigi Di Savoia, 1 – 20214 Milano
Sig. RIVOIRA Tel. 339-1220777 – 02.63712002 – Fax 02.63712538 – E-mail: segreteria@cfimilano.it

IF Biblio	Trasporto merci	30
<p>98 Il trasporto merci attraverso le Alpi Svizzere: evoluzione prevedibile con un nuovo modello di ripartizione modale (FERRARI) <i>Freight transport through the Swiss Alps: evolution as determined by application of a new model of modal split</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, giugno 2013, pagg. 547-565, figg. 7. Biblio 16 titoli. L'articolo presenta un modello dinamico di ripartizione modale della domanda in un sistema plurimodale di trasporto delle merci. Esso è stato elaborato per studiare l'evoluzione del trasporto merci attraverso le Alpi Svizzere, il quale è stato caratterizzato negli ultimi decenni da profonde trasformazioni tecnologiche e altrettante profonde modifiche della ripartizione modale tra ferrovia a carro completo, trasporto stradale e trasporto intermodale.</p>	<p><i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, gennaio 2014, pagg. 60-63, figg. 3. Considerazioni pessimiste e possibilità d'intervento. Il periodo considerato va dal 2000 al 2012.</p>	
<p>99 La sfida strategica del trasporto europeo merci alla tecnologia. Il punto di vista della DB Schenker Rail (BOBSIEN - OBRENOVIC - THOMAS) <i>Strategische Herausforderung an die Technik des europäischen Schienengüterverkehrs aus Sicht von DB Schenker Rail</i> <i>ZEVrail, Sonderheft 41 Schienenfahrzeugtagung Graz, 2013</i>, pagg. 124-127, figg. 2. Interessante panoramica su vari temi fra i quali si segnalano la tecnologia dell'informazione sui rotabili, l'interoperabilità, la formazione tecnica del personale, l'automazione nella trazione, energia ed emissioni.</p>	<p>102 Modellazione dei sistemi porto-interporto e delle funzioni di tracciabilità delle unità di carico (MANGONE - RICCI) <i>Modeling of port – freight village systems and loading units' tracking functions</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, gennaio 2014, pagg. 7-37, figg. 20, tabb. 7. Biblio 24 titoli. Lo studio prende spunto dalle applicazioni del tracciamento nel trasporto merci e si concentra quindi sul contributo che l'identificazione in tempo reale delle unità di carico può fornire all'intermodalità. Vengono individuate le problematiche principali per un'efficace sviluppo del trasporto intermodale, che vengono affrontate con proposte operative che vengono simulate con un modello messo a punto e validato con riferimento all'interporto di Rivalta Scrivia ed al sistema integrato di questo con il terminal container portuale di Genova Voltri. I risultati ottenuti consentono la validazione del modello e forniscono interessanti suggerimenti di validità generale in merito ad interventi organizzativi e tecnologici per incrementare l'efficienza di sistemi interportuali e sistemi integrati porto-interporto, per i quali si individuano inoltre le più promettenti aree di applicazione sul territorio italiano.</p>	
<p>100 Definizione e applicazione di un modello matematico per la simulazione di terminali ferroviari intermodali (BRUNO) <i>Definition and application of a mathematical model for the simulation of railway intermodal terminals</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, novembre 2013, pagg. 965-984, figg. 8, tabb. 2. Biblio 11 titoli. L'articolo propone un modello matematico che permette la simulazione di terminali - sia in fase progettuale che in fase d'esercizio - al fine di studiarne le possibili potenzialità in funzione di diverse variabili, quali funzione di ingresso degli automezzi, attrezzature e macchinari per le operazioni di trasbordo, capacità delle zone di stoccaggio, numero di treni transitanti.</p>	<p>103 L'eliminazione delle pendenze porta merci alle ferrovie (JEDELHAUSER - ZEHNDER) <i>Die Flachbahn bringt mehr Güter auf die Schiene</i> <i>ETR</i>, maggio 2013, pagg. 70-73, figg. 5. Commenti sugli effetti che saranno provocati dall'apertura all'esercizio del traforo di base del Gottardo, prevista per il 2016.</p>	
<p>101 Il trasporto merci ferroviario in Francia. Concorrenza ed evoluzione del traffico (BERNHEIM) <i>Le fret ferroviaire français: concurrence et évolution du trafic</i></p>	<p>104 NTV resiste alla recessione per migliorare la sua quota di mercato (HUGHES) <i>NTV weathers recession to beat market share target</i> <i>Railway Gazette</i>, aprile 2014, pagg. 4-49, figg. 5.</p> <p>105 Treni merci di 835 m in regolare circolazione fra Amburgo e la Danimarca (LANG - SCHULTZ-WIDELAU - WORMANN) <i>835m in Züge zwischen Hamburg und Dänemark im Regelbetrieb</i> <i>ETR</i>, giugno 2014, pagg. 14-18, figg. 6. Biblio 11 titoli.</p>	

IF Biblio	Trasporto merci	30
<p>Dati e commenti sull'impiego di questo tipo di treni, di cui da tempo si discute.</p> <hr/> <p>106 Il trasporto merci ferroviario: la conquista della prossimità</p>	<p>(CHAUVINEAU) <i>Fret ferroviaire: la conquête de la proximité</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, settembre 2014, pagg. 62-70, figg. 7. Biblio 8 titoli. Rapporto annuale sul trasporto merci in Francia</p>	

TRENI ITALIANI ETR 500 FRECCIAROSSA

Il volume è suddiviso in 5 capitoli:


- 1 LA STORIA DELL'ALTA VELOCITÀ - Nascita dell'Alta Velocità ferroviaria Italiana;
- 2 MARCATURA DEI ROTABILI - Contrassegni ed iscrizioni - Principali requisiti dei rotabili - Struttura componenti dei rotabili - Costruzione della cassa dei rotabili;
- 3 TRENI AD ALTA VELOCITÀ DI TRENITALIA - Frecciabianca - Frecciargento - Frecciarossa - Nascita del treno ETR 500 Frecciarossa - Composizione del treno;
- 4 LOCOMOTORI E. 404 E CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE - Struttura della cassa - Organi della trazione e repulsione - Rodiggio - Carrelli - Principali componenti dei carrelli - Gruppo di trazione, sale montate e sospensioni - Principali impianti di bordo;
- 5 TRENO ETR 500 PTL FRECCIAROSSA - Composizione del treno - Le carrozze della composizione - Struttura della cassa - Carrelli e caratteristiche costruttive - Sospensioni - Sale montate, boccole e cuscinetti - Arredamenti - Principali impianti di bordo.



Volume con copertina cartonata, di 110 pagine, formato 31x22 cm con oltre 150 foto a colori e disegni.

Editrice Veneta via Ozanam, 8 - 37100 Vicenza

Prezzo di copertina € 30,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista

	IF Biblio	Personale	33
	<p>45 Esperienze di viaggio in treno (MELOTTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, giugno 2013, pagg. 38-45, figg. 14.</p>	<p>51 Le prestazioni ingegneristiche come fattore di successo dei progetti ferroviari, un contributo sul tema del ruolo del direttore del progetto (VAVROWSKY) <i>Ingenieurleistungen als Erfolgsfaktor bei Eisenbahnprojekten. Ein Beitrag zur Rolle des Bauherrn</i> <i>ETR</i>, giugno 2013, pagg. 53-56.</p>	
	<p>46 Il Bologna Express, sull'istruzione universitaria e sulla mobilità (LIESSMANN) <i>Der Bologna Express, über Bildung und Mobilität</i> <i>ZEVrail, Sonderheft Schienefahrzeugtagung Graz</i>, 2013, pagg. 210-213. Analisi fortemente critica dei risultati della riforma universitaria in Europa.</p>	<p>52 Le ferrovie hanno bisogno di ingegneri (RIEBERGER) <i>Die Bahnen brauchen Ingenieure</i> <i>ETR</i>, ottobre 2013, pagg. 50-52, figg. 3. Occorre lottare contro la svalutazione del patrimonio di conoscenze degli ingegneri ferroviari. Intervista al Presidente della UEEIV.</p>	
	<p>47 La competenza degli ingegneri ferroviari (VARI) <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, giugno 2013. Sei articoli sulla formazione universitaria e post-diploma e le competenze degli ingegneri ferroviari.</p>	<p>53 Nuove offerte di studio. Aumento dei giovani nel settore dell'ingegneria? (JAKOB - SIEFER) <i>Neue Studienangebote. Mehr Nachwuchs im Ingenieurbereich?</i> <i>ZEVrail</i>, giugno-luglio 2014, pagg. 256-260, figg. 6. Biblio 1 titolo. Panoramica di corsi di Master in tema di ferrovie organizzati dall'università di Braunschweig.</p>	
	<p>48 Ceyeberman: un sistema di misura del carico di lavoro (ARENIUS - KIPPERT - OTT- STRÄTER) <i>Ceyeberman, ein Messsystem zur Ermittlung der Arbeitsbelastung</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, luglio 2013, pagg. 36-39, figg. 4. Biblio 13 titoli. Misura degli spostamenti degli occhi e del corpo consentono di stimare l'affaticamento.</p>	<p>54 La gestione del sapere nelle ferrovie e nell'industria (MARX) <i>Wissenmanagement für Verkehrsunternehmen und Bahnindustrie.</i> <i>ZEVrail</i>, giugno-luglio 2014, pagg. 261-267, figg. 6.</p>	
	<p>50 Congresso mondiale sulla formazione e l'aggiornamento degli ingegneri, tenuto presso l'università di St. Polten. <i>Weltcongress zu Aus- und Weiterbildung im Eisenbahnwesen an der FH St. Polten</i> <i>ETR</i>, giugno 2013, pagg. 51.</p>	<p>55 L'UIC lancia un master in business administration dedicato alle ferrovie <i>UIC launches global railway MBA</i> <i>Railway Gazette</i>, agosto 2014, pag. 71. Notizia. Master di 19 mesi di durata. Sede Lione. L'iniziativa intende superare una scarsa attrattività della carriera ferroviaria dirigenziale.</p>	

1991: LA LINEA PIÙ VELOCE E LA LINEA PIÙ LENTA

Vent'anni or sono, nel 1991, ancor prima di divenire Società per Azioni, le Ferrovie dello Stato Italiane ereditavano una Rete caratterizzata, al massimo livello, dalla Direttissima Roma - Firenze, capostipite della Rete Alta Velocità e, di contro, da una serie di piccole linee locali, figlie del periodo ottocentesco in cui non esistevano alternative alla ferrovia anche sulle brevissime distanze. In mezzo a tali due estremi, le linee che ancor oggi costituiscono la Rete tradizionale.

In un documentario dell'epoca realizzato da Claudio Migliorini si possono rivivere alcuni aspetti attinenti alle due situazioni estreme anzidette.

Il video esordisce con un reportage su un viaggio organizzato in Direttissima tra Orvieto e Firenze dal CIFI il 13 aprile 1991 con l'ETR Y 500, allora l'unico "supertreno" di FS capace di raggiungere i 300 km/h, "progenitore" di tutti i moderni "Frecciarossa" che oggi collegano velocemente le principali città italiane.

E dopo (l'allora) linea più veloce, la telecamera ci fa compiere un'escursione lungo (l'allora) linea più lenta della Rete FS, la Poggibonsi - Colle Val d'Elsa, che conservò fino alla sospensione definitiva del servizio ferroviario (1987) le sue caratteristiche di linea "economica" ottocentesca: qui si trovava tra l'altro la curva più stretta della Rete FS a scartamento ordinario, con soli 100

metri di raggio. A seguito dell'atto ministeriale di dismissione (2009), oggi sul tracciato della linea colligiana si è realizzata una pista ciclabile, mentre il traffico motorizzato è stato integralmente trasferito su strada e ha

beneficiato di interventi di razionalizzazione infrastrutturale che hanno interessato pure le ex aree ferroviarie (ved. articolo su "La Tecnica Professionale" n. 9/settembre 2011).

Il filmato costituisce in definitiva una testimonianza autentica dell'eredità della gestione statale e che, raffrontata con la situazione odierna, rende conto di come la successiva evoluzione delle Ferrovie dello Stato Italiane abbia portato, in una logica

imprenditoriale d'Impresa, da un lato a sviluppare e potenziare i servizi di punta ad alta redditività economica e sociale (Alta Velocità/Alta Capacità) e, all'opposto, a lasciare alle altre modalità di trasporto molte relazioni a brevissimo raggio caratterizzate strutturalmente da una sostenibilità nulla se realizzate su ferro.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire i DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista.



Perseo CIFI

Orologio "FRECCIAROSSA 1000"

Il CIFI in collaborazione con la società Perseo ha realizzato (prossima uscita) l'orologio "Frecciarossa 1000". Il costo è di € 270,00 iva inclusa + spese di spedizione*).

Ai Soci CIFI ed a tutti quelli che si iscriveranno al Collegio contestualmente all'acquisto, viene praticato uno sconto di € 54,00 per un costo a orologio di € 216,00 + spese di spedizione*).

Agli Abbonati alle riviste "La Tecnica Professionale" e "Ingegneria Ferroviaria" (ed anche per coloro che sottoscriveranno l'abbonamento ad una delle due riviste verrà praticato uno sconto € 27,00 per un costo ad orologio di € 243,00 + spese di spedizione*).

(*) € 10,00

**Per informazioni contattare il Sig. Leonetti
Tel: 06 47 42 986 - FS 970/66825 - mail: amministrazione@cifi.it**

