

IF Biblio

(Dott. Arch. Maria Vittoria CORAZZA)

INDICE PER ARGOMENTO

- 1 - CORPO STRADALE, GALLERIE, PONTI, OPERE CIVILI
- 2 - ARMAMENTO E SUOI COMPONENTI
- 3 - MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLA VIA

- 4 - VETTURE
- 5 - CARRI
- 6 - VEICOLI SPECIALI
- 7 - COMPONENTI DEI ROTABILI

- 8 - LOCOMOTIVE ELETTRICHE
- 9 - ELETTROTRENI DI LINEA
- 10 - ELETTROTRENI SUBURBANI E METRO
- 11 - AZIONAMENTI ELETTRICI E MOTORI DI TRAZIONE
- 12 - CAPTAZIONE DELLA CORRENTE E PANTOGRAFI
- 13 - TRENI, AUTOMOTRICI E LOCOMOTIVE DIESEL
- 14 - TRASMISSIONI MECCANICHE E IDRAULICHE
- 15 - DINAMICA, STABILITÀ DI MARCIA, PRESTAZIONI, SPERIMENTAZIONE

- 16 - MANUTENZIONE, AFFIDABILITÀ E GESTIONE DEL MATERIALE ROTABILE
- 17 - OFFICINE E DEPOSITI, IMPIANTI SPECIALI DEL MATERIALE ROTABILE

- 18 - IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE - COMPONENTI
- 19 - SICUREZZA DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO
- 20 - CIRCOLAZIONE DEI TRENI

- 21 - IMPIANTI DI STAZIONE E NODALE E LORO ESERCIZIO
- 22 - FABBRICATI VIAGGIATORI
- 23 - IMPIANTI PER SERVIZIO MERCI E LORO ESERCIZIO

- 24 - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

- 25 - METROPOLITANE, SUBURBANE
- 26 - TRAM E TRAMVIE

- 27 - POLITICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI, TARIFFE
- 28 - FERROVIE ITALIANE ED ESTERE
- 29 - TRASPORTI NON CONVENZIONALI
- 30 - TRASPORTI MERCI
- 31 - TRASPORTO VIAGGIATORI
- 32 - TRASPORTO LOCALE
- 33 - PERSONALE

- 34 - FRENI E FRENATURA
- 35 - TELECOMUNICAZIONI
- 36 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
- 37 - CONVEGNI E CONGRESSI
- 38 - CIFI
- 39 - INCIDENTI FERROVIARI
- 40 - STORIA DELLE FERROVIE
- 41 - VARIE

I lettori che desiderano fotocopie delle pubblicazioni citate in questa rubrica, e per le quali è autorizzata la riproduzione, possono farne richiesta al CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA. Prezzo forfettario delle riproduzioni: - € 6,00 fino a quattro facciate e € 0,50 per facciata in più, oltre le spese postali ed IVA. Spedizione in porto assegnato. Si eseguono ricerche bibliografiche su argomenti a richiesta, al prezzo di € 6,00 per un articolo segnalato e € 2,00 per ogni copia in più dello stesso articolo, oltre le spese postali ed IVA.

Tutte le riviste citate in questa rubrica sono consultabili presso la Biblioteca del CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 ROMA - Tel. 0647306454; FS (970) 66454 - Segreteria: Tel. 064882129.

IL SISTEMA ALTA VELOCITÀ IN ITALIA




Il CIFI propone ai soci il nuovo interessante film tecnico “*Il sistema alta velocità in Italia*”, realizzato dal regista Alessandro Fontanelli per RFI - Ingegneria di Manutenzione.

Il film della durata di 26 minuti, è suddiviso in 6 capitoli (in edizione in lingua italiana ed inglese) e descrive con immagini e grafiche animate i concetti del nuovo sistema Alta Velocità (AV):

- introduzione;
- la sovrastruttura, le opere civili e l’armamento;
- il sistema di alimentazione della linea di contatto a 25 kV;
- il posto di confine elettrico (POC);
- il sistema di comando controllo segnalamento e telecomunicazioni;
- la manutenzione delle linee italiane AV.

Il film si rivolge a tutti i tecnici ferroviari e rappresenta concetti tecnologici particolarmente complessi in modo assolutamente comprensibile anche ai non addetti, grazie all’impostazione didattica delle grafiche in animazione e del linguaggio adottato.

Il CIFI per coprire le spese di produzione e confezionamento, è in grado di fornire il DVD al costo unitario di soli € 13,50. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina “Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI” sempre presente nella Rivista.

	IF Biblio	Corpo stradale, gallerie, ponti, opere civile	1
	<p>287 Prova di campo per i lavori di trattamento delle terre argillose con calce per lavori stradali e ferroviari (AIRÒ FARULLA – CELAURO B. – CELAURO C. – ROSONE) <i>Field test of lime treatment of clay soils for railways and road works</i> <i>Ingegneria Ferroviaria</i>, settembre 2014, pagg. 729-752, figg. 7, tabb. 14. Biblio 21 titoli.</p> <p>In questo articolo si presentano i risultati di una prova di campo svolta su un rilevato sperimentale appositamente progettato e costruito per le finalità del trattamento con calce delle terre argillose. Il programma sperimentale messo a punto si è pertanto concentrato sull'identificazione e la caratterizzazione geotecnica delle argille di scavo al fine di definire le modalità esecutive del loro trattamento in calce.</p>		<p><i>Der Fehmarnbelttunnel. Ein grenzüberschreitendes Schiene- und Straßenprojekt</i> <i>ETR</i>, luglio-agosto 2014, pagg. 50-55, figg. 6.</p> <hr/> <p>292 Pianificazione ottimizzata del traforo di base del Brennero dal punto di vista della manutenzione e della durata (ZIERL – EBNER – ECKBAUER) <i>Planungsoptimierungen beim Brenner-Basistunnel aus Sicht der Instandhaltung und Nachhaltigkeit</i> <i>ETR</i>, settembre 2014, pagg. 150-155, figg. 5. Biblio 5 titoli.</p> <hr/>
	<p>288 Studio dell'aggressività dei treni AV sui ponti esistenti (ANICOTTE - SCHMITT) <i>Etude de l'agressivité des rames automotrices sur les ponts existents</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, agosto 2014, pagg. 35-45, figg. 25. Biblio 7 titoli.</p>		<p>293 I viadotti innovativi introdotti nella linea AV tra la Bretagna ed i paesi della Loira (GELEZ – TRIQUET – SCHMITT – GUYOT – HAJAR – SERVANT) <i>Les Viaducs innovants de la ligne à grande vitesse Bretagne - Pays de la Loire</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, ottobre 2014, pagg. 30-39, figg. 8.</p> <hr/>
	<p>289 Protezione di scarpate mediante interventi meccanici di irrigidimento del suolo (GALFE - HEMMING - SCHMIDT) <i>Böschungssicherung mittels Bodenvernagelung und Stahldrahtgeflecht</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, agosto 2014, pagg. 27-31, figg. 7. Biblio 17 titoli.</p> <p>Applicazioni di reti e ancoraggi metallici.</p>		<p>294 Le innovazioni dell'ETF (MANGE - CHAINE - LESAIN - CLERY) <i>Les Innovations ETF</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, novembre 2014, pagg. 44-55, figg. 19.</p> <p>Innovazioni introdotte nella posa dei binari della linea AV Est. Macchine di nuovo tipo.</p> <hr/>
	<p>290 Griglie geotessili su scarpate molto inclinate e positivo comportamento in esercizio (SCHULTHEI - HAASE) <i>Geogitterbewerte Steilböschung unter Eisenbahnlasten</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, agosto 2014, pagg. 32-35, figg. 6. Biblio 2 titoli.</p>		<p>295 Pianificazione spazio-tempo nella gestione di cantiere (TROGISCH) <i>Zeit-Wege Bauablaufplanung im Nachtragsmanagement</i> <i>EI, der Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2014, pagg. 34-36, figg. 4.</p> <p>Sulla rappresentazione mediante il diagramma spazio tempo degli effetti dell'introduzione di una variante sull'avanzamento di un cantiere di costruzione</p> <hr/>
	<p>291 Il tunnel del Fehmarnbelt. Un progetto stradale e ferroviario internazionale (RESTRUP – SORENSEN)</p>		

IF Biblio	Corpo stradale, gallerie, ponti, opere civile	1
<p>296 Dallo spazio al millimetro. La geodesia nel progetto delle infrastrutture (ALLMANN) <i>Aus dem Weltall zum Millimeter. Geodäsie in der Infrastrukturplanung</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2014, pagg. 38-40, figg. 10. Nota illustrativa dello stato dell'arte.</p>	<p><i>La Tecnica Professionale</i>, dicembre 2014, pagg. 22-31, figg. 20. Biblio 9 titoli.</p>	
<p>297 Sulla precisione dell'interferometria radar nel monitoraggio degli assestamenti del binario (SCHINDLER - MARS - NIEMEIER - ZIEM) <i>Zur Genauigkeit der Radarinterferometrie im Setzungsmonitoring</i> <i>El, der Eisenbahningenieur</i>, gennaio 2014, pagg. 41-45, figg. 9. Biblio 14 titoli. Argomento sviluppato sulla base delle osservazioni di cedimenti in superficie per effetto della costruzione di una galleria di sottopasso della città di Dusseldorf.</p>	<p>299 La politica di manutenzione e rigenerazione delle opere d'arte metalliche di antica costruzione (PLU) <i>La politique de maintenance et de régénération des ouvrages métalliques anciennes</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, dicembre 2014, pagg. 54-69, figg. 18. Necessità di speciali controlli, intervento e monitoraggi richieste da opere non di rado risalenti al XIX secolo, anche con l'impiego di ferro puddellato. Interessante casistica ben illustrata.</p>	
<p>298 Interventi di manutenzione straordinaria nella galleria del Catajo (MAMMINO)</p>	<p>300 Sagoma di galleria a doppio binario per corridoi merci percorribili con carri con due container sovrapposti <i>Railway Gazette</i>, dicembre 2014, pag. 52. La figura molto dettagliata proviene da un bando di concorso bandito dalle ferrovie indiane per la fornitura del sistema di alimentazione TE di un corridoio merci ad alta potenzialità.</p>	

TRENI ITALIANI ETR 500 FRECCIAROSSA

Il volume è suddiviso in 5 capitoli:


- 1 LA STORIA DELL'ALTA VELOCITÀ - Nascita dell'Alta Velocità ferroviaria Italiana;
- 2 MARCATURA DEI ROTABILI - Contrassegni ed iscrizioni - Principali requisiti dei rotabili - Struttura componenti dei rotabili - Costruzione della cassa dei rotabili;
- 3 TRENI AD ALTA VELOCITÀ DI TRENITALIA - Frecciabianca - Frecciarosso - Nascita del treno ETR 500 Frecciarosso - Composizione del treno;
- 4 LOCOMOTORI E. 404 E CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE - Struttura della cassa - Organi della trazione e repulsione - Rodiggio - Carrelli - Principali componenti dei carrelli - Gruppo di trazione, sale montate e sospensioni - Principali impianti di bordo;
- 5 TRENO ETR 500 PTL FRECCIAROSSA - Composizione del treno - Le carrozze della composizione - Struttura della cassa - Carrelli e caratteristiche costruttive - Sospensioni - Sale montate, boccole e cuscinetti - Arredamenti - Principali impianti di bordo.



Volume con copertina cartonata, di 110 pagine, formato 31x22 cm con oltre 150 foto a colori e disegni.

Editrice Veneta via Ozanam, 8 - 37100 Vicenza

Prezzo di copertina € 30,00. Per sconti, spese di spedizione e modalità di acquisto consultare la pagina "Elenco di tutte le pubblicazioni CIFI" sempre presente nella Rivista

	IF Biblio	Locomotive elettriche	8
	<p>76 La 2E510: risultato della positiva collaborazione russo-tedesca (LEITEL – BREKSON) <i>Die 2E510- Ergebnis erfolgreicher deutsch-russischer Partnerschaft</i> <i>ZEVrail</i>, pagg. 438-449, figg. 14. Locomotiva articolata da 3kVcc destinata alle linee siberiane delle ferrovie russe per il traino di treni da 9000 t.</p>	<p><i>La Tecnica Professionale</i>, settembre 2013, pagg. 6-20, figg. 20, tabb. 6.</p>	
	<p>77 Le locomotive BB 7600 della SNCF (CIRY) <i>Les locomotives BB 7600 della SNCF</i> <i>Revue Général des Chemins de Fer</i>, aprile 2013, pagg. 6-15, figg. 12. Rimodernamento radicale di una locomotiva da 4400 kW-1,5 kVcc per impiego su treni navetta da 500 t sulla banlieue Nord di Parigi.</p>	<p>80 KZ8A: una locomotiva per condizioni climatiche estreme (CIRY) <i>KZ8A: une locomotive pour conditions climatiques extrêmes</i> <i>Revue Générale des Chemins de Fer</i>, giugno 2013, pagg. 48-58, figg. 15 Reportage fotografico commentato su una locomotiva BoBo+BoBo da 10.000 kW e 120 km/h di velocità max. E' previsto il rimorchio di treni fino a 9000 t su pendenze del 17‰. Carico per asse 25 t. E' previsto il telecomando in vista dell'inserimento di locomotive intermedie o in coda. La locomotiva è una derivazione dalla loc. SNCF serie 27000. Acquirente: ferrovie del Kazakhstan.</p>	
	<p>78 La ferrovia Rimini-San Marino e l'elettromotrice AB 03 (MARCHETTI – PROIETTI) <i>La Tecnica Professionale</i>, maggio 2013, pagg. 52-59, figg. 10.</p>	<p>81 I progetti di locomotive ibride. Un panorama globale (KACHE) <i>Hybridlokprojekte- Ein globaler Überblick</i> <i>ETR</i>, ottobre 2014, pagg. 32-36, figg. 5. Biblio 16 titoli. Analisi critica di questa speciale locomotiva che generalmente dovrebbe giustificarsi con una riduzione del consumo di energia. Confronto di soluzioni in esercizio.</p>	
	<p>79 Le locomotive E.464 – Evoluzione di un progetto per il trasporto regionale (MARTINI – CARILLO – PETRINI – MIGLIORINI)</p>		